

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปทุมธานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงทางหลวง(Improvement of Roadway Geometry)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 2,986,220.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ประทวน วรวงศ์ชัยกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป)ปทุมธานี *W*

7.2 ชัยยงค์ บุญสนอง กรรมการกำหนดราคากลาง รก.รอ.ขท.(ป) ปทุมธานี *ชย*

7.3 ธวัฒน์ชัย แก้วทวี กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นนทบุรี *ธวัฒน์*

๖ กันยายน ๒๕๖๐

ไพจิตร

นายไพจิตร โพธิ์จันทร์
ผอ.ขท. ปทุมธานี

W
ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

07 มีนาคม 2565 19:05:23

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SAND FILL UNDER SIDEWALK

| | | |
|----------------------------|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 80.000 บาท/ลบ.ม. |
| ชุด - ขน | = | 21.550 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 52.000 กม. | = | 114.350 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 215.900 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 215.900 X 1.400 | = | 302.260 บาท/ลบ.ม. |
| บดทับ (บดทับ 75 %) | = | 34.117 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 336.377 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 336.37 บาท/ลบ.ม. |

พร
 ประทวน วรวงศ์ชัยกุล 
 07 มีนาคม 2565 19:05:31

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER (SIZE 1.80 x 1.30 M.)

ก.งานปรับปรุงบ่อพัก ขนาด 1.80 x 1.30 ม.

ค่าทาบสกัด,ตัดแต่งขอบฝาบ่อเดิม พร้อมขนทิ้ง 1.00 แห่ง @ 500.000 = 500.000 บาท

คอนกรีต 24 ซม. 2,700.000 = 675.000 บาท

เหล็กเสริม 36.60 กก. @ 29,659.840 (บาท/ตัน) / 1,000 = 1,085.550 บาท

ไม้แบบ (1) 2.72 ตร.ม. @ 342.151 = 930.650 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.91 กก. @ 31.920 = 29.047 บาท

เหล็กฉาก L 50x50x6 มม 22.33 กก. @ 724.000 /26.8 = 603.243 บาท

ค่าแรงเชื่อมประกอบ 99.60 กก. @ 10.000 = 996.000 บาท

Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 7.06 กก. @ 28,693.180 /1000 = 202.573 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 5,022.063 บาท

ข. ฝาบปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)

คอนกรีต 0.066 ลบ.ม. @ 1,758.800 = 116.080 บาท

เหล็กเสริม 6.61 กก. @ 29,659.840 = 196.051 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.17 กก. @ 31.920 = 5.426 บาท

ไม้แบบ (2) 0.13 ตร.ม. @ 300.321 = 39.041 บาท

เหล็กฉาก L 100 x L 100 x 6 มม. 5.85 กก. @ 2,468.800 = 161.911 บาท

Steel Sleeve 1/8 " 0.16 ม. @ 189.670 = 30.347 บาท

ค่าเชื่อม 48 จุด @ 5.000 = 240.000 บาท

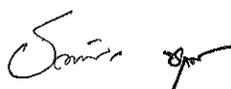
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก (1 หรือ 2 ฝา) 2.000 ฝา = 1,577.712 บาท

ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาบปิด 5,022.063 + 1,577.712 = 6,599.775 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 6,599.775 บาท/EXCH

ค่างานต้นทุน = 6,599.77 บาท/EACH

WV
ประทวน วรวงศ์ชัยกุล



07 มีนาคม 2565 19:05:31

หน้า 2 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER (SIZE 1.80 x 1.30 M.)

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM.

ปริมาณงาน 4.000

ปริมาตร CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 CM. = 4.000×0.350 = 1.400 ลบ.ม.

ปริมาตรรวม = 1.400 ลบ.ม.

1. งานรื้อ Concrete Paving Block (รื้อกอง)

คิด 50% ของค่าปู @ 30 บาท/ตร.ม. 0.500×30.000 = 15.000 บาท

2. งานย้ายแผ่น SLAB BLOCK เก็บไว้ที่บริเวณ แขวงทางหลวงปทุมธานี)

- ดันและตัก $\times 1.40$ = 55.874 บาท

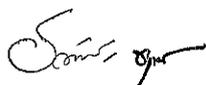
ระยะทาง 2.000 กม. = 1.40×13.860 = 19.404 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 90.278 บาท

ค่างานต้นทุน = $90.278 / 4.000$ = 22.569 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 22.56 บาท/ตร.ม.

WY
ประทวน วรวงศ์ชัยกุล



07 มีนาคม 2565 19:05:31

หน้า 4 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง

กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B 0.10 ลบ.ม. @ 1,758.800

= 175.880 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 30,526.510

= 176.870 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 31.920

= 4.628 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 300.321

= 1,261.348 บาท

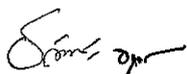
ค่าใช้จ่ายรวม

= 1,618.726 บาท

ค่างานต้นทุน

= 1,618.72 บาท/เมตร


ประพนธ์ วรรณวงศ์ชัยกุล



07 มีนาคม 2565 19:05:31

หน้า 5 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

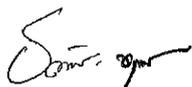
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | |
|--|---|------------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.00 ลบ.ม. @ 30.000 | = | 120.000 บาท |
| Slab Block 25 แผ่น @ 32.000 | = | 800.000 บาท |
| Motar 0.080 ลบ.ม. @ 1,521.560 | = | 121.724 บาท |
| ค่าแรงปู 4 ตร.ม. @ 50.000 | = | 200.000 บาท |
| Lean Concrete 0.20 ลบ.ม. @ 1,363.880 | = | 272.776 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 1,514.500 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,514.500 / 4.000 | = | 378.625 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 378.62 บาท/ตร.ม. |

WV
ประพนธ์ วรวงศ์ชัยกุล



07 มีนาคม 2565 19:05:31

หน้า 6 จาก 8

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

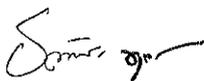
6 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB

Barrier Curb สูง 0.15 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | |
|---|---|-----------------|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0 ลบ.ม. 50.000 | = | 0.000 บาท |
| คอนกรีต CLASS B 0.375 ลบ.ม. 1,758.800 | = | 659.550 บาท |
| ไม้แบบ (2) 4.00 ตร.ม. @ 300.321 | = | 1,201.284 บาท |
| เหล็กเสริม 8.214 กก. 29,659.840 /1000 | = | 243.625 บาท |
| ค่าเจาะรู 60.00 จุด @ 5.000 | = | 300.000 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,404.459 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,404.459 / 10.000 | = | 240.445 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 240.44 บาท/เมตร |

WV
ประพนธ์ วรวงศ์ชัยกุล



07 มีนาคม 2565 19:05:31

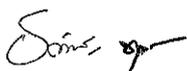
โครงการ : งานก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก / งานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306 ทางขนานด้านซ้ายทาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| | | |
|---|---|---------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 31,971.910 | = | 2,664.325 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = | 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = | 0.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,664.32 บาท |

WV
ประทวน วรวงศ์ชัยกุล



07 มีนาคม 2565 19:05:31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ตำบลคลองหลวงถึง ประตูน้ําพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ข้างบนด้านซ้ายทาง สถานี 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีตัดเลือก
 ข้างบนด้านขวาทาง สถานี 4 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีตัดเลือก

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 1 | 1. SAND FILL UNDER SIDEWALK | ตร.ม. | 335.000 | 336.37 | 112,683.95 | 1.3589 | 457.09 | 153,126.21 |
| 2 | 2. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLE WITH NEW R.C. COVER (SIZE 1.80 x 1.30 M.) | EACH | 72.000 | 6,599.77 | 475,183.44 | 1.3589 | 8,968.42 | 645,726.77 |
| 3 | 3. REMOVAL OF CONCRETE SLAB BLOCK 40 X 40 X 3.5 CM. | ตร.ม. | 2,918.000 | 22.56 | 65,830.08 | 1.3589 | 30.65 | 89,456.49 |
| 4 | 4. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | เมตร | 72.000 | 1,618.72 | 116,547.84 | 1.3589 | 2,199.67 | 158,376.85 |
| 5 | 5. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | ตร.ม. | 2,918.000 | 378.62 | 1,104,813.16 | 1.3589 | 514.50 | 1,501,330.60 |
| 6 | 6. MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE BARRIER CURB | เมตร | 1,319.000 | 240.44 | 317,140.36 | 1.3589 | 326.73 | 430,962.03 |
| 7 | 7. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 2.000 | 2,664.32 | 5,328.64 | 1.3589 | 3,620.54 | 7,241.08 |

WV
 ปรจกทกน วรทงค้ยกฤท 

07 มีนาคม 2565 19:05:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระหว่าง กม.45+500 ถึง กม.45+838 ถึง กม.47+306

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางขึ้นด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แห่ง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีคัดเลือก
แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

| | |
|-------------|--------------|
| รวมราคากลาง | 2,986,220.03 |
|-------------|--------------|

Mr
ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

07 มีนาคม 2565 19:05:28

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ใช้งบก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง ถึง ประตูน้ำพระอินทร์ (ตอน 4) ระยะทาง กม.45+500 ถึง กม.45+796, กม.45+838 ถึง กม.47+306
ทางขนานด้านซ้ายทาง ผลผลิต 1 แหง (ปริมาณงาน 2,918 SQ.M.) โดยวิธีตัดเฉือน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปทุมธานี/กรมทางหลวง

WV
(ประทวน วรวงศ์ชัยกุล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยยงค์ บุญสนอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ธวัชชัย แก้วพวี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

WV
ประทวน วรวงศ์ชัยกุล

07 มีนาคม 2565