

ราคาประมาณ

แขวงทางหลวงอำนาจทอง

1. งานจ้างเหมาทำการ 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนควมคุม 0202 ตอน แยกที่ดิน - ไซโย

ระหว่างกม. 57+952 - กม. 59+400

เรียน ศส.ทล.12

คณะกรรมการพิจารณากำหนดราคาประมาณงานจ้างเหมา ขอเสนอราคา ดังนี้

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|---------------------|-------------------|
| | | หน่วย | จำนวน | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 7,200.00 | 21.29 | 153,288.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 31,000.00 | 4.34 | 134,540.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,640.00 | 58.47 | 95,890.80 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 2,000.00 | 64.31 | 128,620.00 |
| 5 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 61,970.00 | 314.50 | 19,489,565.00 |
| 6 | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 55.00 | 242.10 | 13,315.50 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 3,865.00 | 606.90 | 2,345,668.50 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M. | 4,803.00 | 911.20 | 4,376,493.60 |
| 9 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M. | 22,500.00 | 40.19 | 904,275.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M. | 30,995.00 | 13.95 | 432,380.25 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 200.00 | 2,349.00 | 469,800.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 22,500.00 | 285.90 | 6,432,750.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M. | 30,995.00 | 304.20 | 9,428,679.00 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 44.00 | 4,325.00 | 190,300.00 |
| 15 | CLAY SLOPE PROTECTION | CU.M. | 1,500.00 | 104.30 | 156,450.00 |
| 16 | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL TYPE) (ONE SIDE) | EACH | 4.00 | 31,720.00 | 126,880.00 |
| 17 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 440.00 | 947.10 | 416,724.00 |
| 18 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M. | 256.00 | 568.70 | 145,587.20 |
| 19 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 1,139.00 | 4,875.00 | 5,552,625.00 |
| 20 | PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | EACH | 4.00 | 16,220.00 | 64,880.00 |
| 21 | RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL | M. | 508.00 | 360.80 | 183,286.40 |
| 22 | SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2.0 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โคเวกซ์ติด-ปะ แบบที่ 7.8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 VERY HIGH INTENSITY GRADE สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 8.00 | 6,904.00 | 55,232.00 |
| 23 | STEEL COLUMN SQUARE TUBE 7.50 X 7.50 X 0.32 CM. | M. | 56.00 | 648.80 | 36,332.80 |
| 24 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 36.00 | 584.20 | 21,031.20 |
| 25 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF | EACH | 39.00 | 39,490.00 | 1,540,110.00 |
| 26 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET | EACH | 9.00 | 22,360.00 | 201,240.00 |
| | ยอดยกไป | | | | 53,095,944.25 |

คณะกรรมการวิเคระห์เลือก
 วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๕
 1. ประธานคณะกรรมการ
 2. กรรมการ
 3. กรรมการ
 4. กรรมการ
 ๕. กรรมการ

นางสาวพยอม จันทร์ศิริ
 ทท.ทล.๑๒

| | ยอดยกมา | | | | 53,095,944.25 |
|----|--|-------|----------|------------|---------------|
| 27 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | SQ.M. | 1,070.00 | 380.80 | 407,456.00 |
| 28 | CURB MARKINGS | SQ.M. | 153.00 | 84.49 | 12,926.97 |
| 29 | BARRIER MARKINGS | SQ.M. | 90.00 | 84.49 | 7,604.10 |
| 30 | BI-DIRECTIONAL ROAD STUD | EACH | 54.00 | 280.00 | 15,120.00 |
| 31 | RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER TYPE B | EACH | 5.00 | 62,110.00 | 310,550.00 |
| 32 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 6 | L.S. | 1.00 | 3,066.00 | 3,066.00 |
| 33 | ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA หรืออุปกรณ์ครบชุด | EACH | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |

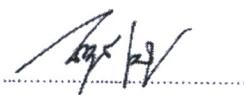
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

รวมเป็นราคาตามเกณฑ์คำนวณ

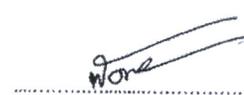
54,022,667.32

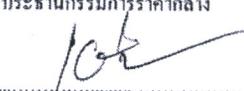
ห้าสิบล้านสองหมื่นสองพันหกร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบสองสตางค์

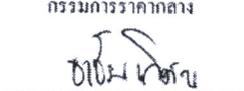
คณะกรรมการ

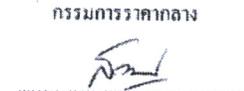

 (นายจตุพล เทพนงกร)
 รศ.ทล.12.1
 ประธานกรรมการราคากลาง


 (นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)
 วบ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายพนัสศักดิ์ แสนมาตร)
 วศ.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายชาวลิต นาประจุล)
 วว.ทล.12
 กรรมการราคากลาง


 (นายชงชัย เกิดวิน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง


 (นายสัญญา พงษ์กล้าหาญ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการราคากลาง

คณะกรรมการเปิดซอง

ผศ.ทล.12 เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 54,022,667.32 บาท

ห้าสิบล้านสองหมื่นสองพันหกร้อยหกสิบเจ็ดบาทสามสิบสองสตางค์


 (นายจิรวัดน์ ทรงผาสุข)
 ผศ.ทล.12

๕๕ S.A. 2564

(ว.ค.ป.)

สำนักงานก่อสร้าง

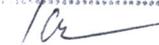


นางสาวหอม จันทร์ศิริ

พ.ทล.๑๖

คณะกรรมการวิีคัดเลือก

วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๕

1.  ประธานคณะกรรมการ

2.  กรรมการ

3.  กรรมการ

4.  กรรมการ

5.  กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวง อุบลราชธานี

130600 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

งบก่อสร้างทางหลวงพัฒนาที่ระดับกลาง ทางหลวงหมายเลข 309 ตอนรวมๆ 0202 ตอน

| ลำดับ | รายละเอียด | ปริมาณงาน | | ต้นทุน | | FACTOR | ต้นทุนต่อหน่วย (บาท) | ค่าเงินบาท | เป็นเงิน |
|-------|--|-----------|-----------|----------------|---------------|--------|----------------------|---------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ต้นทุนต่อหน่วย | เป็นเงิน | | | | |
| 1 | MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK | SQ.M. | 7,200.00 | 17.64 | 127,008.00 | 1.2071 | 21.29 | 153,288.00 | 153,288.00 |
| 2 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 31,000.00 | 3.60 | 111,600.00 | 1.2071 | 4.34 | 134,540.00 | 134,540.00 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | CU.M | 1,640.00 | 48.44 | 79,441.60 | 1.2071 | 58.47 | 95,890.80 | 95,890.80 |
| 4 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M | 2,000.00 | 53.28 | 106,560.00 | 1.2071 | 64.31 | 128,620.00 | 128,620.00 |
| 5 | SAND EMBANKMENT | CU.M | 61,970.00 | 260.62 | 16,150,621.40 | 1.2071 | 314.59 | 19,489,565.00 | 19,489,565.00 |
| 6 | SAND FILL IN MEDIAN & ISLAND | CU.M | 55.00 | 200.58 | 11,031.90 | 1.2071 | 242.12 | 13,315.50 | 13,315.50 |
| 7 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M | 3,865.00 | 502.79 | 1,943,283.35 | 1.2071 | 606.91 | 2,345,668.50 | 2,345,668.50 |
| 8 | CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE | CU.M | 4,803.00 | 754.94 | 3,625,976.82 | 1.2071 | 911.28 | 4,376,493.60 | 4,376,493.60 |
| 9 | PRIME COAT (MC-70) | SQ.M | 22,500.00 | 33.30 | 749,250.00 | 1.2071 | 40.19 | 904,275.00 | 904,275.00 |
| 10 | TACK COAT | SQ.M | 30,995.00 | 11.56 | 358,302.20 | 1.2071 | 13.95 | 432,380.25 | 432,380.25 |
| 11 | ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE | TON | 200.00 | 1,946.68 | 389,336.00 | 1.2071 | 2,349.83 | 469,800.00 | 469,800.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK | SQ.M | 22,500.00 | 236.87 | 5,329,575.00 | 1.2071 | 285.92 | 6,432,750.00 | 6,432,750.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) | SQ.M | 30,995.00 | 252.06 | 7,812,599.70 | 1.2071 | 304.26 | 9,428,079.00 | 9,428,079.00 |
| 14 | R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 | M. | 44.00 | 3,583.76 | 157,685.44 | 1.2071 | 4,325.95 | 190,300.00 | 190,300.00 |
| 15 | CLAY SLOPE PROTECTION | CU.M | 1,500.00 | 86.46 | 129,690.00 | 1.2071 | 104.36 | 156,450.00 | 156,450.00 |
| 16 | R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 2 ROW (WING WALL TYPE) (ONE SIDE) | EACH | 4.00 | 26,280.63 | 105,122.52 | 1.2071 | 31,723.34 | 126,880.00 | 126,880.00 |
| 17 | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | M. | 440.00 | 784.63 | 345,237.20 | 1.2071 | 947.12 | 416,724.00 | 416,724.00 |
| 18 | R.C. SLAB 7 CM. THICK WITH STAMPED SURFACE (INCLUDE 5 CM. SAND BEDDING) | SQ.M | 256.00 | 471.16 | 120,616.37 | 1.2071 | 568.73 | 145,587.20 | 145,587.20 |
| 19 | PRECAST SINGLE SLOPE BARRIER TYPE II | M. | 1,139.00 | 4,039.34 | 4,600,808.26 | 1.2071 | 4,875.88 | 5,552,625.00 | 5,552,625.00 |
| 20 | PRECAST APPROACH SINGLE SLOPE BARRIER TYPE C | EACH | 4.00 | 13,442.86 | 53,771.44 | 1.2071 | 16,226.87 | 64,880.00 | 64,880.00 |
| 21 | RELOCATION OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL | M. | 508.00 | 298.95 | 151,868.19 | 1.2071 | 360.86 | 183,286.40 | 183,286.40 |
| 22 | SIGN PLATE ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาด 7.8 มม. แผ่นเคลือบสีเทา/ขาว/ดำ/น้ำเงิน/เขียว/แดง/ส้ม/เหลือง/น้ำเงินเข้ม (ไม่มีพื้น) | SQ.M | 8.00 | 5,719.92 | 45,759.36 | 1.2071 | 6,904.51 | 55,232.00 | 55,232.00 |
| 23 | SIGN BOARD ชนิด แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ขนาด 7.8 มม. แผ่นเคลือบสีเทา/ขาว/ดำ/น้ำเงิน/เขียว/แดง/ส้ม/เหลือง/น้ำเงินเข้ม (ไม่มีพื้น) | M. | 56.00 | 537.50 | 30,100.00 | 1.2071 | 648.81 | 36,332.80 | 36,332.80 |
| 24 | RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN | EACH | 36.00 | 484.02 | 17,424.72 | 1.2071 | 584.26 | 21,031.20 | 21,031.20 |
| 25 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATERS, CUT-OFF | EACH | 39.00 | 35,716.09 | 1,375,927.51 | 1.2071 | 39,491.59 | 1,540,110.00 | 1,540,110.00 |

สัญญาจ้าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง

กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง
กรมการช่าง

