

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควนคม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อ ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกนศรที่ 2 (สว่างแดนดิน) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 12,000,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 วสกร ราชวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อรุษา ราศรีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

อนุมัติ

(นายวิชาญ ผิวดำ)
ผอ.ชท.สกนศรที่ ๒

เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม

28 ธันวาคม 2564 05:42:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ตร.ม.	1,780.000	44.00	78,320.00	1.3396	58.94	104,917.47
2	2. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB	ม.	400.000	25.00	10,000.00	1.3396	33.49	13,396.00
3	3. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK SLAB	ตร.ม.	1,300.000	14.00	18,200.00	1.3396	18.75	24,380.72
4	4. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	1,400.000	53.00	74,200.00	1.3396	70.99	99,398.32
5	5. งานขุดลอกดินในบ่อพักและในท่อเดิม	ลบ.ม.	300.000	115.00	34,500.00	1.3396	154.05	46,216.20
6	6. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	1,000.000	170.00	170,000.00	1.3396	227.73	227,732.00
7	7. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	420.000	200.00	84,000.00	1.3396	267.92	112,526.40
8	8. SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	200.000	350.00	70,000.00	1.3396	468.86	93,772.00
9	9. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK	ตร.ม.	1,900.000	575.00	1,092,500.00	1.3396	770.27	1,463,513.00
10	10. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	100.000	860.00	86,000.00	1.3396	1,152.05	115,205.60
11	11. EXPANSION JOINT	ม.	20.000	530.00	10,600.00	1.3396	709.98	14,199.76

เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม

28 ธันวาคม 2564 05:42:58

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	12. CONTRACTION JOINT	ม.	180.000	393.00	70,740.00	1.3396	526.46	94,763.30
13	13. LONGITUDINAL JOINT	ม.	290.000	107.00	31,030.00	1.3396	143.33	41,567.78
14	14. EDGE JOINT	ม.	290.000	35.00	10,150.00	1.3396	46.88	13,596.94
15	15. PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2(1.50x1.50)	ม.	7.000	30,000.00	210,000.00	1.2491	37,473.00	262,311.00
16	16. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	30.000	2,900.00	87,000.00	1.3396	3,884.84	116,545.20
17	17. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	600.000	3,870.00	2,322,000.00	1.3396	5,184.25	3,110,551.20
18	18. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	63.000	41,000.00	2,583,000.00	1.3396	54,923.60	3,460,186.80
19	19. MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE (ต่อระดับปากบ่อพักเดิมขึ้นและใช้ฝาบ่อพักตะแ กรงเหล็กเดิม)	EACH	63.000	2,900.00	182,700.00	1.3396	3,884.84	244,744.92

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควนคูม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่ากอน ระหว่าง กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุกหลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE (ต่อระดับปากบ่อพักเดิมขึ้นและใช้ฝาบ่อพักตะแ กรงเหล็กใหม่)	EACH	50.000	17,700.00	885,000.00	1.3396	23,710.92	1,185,546.00
21	21. RETAINING WALL TYPE 1A	ม.	300.000	500.00	150,000.00	1.3396	669.80	200,940.00
22	22. CONCRETE BARRIER CURB	ม.	400.000	460.00	184,000.00	1.3396	616.21	246,486.40
23	23. CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION	ตร.ม.	1,300.000	200.00	260,000.00	1.3396	267.92	348,296.00
24	24. CURB MARKING	ตร.ม.	350.000	65.00	22,750.00	1.3396	87.07	30,475.90
25	25. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง 3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ชุด	1.000	51,307.18	51,307.18	1.3396	68,731.09	68,731.09
รวมราคากลาง								12,000,000.00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้ออัน ระหว่าง กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 2 (สว่างแดนดิน)/กรมทางหลวง


(เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วสกร ราชวงศ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อรุษา ราชรีเจริญ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม

28 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ทาก้อน ระหว่าง กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต 0.150 ลบ.ม./ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.150×1.700	=	0.255 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม 200.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบคอนกรีต 0.150×200.000	=	30.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดินและตัก) = 41.210×0.255	=	10.508 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 3.000 กม. = 16.380×0.225	=	3.685 บาท/ตร.ม.
รวม	=	44.193 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	44.193 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	44.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	44.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงกั้นผิวทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.085 ลบ.ม./ม.
ส่วนขยาย = 0.085×1.700	=	0.144 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม 200.000 บาท/ลบ.ม.		
ค่าทุบคอนกรีต 0.085×200.000	=	17.000 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ต้นและตัก) = 41.210×0.144	=	5.934 บาท
ค่าขนทิ้ง 3.000 กม. = 16.380×0.145	=	2.375 บาท
รวม	=	25.309 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25.309 บาท
ราคาที่กำหนดให้	=	25.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	25.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK SLAB

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 5.000 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต 0.050 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย = 0.050×1.700	= 0.085 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม 200.000 บาท/ลบ.ม.	
ค่าหุบคอนกรีต 0.050×200.000	= 10.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ดินและตัก) = 41.210×0.085	= 3.502 บาท/ตร.ม.
ค่าขนทิ้ง 3 กม. = 16.380×0.085	= 1.392 บาท/ตร.ม.
รวม 14.894 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	= 14.894 บาท/ตร.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา - ตัก	= 8.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 3.000 กม. 16.380	= 16.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 25.010 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 25.010×1.25	= 31.262 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ดิน - ขุดตัด	= 22.050 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 53.312 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 53.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 53.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อัน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานขุดลอกดินในบ่อพักและในท่อเดิม

ค่าแรงขุดดินทั่วไป	=	99.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 3 กม.	=	16.380 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	16.380 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 16.380×1.250	=	20.475 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	119.475 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	119.475 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	115.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงเขมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ทำก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	25.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม. 23.920	=	23.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.350 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 71.350×1.60	=	114.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได งานตัดแต่งชั้นบันได	=	8.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	48.190 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	170.780 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	170.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	170.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ทาก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	33.400 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม. 23.920	=	23.920 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	92.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 92.320×1.60	=	147.712 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา บดทับ	=	57.820 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	205.532 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายผสมคอนกรีต)	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.000 กม. 152.900	=	152.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	252.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว = 252.900 x 1.40	=	354.060 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) บดทับ x 0.750	=	36.142 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	390.202 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	350.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	350.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการ < 5,000 ลบ.ม. ใช้ตะแกรงเหล็ก	
ขนาดกว้าง 3.500 x 10.000 ม.	= 35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 3,000.000 ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	= 35.000 บาท
ปริมาตรคอนกรีต 35.000 x 0.150	= 5.250 บาท
ค่าคอนกรีต 5.250 ลบ.ม. @ 2,810.670	= 14,756.017 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 91.600	= 3,206.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 5.000	= 175.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 28.440	= 166.686 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) 21.940 x 10.000	= 219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) 12.550 x 35.000	= 439.250 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) 9.410 x 35.000	= 329.350 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.000 x 35.000	= 1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 20,381.953 บาท
ค่างานต้นทุน 20,381.953 / 35.000	= 582.341 บาท
ราคาที่กำหนดให้	= 575.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 575.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อัน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการ < 5,000 ลบ.ม. ใช้ตะแกรงเหล็ก

ขนาดกว้าง 3.500 x 10.000 ม.	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	3,000.000 ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต 35.000 x 0.250	=	8.750 บาท
ค่าคอนกรีต 8.750 ลบ.ม. @ 2,810.670	=	24,593.362 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 91.600	=	3,206.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 5.000	=	175.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 28.440	=	166.686 บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) 21.940 x 10.000	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) 12.550 x 35.000	=	439.250 บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) 9.410 x 35.000	=	329.350 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.000 x 35.000	=	1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	30,187.798 บาท
ค่างานต้นทุน 30,187.798 / 35.000	=	862.508 บาท/ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	860.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	860.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 3.250 ม.

ค่าเหล็ก DOWEL BAR 33.306 กก. @ 29.200 = 972.535 บาท

METAL CAP + ทาสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 10.000 = 120.000 บาท

JOINT FILLER 0.585 ตร.ม. @ 400.000 = 234.000 บาท

JOINTSEALER 4.063 ลิตร @ 45.000 = 182.835 บาท

ค่าหยอดยาง 3.250 ม. @ 14.920 = 48.490 บาท

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)

แผ่นพลาสติก 3.250 ม. @ 10.000 = 32.500 บาท

ไม้แบบ (2) 0.750 ตร.ม. @ 267.470 = 200.602 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,790.962 บาท

ค่างานต้นทุน 1,790.962 / 3.250 = 551.065 บาท

ราคาที่กำหนดให้ = 530.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 530.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.250 ม.

ค่าเหล็ก DOWEL BAR 33.306 กก. @ 29.200 = 972.535 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.250 ม. @ 23.770 = 77.252 บาท

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)

ค่าสี + จาระบี 12.000 ชุด @ 10.000 = 120.000 บาท

JOINTSEALER 1.698 ลิตร @ 45.000 = 76.410 บาท

แผ่นพลาสติก 3.250 ม. @ 10.000 = 32.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,278.697 บาท

ค่างานต้นทุน = $1,278.697 / 3.250$ = 393.445 บาท

ราคาที่กำหนดให้ = 393.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 393.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้งเหมาะำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ทำกัอน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก TIE BAR 21.600 กก. @ 28.390 = 613.224 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 23.770 = 237.700 บาท

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง)

JOINTSEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,075.924 บาท

ค่างานต้นทุน 1,075.924 / 10.000 = 107.592 บาท

ราคาที่กำหนดให้ = 107.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 107.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้งเหมาะำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

14 EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ 17.830 = 178.300 บาท

(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง (75%))

JOINTSEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 403.300 บาท

ค่างานต้นทุน 403.300 / 10.000 = 40.330 บาท

ราคาที่กำหนดให้ = 35.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 35.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2(1.50x1.50)

มุม SKEW 0.000 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.300 ม. (คิดจากความยาว
7.00 ม.)

Precast Box Culvert

ปริมาณดินขุด 1.800 ลบ.ม. @ 53.310	= 95.958 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.360 ลบ.ม. @ 2,408.800	= 867.168 บาท
คอนกรีต 2.340 ลบ.ม. @ 2,895.670	= 6,775.867 บาท
เหล็กเสริม 201.556 กก. @ 28.720	= 5,788.688 บาท
ลวดผูกเหล็ก 5.039 กก. @ 32.400	= 163.263 บาท
ไม้แบบ (3) 20.987 ตร.ม. @ 364.680	= 7,653.539 บาท
ค่าขนส่ง 5.818 คัน @ 9.900	= 57.598 บาท
ค่ายกชั้นลงพร้อมติดตั้ง 1.000 ม. @ 1,600.000	= 1,600.000 บาท
รวม	= 23,002.081 บาท
ค่าใช้จ่าย Precast Box Culvert = 23,002.081 x 5.000	= 115,010.405 บาท

Cast-In-Situ

ปริมาณดินขุด 1.800 ลบ.ม. @ 53.310	= 95.958 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.360 ลบ.ม. @ 2,408.800	= 867.168 บาท
คอนกรีต 2.844 ลบ.ม. @ 2,895.670	= 8,235.285 บาท
เหล็กเสริม 451.789 กก. @ 28.720	= 12,975.380 บาท
ลวดผูกเหล็ก 11.295 กก. @ 32.400	= 365.958 บาท
ไม้แบบ (3) 23.477 ตร.ม. @ 364.680	= 8,561.592 บาท
รวม	= 31,101.341 บาท
ค่าใช้จ่าย Cast-In-Situ = 31,101.341 x 2.000	= 62,202.682 บาท

Head Wall

ปริมาณดินขุด 2.760 ลบ.ม. @ 53.310	= 147.135 บาท
-----------------------------------	---------------

เฉลิมศักดิ์ ปัญญาประชุม

28 ธันวาคม 2564 05:43:08

หน้า 15 จาก 28

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงเขมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

15 PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2(1.50x1.50)

คอนกรีต 5.050 ลบ.ม. @ 2,895.670	=	14,623.133 บาท
เหล็กเสริม 164.316 กก. @ 28.720	=	4,719.155 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.108 กก. @ 32.400	=	133.099 บาท
ไม้แบบ (3) 25.290 ตร.ม. @ 364.680	=	9,222.757 บาท
รวม	=	28,845.279 บาท
ค่าใช้จ่าย Head Wall = 28,845.279 x 2.000	=	57,690.558 บาท
รวมค่างานต้นทุนงาน Box Culvert + Cast-In-Situ + Headwall	=	234,903.645 บาท
นั่งร้าน LS.	=	12,734.340 บาท
ขนส่งเครื่องมือ 1 LS.	=	10,000.000 บาท
โรงงาน 1 LS.	=	5,000.000 บาท
รวม	=	262,637.985 บาท
ค่างานต้นทุน 262,637.985 / 7.000	=	37,519.712 บาท/ม.
นั่งร้าน R.C.BOX CULVERT ขนาด 2(1.50 X 1.50) ยาว 10 ม.		
เสาเข็มไม้ Ø 6" x 6.00 ม. 27.000 ต้น @ 160.000	=	4,320.000 บาท
ไม้เนื้อแข็ง 6.049 ลบ.ฟ. @ 600.000	=	3,629.400 บาท
น็อต สกรู ตะปู คิดเป็น 10 % ของค่าวัสดุ 7,949.400 x 0.100	=	794.940 บาท
ค่าแรง 30.000 ตร.ม. @ 133.000	=	3,990.000 บาท
รวม	=	12,734.340 บาท
ค่างานต้นทุน	=	37,519.712 บาท/ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	30,000.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	30,000.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

16 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าท่อ	= 2,240.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ	
ค่าขนส่ง 56.000 กม. = (138.860 × 13.000)+300	= 2,105.180 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,105.180 / 10.000	= 210.518 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,960.518 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,960.518 บาท/ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 2,900.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,900.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 4.800 ลบ.ม. @ 53.310	= 255.888 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,960.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ	
ค่าขนส่ง 56.000 กม. = (138.860 x 13.000) + 300	= 2,105.180 บาท/ม.
ค่าขนส่งเฉลี่ย 2,105.180 / 8.000	= 263.147 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,054.035 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,054.035 บาท/ม.
ราคาที่กำหนดให้	= 3,870.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,870.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควนคูม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ทาก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.800 x 1.300 x 2.700 ม.
1.MANHOLE		
ปริมาณดินขุด 18.676 ลบ.ม. @ 53.310	=	995.617 บาท
ทรายบดอัด 0.300 ลบ.ม. @ 390.200	=	117.060 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 2,408.800	=	722.640 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 2.230 ลบ.ม. @	=	6,082.213
2,727.450		
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 298.590	=	8,594.913 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 31.140	=	8,858.333 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 32.400	=	236.034 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 109.110	=	584.829 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.198 กก. @ 31.140	=	37.305 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 2.144 ตร.ม. @ 41.770	=	89.554 บาท
สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 65.490	=	70.205 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 186.490	=	186.490 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	26,815.193 บาท
2.ฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝาดต่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา		
0.79x1.09		
เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 159.377 กก. @ 26.150	=	4,167.708 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 10.000	=	2,680.000 บาท
สีกันสนิม 7.840 ตร.ม. @ 41.770	=	327.476 บาท
สีน้ำมัน 3.920 ตร.ม. @ 65.490	=	256.720 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา 7,431.904 x 2.000	=	14,863.808 บาท

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุน 1 + 2	=	41,679.001 บาท
ราคาที่กำหนดให้	=	41,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	41,000.00 บาท/แห่ง

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้งเหมาะำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนคววม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ทำกอน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

18 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ค่างานต้นทุน 1 + 2	=	41,679.001 บาท
ราคาที่กำหนดให้	=	41,000.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	41,000.00 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท้าก่อน ระหว่าง กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

19 MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE (ต่อระดับปากบ่อพักเดิมขึ้นและใช้ฝาบ่อพักตะแกรงเหล็กเดิม)

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.800 x 1.300 x 2.700 ม. (ระยะทาบคอนกรีต 30 ซม. ต่อความสูง 5 ซม.)
1.MANHOLE		
ค่าทาบคอนกรีต 0.226 ลบ.ม. @ 200.000	=	45.200 บาท
ค่าขนทิ้ง 1 กม. 11.350 ลบ.ม. @ 0.384	=	4.358 บาท
ปริมาณดินขุด 0.200 ลบ.ม. @ 53.310	=	10.662 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.268 ลบ.ม. @ 2,727.450	=	730.956 บาท
ไม้แบบ (1) 2.170 ตร.ม. @ 298.590	=	647.940 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 27.162 กก. @ 31.140	=	845.824 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.680 กก. @ 32.400	=	22.032 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 109.110	=	584.829 บาท
ค่าเชื่อม 4.000 จุด @ 10.000	=	40.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	2,931.801 บาท
2.ฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.79x1.09 (ใช้ฝาบ่อพักเดิม)		
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา 0.000 x 26.150	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,931.801 บาท
ราคาที่กำหนดให้	=	2,900.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,900.00 บาท/แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE (ต่อระดับปากบ่อพักเดิมขึ้นและใช้ฝาบ่อพักตะแกรงเหล็กใหม่)

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.800 x 1.300 x 2.700 ม. (ระยะท่บคอนกรีต 30 ซม. ต่อความสูง 5 ซม.)
1.MANHOLE		
ค่าท่บคอนกรีต 0.226 ลบ.ม. @ 200.000	=	45.200 บาท
ค่าขันทิ้ง 1 กม. 0.384 ลบ.ม. @ 11.350	=	4.358 บาท
ปริมาณดินขุด 0.200 ลบ.ม. @ 53.310	=	10.662 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.268 ลบ.ม. @ 2,727.450	=	730.956 บาท
ไม้แบบ (1) 2.170 ตร.ม. @ 298.590	=	647.940 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 27.162 กก. @ 31.140	=	845.824 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.680 กก. @ 32.400	=	22.032 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 109.110	=	584.829 บาท
ค่าเชื่อม 4.000 จุด @ 10.000	=	40.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	2,931.801 บาท
2.ฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.79x1.09 (ใช้ฝาบ่อพักเดิม)		
เหล็กแผ่นหนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 159.377 กก. @ 26.150	=	4,167.708 บาท
ค่าเชื่อม 268.000 จุด @ 10.000	=	2,680.000 บาท
สีกันสนิม 7.840 ตร.ม. @ 41.770	=	327.476 บาท
สีน้ำมัน 3.920 ตร.ม. @ 65.490	=	256.720 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา 7,431.904 x 2.000	=	14,863.808 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2	=	17,795.609 บาท
ราคาที่กำหนดให้	=	17,700.000 บาท

โครงการ : จัดก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ทาก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

20 MODIFICATION OF EXISTING R.C. MANHOLE (ต่อระดับปากบ่อพักเดิมขึ้นและใช้ฝาบ่อพักตะแกรงเหล็กใหม่)

ค่างานต้นทุน = 17,700.00 บาท/แห่ง

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงหินทำกรตีพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
 กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

21 RETAINING WALL TYPE 1A

คิดจากความสูง H = 0.500 ม. ความยาว	= 1.000 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
อิฐมอญ 138.000 ก้อน @ 1.400	= 193.200 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม 17.000 กก. @ 3.190	= 54.230 บาท
ปูนขาว 10.300 กก. @ 10.000	= 103.000 บาท
ทรายหยาบ 0.060 ลบ.ม. @ 252.900	= 15.174 บาท
ค่าแรงก่ออิฐ 0.500 ตร.ม. @ 167.000	= 83.500 บาท
ค่าแรงฉาบปูน 0.500 ตร.ม. @ 82.000	= 41.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.020 ลบ.ม. @ 2,408.800	= 48.176 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.001 ลบ.ม. @ 390.200	= 0.390 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.150 ลบ.ม. @ 99.000	= 14.850 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 อัน @ 0.000	= 0.000 บาท
รวม	= 553.520 บาท
ค่างานต้นทุน 553.520 / 1.000	= 553.520 บาท
ราคาที่กำหนดให้	= 500.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 500.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างกำแพงกั้นพื้นที่ทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

22 CONCRETE BARRIER CURB

BARRIER CURB สูง 0.45 เมตร

คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.040 ลบ.ม. @ 99.000 = 3.960 บาท

คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.850 ลบ.ม. @ 2,642.450 = 2,246.082 บาท

ไม้แบบ (2) 9.090 ตร.ม. @ 267.470 = 2,431.302 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 4,681.344 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 4,681.344 / 10.000 = 468.134 บาท

ราคาที่กำหนดให้ = 460.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 460.00 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
 กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

23 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 71.000 กม.	=	152.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	252.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว = $252.900 \times 1.400 \times 0.900$	=	318.654 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70%) 48.190×0.700	=	33.733 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	=	352.387 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. หน้า 5.000 ซม.		
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.050 ลบ.ม. @ 2,642.450	=	132.122 บาท/ลบ.ม.
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.) 1 ตร.ม. @ 21.740	=	21.740 บาท/ลบ.ม.
คาวางตะแกรงเหล็ก 1 ตร.ม. @ 5.000	=	5.000 บาท/ลบ.ม.
SAND CUSHION 0.050 ลบ.ม. @ 352.387	=	17.619 บาท/ลบ.ม.
ค่าขัดหยาบ 1 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	206.481 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่กำหนดให้	=	200.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้งหมาทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง
กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับพื้นผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

24 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 65.490

= 65.490 บาท

ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา 1 ตร.ม. @ 0.000

= 0.000 บาท

ค่างานต้นทุน

= 65.490 บาท

ราคาที่กำหนดให้

= 65.000 บาท

ค่างานต้นทุน

= 65.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2094 ตอนควบคุม 0102 ตอน ผาอินทร์ - ท่าก้อน ระหว่าง กม.35+036 - กม.35+909 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงผิวถนนทางหลวง หรือถนนอื่น ๆ(72.14.11.04)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

25 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 76.998 ตร.ม. @ 2,227.600	=	171,520.744 บาท
เสาป้าย		
เหล็กกลมขนาด 1" 427.380 ม. @ 75.000	=	32,053.500 บาท
เหล็กฉากขนาด 20x20x1.2 มม. 44.360 ม. @ 25.000	=	1,109.000 บาท
นอตหางปลา 120.000 ตัว @ 5.000	=	600.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,495.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 38.000 ชุด @ 953.000	=	36,214.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 167.000	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 276.000 ชุด @ 255.000	=	70,380.000 บาท
CONCRETE BARRIER 0.000 ม. @ 2,437.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 79.000	=	316.000 บาท
ไฟกระพริบ 6.000 ดวง @ 1,614.000	=	9,684.000 บาท
สีตีเส้น COOL PAINT 0.000 ตร.ม. @ 126.000	=	0.000 บาท
รวม	=	321,877.244 บาท
คิดให้อายุการใช้งาน 3 ปี = 3 x 12	=	36 เดือน ใช้ 180.000 วัน คิดเป็น 6.000
		เดือน
คิดเป็นเงิน = 321,877.244 / 36 x 6	=	53,646.207 บาท/ชุด
ราคาที่กำหนดให้	=	51,307.180 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	51,307.18 บาท/ชุด