



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง.....

๑.

เรียน ผส.ทล.๑

อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๔๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โครงข่ายทางหลวงที่ได้รับการพัฒนา รหัสงาน ๑๑๔๐๐ กิจกรรมพัฒนาสะพาน และระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๓ ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.๓๒+๕๓๑.๐๐๐-กม.๓๒+๗๖๗.๔๐๐ โดยวิธีคัดเลือก

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....ประธานกรรมการ
(นายชิตชัย ศรีตามา) รส.ทล.๑.๒

.....กรรมการ
(นางจิรกุล วงษ์รอด) วว.ทล.

.....กรรมการ
(นายอนุฤทธิ์ อุดมสม) วบ.ทล.

.....กรรมการ
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วผ.ทล.

.....กรรมการ
(นายเกษม พรหมมจิตร) รอ.ขท.(ว.) ลำพูน

.....กรรมการ
(นายเชิดชัย แก้วโก) นายช่างโยธาชำนาญงาน

.....กรรมการ
(นายบตีลักษณ์ ฮูเซ็น) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒.

ที่ สทล.๑.๒ / ๓๓ ลงวันที่ ๕ กพ ๒๕๖๕

ผอ.ขท. ลำพูน
คณะกรรมการราคากลาง , ผบ.ทล.

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิจารณ์ ขุนเสถียร)
ผส.ทล.๑

สำนักงานบรรณคดีและสารบรรณ
วันที่ - ๕ กพ ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-
ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา
รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,985,447.67 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ชิตชัย ศรีตมา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 ตำแหน่งที่ 2
- 7.2 เกษม พรหมมิจิตร กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.3 พงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- 7.4 บดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.5 จีรกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- 7.6 อนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- 7.7 เชิดชัย แก้วโก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ฝายก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจिर ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	11. Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	480.000	249.17	119,601.60	1.2960	322.92	155,003.67
13	12. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	780.000	248.98	194,204.40	1.2960	322.67	251,688.90
14	13. New Concrete Bridge 13.1 AT STA.32+531.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 SPAN (1x8.00)+(3x9.00)+(1x8.00)	ม.	43.000	121,663.28	5,231,521.04	1.2379	150,606.97	6,476,099.89
15	13.2 AT STA32+767.400 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00)	ม.	20.000	132,483.23	2,649,664.60	1.2379	164,000.99	3,280,019.80
16	14. Driven PC. Pile 14.1 Driven PC. Pile Size 0.40 x 0.40 M.	ม.	1,200.000	1,508.33	1,809,996.00	1.2379	1,867.16	2,240,594.04
17	15. Bridge Approach Slab	ตร.ม.	480.000	2,303.25	1,105,560.00	1.2960	2,985.01	1,432,805.76
18	16. Concrete Slope Protection	ตร.ม.	600.000	409.87	245,922.00	1.2379	507.37	304,426.84

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. Clearing And Grubbing	ตร.ม.	4,500.000	1.69	7,605.00	1.2960	2.19	9,856.08
2	2. Removal of Existing Roadway Concrete Bridge 2.1 AT STA. 32+531.000	L.S.	1.000	225,400.00	225,400.00	1.2379	279,022.66	279,022.66
3	2.2 AT STA. 32+767.400	L.S.	1.000	127,400.00	127,400.00	1.2379	157,708.46	157,708.46
4	3. Earth Excavation	ลบ.ม.	1,200.000	45.14	54,168.00	1.2960	58.50	70,201.72
5	4. Channel Excavation	ลบ.ม.	500.000	21.04	10,520.00	1.2960	27.26	13,633.92
6	5. Earth Embankment	ลบ.ม.	300.000	210.32	63,096.00	1.2960	272.57	81,772.41
7	6. Porous Backfill	ลบ.ม.	12.000	1,139.17	13,670.04	1.2960	1,476.36	17,716.37
8	7. Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	140.000	321.59	45,022.60	1.2960	416.78	58,349.28
9	8. Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	90.000	654.90	58,941.00	1.2960	848.75	76,387.53
10	9. Prime Coat	ตร.ม.	495.000	31.72	15,701.40	1.2960	41.10	20,349.01
11	10. Tack Coat	ตร.ม.	780.000	14.28	11,138.40	1.2960	18.50	14,435.36

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:25

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	17. Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials) 17.1 White	ตร.ม.	40.000	292.00	11,680.00	1.2960	378.43	15,137.28
20	17.2 Yellow	ตร.ม.	20.000	292.00	5,840.00	1.2960	378.43	7,568.64
21	18. Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	17,492.33	17,492.33	1.2960	22,670.05	22,670.05
							รวมราคากลาง	14,985,447.67

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง



(ชิตชัย ศรีดามา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(เอกษม พรหมมิจิตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



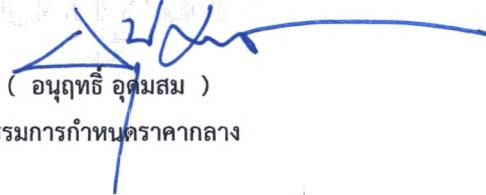
(จีร์กุล วงษ์รอด)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พงษ์พินันท์ บุรณะกิติ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(อนุตถธิ อุดมสม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(บดีลักษณ์ ซูเย็น)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เชิดชัย แก้วโก)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง: ข้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวง หมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	Clearing And Grubbing	ตร.ม.	4,500.000	1.69	7,605.00	1.2960	2.19	9,856.08
	2	Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
1.1	2.1	AT STA. 32+531.000	L.S.	1.000	225,400.00	225,400.00	1.2379	279,022.66	279,022.66
1.2	2.2	AT STA. 32+767.400	L.S.	1.000	127,400.00	127,400.00	1.2379	157,708.46	157,708.46
1.3	3	Earth Excavation	ลบ.ม.	1,200.000	45.14	54,168.00	1.2960	58.50	70,201.72
1.4	4	Channel Excavation	ลบ.ม.	500.000	21.04	10,520.00	1.2960	27.26	13,633.92
1.5	5	Earth Embankment	ลบ.ม.	300.000	210.32	63,096.00	1.2960	272.57	81,772.41
1.6	6	Porous Backfill	ลบ.ม.	12.000	1,139.17	13,670.04	1.2960	1,476.36	17,716.37
1.7	7	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	140.000	321.59	45,022.60	1.2960	416.78	58,349.28
1.8	8	Crushed Rock Soil Aggregate Type Base	ลบ.ม.	90.000	654.90	58,941.00	1.2960	848.75	76,387.53
1.9	9	Prime Coat	ตร.ม.	495.000	31.72	15,701.40	1.2960	41.10	20,349.01
1.10	10	Tack Coat	ตร.ม.	780.000	14.28	11,138.40	1.2960	18.50	14,435.36
1.11	11	Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	480.000	249.17	119,601.60	1.2960	322.92	155,003.67
1.12	12	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	780.000	248.98	194,204.40	1.2960	322.67	251,688.90
	13	New Concrete Bridge							
2.1	13.1	AT STA.32+531.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 SPAN (1x8.00)+(3x9.00)+(1x8.00)	ม.	43.000	121,663.28	5,231,521.04	1.2379	150,606.97	6,476,099.89
2.2	13.2	AT STA32+767.400 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00)	ม.	20.000	132,483.23	2,649,664.60	1.2379	164,000.99	3,280,019.80
	14	Driven PC. Pile							
3.1	14.1	Driven PC. Pile Size 0.40 x 0.40 M.	ม.	1,200.000	1,508.33	1,809,996.00	1.2379	1,867.16	2,240,594.04
3.2	15	Bridge Approach Slab	ตร.ม.	480.000	2,303.25	1,105,560.00	1.2960	2,985.01	1,432,805.76
3.3	16	Concrete Slope Protection	ตร.ม.	600.000	409.87	245,922.00	1.2379	507.37	304,426.64
	17	Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)							
4.1	17.1	White	ตร.ม.	40.000	292.00	11,680.00	1.2960	378.43	15,137.28
4.2	17.2	Yellow	ตร.ม.	20.000	292.00	5,840.00	1.2960	378.43	7,568.64
4.3	18	Traffic Management During Construction	เหมาจ่าย	1.000	17,492.33	17,492.33	1.2960	22,670.05	22,670.05
TOTAL									14,985,447.67

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:53

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:53

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการข่างหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:53

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:53

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงใต้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	12,024,144.41 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,734,240.77 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2494
12,024,144.41	1.2960
10,000,000.00	1.3079

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1242	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9654	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:53

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0779	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6016	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5312	4.0000	9.5040	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5312	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5312	4.0000	9.0395	1.0904	1.0700	1.1667

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:53

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3054	0.5312	4.0000	8.8366	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	8.6543	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	8.4656	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	8.3602	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	8.2180	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	8.0876	1.0809	1.0700	1.1566

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:53

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการข่วงหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	8.0224	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	8.0006	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	7.8926	1.0789	1.0700	1.1544
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4542	1.0745	1.0700	1.1497

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการฯทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่ กม.32+531.000 และ

กม.32+767.400

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.0700	1.1447

เชิดชัย แก้วโก

31 มกราคม 2565 11:08:53

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการข่วยทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400 กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	12,024,144.41 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	10,289,903.64 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่างานต้นทุน	Factor F
15,000,000.00	1.2335
12,024,144.41	1.2379
10,000,000.00	1.2409

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 Clearing And Grubbing

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1.690 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge

2.1 AT STA. 32+531.000

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 225,400.000 บาท/L.S.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 225,400.00 บาท/L.S.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge

2.2 AT STA. 32+767.400

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 127,400.000 บาท/L.S.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 127,400.00 บาท/L.S.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการข่วงหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

3 Earth Excavation

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 45.140 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 45.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 Channel Excavation

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 21.040 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 21.04 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการฯทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 Earth Embankment

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 210.320 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 210.32 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขุดลอกคลองได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร

ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 Porous Backfill

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1,139.170 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1,139.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 Soil Aggregate Subbase

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 321.590 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 321.59 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

8 Crushed Rock Soil Aggregate Type Base

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 654.900 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 654.90 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

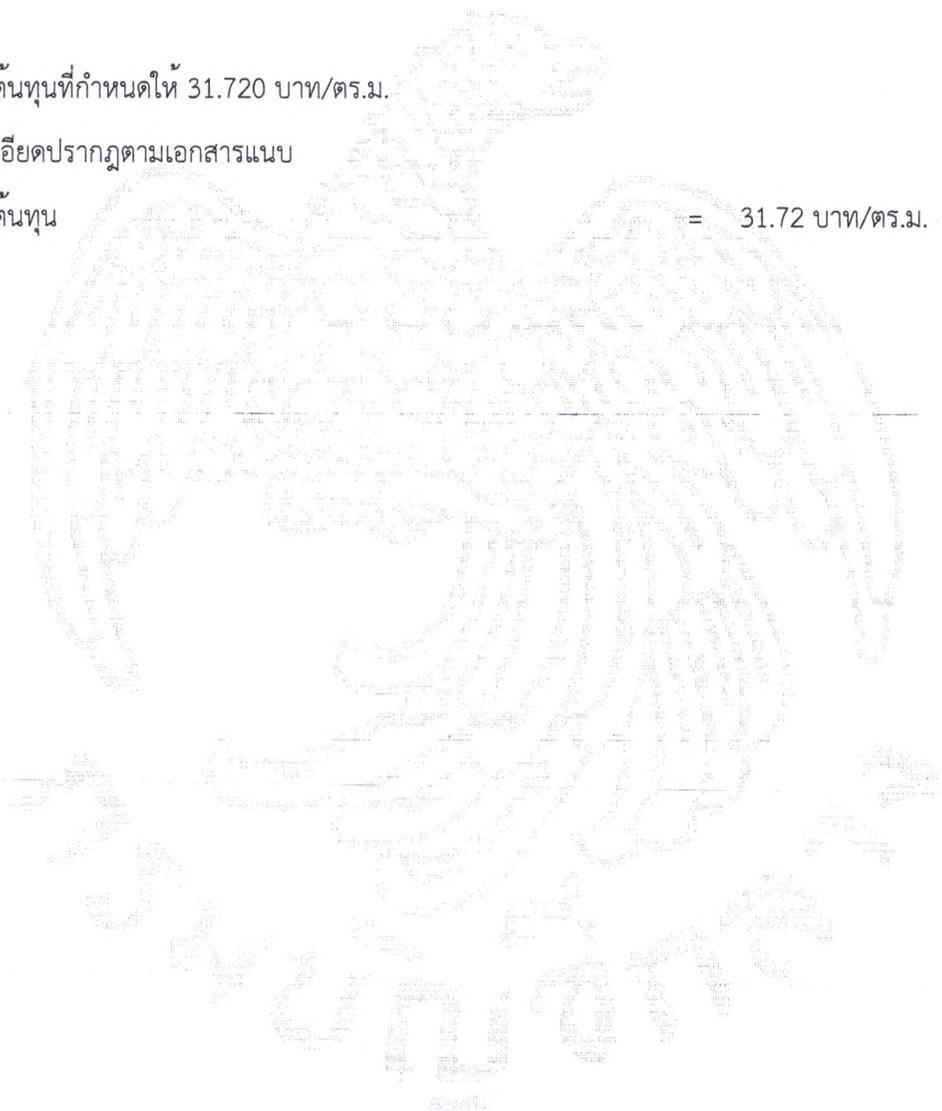
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 Prime Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 31.720 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 31.72 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการข่วงหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร

ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 Tack Coat

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 14.280 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 14.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

11 Asphalt Concrete Binder Course 5 cm. Thick

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 249.170 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 249.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร

ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 248.980 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 248.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 New Concrete Bridge

13.1 AT STA.32+531.000 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 SPAN (1x8.00)+(3x9.00)+(1x8.00)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 121,663.280 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 121,663.28 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีตัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 New Concrete Bridge

13.2 AT STA32+767.400 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 0 SPAN (1x6.00)+(1x8.00)+(1x6.00)

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 132,483.230 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 132,483.23 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

14 Driven PC. Pile

14.1 Driven PC. Pile Size 0.40 x 0.40 M.

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 1,508.330 บาท/ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 1,508.33 บาท/ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 Bridge Approach Slab

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 2,303.250 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 2,303.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการข่วงหลวงใต้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 Concrete Slope Protection

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 409.870 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 409.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร

ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)

17.1 White

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 292.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการขั้วทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

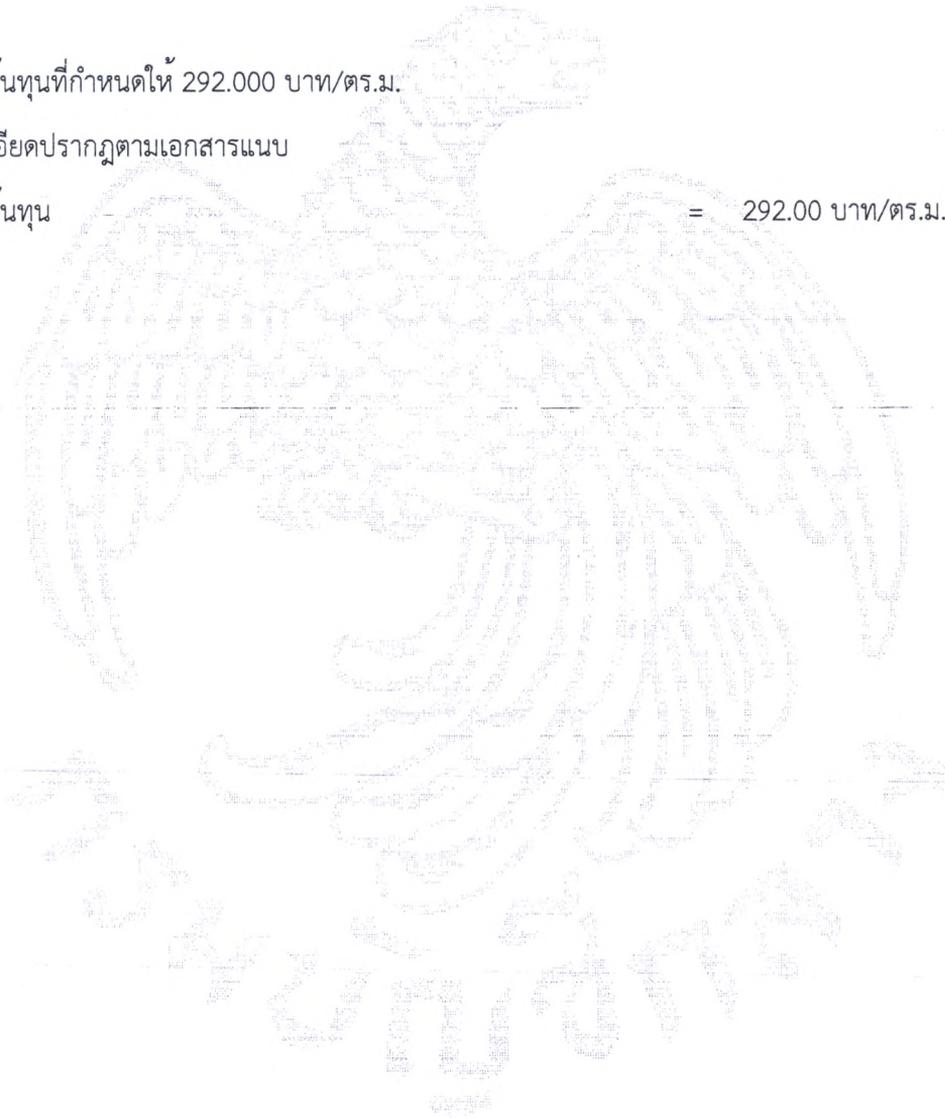
17 Pavement Marking (Reflective Thermoplastic Road Marking Materials)

17.2 Yellow

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 292.000 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 292.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565 โครงการทางหลวงได้รับการพัฒนา รหัสงาน 11400
กิจกรรมพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร ที่
กม.32+531.000 และ กม.32+767.400 โดยวิธีคัดเลือก / งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 1033 ตอน แม่ทา-ท่าจักร
ที่ กม.32+531.000 และ กม.32+767.400

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 Traffic Management During Construction

ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้ 17,492.330 บาท/เหมาจ่าย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

ค่างานต้นทุน = 17,492.33 บาท/เหมาจ่าย