



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วผ.) / 014

วันที่ 24 มกราคม 2565

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ประจำปี พ.ศ.2565

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/12/2565 ลงวันที่ 17 มกราคม 2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการ รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ประจำปี พ.ศ.2565 ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) วงเงินงบประมาณตามแผน 15,000,000.- บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางที่คำนวณได้ 14,998,563.60 บาท พร้อมเอกสารแนบ จำนวน 1 ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานกรรมการฯ

(นายกตภาส อุตระวีระการ)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

กรรมการฯ

(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/0๓๖

วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ , ผอ.ขท.กำแพงเพชร , ผบ.ทล.4 , หพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทล.4

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม
0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ทำการติดตั้งแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก \geq 200 กรัม/ตร.ม.),
กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00
ม.) และปรับปรุงระบบระบายน้ำพร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,998,563.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 นายฤทธิภาส อุตระวีระการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
- 7.2 ไตรภพ คนชม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.3 สิริกันยา ไชยสาร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.4 กิตติพล ดั่งเจย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.5 นายเนเรศ อินประสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.6 กิตติคุณ ศรีธิพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

24 มกราคม 2565 15:59:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝายก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานวางป่าและชุดตอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	6,000.000	3.62	21,720.00	1.2988	4.70	28,209.93
2	2. งานตัดดิน	ลบ.ม.	3,800.000	48.70	185,060.00	1.2988	63.25	240,355.92
3	3. งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	6,400.000	161.54	1,033,856.00	1.2988	209.80	1,342,772.17
4	4. งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	220.000	579.99	127,597.80	1.2988	753.29	165,724.02
5	5. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	220.000	603.70	132,814.00	1.2988	784.08	172,498.82
6	6. งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	190.000	805.37	153,210.30	1.2988	1,047.31	198,989.53
7	7. งานลาดแอสฟัลต์โพรมีคัต	ตร.ม.	960.000	31.58	30,316.80	1.2988	41.01	39,375.45
8	8. งานลาดแอสฟัลต์แตกคัต	ตร.ม.	9,100.000	12.07	109,837.00	1.2988	15.67	142,656.29
9	9. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	10,060.000	246.75	2,482,305.00	1.2988	320.47	3,224,017.73
10	10. งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	10.000	1,656.21	16,562.10	1.2988	2,151.08	21,510.85
11	11. งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	16.000	2,054.17	32,866.72	1.2988	2,667.95	42,687.29

กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

24 มกราคม 2565 15:59:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	14.150	2,199.65	31,125.04	1.2988	2,856.90	40,425.20
13	13. งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	16.150	2,651.11	42,815.42	1.2988	3,443.26	55,608.66
14	14. งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	4,400.000	69.64	306,416.00	1.2988	90.44	397,973.10
15	15. งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก ≥ 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	2,335.000	54.51	127,280.85	1.2988	70.79	165,312.36
16	16. กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	2,750.000	1,488.48	4,093,320.00	1.2988	1,933.23	5,316,404.01
17	17. งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C. DRAIN CHUTE)	ม.	180.000	504.52	90,813.60	1.2988	655.27	117,948.70

กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

24 มกราคม 2565 15:59:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	18. งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ตร.ม.	90.000	446.85	40,216.50	1.2988	580.36	52,233.19
19	19. งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	120.000	453.17	54,380.40	1.2988	588.57	70,629.26
20	20. งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	110.000	525.21	57,773.10	1.2988	682.14	75,035.70
21	21. งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2	ตร.ม.	2,790.000	211.33	589,610.70	1.2988	274.47	765,786.37
22	22. งานขอบคันหิน สูง 0.30 ม.	ม.	1,200.000	336.41	403,692.00	1.2988	436.92	524,315.16
23	23. งานวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุมดินชนิดที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	2,100.000	598.17	1,256,157.00	1.2988	776.90	1,631,496.71
24	24. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	455.000	270.33	123,000.15	1.2988	351.10	159,752.59

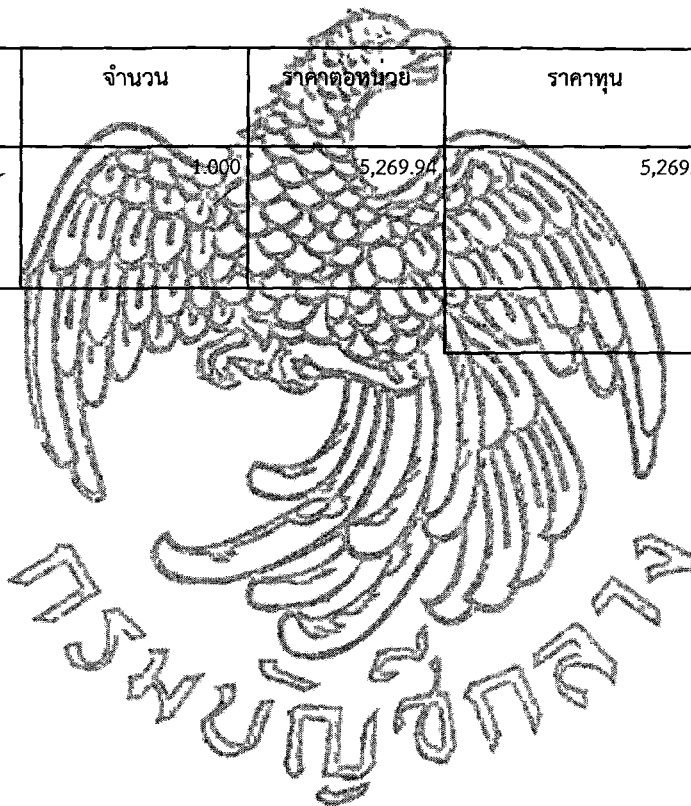
กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

24 มกราคม 2565 15:59:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	25. งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	5,269.94	5,269.94	1.2988	6,844.59	6,844.59
รวมราคากลาง								14,998,563.60



กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

24 มกราคม 2565 15:59:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง



(ไตรภพ คนชม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายนเรศ อินประสิทธิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(กิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

กิตติคุณ ศรีธิพันธ์

24 มกราคม 2565

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง

งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง	= 3.620 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3.62 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานตัดดิน

งานตัดดิน	= 48.700 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 48.70 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดินถมคันทาง

งานดินถมคันทาง	=	161.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	161.54 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

งานวัสดุคัดเลือก "ก"	= 579.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 579.99 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

= 603.700 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 603.70 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานพื้นทางหินคลุก

งานพื้นทางหินคลุก

= 806.370 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน

= 806.37 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มโคต

งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มโคต (CSS - 1)	= 31.580 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 31.58 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จำก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (CRS-2)	= 12.070 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.07 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จำก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมพาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

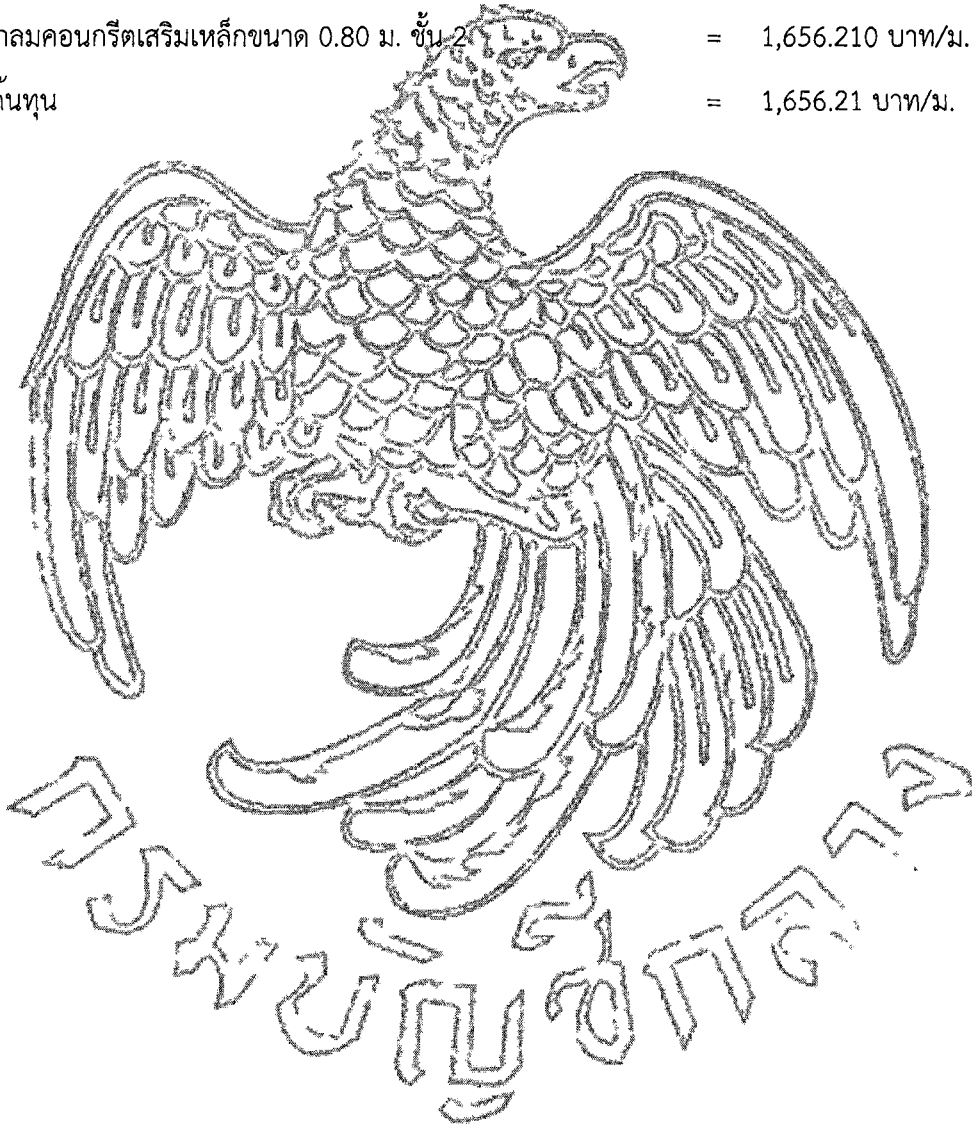
งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)	=	246.750 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	246.75 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมพาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	= 1,656.210 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,656.21 บาท/ม.

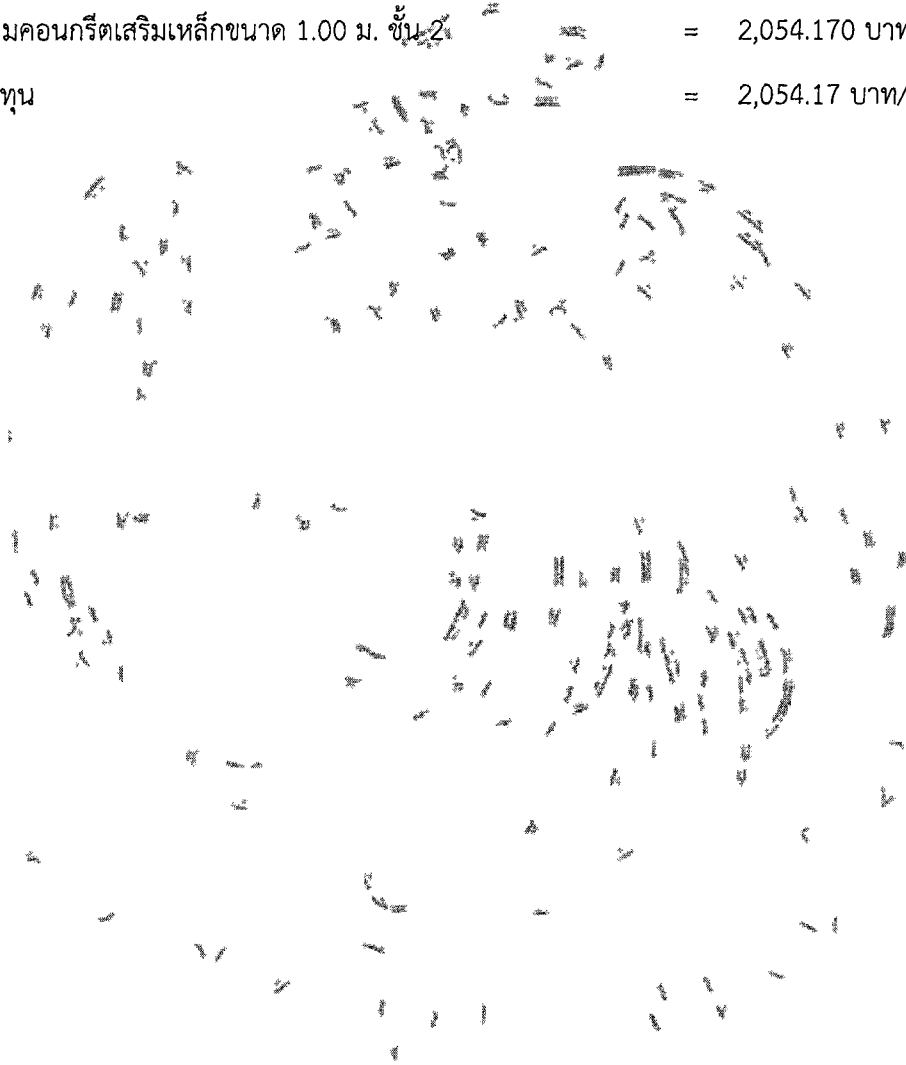


โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	= 2,054.170 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,054.17 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมพาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน

งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน = 2,199.650 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,199.65 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมพาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก(แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก) = 2,651.110 บาท/ลบ.ม.

เหล็ก

ค่างานต้นทุน

= 2,651.11 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.

งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม. = 69.640 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน = 69.64 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก \geq 200 กรัม/ตร.ม.)

งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก \geq 200 กรัม/ตร.ม.) = 54.510 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 54.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

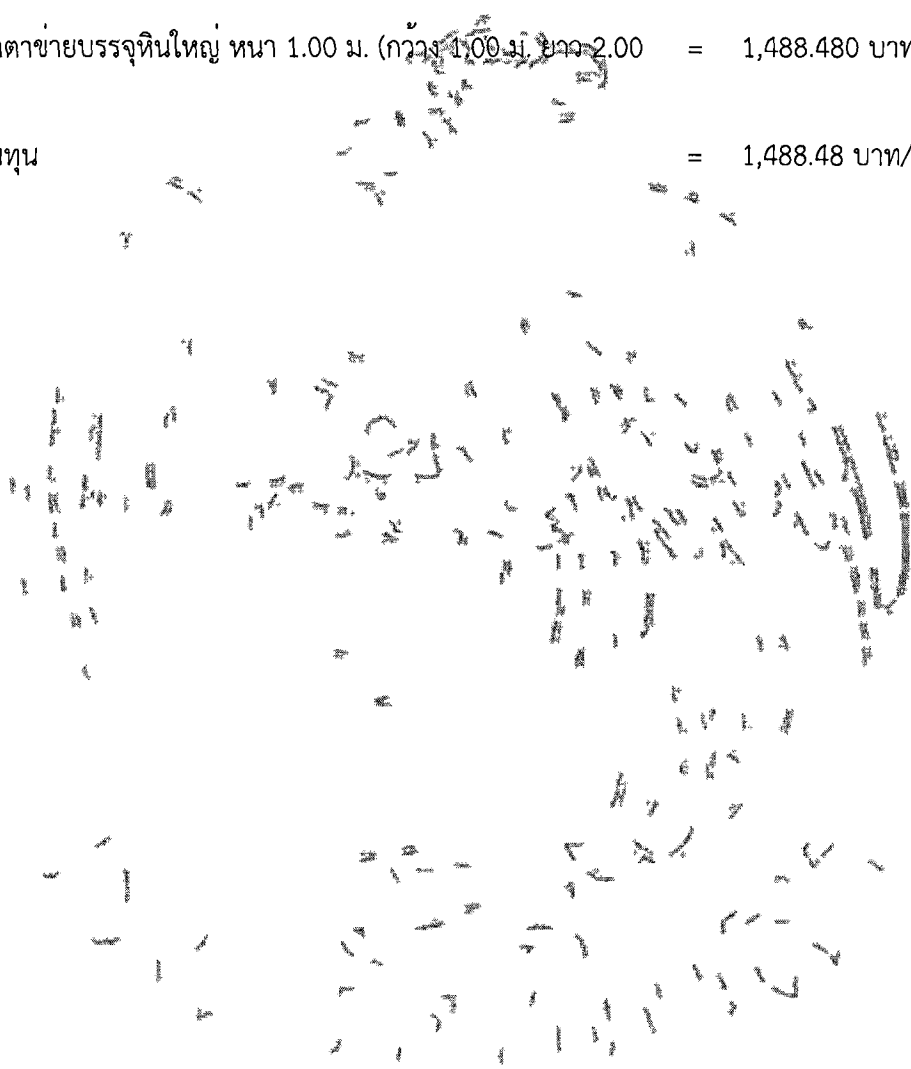
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.) = 1,488.480 บาท/ลบ.ม.

ม.)

ค่างานต้นทุน = 1,488.48 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

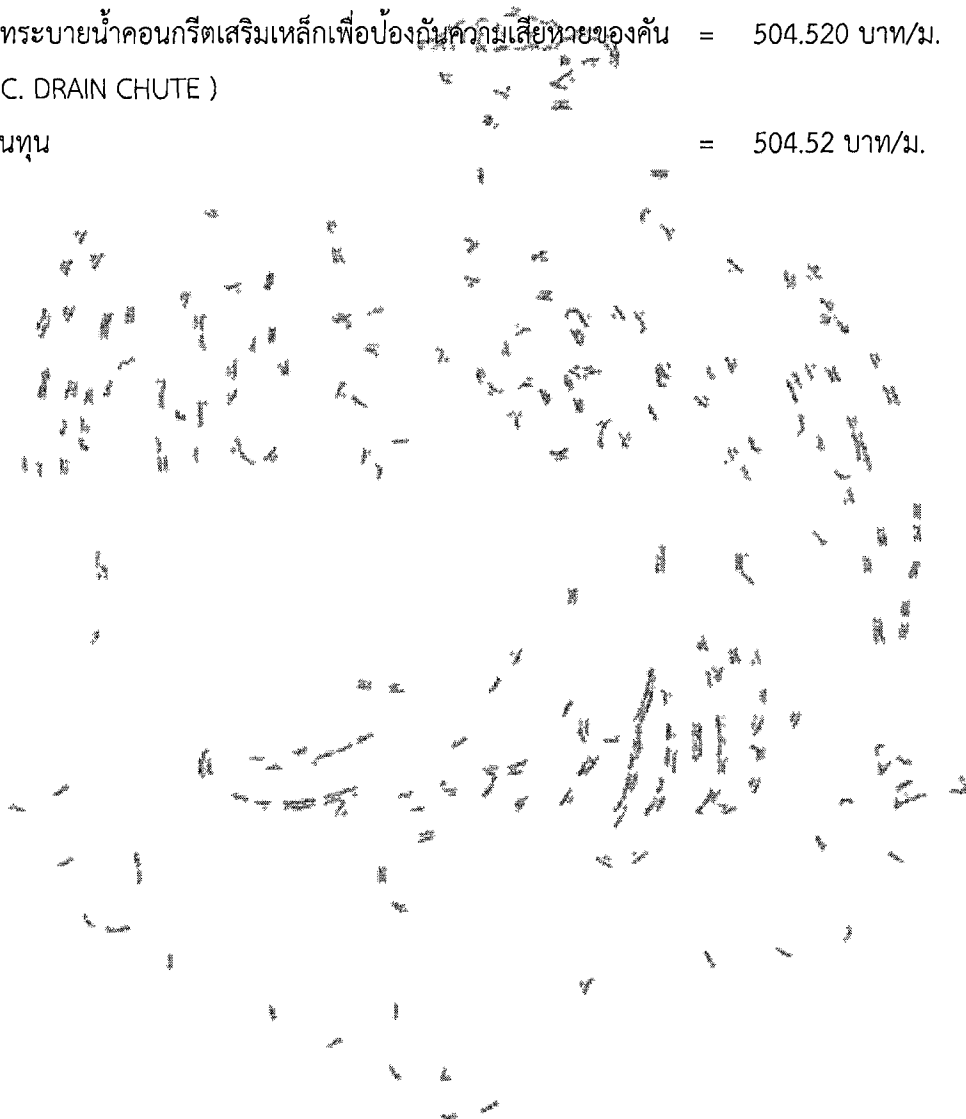
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C. DRAIN CHUTE)

งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคัน = 504.520 บาท/ม.

ทาง (R.C. DRAIN CHUTE)

ค่างานต้นทุน = 504.52 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง

งานคอนกรีตล้นบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันค = 446.850 บาท/ตร.ม.

ความเสียหายของคันทาง

ค่างานต้นทุน

= 446.85 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมพาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

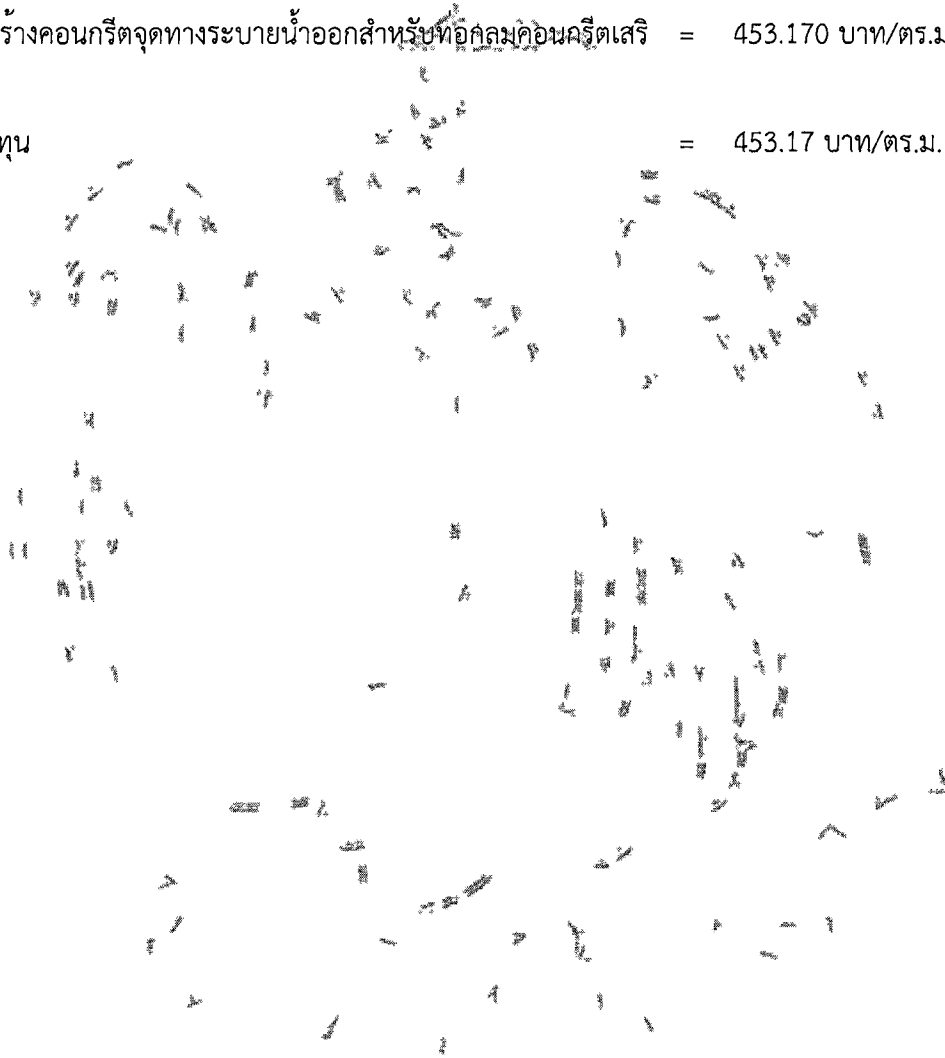
19 งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก = 453.170 บาท/ตร.ม.

มเหล็ก

ค่างานต้นทุน

= 453.17 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

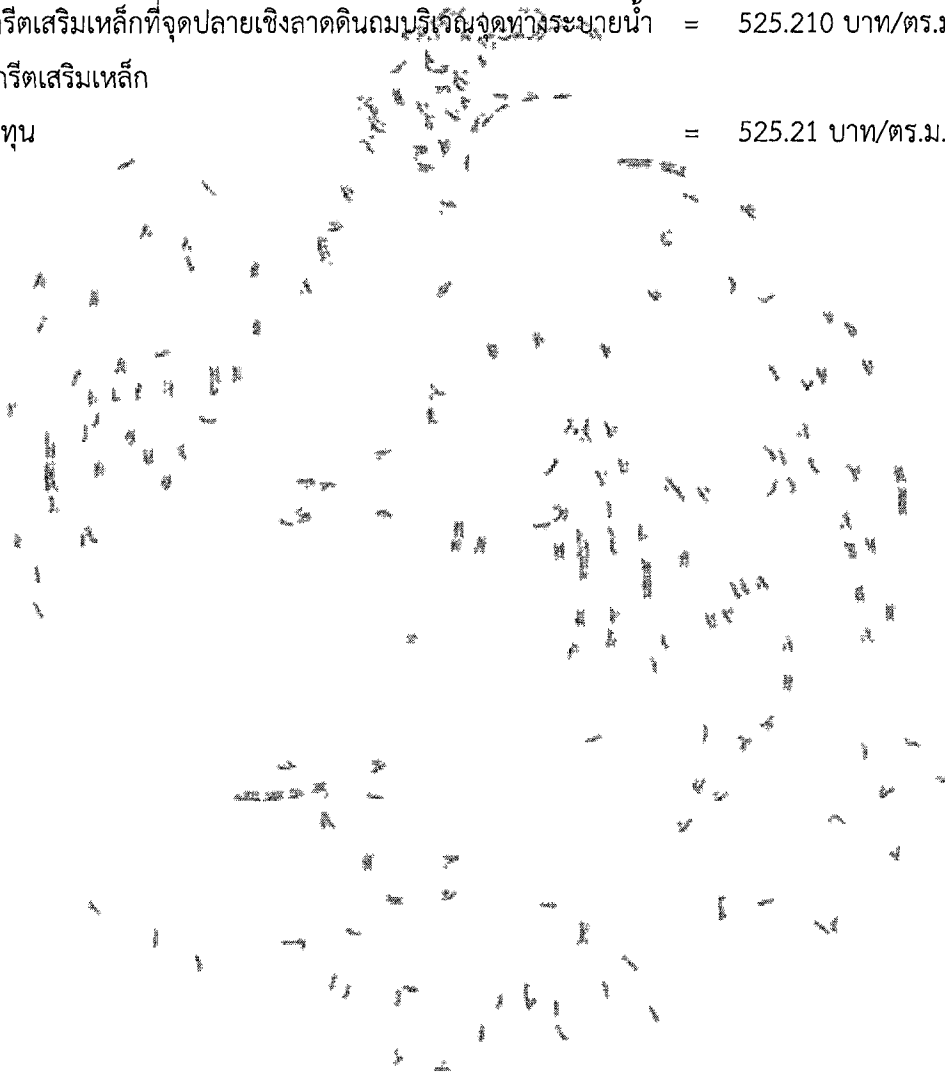
20 งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำ = 525.210 บาท/ตร.ม.

ออกคอนกรีตเสริมเหล็ก

ค่างานต้นทุน

= 525.21 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2

งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2	=	211.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	211.33 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 งานขอบคันหิน สูง 0.30 ม.

งานขอบคันหิน สูง 0.30 ม. = 336.410 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 336.41 บาท/ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 งานวัสดุโยสั้เคราะห์คลุมดินชนิดที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว

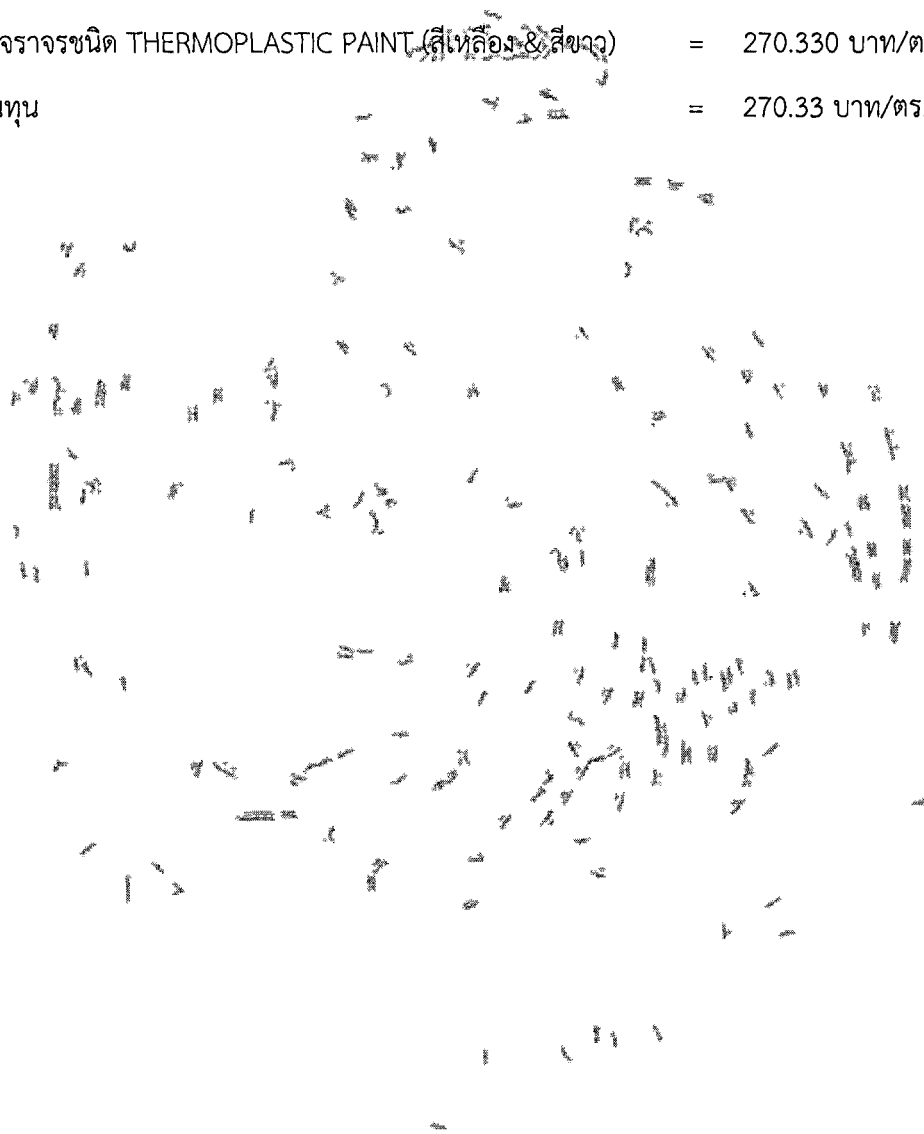
งานวัสดุโยสั้เคราะห์คลุมดินชนิดที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว	= 598.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 598.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว) = 270.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 270.33 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่ลาย - อัมพาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ) โดยวิธีคัดเลือก /
ก่อสร้างเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	=	5,269.940	เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	=	5,269.94	เหมาจ่าย



แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	6,000	3.62	21,720.00	1.2988	4.70	4.70	28,200.00
2	งานตัดดิน	ลบ.ม.	3,800	48.70	185,060.00	1.2988	63.25	63.25	240,350.00
3	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	6,400	161.54	1,033,856.00	1.2988	209.80	209.80	1,342,720.00
4	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	220	579.99	127,597.80	1.2988	753.29	753.29	165,723.80
5	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	220	603.70	132,814.00	1.2988	784.08	784.08	172,497.60
6	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	190	806.37	153,210.30	1.2988	-1,047.31	1,047.31	198,988.90
7	งานลาดแอสฟัลต์ไพร้ม ใก้ด	ตร.ม.	960	31.58	30,316.80	1.2988	41.01	41.01	39,369.60
8	งานลาดแอสฟัลต์แตก ใก้ด	ตร.ม.	9,100	12.07	109,837.00	1.2988	15.67	15.67	142,597.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	10,060	246.75	2,482,305.00	1.2988	320.47	320.47	3,223,928.20
10	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	ม.	10	1,656.21	16,562.10	1.2988	2,151.08	2,151.08	21,510.80
11	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	16	2,054.17	32,866.72	1.2988	2,667.95	2,667.95	42,687.20
12	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน	ลบ.ม.	14.15	2,199.65	31,125.04	1.2988	2,856.90	2,856.90	40,425.13
13	งานกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก	ลบ.ม.	16.15	2,651.11	42,815.42	1.2988	3,443.26	3,443.26	55,608.64
14	งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.	ม.	4,400	69.64	306,416.00	1.2988	90.44	90.44	397,936.00
15	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE) หนา ≥ 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	2,335	54.51	127,280.85	1.2988	70.79	70.79	165,294.65
16	กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)	ลบ.ม.	2,750	1,488.48	4,093,320.00	1.2988	1,933.23	1,933.23	5,316,382.50
17	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C. DRAIN CHUTE)	ม.	180	504.52	90,813.60	1.2988	655.27	655.27	117,948.60
18	งานคอนกรีตล้วนบริเวณปลายรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง	ตร.ม.	90	446.85	40,216.50	1.2988	580.36	580.36	52,232.40
19	งาน โครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	120	453.17	54,380.40	1.2988	588.57	588.57	70,628.40
20	งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	110	525.21	57,773.10	1.2988	682.14	682.14	75,035.40

แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ม่วง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
21	งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2	ตร.ม.	2,790	211.33	589,610.70	1.2988	274.47	274.47	765,771.30
22	งานขอบคันหิน สูง 0.30 ม.	ม.	1,200	336.41	403,692.00	1.2988	436.92	436.92	524,304.00
23	งานวัสดุโอสถเคราะห์คลุมดินชนิดที่มีเมล็ดพืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	2,100	598.17	1,256,157.00	1.2988	776.90	776.90	1,631,490.00
24	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	455	270.33	123,000.15	1.2988	351.10	351.10	159,750.50
25	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	5,269.94	5,269.94	1.2988	6,844.59	6,844.59	6,844.59
รวมค่างานต้นทุน					11,548,016.42			รวมเป็นเงิน	14,998,225.21
(สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทยี่สิบเอ็ดสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									14,998,225.21

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง	11,548,016.42	บาท			
ต้นทุน FACTOR F	10	ล้าน	=	1.3079	F _{ทาง} = 1.2988
ต้นทุน FACTOR F	20	ล้าน	=	1.2494	

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ต่าย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	บ./ตัน	25,089.22	86.00	134.38	80.00	2,900.00	28,203.60
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	บ./ตัน	25,360.25	86.00	134.38	80.00	2,900.00	28,474.63
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	บ./ตัน	25,828.82	86.00	134.38	80.00	2,900.00	28,943.20
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,280.37	86.00	134.38	50.00	-	2,464.75
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38
6	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	384.00	598.81	-	-	598.81
7	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	บ./ตัน	-	169.00	263.50	-	-	263.50
8	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	บ./ตัน	-	433.00	675.25	-	-	675.25
9	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเซีย)	บ./ตัน	-	310.00	483.37	-	-	483.37
10	หินผสมเอสพีลด์	บ./ลบ.ม.	290.00	117.00	255.63	-	-	545.63
11	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	117.00	255.63	-	-	485.63
12	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	117.00	255.63	-	-	595.63
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	77.00	270.61	-	-	354.72
15	ดินถม	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	-	-	51.66
16	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	74.00	260.19	-	-	300.19
17	วัสดุมวลรวม	บ./ลบ.ม.	55.00	74.00	260.19	-	-	315.19
18	ค่าขนส่งวัสดุสี่เหลี่ยม	บ./ตัน	-	328.00	820.32	-	-	820.32
19	ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน (Primer)	บ./ตัน	-	433.00	1,082.82	-	-	1,082.82
20	กล่องลวดตาข่าย ขนาด 2.0 ม. x 1.0 ม. x 1.0 ม.	บ./กล่อง	1,500.00	401.00	1,002.82	-	-	1,002.82
21	กล่องลวดตาข่าย ขนาด 1.5 ม. x 1.0 ม. x 1.0 ม.	บ./กล่อง	1,140.00	401.00	1,002.82	-	-	1,002.82
22	หินใหญ่ (สำหรับงาน Gabion)	บ./ลบ.ม.	259.35	117.00	255.63	-	-	514.98
23	Non Woven Geotextile	บ./ตร.ม.	50.00	401.00	1,002.82	-	-	1,052.82
24	EROSION CONTROL MAT พร้อมอุปกรณ์	บ./ตร.ม.	550.00	401.00	1,002.82	-	-	1,552.82
25	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	บ./ตัน	1,100.00	76.00	190.83	-	-	1,290.83
26	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	บ./ตัน	1,290.00	76.00	190.83	-	-	1,480.83
27	ไม้กระบาก	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
28	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	700.93
29	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
30	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	210.28	-	-	-	-	210.28
31	ระยะขนส่งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.96	-	-	13.96
32	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	1.00	8.14	-	-	8.14

รายละเอียดระยะเวลาทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	-	-	-	86.00	-	-	-	-	-	86.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	-	-	-	86.00	-	-	-	-	-	86.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	-	-	-	86.00	-	-	-	-	-	86.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	-	-	-	86.00	-	-	-	-	-	86.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
5	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
6	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	-	-	-	384.00	-	-	-	-	-	384.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร (ม.ค.64)	
7	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	-	-	-	169.00	-	-	-	-	-	169.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (ม.ค. 64)	
8	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	-	-	-	433.00	-	-	-	-	-	433.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (ม.ค. 64)	
9	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเชียน)	-	-	-	310.00	-	-	-	-	-	310.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เกาะคา จ.ลำปาง (ม.ค. 64)	
10	หินผสมแอสฟัลต์	-	-	-	117.00	-	-	-	-	-	117.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร	
11	หินคลุก	-	-	-	117.00	-	-	-	-	-	117.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร	
12	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	117.00	-	-	-	-	-	117.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร	
13	ทรายผสมคอนกรีต	77.00	-	-	-	-	-	-	-	-	77.00	สิบล้อ	ท่าทรายอ่างทอง - วังยาง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
15	ดินถม	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4	
16	วัสดุคัดเลือก ก	74.00	-	-	-	-	-	-	-	-	74.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร	
17	วัสดุบวกรวม	74.00	-	-	-	-	-	-	-	-	74.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่ อ.คลองขลุง จ.กำแพงเพชร	
18	ค่าขนส่งวัสดุสี่ตีน	328.00	-	-	-	-	-	-	-	-	328.00	สิบล้อ	แหล่งวัสดุสี่ตีน หจ.ก.แพร่วิวัฒนดำรง อ.เมือง จ.แพร่	
19	ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน (Primer)	433.00	-	-	-	-	-	-	-	-	433.00	สิบล้อ	บริษัทซีแมนอินดัสทรี อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	
20	กล่องลวดตาข่าย ขนาด 2.0 ม. x 1.0 ม. x 1.0 ม.	401.00	-	-	-	-	-	-	-	-	401.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบี่ยน โปรดัคส์แอนด์ซัพพลาย อ.สารภี จ.เชียงใหม่	
21	กล่องลวดตาข่าย ขนาด 1.5 ม. x 1.0 ม. x 1.0 ม.	401.00	-	-	-	-	-	-	-	-	401.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบี่ยน โปรดัคส์แอนด์ซัพพลาย อ.สารภี จ.เชียงใหม่	
22	หินใหญ่ (สำหรับงาน Gabion)	117.00	-	-	-	-	-	-	-	-	117.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน อ.พรานกระต่าย จ.กำแพงเพชร	
23	Non Woven Geotextile	401.00	-	-	-	-	-	-	-	-	401.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบี่ยน โปรดัคส์แอนด์ซัพพลาย อ.สารภี จ.เชียงใหม่	
24	EROSION CONTROL MAT พร้อมอุปกรณ์	401.00	-	-	-	-	-	-	-	-	401.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบี่ยน โปรดัคส์แอนด์ซัพพลาย อ.สารภี จ.เชียงใหม่	
25	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.80 ม. ชั้น 2	76.00	-	-	-	-	-	-	-	-	76.00	สิบล้อ	หจก.ท่าขุนรามคอนกรีต อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
26	ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.00 ม. ชั้น 2	76.00	-	-	-	-	-	-	-	-	76.00	สิบล้อ	หจก.ท่าขุนรามคอนกรีต อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	
27	ไม้กระบาก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	

รายละเอียดระยะเวลา ขนส่งวัสดุก่อสร้าง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
28	ไม้เนื้อแข็ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์ก้าแพงเพชร (ธ.ค.64)
29	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์ก้าแพงเพชร (ธ.ค.64)
30	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์ก้าแพงเพชร (ธ.ค.64)
31	ระยะขนที่งวัสดุ	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ	
32	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	สิบล้อ	

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่างๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa		46 - 50 Mpa		41 - 45 Mpa		30 - 40 Mpa		< 30 Mpa					
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662		450:391:622		400:416:662		350:441:662		300:466:622		220:393:843		500:749	
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.46	500	1,291.50	450	1,162.35	400	1,033.20	350	904.05	300	774.90	220	568.26	500	1,291.50
2. ทราย 1.20 x 354.72	0.366	155.79	0.391	166.43	0.416	177.07	0.441	187.71	0.466	198.35	0.393	167.28	0.75	318.82
3. หิน 1.15 x 595.63	0.622	426.05	0.622	426.05	0.662	453.45	0.622	426.05	0.662	453.45	0.843	577.43		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม	2,371.34		2,252.83		2,099.72		1,953.81		1,862.70		1,710.97		1,724.32	
ปรับยอด	2,371.00		2,252.00		2,099.00		1,953.00		1,862.00		1,710.00		1,724.00	

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 73.01	-	-	73.01
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ϕ 4"x 4.00 ม.) 0.30 คัด @ 100.00	30.00	30.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 42.06	10.51	10.51	10.51
รวม	708.73	708.73	751.74
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% ของ ไม้แบบ 1	177.18	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% ของ ไม้แบบ 1	-	141.74	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%	-	-	250.58
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุน	297.18	261.74	409.58

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ตารางขยายบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	84.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 77 กม.	=	270.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.72	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x = 1.40 x 354.72	=	496.60	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % (45.03 x 0.75)	=	33.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	530.37	บาท/ลบ.ม.

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควนคูม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)
 ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
 ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 24 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานวางป่าและขุดตอ ขนาดกลาง

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		3.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		3.57	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการตากวางวัชพืชเท่านั้น
 งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการตากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ตากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.96		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.24		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.24 x 1.25	=		27.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		49.27	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		48.13	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ค่าขนส่ง คิดระยะ L/4 ของระยะดำเนินการ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

3 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.43		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 73.43 x 1.60	=		117.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		163.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		163.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		159.68	บาท/ลบ.ม.

4 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.00 กม.	=	260.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	332.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 332.26 x 1.60	=		531.62 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		586.74 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>586.74</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		<u>573.32</u> บาท/ลบ.ม.

5 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74.00 กม.	=	260.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>347.26</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 347.26 x 1.60	=		555.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		610.73 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>610.73</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		<u>596.75</u> บาท/ลบ.ม.

6 งานพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 117.00 กม.	=	255.63	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>485.63</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 485.63 x 1.50	=		728.44 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (BLEND)	=		- บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		815.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>815.76</u> บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=		<u>797.09</u> บาท/ลบ.ม.

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค้ด (CSS - 1)

ยาง CSS - 1

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,216.67	384.00	598.81	-	24,815.48
พิษณุโลก	27,000.00	169.00	263.50	-	27,263.50
ราชบุรี	24,000.00	433.00	675.25	-	24,675.25
ลำปาง	39,050.00	310.00	483.37	-	39,533.37
ราคายาง CSS - 1 เหมาะสม					24,675.25
ค่ายาง CSS-1	1.00 ลิตร @	24.67	=	24.67	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	31.95	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	31.95	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด			=	31.21	บาท/ตร.ม.

8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (CRS-2)

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,050.00	384.00	598.81	-	24,648.81
พิษณุโลก	26,800.00	169.00	263.50	-	27,063.50
ราชบุรี	24,000.00	433.00	675.25	-	24,675.25
ลำปาง	39,050.00	310.00	483.37	-	39,533.37
ราคายาง CRS - 2 เหมาะสม					24,648.81
ค่ายาง CRS - 2	0.21 ลิตร @	24.64	=	5.17	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	7.05	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	12.22	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน			=	12.22	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด			=	11.93	บาท/ตร..ม.

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,630.00	384.00	598.81	35.00	25,263.81
พิษณุโลก	25,800.00	169.00	263.50	35.00	26,098.50
ราชบุรี	27,100.00	433.00	675.25	35.00	27,810.25
ลำปาง	29,100.00	310.00	483.37	35.00	29,618.37
ราคายาง AC 60/70 เหมาะสม					25,263.81

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	-		บาท/ตัน
ค่ายาง AC 60/70 5.00% = 0.047 ตัน @ 25,263.81	=	1,187.39	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 545.63	=	403.76	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	8.14	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5.00 ซม. = 11.74 x 8.33 x 1.00	=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,080.29	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,080.29 x 2.40	=	4,992.69	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 4,992.69 x 0.05	=	249.63	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	243.91	บาท/ตร.ม.

10 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2

ขุดดิน -	ลบ.ม. @	-	บาท/ม.
ค่าท่อ			บาท/ม.
ค่าขนส่ง			บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ			บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			บาท/ม.
ค่างานต้นทุน - / -			บาท/ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด			บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อดีขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 76.00 กม. = (190.83 x 13) + 300 = 2,780.79 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,780.79 / 18 = 154.48 บาท/ม.

11 งานที่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	1,290.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	278.07	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>2,078.07</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	-	/	-	=	<u>2,078.07</u>	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				=	<u>2,030.54</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 76.00 กม. = (190.83 x 13) + 300 = 2,780.79 บาท/เที่ยว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,780.79 / 10 = 278.07 บาท/ม.

12 งานกำแพงปากท่อสำหรับที่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตล้วน

คิดจากท่อขนาด 1-φ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS E	0.640	ลบ.ม. @	1,862.00	=	1,191.68	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	261.74	=	183.21	บาท
ขุดดิน	1.000	ลบ.ม. @	49.27	=	49.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,424.16	บาท
ค่างานต้นทุน	=		1,424.16 / 0.64	=	<u>2,225.25</u>	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				=	<u>2,174.35</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

13 งานกำแพงปากท่อสำหรับที่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

คิดจากท่อขนาด 2-φ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS E	2.310	ลบ.ม. @	1,862.00	=	4,301.22	บาท
เหล็กเสริม	37.000	กก. @	28.20	=	1,043.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.900	กก. @	32.71	=	29.43	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม. @	261.74	=	628.17	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม. @	49.27	=	172.44	บาท
MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	1,724.00	=	20.68	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>6,195.34</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	=		6,195.34 / 2.31	=	<u>2,681.96</u>	บาท / ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				=	<u>2,620.62</u>	บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

14 งานเสาเข็มไม้ยูคาลิปตัส ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.15 ม.

เสาเข็มไม้ยูคา ขนาด Dia 4" x 4.00 ม.

ราคาคันละ = 146.66 บาท/คัน

ค่าตอกเข็มไม้ยูคา

ค่าเช่า BackHole (พร้อมคนขับ)	=	5,408.00 บาท/วัน
ปริมาณที่ตอกได้ต่อ 1 วัน	=	40.00 คัน/วัน
ค่าตอกเฉลี่ยต่อคัน = 5,408.00 / 40.00	=	135.20 บาท/คัน
รวม วัสดุ + ค่าตอก = 146.66 + 135.20	=	281.86 บาท/คัน
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 281.86 / 4.00	=	70.46 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	68.83 บาท/เมตร

15 งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก \geq 200 กรัม/ตร.ม.)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile Weight) = 140.00 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)	=	50.00 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง 401 กม. = 1,002.82 บาท/คัน	=	0.14 บาท/ตร.ม.
รวม	=	50.14 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)(10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.01 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	55.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.15 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	53.88 บาท/ตร.ม.

16 ก่อสร้างลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หน้า 1.00 ม. (กว้าง 1.00 ม. ยาว 2.00 ม.)

16.1 ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินขนาดใหญ่ (GABIONS SIZE) 2.00 ม. x 1.00 ม. x 1.00 ม.

16.1.1 ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมลวดพันกล่อง	=	1,500.00 บาท/กล่อง
16.1.2 ค่าขนส่ง 401.00 กม. (น้ำหนักกล่อง 17.30 กก./กล่อง)	=	17.06 บาท/กล่อง
16.1.3 ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (300 / 40)	=	7.50 บาท/กล่อง
	=	1,524.56 บาท/กล่อง
รวม (1)	=	762.28 บาท/ลบ.ม.

16.2 น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE WEIGHT) = - กรัม/ตร.ม. (g/Sq.m) บาท/กล่อง

16.2.1 ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)	=	- บาท/ตร.ม.
16.2.2 ค่าขนส่ง - กม.	=	- บาท/ตร.ม.
16.2.3 ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(GEOTEXTILE)(10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	- บาท/ตร.ม.
รวม (2)	=	- บาท/ตร.ม.

16.3 หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่(GABIONS)

16.3.1 ค่าหินใหญ่	=	259.35 บาท/ลบ.ม.
16.3.2 ค่าขนส่ง ระยะทาง 117 กม.	=	255.63 บาท/ลบ.ม.
16.3.3 ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่พร้อมอุปกรณ์	=	228.54 บาท/ลบ.ม.
รวม (3)	=	743.52 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (1+2+3)	=	1,505.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด	=	1,471.36 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ 1. การเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ ห้ามใช้รถ BACK HOE ตักหินแล้วเท ต้องใช้แรงงานเรียงหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่

2. การคิดค่างานหินทิ้งตาม ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างชลประทาน ปี 2560

17	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง(R.C. DRAIN CHUTE)				
	คิดจากความยาว	1.00	ม.		
	คอนกรีต CLASS E	0.129	ลบ.ม. @	1,862.00	= 240.19 บาท
	เหล็กเสริม	6.700	กก. @	28.20	= 188.94 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก. @	37.38	= 5.98 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.250	ตร.ม. @	261.74	= 65.43 บาท
	ขุดดิน	0.200	ลบ.ม. @	49.27	= 9.85 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				= 510.39 บาท
	ค่างานต้นทุน				= 510.39 บาท / ม.
	ค่างานต้นทุน กำหนด				= 498.71 บาท / ม.
18	งานคอนกรีตถั่วนบริเวณปลายรางเทน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง				
	คิดจากพื้นที่	4.50	ตร.ม.		
	คอนกรีต CLASS E	0.900	ลบ.ม. @	1,862.00	= 1,675.80 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.200	ตร.ม. @	261.74	= 314.08 บาท
	ขุดดิน	0.900	ลบ.ม. @	49.27	= 44.34 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,034.22 บาท
	ค่างานต้นทุน				= 452.05 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน กำหนด				= 441.71 บาท/ตร.ม.
19	งานโครงสร้างคอนกรีตจุดทางระบายน้ำออกสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก				
	คิดจากท่อขนาด Ø 1.00 ม. 2 แถว	ยาว 10.00	ม. (A = 4.59 x 10.00 , = 45.90	ตร.ม.)	
	คอนกรีต CLASS E	6.885	ลบ.ม. @	1,862.00	= 12,819.87 บาท
	เหล็กเสริม	231.780	กก. @	28.20	= 6,536.19 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	5.790	กก. @	37.38	= 216.43 บาท
	ไม้แบบ	0.680	ตร.ม. @	297.18	= 202.08 บาท
	ขุดดิน	25.750	ลบ.ม. @	49.27	= 1,268.70 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				= 21,043.27 บาท
	ค่างานต้นทุน =	21,043.27	/ 45.90		= 458.45 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน กำหนด				= 447.95 บาท / ตร.ม.
20	งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่จุดปลายเชิงลาดดินถมบริเวณจุดทางระบายน้ำออกคอนกรีตเสริมเหล็ก				
	คิดจากพื้นที่ = 6.20 x 4.50 = 27.90	ตร.ม.			
	คอนกรีต CLASS E	5.580	ลบ.ม. @	1,862.00	= 10,389.96 บาท
	เหล็กเสริม 9 mm	111.376	กก. @	28.47	= 3,170.87 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	2.780	กก. @	37.38	= 103.92 บาท
	ไม้แบบ(2)	3.380	ตร.ม. @	261.74	= 884.68 บาท
	ขุดดิน	5.580	ลบ.ม. @	49.27	= 274.93 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				= 14,824.36 บาท
	ค่างานต้นทุน =	14,824.36	/ 27.900		= 531.33 บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน กำหนด				= 519.17 บาท / ตร.ม.

21 งานวางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DICTH LINING) แบบที่ 2

คิดจากความยาว	3.00 ม.	7.557 ตร.ม.		
คอนกรีต CLASS E		0.500 ลบ.ม. @	1,862.00	= 931.00 บาท
เหล็กเสริม		17.610 กก. @	28.20	= 496.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.440 กก. @	37.38	= 16.44 บาท
ไม้แบบ (2)		0.176 ตร.ม. @	261.74	= 46.06 บาท
ขุดแต่งแบบดิน		0.530 ลบ.ม. @	4.95	= 2.62 บาท
ท่อ PVC f 1" (เจาะรูที่ปลาย)		0.750 ม. @	15.18	= 11.38 บาท
PVC CAP		2 อัน @	5.00	= 10.00 บาท
หินคัศขนาด		0.095 ลบ.ม. @	595.63	= 56.58 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว		1 ลิตร @	45.00	= 45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				= 1,615.68 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,615.68 / 7.557		= 213.79 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				= 208.89 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

22 งานขอบคันหิน สูง 0.30 ม.

BARRIER CURB	สูง =	0.45 ม.		
คิดจากความยาว		10.00 ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		0 ลบ.ม. @	49.27	= - บาท
คอนกรีต CLASS E		0.550 ลบ.ม. @	1,862.00	= 1,024.10 บาท
ไม้แบบ (2)		9.09 ตร.ม. @	261.74	= 2,379.21 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				= 3,403.31 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	3,403.31 / 10.00		= 340.33 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				= 332.54 บาท / ม.

23 งานวัสดุโยสั้งเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว

น้ำหนัก Erosion Control Mat	=	120.00 กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)		
ค่าแผ่นป้องกันอันตรายการกัดเซาะและการพังทลายของหน้าดิน (Erosion Control Mat)	=	550.00 บาท/ตร.ม.		
พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง				
ค่าขนส่ง 401.00 กม.	=	1,002.82 บาท/ตัน		= 0.12 บาท/ตร.ม.
			รวม	= 550.12 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่น Erosion Control Mat (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)				= 55.01 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				= 605.13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				= 605.13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด				= 591.29 บาท/ตร.ม.

24 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	221.52	221.52	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.67	19.67	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	18.41	18.41	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.88	13.88	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					273.48	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนด					267.22	บาท/ตร.ม.

25 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

$$\text{ระยะเวลาดำเนินการ} \quad 150 \quad \text{วัน} \quad = (38385 \times 5 / 36), = \quad 5,331.25$$

$$\text{รวมเป็นเงิน} \quad 5,331.25$$

หมายเหตุ

$$\text{ค่างานต้นทุน กำหนด} \quad 5,209.33$$

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51,500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 51,500

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 36,000.00 บาท/ตัน	= 36.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 328 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 820.32 บาท/ตัน	= 0.82 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 36.92 บาท/ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 36.92 บาท	= 221.52 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 221.52 บาท/ตร.ม.	

ii. ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 48.00 บาท/ กก.	= 48.00 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 433 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 1,082.82 บาท/ตัน	= 1.08 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 49.18 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 49.18 บาท	= 19.67 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 19.67 บาท/ตร.ม.	

iii. ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)

	= 90.91 บาท/ กก.	= 90.91 บาท/กก.	
- ค่าขนส่ง 433.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 1,082.82 บาท/ตัน	= 1.08 บาท/กก.	
- ค่าขน - ถ้าย	= 100.00 บาท/ตัน	= 0.10 บาท/กก.	
		รวม = 92.09 บาท/กก.	
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 92.09 บาท	= 18.41 บาท/ตร.ม.	
		คิดให้ = 18.41 บาท/ตร.ม.	

iv. ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	= 1,746.03 บาท/วัน	
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท	= 1,212.80 บาท/วัน	
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท	= 345.00 บาท/วัน	
		รวม = 3,303.83 บาท/วัน	

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท	= 909.60 บาท/วัน	
		รวม = 1,829.60 บาท/วัน	

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500/(180x5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 30.32 บาท	= 454.80 บาท/วัน
		รวม = 672.02 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700/12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะ

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 200 =	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	= 300 x 2 / 150 =	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,005.45 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย	(9,005.45 / 600) + (3.64 + 3.00)	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย	(9,005.45 / 600) + (3.64 + 4.00)	= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	(3,303.83 + 1,829.60 + 3,200.00) / 600	= 13.88 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ระยะขนส่ง (LP เหลืองค้)

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางกลางยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
LP เหลืองค้	ทล.1 กม. 700+587	-	ทล. 1117	251.219	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	75.228	-	-	-	-	-
	รวม			326.447	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (LP เหลืองค้)				326.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ แพร้วัดนค้ารง

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางกลางยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
แพร้วัดนค้ารง	ทล.101 กม. 245+333	-	ทล. 1	245.333	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1117	8.045	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	75.228	-	-	-	-	-
	รวม			328.606	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (แพร้วัดนค้ารง)				328.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ บ.เพาว์เวอร์

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางกลางยาง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
บ.เพาว์เวอร์	แหล่ง	-	ทล. 2012	0.450	-	-	-	-	-
	ทล. 2012	-	ทล. 21	7.100	-	-	-	-	-
	ทล. 21	-	ทล. 3004	15.470	-	-	-	-	-
	ทล. 3004	-	ทล. 1	111.000	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1112	52.542	-	-	-	-	-
	ทล. 1112	-	ทล. 1072	38.973	-	-	-	-	-
	ทล. 1072	-	ทล. 1117	30.709	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	29.528	-	-	-	-	-
	รวม			285.772	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (บ.เพาว์เวอร์)				285.000	-	-	-	-	-

ระยชนส่งวัด บ.ซีแมนอินดัสทรี

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยง			ทางลูกรัง			
				รยบ	เนิน	เขย	รยบ	เนิน	เขย	
บ.ซีแมนอินดัสทรี	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	-	ทล.	1242	73.177	-	-	-	-
	ทล.	1242	-	ทล.	1072	35.639	-	-	-	-
	ทล.	1072	-	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117	-	น้ยงน		29.528	-	-	-	-
	รวม					433.014	-	-	-	-
ระยชนส่ง (บ.ซีแมนอินดัสทรี)						433.000	-	-	-	-

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 70+020 ถึง กม. 80+435 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 75+228

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางหลวง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	4.45	-	-	-	-	-
โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน	ทล.	101 ถึง	ทล.	112	20.215	-	-	-	-	-
ทล.1132 กม.39+050 LT. Offset 1,400 กม.	ทล.	112 ถึง	ทล.	1	13.063	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		75.228	-	-	-	-	-
				รวม	117.719	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	117.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ (117)	117.000	-	-	-	-	-
<hr/>										
วัสดุมวลรวม บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่	แหล่ง	ถึง	ทล.	1242	0.500	-	-	-	-	-
ทล.1242 กม.3+100 RT. 0.500 กม.	ทล.	1242 ถึง	ทล.	1072	32.593	-	-	-	-	-
	ทล.	1072 ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		29.5275	-	-	-	-	-
				รวม	74.960	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ	74.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุมวลรวม บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่ (74)	74.000	-	-	-	-	-
<hr/>										
วัสดุทราย ทำทรายอ่างทอง - วังยาง	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.800	-	-	-	-	-
ทำทรายอ่างทอง - วังยาง		1 ถึง	ทล.	1117	1.932	-	-	-	-	-
ทล. 1 กม.451+300 RT. 0.800 กม.		1117 ถึง	หน้างาน		75.228	-	-	-	-	-
				รวม	77.960	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ	77.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย ทำทรายอ่างทอง - วังยาง (77)	77.000	-	-	-	-	-
<hr/>										
วัสดุท่อ ทำขุมรามคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	1117	1.332	-	-	-	-	-
ทล. 1 กม.450+500 RT.		1117 ถึง	หน้างาน		75.228	-	-	-	-	-
				รวม	76.560	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ	76.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุท่อ ทำขุมรามคอนกรีต (76)	76.000	-	-	-	-	-
<hr/>										
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	แหล่ง	101 ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	8.045	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน	1117	75.228	-	-	-	-	-
				รวม	86.516	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	86.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (86)	86.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่สาย - อู่ผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 70+020 ถึง กม. 80+435 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 75+228

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางหลวง			ทางอุทก			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT										
	แหล่ง	ถึง	ทล.	1242	307.405	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทล.	1242	ถึง	ทล.	1072	35.693	-	-	-	-
	ทล.	1072	ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		29.528	-	-	-	-
				รวม	384.965	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	384.000	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (384)	384.000	-	-	-	-
ยาง ASPHALT SOLAR										
	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.350 กม.	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	-	ทล.	1242	73.177	-	-	-	-
	ทล.	1242	-	ทล.	1072	35.639	-	-	-	-
	ทล.	1072	-	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117	-	หน้างาน		29.528	-	-	-	-
				รวม	433.014	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	433.000	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR (433)	433.000	-	-	-	-
ยาง ASPHALT TIPCO										
	แหล่ง	1065	ถึง	ทล.	1278	38.420	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	1278	ถึง	ทล.	115	12.980	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	115	ถึง	ทล.	112	31.938	-	-	-	-
	ทล.	112	ถึง	ทล.	1	6.260	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		75.228	-	-	-	-
				รวม	169.589	-	-	-	-	-
					ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	169.000	-	-	-	-
					รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO (169)	169.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง

งบกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 3 ระหว่าง กม.70+020 - กม.80+435 (เป็นแห่งๆ)

ระหว่าง กม. 70+020 ถึง กม. 80+435 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 75+228

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางलयาง			ทางสูงริง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
<u>ยาง ASPHALT เอเชียนแอสฟัลต์</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	234.632	-	-	-	-
สาย 1 กม.684+000 LT Offset 0.600 กม.	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		75.228	-	-	-	-
				รวม	310.460	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง	310.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT เอเชียนแอสฟัลต์ (310)	310.000	-	-	-	-	-
<u>บริษัท เกเบี่ยน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	121	0.150	-	-	-	-	-
อ.สารภี จ.เชียงใหม่	ทล.	121	ถึง	ทล.	11	14.000	-	-	-	-
สาย 121 กม.6+900	ทล.	11	ถึง	ทล.	1034	55.600	-	-	-	-
	ทล.	1034	ถึง	ทล.	1	15.500	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	240.632	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		75.228	-	-	-	-
				รวม	401.110	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ	401.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง บริษัท เกเบี่ยน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย (401)	401.000	-	-	-	-	-