

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33700

กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ -

ทางแยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.25+410-กม.25+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

งานกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน คลองระพีพัฒน์ -

ทางแยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.25+410 - กม.25+580

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2564 เป็นเงิน 5,994,144.54 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายจำเนียร บุญเพ็ง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)อยุธยา

7.2 สมชาย ขาวดี กรรมการกำหนดราคากลาง ขอ.ขท.อยุธยา

7.3 ชีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อยุธยา

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

02 ธันวาคม 2564 15:07:08

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน

คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.25+410-กม.25+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	680.000	1.69	1,149.20	1.3589	2.29	1,561.64
2	2. SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	1,020.000	13.78	14,055.60	1.3589	18.72	19,100.15
3	3. UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	510.000	49.50	25,245.00	1.3589	67.26	34,305.43
4	4. SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	2,555.000	284.43	726,718.65	1.3589	386.51	987,537.97
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	205.000	401.34	82,274.70	1.3589	545.38	111,803.08
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	440.000	445.52	196,028.80	1.3589	605.41	266,383.53
7	7. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	1,020.000	13.12	13,382.40	1.3589	17.82	18,185.34
8	8. PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	ตร.ม.	2,060.000	31.40	64,684.00	1.3589	42.66	87,899.08
9	9. TACK COAT	ตร.ม.	5,240.000	11.80	61,832.00	1.3589	16.03	84,023.50
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,060.000	229.41	472,584.60	1.3589	311.74	642,195.21

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

02 ธันวาคม 2564 15:07:10

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน

คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.25+410-กม.25+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,240.000	229.29	1,201,479.60	1.3589	311.58	1,632,690.62
12	12. R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	24.000	4,312.66	103,503.84	1.3589	5,860.47	140,651.36
13	13. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	70.000	2,358.99	165,129.30	1.3589	3,205.63	224,394.20
14	14. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE B	แห่ง	1.000	28,512.95	28,512.95	1.3589	38,746.24	38,746.24
15	15. CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 1 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL)S = 2 :1	EACH	2.000	14,942.15	29,884.30	1.3589	20,304.88	40,609.77
16	16. TOP SOIL	ลบ.ม.	120.000	230.66	27,679.20	1.3589	313.44	37,613.26
17	17. W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I" , TYPE "I"	ม.	292.000	1,357.39	396,357.88	1.3589	1,844.55	538,610.72

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

02 ธันวาคม 2564 15:07:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน

คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.25+410-กม.25+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
18	18. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	13.000	31,278.90	406,625.70	1.3589	42,504.89	552,563.66
19	19. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	160.000	313.00	50,080.00	1.3589	425.33	68,053.71
20	20. BAR FOR VERTICAL CONTROL	แท่ง	1.000	211,553.19	211,553.19	1.3589	287,479.62	287,479.62
21	21. BARRIER MARKING	ตร.ม.	10.000	97.33	973.30	1.3589	132.26	1,322.61
22	22. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	6,191.66	6,191.66	1.3589	8,413.84	8,413.84
	3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							170,000.00
							รวมราคากลาง	5,994,144.54

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

02 ธันวาคม 2564 15:07:10

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ทางหลวงหมายเลข 352 ตอน
คลองระพีพัฒน์ - ทางแยกต่างระดับวังน้อย ระหว่าง กม.25+410-กม.25+580 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

จำเนียร บุญเพ็ง
(นายจำเนียร บุญเพ็ง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สมชาย ขาวดี

(สมชาย ขาวดี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ธีรยุทธ อุตมมณีธนกิจ

(ธีรยุทธ อุตมมณีธนกิจ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย จำเนียร บุญเพ็ง

02 ธันวาคม 2564