

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน
ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : ทำการซ่อมลาดคันทางเสริมเสถียรภาพของดินด้วยการกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail และ
ก่อสร้างกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำข้างทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 21 มกราคม 2565 เป็นเงิน 29,999,900.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายกฤตภาส อุดรวิระการ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายกิตติพล ดั่งเจ็ย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.5 นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร วิศวกรโยธาชำนาญการ
 - 7.6 นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนวางแผน สำนักงานทางหลวงตาก โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4/วพ/ 008

วันที่ 21 มกราคม 2565

เรื่อง ราคาากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/13/2565 ลงวันที่ 17 มกราคม 2565 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070 วงเงินงบประมาณ 30,000,000.- บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคาากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	10,494.00	56.00	587,664.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10,945.00	198.00	2,167,110.00
3	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	85.00	779.00	66,215.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.	85.00	808.00	68,680.00
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	75.00	1,039.00	77,925.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพรึม 10/20	ตร.ม.	385.00	39.00	15,015.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แทค 10/20	ตร.ม.	3,150.00	15.00	47,250.00
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	385.00	310.00	119,350.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,150.00	308.00	970,200.00
10	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	10,555.00	65.00	686,075.00
11	งานคอนกรีตหยาบ หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	550.00	108.00	59,400.00
12	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall				
	12.1 BERM 1 ระยะความสูงกำแพง 6.00 ถึง 12.00 ม.	ตร.ม.	660.00	12,816.00	8,458,560.00
	12.2 BERM 2 ระยะความสูงกำแพง 0.00 ถึง 6.00 ม.	ตร.ม.	660.00	15,414.00	10,173,240.00
13	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	2,660.00	1,120.00	2,979,200.00
14	งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	1,245.00	796.00	991,020.00
15	งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง(R.C. DRAIN CHUTE)	ม.	40.00	638.00	25,520.00
16	รางรับน้ำคอนกรีตบนฐานทางลาดดินตัด	ม.	330.00	617.00	203,610.00
17	งานรางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	1,395.00	268.00	373,860.00
18	งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 3	ม.	110.00	9,950.00	1,094,500.00
19	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนตู้เข้า ชนิด E	แห่ง	1.00	159,769.00	159,769.00
20	งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว	ตร.ม.	825.00	745.00	614,625.00
21	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	154.00	337.00	51,898.00
22	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.00	9,214.00	9,214.00
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					29,999,900.00

1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 30.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 มกราคม 2565

3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายกฤตภาส อุดรวิระการ)

ประธานกรรมการ

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนวางแผน สำนักงานทางหลวงตาก โทร. 0-5589-3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4/วผ/๒๒๘

วันที่ ๔/ มกราคม 2565

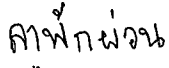
เรื่อง ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย


(นายกิตติพล ด่วงแจ๋ย)

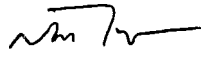
กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


(นายนเรศ อินประสิทธิ์)

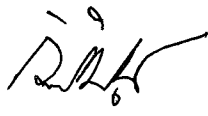
กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


(นายไตรภพ คนชม)

กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ


(นางสาวสิริกัญญา ไชยสาร)

กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ


(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ที่ สทล.4/๐๓๓๔ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๕

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทล.4., หพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายสิทธิโชค ลีมีงสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4 ✓

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ร.ท.	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ต้นทุนรวม			ราคาต่อ หน่วย	เป็นเงิน
1	งานตัดดิน	ลบ.ม.	10,494	49.02	514,415.88	1.2346	60.52	56.00	587,664.00
2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	10,945	163.42	1,788,631.90	1.2346	201.75	198.00	2,167,110.00
3	งานวัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	85	631.26	53,657.10	1.2346	779.35	779.00	66,215.00
4	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	85	655.26	55,697.10	1.2346	808.98	808.00	68,680.00
5	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	75	841.94	63,145.50	1.2346	1,039.45	1,039.00	77,925.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไพร้มโค้ด	ตร.ม.	385	31.94	12,296.90	1.2346	39.43	39.00	15,015.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	3,150	12.22	38,493.00	1.2346	15.08	15.00	47,250.00
8	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	385	251.49	96,823.65	1.2346	310.48	310.00	119,350.00
9	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,150	251.24	791,406.00	1.2346	310.18	308.00	970,200.00
10	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)	ตร.ม.	10,555	55.22	582,847.10	1.2346	68.17	65.00	686,075.00
11	งานคอนกรีตหยาบหนา 0.05 ม.	ตร.ม.	550	87.50	48,125.00	1.2346	108.02	108.00	59,400.00
12	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall								
	12.1 BERM 1 ระยะความสูงกำแพง 6.00 ถึง 12.00 ม.	ตร.ม.	660	10,437.04	6,888,446.40	1.2346	12,885.56	12,816.00	8,458,560.00
	12.2 BERM 2 ระยะความสูงกำแพง 0.00 ถึง 6.00 ม.	ตร.ม.	660	12,527.04	8,267,846.40	1.2346	15,465.88	15,414.00	10,173,240.00
13	งานเสริมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.	ม.	2,660	915.94	2,436,409.26	1.2346	1,130.82	1,120.00	2,979,200.00
14	งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"	ลบ.ม.	1,245	645.23	803,311.35	1.2346	796.60	796.00	991,020.00
15	งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง (R.C. DRAIN CHUTE)	ม.	40	517.56	20,702.40	1.2346	638.97	638.00	25,520.00
16	วางรับน้ำคอนกรีตบนฐานทางลาดดินตัด	ม.	330	500.05	165,016.50	1.2346	617.36	617.00	203,610.00
17	งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2	ตร.ม.	1,395	217.77	303,789.15	1.2346	268.85	268.00	373,860.00
18	งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 3	ม.	110	8,059.76	886,573.60	1.2346	9,950.57	9,950.00	1,094,500.00
19	งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนลู่วิ่ง ชนิด E	แห่ง	1	129,409.89	129,409.89	1.2346	159,769.45	159,769.00	159,769.00

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ต้าย - อุ่มผาง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ต้นทุนรวม			ราคาต่อ หน่วย	เป็นเงิน
20	งานวัสดุโยสั้เคราะห์คลุมดินที่มีเมส็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตั้ว	ตร.ม.	825	605.12	499,224.00	1.2346	747.08	745.00	614,625.00
21	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)	ตร.ม.	154	273.59	42,132.86	1.2346	337.77	337.00	51,898.00
22	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,463.75	7,463.75	1.2346	9,214.74	9,214.00	9,214.00
รวมค่างานต้นทุน					24,495,864.69			รวมเป็นเงิน	29,999,900.00
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น									29,999,900.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 24,495,864.69 บาท

ต้นทุน FACTOR F 20 ล้าน = 1.2494

F_{ทง} = 1.2346

ต้นทุน FACTOR F 30 ล้าน = 1.2165



ผู้คำนวณ

นายกิตติคุณ ศรีวิพันธ์

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่มวาง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

30.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

21 มกราคม 2565

เขตฝนตก

ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	บ./ตัน	25,349.29	94.00	141.98	80.00	2,900.00	28,471.27
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	บ./ตัน	25,360.25	94.00	141.98	80.00	4,100.00	29,682.23
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	บ./ตัน	25,828.82	94.00	141.98	80.00	4,100.00	30,150.80
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,317.76	94.00	141.98	50.00	-	2,509.74
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	37.38	-	-	-	-	37.38
6	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	392.00	611.29	-	-	611.29
7	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	บ./ตัน	-	177.00	275.96	-	-	275.96
8	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	บ./ตัน	-	429.00	669.01	-	-	669.01
9	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเชียน)	บ./ตัน	-	318.00	495.85	-	-	495.85
10	หินผสมแอสฟัลต์	บ./ลบ.ม.	290.00	125.00	273.08	-	-	563.08
11	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	230.00	125.00	273.08	-	-	503.08
12	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	340.00	125.00	273.08	-	-	613.08
13	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	84.11	85.00	298.65	-	-	382.76
14	ดินถม	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	21.66	-	-	51.66
15	วัสดุคัดเล็ก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	82.00	288.02	-	-	328.02
16	วัสดุมวลรวม	บ./ลบ.ม.	55.00	82.00	288.02	-	-	343.02
17	สี Thermoplastic	บ./ตัน	-	336.00	840.32	-	-	840.32
18	ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน Primer	บ./ตัน	-	429.00	1,072.82	-	-	1,072.82
19	หินใหญ่ (สำหรับงาน Gabion & Reno & Terramesh)	บ./ลบ.ม.	259.35	125.00	273.08	-	-	532.43
20	Non Woven Geotextile	บ./ตร.ม.	50.00	408.00	1,020.32	-	-	1,070.32
21	Uniaxial Geogrids grade 1	บ./ตร.ม.	380.00	392.00	980.32	-	-	1,360.32
22	Concrete Modular Block	บ./ก้อน	250.00	408.00	1,020.32	-	-	1,270.32
23	EROSION CONTROL MAT พร้อมอุปกรณ์	บ./ตร.ม.	550.00	408.00	0.11	-	-	550.11
24	ไม้กระบอก	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
25	ไม้เนื้อแข็ง	บ./ลบ.ฟ.	700.93	-	-	-	-	700.93
26	ไม้ยาง	บ./ลบ.ฟ.	514.02	-	-	-	-	514.02
27	ไม้อัดหนา 4 มม.	บ./แผ่น	210.28	-	-	-	-	210.28
28	ระยะขนทึงวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.76	-	-	13.76

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ม่วง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
29	ค่าขนส่งวัสดุ (L/4)	บ/ตัน	-	1.00	8.07	-	-	8.07

รายละเอียดระยะเวลาทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน	รวม	ลูกเนิน	ภูเขา	รวม	ลูกเนิน			
1	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	-	-	-	94.00	-	-	-	-	-	94.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
2	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 9 (SR24)	-	-	-	94.00	-	-	-	-	-	94.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
3	เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต RB 6 (SR24)	-	-	-	94.00	-	-	-	-	-	94.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	-	-	-	94.00	-	-	-	-	-	94.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
5	ลวดผูกเหล็ก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
6	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	-	-	-	392.00	-	-	-	-	-	392.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	พาณิชย์กรุงเทพมหานคร (เดือน ธ.ค. 64)	
7	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPOCO)	-	-	-	177.00	-	-	-	-	-	177.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก (เดือน ม.ค.65)	
8	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	-	-	-	429.00	-	-	-	-	-	429.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี (เดือน ม.ค.65)	
9	ราคาช่างที่แหล่งลำปาง (เอเซีย)	-	-	-	318.00	-	-	-	-	-	318.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง (เดือน ม.ค.65)	
10	หินผสมแอสฟัลต์	-	-	-	107.00	-	-	-	-	-	107.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระด้ายหินอ่อน	
11	หินคลุก	-	-	-	107.00	-	-	-	-	-	107.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระด้ายหินอ่อน	
12	หินผสมคอนกรีต	-	-	-	107.00	-	-	-	-	-	107.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	โรงไม่หินพรานกระด้ายหินอ่อน	
13	ทรายผสมคอนกรีต	85.00	-	-	-	-	-	-	-	-	85.00	สิบล้อ	ทำทรายอ่างทอง - วังยาง	
14	ดินถม	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ	ตามข้อกำหนดของ สทล.4	
15	วัสดุคัดเลือก ก	82.00	-	-	-	-	-	-	-	-	82.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่	
16	วัสดุรวมรวม	82.00	-	-	-	-	-	-	-	-	82.00	สิบล้อ	บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่	
17	สี Thermoplastic	336.00	-	-	-	-	-	-	-	-	336.00	สิบล้อ	แหล่งวัสดุสีดีเส้น ห.จ.ก.แพรววิวัฒนาการ อ.เมือง จ.แพร่	
18	ลูกแก้วสะท้อนแสงและน้ำยาประสาน Primer	429.00	-	-	-	-	-	-	-	-	429.00	สิบล้อ	บ.ซีแมนอิตัลสทรี อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	
19	หินใหญ่ (สำหรับงาน Gabion & Reno & Terramesh)	125.00	-	-	-	-	-	-	-	-	125.00	สิบล้อ	โรงไม่หินพรานกระด้ายหินอ่อน	
20	Non Woven Geotextile	408.00	-	-	-	-	-	-	-	-	408.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบี่ยนโปรดักส์แอนดส์พราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่	
21	Uniaxial Geogrids grade 1	392.00	-	-	-	-	-	-	-	-	392.00	สิบล้อ	กรุงเทพมหานคร	
22	Concrete Modular Block	408.00	-	-	-	-	-	-	-	-	408.00	สิบล้อ	บริษัท เกเบี่ยนโปรดักส์แอนดส์พราย อ.สารภี จ.เชียงใหม่	
23	EROSION CONTROL MAT พร้อมอุปกรณ์	408.00	-	-	-	-	-	-	-	-	408.00	สิบล้อ	กรุงเทพมหานคร	
24	ไม้กระบอก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
25	ไม้เนื้อแข็ง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
26	ไม้ยาง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	
27	ไม้อัดหนา 4 มม.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	สิบล้อ	พาณิชย์กำแพงเพชร (ธ.ค.64)	

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

CLASS OF CONCRETE	A		B		C		D		E		Lean 1:3:6		Mortar 1:3	
	> 50 Mpa		46 - 50 Mpa		41 - 45 Mpa		30 - 40 Mpa		< 30 Mpa					
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662		450:391:622		400:416:662		350:441:662		300:466:622		220:393:843		500:749	
1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.50	500	1,312.50	450	1,181.25	400	1,050.00	350	918.75	300	787.50	220	577.50	500	1,312.50
2. ทราย 1.20 x 382.76	0.366	168.10	0.391	179.59	0.416	191.07	0.441	202.55	0.466	214.03	0.393	180.50	0.75	344.02
3. หิน 1.15 x 613.08	0.622	438.53	0.622	438.53	0.662	466.73	0.622	438.53	0.662	466.73	0.843	594.35		
4. ค่าแรงผสม - เท		498.00		498.00		436.00		436.00		436.00		398.00		114.00
รวม	2,417.13		2,297.37		2,143.80		1,995.83		1,904.26		1,750.35		1,770.52	
ปรับยอด	2,417.00		2,297.00		2,143.00		1,995.00		1,904.00		1,750.00		1,770.00	

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

รายละเอียดวัสดุ	ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.)	ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.)
ไม้กระบอกหรือไม้ยาง 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02	514.02	514.02	514.02
ไม้อัดขางหนา 4 มม. 1.00 ตร.ม. @ 73.01	-	-	73.01
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02	154.20	154.20	154.20
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ϕ 4" x 4.00 ม.) 0.30 ตัน @ 100.00	30.00	30.00	-
ตะปู 0.25 กก. @ 42.06	10.51	10.51	10.51
รวม	708.73	708.73	751.74
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ไม้แบบ 1	177.18	-	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ ไม้แบบ 1	-	141.74	-
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33 %	-	-	250.58
ค่าแรง	115.00	115.00	154.00
น้ำมันทาผิวไม้ 1.00 ตร.ม. @ 5.00	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุน	297.18	261.74	409.58

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	84.11	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 85 กม.	=	298.65	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	382.76	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว = 1.40 x 382.76	=	535.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75.00% = (45.94 x 0.75)	=	34.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	570.31	บาท/ลบ.ม.

แผนรายละเอียดการ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ท้องที่ จังหวัดสุโขทัย อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 5 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 21 มกราคม 2565 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานตัดดิน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		21.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2.000 กม.	=	13.76		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.04		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.04 x 1.25	=		27.55	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>49.02</u>	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ ค่าขนส่ง คิดระยะ L/4 ของระยะดำเนินการ				
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25		

2 งานดินถมคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	21.77		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.43		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 73.43 x 1.60	=		117.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		45.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		163.42	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>163.42</u>	บาท/ลบ.ม.

3 งานวัสดุคัดเลือก "ก"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82.00 กม.	=	288.02		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	360.09		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 360.09 x 1.60	=		576.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		631.26	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>631.26</u>	บาท/ลบ.ม.

4 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.07		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82.00 กม.	=	288.02		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	375.09		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 375.09 x 1.60	=		600.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		55.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		655.26	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		<u>655.26</u>	บาท/ลบ.ม.

5	งานพื้นทางหินคลุก					
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.00			บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 125.00 กม.	=	273.08			บาท/ลบ.ม.
	รวม	=	503.08			บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขุบตัว 503.08 x 1.50	=		754.62		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		-		บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		87.32		บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=		841.94		บาท/ลบ.ม.
	ทำงานต้นทุน	=		841.94		บาท/ลบ.ม.

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (CSS - 1)

ยาง CSS - 1

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,216.67	392.00	611.29	-	24,827.96
พิษณุโลก	27,000.00	177.00	275.96	-	27,275.96
ราชบุรี	24,000.00	429.00	669.01	-	24,669.01
ลำปาง	39,050.00	318.00	495.85	-	39,545.85
ราคายาง CSS - 1 เหมาะสม					24,669.01

ค่ายาง CSS - 1	1.00	ลิตร @	24.66	=	24.66	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.28	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	31.94	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน				=	31.94	บาท/ตร.ม.

7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต (CRS - 2)

แหล่งยาง	ราคายางที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคายาง + ค่าขนส่ง
กทม.	24,050.00	392.00	611.29	-	24,661.29
พิษณุโลก	26,800.00	177.00	275.96	-	27,075.96
ราชบุรี	24,000.00	429.00	669.01	-	24,669.01
ลำปาง	39,050.00	318.00	495.85	-	39,545.85
ราคายาง CRS - 2 เหมาะสม					24,661.29

ค่ายาง CRS - 2	0.21	ลิตร @	24.66	=	5.17	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	12.22	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน				=	12.22	บาท/ตร.ม.

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง		
กทม.	24,630.00	392.00	611.29	35.00	25,276.29		
พิษณุโลก	25,800.00	177.00	275.96	35.00	26,110.96		
ราชบุรี	27,100.00	429.00	669.01	35.00	27,804.01		
ลำปาง	29,100.00	318.00	495.85	35.00	29,630.85		
ราคาขาย AC 60/70 เหมาะสม					25,276.29		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /					=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC 60/70 4.90% = 0.046 ตัน @ 25,276.29					=	1,162.70	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 563.08					=	416.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.					=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.					=	125.11	บาท/ตัน
= 15.02 x 8.33 x 1.00					=	125.11	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,095.76	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,095.76 x 2.40					=	5,029.82	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 5,029.82 x 0.05					=	251.49	บาท/ตร.ม.

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (AC 60/70)

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง		
กทม.	24,630.00	392.00	611.29	35.00	25,276.29		
พิษณุโลก	25,800.00	177.00	275.96	35.00	26,110.96		
ราชบุรี	27,100.00	429.00	669.01	35.00	27,804.01		
ลำปาง	29,100.00	318.00	495.85	35.00	29,630.85		
ราคาขาย AC 60/70 เหมาะสม					25,276.29		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					=	-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน					=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /					=	-	บาท/ตัน
ค่าขาย AC 60/70 5.00% = 0.047 ตัน @ 25,276.29					=	1,187.98	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 563.08					=	416.67	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	383.21	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม.					=	8.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.					=	97.79	บาท/ตัน
= 11.74 x 8.33 x 1.00					=	97.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					=	2,093.72	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,093.72 x 2.40					=	5,024.92	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 5,024.92 x 0.05					=	251.24	บาท/ตร.ม.

10	งานแผ่นใยสังเคราะห์ (NON WOVEN GEOTEXTILE น้ำหนัก > 200 กรัม/ตร.ม.)				
	น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile Weight)	=	200.00	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)	
	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile)	=	50.00	บาท/ตร.ม.	
	ค่าขนส่ง 408 กม.	=	1,020.32	บาท/ตัน	
			รวม	=	50.20 บาท/ตร.ม.
	ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์(Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	5.02	บาท/ตร.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	55.22	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>55.22</u>	บาท/ตร.ม.	
11	งานคอนกรีตหยาบหนา 0.05 ม.				
	คิดจาก พ.ท. 1.000 ตร.ม.				
	Lean Concrete 0.050 ลบ.ม. @		1,750.00	=	87.50 บาท/ตร.ม.
	ไม้แบบ (2) - ตร.ม. @		261.74	=	- บาท/ตร.ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	87.50	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>87.50</u>	บาท/ตร.ม.	
12	งานกำแพงเสริมกำลังดินประเภทลาดชันสูง ชนิด Modular Block wall				
	12.1 คิดจากพื้นที่ 660.00 ตร.ม. BERM 1 ระยะความสูงกำแพง 6.00 ถึง 12.00 ม.				
	Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.22 x 0.15 ม.	=	11,000.00	ก้อน @	250.00 = 2,750,000.00 บาท
	Uniaxial Geogrids Grade 1(กำลังรับแรงดึงตลอดภัยไม่ต่ำกว่า 75 KN/M)				
	ค่า Geogrid		380.00	บาท/ตร.ม.	
	ค่าปู Geogrid (คิด 10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)		38.00	บาท/ตร.ม.	
	รวมค่า Geogrid + ค่าปู	=	418.00	บาท/ตร.ม.	
	(ระยะด้านหน้า 110.00 ม. x ระยะฝั่ง 5.00 x 15 ชั้น)	=	8,250.00	ตร.ม. @	418.00 = 3,448,500.00 บาท
	Moulded Grid Connector (สำหรับยึดรั้งกับ Geogrids)				
	(ระยะด้านหน้า 110.00 ม. x 16 อัน/ม. x 15 ชั้น)	=	26,400.00	อัน @	25.00 = 660,000.00 บาท
	เหล็ก RB 9 มม. สำหรับยึดปลาย Geogrids ทุกระยะ 1.00 ม. ยาว 0.50 ม.				
	(ระยะด้านหน้า 110.00 ม. / 1.00 ม. x 0.50 ม. x 15 ชั้น x 0.499 กก./ม.)	=	411.67	กก. @	29.68 = 12,218.36 บาท
	Lean Concrete (0.15 x 0.45 x 110.00)	=	7.42	ลบ.ม. @	1,750.00 = 12,985.00 บาท
	ท่อพูน PVC Class 13.5 φ 2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พันด้วย Geotextile				
	(ระยะด้านหน้า 110.00 ม. / 3.00 ม. x 1.00 ม.)	=	36.66	ม. @	129.50 = 4,747.28 บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>6,888,450.64</u> บาท
	ค่างานต้นทุน		6,888,450.64 / 660.00	=	<u>10,437.04</u> บาท/ตร.ม.

12.2 คิดจากพื้นที่ 660.00 ตร.ม. BERM 2 ระยะความสูงกำแพง 0.00 ถึง 6.00 ม.

Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.22 x 0.15 ม. 11,000.00 ก้อน @ 250.00 = 2,750,000.00 บาท

Uniaxial Geogrids Grade 2(กำลังรับแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 75 KN/M)

ค่า Geogrid 380.00 บาท/ตร.ม.

ค่าปู Geogrid (คิด 10% ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) 38.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่า Geogrid + ค่าปู = 418.00 บาท/ตร.ม.

(ระยะด้านหน้า 110.00 ม. x ระยะตั้ง 7.00 x 15 ชั้น) = 11,550.00 ตร.ม. @ 418.00 = 4,827,900.00 บาท

Moulded Grid Connector (สำหรับยึดรั้งกับ Geogrids)

(ระยะด้านหน้า 110.00 ม. x 16 อัน/ม. x 15 ชั้น) = 26,400.00 อัน @ 25.00 = 660,000.00 บาท

เหล็ก RB 9 มม. สำหรับยึดปลาย Geogrids ทุกระยะ 1.00 ม. ยาว 0.50 ม.

(ระยะด้านหน้า 110.00 ม. / 1.00 ม. x 0.50 ม. x 15 ชั้น x 0.499 กก./ม.) = 411.67 กก. @ 29.68 = 12,218.36 บาท

Lean Concrete (0.15 x 0.45 x 110.00) = 7.42 ลบ.ม. @ 1,750.00 = 12,985.00 บาท

ท่อพูน PVC Class 13.5 ϕ 2.5" ชนิดเจาะร่องจากโรงงาน พันด้วย Geotextile

(ระยะด้านหน้า 110.00 ม. / 3.00 ม. x 1.00 ม.) = 36.66 ม. @ 129.50 = 4,747.28 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 8,267,850.64 บาท

ค่างานต้นทุน 8,267,850.64 / 660.00 = 12,527.04 บาท/ตร.ม.

13 งานเตรียมกำลังดินด้วยการติดตั้ง Soil Nail ยาว 6.00 ม.

คิดความยาว 6.00 ม.

13 .1 ค่าวัดุด

- ค่าเหล็ก Galvanized DB.25 SD.ยาว 6 ม. พร้อม Beaming Plate 1 ชุด @ 1,176.67 = 1,176.67 บาท

ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร หนา 12 มม.,Nut

- HOLE CENTRALIZER 2 ตัว @ 5.00 = 10.00 บาท

- MORTAR CONCRETE GROUT 1:3 0.05 ลบ.ม. @ 1,770.00 = 88.50 บาท

- เหล็กเส้นกลม ϕ 6 มม. # 0.05 ม. 0.48 กก. @ 30.15 = 14.47 บาท

- ลวดผูกเหล็ก 0.01 กก. @ 37.38 = 0.37 บาท

รวม = 1,290.01 บาท

ค่าวัดุดเฉลี่ย 1,290.01 / 6.00 = 215.00 บาท/ม. (A)

13 .2 ค่างานเจาะ

- ค่าหัวเจาะ DOWN-THE-HOLE ขนาด 100 mm (rate 160 m/หัว) 6.00 ม. @ 150.00 = 900.00 บาท

- ค่า DOWN-THE-HOLE HAMMER (rate 1600 m/หัว) 6.00 ม. @ 93.75 = 562.50 บาท

- ก้านเจาะชุดละ 6 m (rate 1600 m/ชุด) 6.00 ม. @ 50.00 = 300.00 บาท

รวม = 1,762.50 บาท

ค่างานเจาะเฉลี่ย 1,762.50 / 6.00 = 293.75 บาท/ม. (B)

13 .3 ค่างานอุปกรณ์เกร้าท์

- ค่า GROUT HOSE,PRESSURE GAGE , CONTROL VALVE 1.00 ครั้ง @ 75.00 = 75.00 บาท

ACCESSORIES (rate 200 ครั้ง /ชุด)

ค่างานอุปกรณ์เกร้าท์เฉลี่ย 75.00 / 6.00 = 12.50 บาท/ม. (C)

13 .4 ค่าเครื่องจักร/เชื้อเพลิง

ค่าใช้จ่ายเครื่องจักร

- AIR COMPRESSOR	1	วัน	@	1,013	=	1,013.00 บาท
- GENERATOR	1	วัน	@	1,280	=	1,280.00 บาท
- เครื่องเจาะ (DOWN-THE-HOLE PERCUSSION DRILL)	1	วัน	@	4,000	=	4,000.00 บาท
- GROUT PLANT (GROUT PUMP , MIXER , AGITATOR ACCESSORIES)	1	วัน	@	4,000	=	4,000.00 บาท

รวม = 10,293.00 บาท

ค่าเชื้อเพลิง

- AIR COMPRESSOR (HIGH PRESSURE)	37.8	ลิตร	@	30.29	=	1,144.96 บาท
- GENERATOR	28	ลิตร	@	30.29	=	848.12 บาท

รวม = 1,993.08 บาท

ค่างานค่าเครื่องจักร/เชื้อเพลิงเฉลี่ย (10,293.00 + 1,993.08) / 42.00 = 292.52 บาท/ม. (D)

หมายเหตุ อัตราการทำงาน 1 วัน ได้ 42 เมตร. (7 หลุม)

13 .5 คำนั่งร้าน

คิดต่อพื้นที่ 20.26 ตารางเมตร

เหล็กโครงสร้างท่อเหล็กดำ 2" หนา 3 มม.	24	ท่อน	x	365.50	บาท/ท่อน	=	8,772.00 บาท
อุปกรณ์จับยึดนั่งร้าน	64	ท่อน	x	40.00	บาท/ชุด	=	2,560.00 บาท
					รวม	=	<u>11,332.00 บาท</u>

คิดใช้งาน 10 ครั้ง เหลือขายซาก 20 % มูลค่าใช้งาน 8 % ต่อครั้ง

= 0.08 x 11,332.00 บาท = 906.56 บาท

ค่าแรงประกอบติดตั้ง, รื้อและซ่อมแซม คิด 10 % = 0.10 x 11,332.00 บาท = 1,133.20 บาท

รวม = 2,039.76 บาท

= 2,039.76 / 20.25 บาท = 100.73 บาท/ตร.ม.

เฉลี่ย 1 จุด ต่อพื้นที่ 2.25 ตร.ม. = 2.25 x 100.73 บาท = 226.64 บาท/แห่ง

เฉลี่ยต่อเมตร = 226.64 / 6.00 = 37.77 บาท/ม. (E)

13 .6 ค่าจ้างแรงงาน

- หัวหน้างาน (1 คน/วัน) = 1 คน @ 500.00 = 500.00 บาท

- คนงาน (7 คน/วัน) = 7 คน @ 315.00 = 2,205.00 บาท

รวม = 2,705.00 บาท

ค่าแรงงานเฉลี่ย = 2,705.00 / 42.00 = 64.40 บาท/ม. (F)

หมายเหตุ อัตราการทำงาน 1 วัน ได้ 42 เมตร. (7 หลุม)

ค่างานต้นทุน (A+B+C+D+E+F) = 215.00 + 293.75 + 12.50 + 292.52 + 37.77 + 64.40 = 915.94 บาท/ม.

14 งานหินระบายน้ำ ขนาด 3/8" - 3/4"

ราคาหินสำหรับวัสดุระบายน้ำในแนวราบ

หิน	ราคาที่แหล่ง(บาท/ลบ.ม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ลบ.ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง
3/8"	240.00	273.08	513.08
1/2"	400.00	273.08	673.08
3/4"	380.00	273.08	653.08
ราคาหินเฉลี่ย((513.08 + 673.08 + 653.08) / 3) =			613.08

หินสำหรับวัสดุระบายน้ำในแนวราบ	1.00	ลบ.ม. @	613.08	=	613.08	บาท
ค่าบดอัด 70.00% ของค่าบดอัด SUBBASE (45.94 x 70.00%)				=	32.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	645.23	บาท
ค่างานต้นทุน				=	645.23	บาท/ลบ.ม.

15 งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อป้องกันความเสียหายของกันทาง(R.C. DRAIN CHUTE)

คิดจากความยาว	1.00	ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.129	ลบ.ม. @	1,904.00	=	245.61	บาท
เหล็กเสริม	6.700	กก. @	28.47	=	190.74	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก. @	37.38	=	5.98	บาท
ไม้แบบ (2)	0.250	ตร.ม. @	261.74	=	65.43	บาท
ขุดดิน	0.200	ลบ.ม. @	49.02	=	9.80	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	517.56	บาท
ค่างานต้นทุน				=	517.56	บาท / ม.

16 รางรับน้ำคอนกรีตบนขนทางลาดดินตัด

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
คอนกรีต CLASS E	0.787	ลบ.ม. @	1,904.00	=	1,498.45	บาท
เหล็กเสริม	55.65	กก. @	28.47	=	1,584.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.39	กก. @	37.38	=	51.96	บาท
ไม้แบบ (1)	6.00	ตร.ม. @	297.18	=	1,783.08	บาท
ขุดดิน (ประมาณ)	1.69	ลบ.ม. @	49.02	=	82.70	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น		ลบ.ม. @		=	-	บาท
รวมค่าใช้จ่าย				=	5,000.55	บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,000.55 / 10.00	=	=	500.05	บาท / ม.

17 งานวางระบายน้ำด้านข้างแบบที่ 2

คิดจากความยาว	3.00 ม.	7.557 ตร.ม.				
คอนกรีต CLASS E		0.500 ลบ.ม. @	1,904.00	=	952.00	บาท
เหล็กเสริม		17.610 กก. @	28.47	=	501.35	บาท
ลวดผูกเหล็ก		0.440 กก. @	37.38	=	16.44	บาท
ไม้แบบ (2)		0.176 ตร.ม. @	261.74	=	46.06	บาท
ชุดแต่งแบบดิน		0.530 ลบ.ม. @	4.95	=	2.62	บาท
ท่อ PVC ϕ 1" (เจาะรูที่ปลาย)		0.750 ม. @	18.69	=	14.01	บาท
PVC CAP		2 อัน @	5.00	=	10.00	บาท
หินตัดขนาด		0.095 ลบ.ม. @	613.08	=	58.24	บาท
SAND ASPHALT ยานาว		1 ลิตร @	45.00	=	45.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,645.72	บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,645.72 / 7.557		=	217.77	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

18 งานแผงกั้นคอนกรีตแบบที่ 3

คิดจากความยาว	60.00 ม.					
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่		14.670 ลบ.ม. @	49.02	=	719.12	บาท
คอนกรีต CLASS D		70.38 ลบ.ม. @	1,995.00	=	140,408.10	บาท
เหล็กเสริม		9,466.49 กก. @	28.47	=	269,510.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก		283.99 กก. @	37.38	=	10,615.54	บาท
ไม้แบบ (1)		208.12 ตร.ม. @	297.18	=	61,849.10	บาท
PVC CAP		2 อัน @	5.00	=	10.00	บาท
JOINT FILLER		1.18 ตร.ม. @	400.00	=	472.80	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	483,585.63	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	483,585.63 / 60.00		=	8,059.76	บาท / ม.

19 งานแผงกั้นคอนกรีตส่วนตู้เข้า ชนิด E

คิดจากความยาว	18.00 ม.					
ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่		1.493 ลบ.ม. @	49.02	=	73.18	บาท
คอนกรีต CLASS D		20.09 ลบ.ม. @	1,995.00	=	40,079.55	บาท
เหล็กเสริม		2,475.90 กก. @	28.47	=	70,488.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก		61.89 กก. @	37.38	=	2,313.44	บาท
ไม้แบบ (1)		55.37 ตร.ม. @	297.18	=	16,454.85	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)		20.06 ตร.ม. @		=	-	บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	129,409.89	บาท

20 งานวัสดุใยสังเคราะห์คลุมดินที่มีเมล็ดพันธุ์พืชและปุ๋ยในตัว

น้ำหนัก Erosion Control Mat	=	120.00	กรัม/ตร.ม. (g/SQ.M.)		
ค่าแผ่นป้องกันอันตรายการกัดเซาะและการพังทลายของหน้าดิน (Erosion Control Mat) พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง	=	550.00		บาท/ตร.ม.	
ค่าขนส่ง 408.00 กม.	=	991.44	บาท/ตัน	=	0.11 บาท/ตร.ม.
				รวม	= 550.11 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่น Erosion Control Mat (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง)	=	55.01		บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=	605.12		บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	605.12		บาท/ตร.ม.	

21 งานทาสีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง & สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	221.64	221.64	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	19.66	19.66	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	18.41	18.41	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.88	13.88	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)	ตร.ม.	-	-	-	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					273.59	บาท/ตร.ม.

22 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด	15.00	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20.00	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-
8	สัญญาณธง	4.00	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	-	ตร.ม.	92.00	-
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

$$\text{ระยะเวลาดำเนินการ} \quad 210 \quad \text{วัน} \quad = (38385 \times 7 / 36), = \quad 7,463.75$$

$$\text{รวมเป็นเงิน} \quad 7,463.75$$

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณดังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะติดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน = (2/3) x 51} 500 หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน = (5/3) x 51,500

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)	= 36,000.00 บาท/ตัน		= 36.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 336 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 840.32 บาท/ตัน		= 0.84 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 36.94 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	= 6.00 กก.@ 36.94 บาท		= 221.64 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 221.64 บาท/ตร.ม.

ii. ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ(ใช้ราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน)

	= 48.00 บาท/ กก.		= 48.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 429 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 1,072.82 บาท/ตัน		= 1.07 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 49.17 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก.@ 49.17 บาท		= 19.66 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 19.66 บาท/ตร.ม.

iii. ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1.00 ตร.ม.

- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น)	= 90.91 บาท/ กก.		= 90.91 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 429.00 กม. (คิดตามระยะจริง)	= 1,072.82 บาท/ตัน		= 1.07 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100.00 บาท/ตัน		= 0.10 บาท/กก.
		รวม	= 92.08 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.20 กก.@ 92.08 บาท		= 18.41 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	= 18.41 บาท/ตร.ม.

iv. ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)		= 1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท		= 1,212.80 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผา	= 1 ถัง/วัน@ 345 บาท		= 345.00 บาท/วัน
		รวม	= 3,303.83 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า(ตามหลักเกณฑ์คำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)			= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน@ 30.32 บาท		= 909.60 บาท/วัน
		รวม	= 1,829.60 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเพาะผิวดิม

4.3.1) เครื่องกระเพาะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 195,500 / (180 x 5)	= 217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	= 15 ลิตร/วัน @ 30.32 บาท	= 454.80 บาท/วัน
		รวม = 672.02 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเพาะผิวดิม (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	
	= 43,700 / 12,000	= 3.64 บาท/วัน

4.3.3) ค่าแรงกระเพาะผิวดิม

- ค่าแรงงาน	2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = 300 x 2 / 200 = 3.00 บาท/ตร.
	(กรณีผิวแอสฟัลต์คอนกรีตประมาณ 150 ตร.ม./วัน) = 300 x 2 / 150 = 4.00 บาท/ตร.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 @ 500 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 @ 300 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม = 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,005.45 บาท/วัน

กรณีผิวทางคอนกรีต เฉลี่ย	(9,005.45 / 600) + (3.64 + 3.00)	= 21.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เฉลี่ย	(9,005.45 / 600) + (3.64 + 4.00)	= 22.00 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา	(3,303.83 + 1,829.60 + 3,200.00) / 600	= 13.88 บาท/ตร.ม.

**ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย**

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่ผึ้ง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ระหว่าง กม. 83+000 ถึง กม. 83+070 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 83+035

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงยาง			ทางอุกิ้ง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล.	101	4.45	-	-	-	-	-
โรงไม้หินพรานกระต่ายหินอ่อน	ทล.	101 ถึง	ทล.	112	20.215	-	-	-	-	-
ทล.1132 กม.39+050 LT. Offset 1.400 กม.	ทล.	112 ถึง	ทล.	1	13.063	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		83.035	-	-	-	-	-
				รวม	125.526	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	125.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ (125)	125.000	-	-	-	-	-
วัสดุมวลรวม บ่ออุกิ้งบ้านร้อยไร่	แหล่ง	ถึง	ทล.	1242	0.500	-	-	-	-	-
บ่ออุกิ้งบ้านร้อยไร่	ทล.	1242 ถึง	ทล.	1072	32.593	-	-	-	-	-
ทล.1242 กม.3+100 RT. 0.500 กม.	ทล.	1072 ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		37.335	-	-	-	-	-
				รวม	82.767	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	82.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุมวลรวม บ่ออุกิ้งบ้านร้อยไร่ (82)	82.000	-	-	-	-	-
วัสดุทราย ทำทรายอ่างทอง - วังยาง	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.800	-	-	-	-	-
ทำทรายอ่างทอง - วังยาง		1 ถึง	ทล.	1117	1.932	-	-	-	-	-
ทล. 1 กม.451+300 RT. 0.800 กม.		1117 ถึง	หน้างาน		83.035	-	-	-	-	-
				รวม	85.767	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	85.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย ทำทรายอ่างทอง - วังยาง (85)	85.000	-	-	-	-	-
วัสดุท่อ ทาขุนรามคอนกรีต	แหล่ง	ถึง	ทล.	1117	1.332	-	-	-	-	-
ทล. 1 กม.450+500 RT.		1117 ถึง	หน้างาน		83.035	-	-	-	-	-
				รวม	84.367	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	84.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุท่อ ทาขุนรามคอนกรีต (84)	84.000	-	-	-	-	-
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	แหล่ง	101 ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	8.045	-	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน	1117	83.035	-	-	-	-	-
				รวม	94.323	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	94.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (94)	94.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ระหว่าง กม. 83+000 ถึง กม. 83+070 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 83+035

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางตาย			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT	แหล่ง	ถึง	ทล.	1242	307.405	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทล.	1242 ถึง	ทล.	1072	35.693	-	-	-	-	-
	ทล.	1072 ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		37.335	-	-	-	-	-
				รวม	392.772	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	392.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT (392)	392.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT SOLAR	แหล่ง	323 ถึง	ทล.	3394	8.618	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	3394 ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.350 กม.	ทล.	346 ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-	-
	ทล.	321 ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-	-
	ทล.	340 ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-	-
	ทล.	112 ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1242	62.098	-	-	-	-	-
	ทล.	1242 ถึง	ทล.	1072	35.693	-	-	-	-	-
	ทล.	1072 ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		37.335	-	-	-	-	-
				รวม	429.796	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	429.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR (429)	429.000	-	-	-	-	-
ยาง ASPHALT TIPCO	แหล่ง	1065 ถึง	ทล.	1278	38.420	-	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	1278 ถึง	ทล.	115	12.980	-	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	115 ถึง	ทล.	112	31.938	-	-	-	-	-
	ทล.	112 ถึง	ทล.	1	6.260	-	-	-	-	-
	ทล.	1 ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-	-
	ทล.	1117 ถึง	หน้างาน		83.035	-	-	-	-	-
				รวม	177.396	-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง	177.000	-	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO (177)	177.000	-	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้างทาง
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อ้อมผาง ตอน 4 ระหว่าง กม.83+000 - กม.83+070

ระหว่าง กม. 83+000 ถึง กม. 83+070 ระยะกึ่งกลางหน้างาน 83+035

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางलयาง			ทางลูกรัง			
				รวม	เนิน	เขา	รวม	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT เอเซียเนอสฟัลด์	แหล่ง	ถึง	ทล.	1	0.600	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.เกาะคา จ.ลำปาง	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	234.632	-	-	-	-
สาย 1 กม.684+000 LT Offset 0.600 กม.	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		83.035	-	-	-	-
				รวม		318.267	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		318.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT เอเซียเนอสฟัลด์ (318)		318.000	-	-	-	-
บริษัท เกเบี่ยน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย	แหล่ง	ถึง	ทล.	121	0.150	-	-	-	-	-
อ.สารภี จ.เชียงใหม่	ทล.	121	ถึง	ทล.	11	14.000	-	-	-	-
สาย 121 กม.6+900	ทล.	11	ถึง	ทล.	1034	55.600	-	-	-	-
	ทล.	1034	ถึง	ทล.	1	15.500	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	240.632	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		83.035	-	-	-	-
				รวม		408.917	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุก สิบล้อ+ลากพ่วง		408.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง บริษัท เกเบี่ยน โปรดักส์ แอนด์ ซัพพลาย (408)		408.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุเทอร์โมพลาสติก

ระยะขนส่ง (LP เขตล่าง)

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงข้าง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
LP เขตล่าง	ทล.1 กม. 700+587	-	ทล. 1117	251.219	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	83.035	-	-	-	-	-
	รวม			334.254	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (LP เขตล่าง)				334.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ แพร่พัฒนาดำรง

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงข้าง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
แพร่พัฒนาดำรง	ทล.101 กม. 245+333	-	ทล. 1	245.333	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1117	8.045	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	83.035	-	-	-	-	-
	รวม			336.413	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (แพร่พัฒนาดำรง)				336.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ บ.แพรว์เวอร์

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทางลงข้าง			ทางลูกรัง		
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา
บ.แพรว์เวอร์	แหล่ง	-	ทล. 2012	0.450	-	-	-	-	-
	ทล. 2012	-	ทล. 21	7.100	-	-	-	-	-
	ทล. 21	-	ทล. 3004	15.470	-	-	-	-	-
	ทล. 3004	-	ทล. 1	111.000	-	-	-	-	-
	ทล. 1	-	ทล. 1112	52.542	-	-	-	-	-
	ทล. 1112	-	ทล. 1072	38.973	-	-	-	-	-
	ทล. 1072	-	ทล. 1117	30.709	-	-	-	-	-
	ทล. 1117	-	หน้างาน	37.335	-	-	-	-	-
	รวม			293.579	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (บ.แพรว์เวอร์)				293.000	-	-	-	-	-

ระยะขนส่งวัสดุ บ.ซีแมนอินดัสทรี

แหล่ง	แหล่ง/ทล.	ถึง	ทล.	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
บ.ซีแมนอินดัสทรี	แหล่ง	323	ถึง	ทล.	3394	8.618	-	-	-	-	-
	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-	-
	ทล.	112	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1242	62.098	-	-	-	-	-
	ทล.	1242	ถึง	ทล.	1072	35.693	-	-	-	-	-
	ทล.	1072	ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		37.335	-	-	-	-	-
	รวม					429.796	-	-	-	-	-
ระยะขนส่ง (บ.ซีแมนอินดัสทรี)						429.000	-	-	-	-	-