

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565
 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน
 บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีคัดเลือก
 / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน
 บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 5,998,310.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา เพชรสุริยา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

7.2 ศุภชัย มาสิน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 มณฑล เพ็งจันทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

มณฑล เพ็งจันทร์

07 ธันวาคม 2564 12:51:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางการหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวัดคิดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงชนบทภาคที่ 2 (จังหวัด)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง 1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "II" AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II (DWG NO. RS - 606)	ม.	3,380.000	1,306.81	4,417,017.80	1.3580	1,774.64	5,998,310.17
รวมราคากลาง								5,998,310.17

มณฑล เพ็ญจันทร์

07 ธันวาคม 2564 12:51:03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0403 ตอน บ้านป่า - นอน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

(พัทธนา เพชรสุริยา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สุรวิธ มาลี
(ศุภชัย มาลี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(มณฑล เพ็ญจันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

มณฑล เพ็ญจันทร์

07 ธันวาคม 2564

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300									
รายละเอียด	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0403 ตอน บานป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นขวงๆ)									
สาย 11	รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีตัดเสือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0403 ตอน บานป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นขวงๆ)									
ตอน	บานป่า - นาอิน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	28.23	บาท/ลิตร				
อยู่เบื้องหลังหัววัด	พิชัยโลก									
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%		เงินลงทุนหน่วย			15.00%			
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%			

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ทำการตรวจ พยานีขยัประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	130.00	46.00	97.72	0.00	0.00	227.72		
2	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	360.00	67.00	141.92	0.00	0.00	501.92	๕.๓. 2564	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	2,429.91	24.00	36.71	50.00	0.00	2,516.62	พ.ย. 2564	

มณฑล เพ็ญจันทร์

07 ธันวาคม 2564 12:51:13

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)

1 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I" AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II (DWG NO. RS - 606)

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

คิดจากความยาว	=	3,380.000 ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 845.000 แผ่น @	=	2,661,750.000 บาท
3,150.000		
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 9.000 แผ่น @	=	9,720.000 บาท
1,080.000		
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น) 9.000 แผ่น @ 1,060.000	=	9,540.000 บาท
เสาขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. หนา 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	=	1,001,080.000 บาท
863.000 ต้น @ 1,160.000		
นอตยาว 3 CM. 7,767.000 ชุด @ 20.000	=	155,340.000 บาท
นอตยาว 15 - 18 CM. 1,726.000 ชุด @ 25.000	=	43,150.000 บาท
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ 863.000 หลุม @ 30.000	=	25,890.000 บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 3,380.000 ม. @ 46.000	=	155,480.000 บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5 65.160 ลบ.ม. @ 1,573.300	=	102,516.228 บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 863.000	=	31,931.000 บาท
แผ่น @ 37.000		
ค่าขนส่ง 3,380.000 ม. @ 3.000	=	10,140.000 บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99	=	145,139.340 บาท
กก./ชุด) 863.000 ชุด @ 168.180		
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด) 1,726.000 ชุด @	=	50,278.380 บาท
29.130		
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,726.000 ชุด	=	15,083.514 บาท
@ 8.739		

มณฑล เพ็ญจันทร์

07 ธันวาคม 2564 12:51:09

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีคัดเลือก / จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นานิน รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)

1 โครงการยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง

1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS ; CLASS "I", TYPE "I" AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE-II (DWG NO. RS - 606)

รวม	=	4,417,038.462 บาท
4,417,038.462 / 3,380.000	=	1,306.816 บาท/ม.
คิดให้	=	1,306.816 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,306.81 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 -
 กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง
 กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 × 2516.62	1,056.98	924.85	924.85	845.58	581.33	1,321.22
3. ทราย 1.20 × 227.72	118.05	137.17	131.43	139.36	107.39	204.67
4. หิน 1.15 × 501.92	425.40	413.28	407.50	416.74	486.58	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	398.00	398.00
รวม	1,600.43	1,475.30	1,463.78	1,401.68	1,573.30	1,923.89

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแควน้อย 0403 ตอน นานป่า - นาดิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน
 หน่วยงาน ช่วงรังษี-อินทร์บุรี ได้วัสดุเหล็ก/โครงสร้างเหล็กกิจกรรมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบนโครงข่ายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนแควน้อย 0403 ตอน นานป่า - นาดิน ระหว่าง
 กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สีน้ํากงปริมาณ	อื่นๆ	ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	-	-	X	-	-	-	-	โรงไม่หินปกรณ	06 ธันวาคม 2564	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)												

มณฑล เพ็ญจันทร์

07 ธันวาคม 2564 12:51:16

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคาบศุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคาบศุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย					
≤5.00	20.8340	0.5833	5.5000	26.9173	1.2692	1.0700	1.3580	1.3769	1.3957
10.00	16.0809	0.5208	5.5000	22.1017	1.2210	1.0700	1.3065	1.3259	1.3453
20.00	10.6385	0.4896	5.5000	16.6281	1.1663	1.0700	1.2479	1.2653	1.2827
30.00	7.5561	0.4896	5.5000	13.5457	1.1355	1.0700	1.2150	1.2305	1.2460
40.00	7.4312	0.3958	5.0000	12.8270	1.1283	1.0700	1.2073	1.2243	1.2414
50.00	6.9413	0.3646	5.0000	12.3059	1.1231	1.0700	1.2017	1.2189	1.2360
60.00	6.3773	0.3333	5.0000	11.7106	1.1171	1.0700	1.1953	1.2124	1.2295
70.00	6.3436	0.3021	4.5000	11.1457	1.1115	1.0700	1.1893	1.2068	1.2243

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประกอบอาคาร โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคาบจุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีตัดเลี้ยว /
 งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนคาบจุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาใช้

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย					
80.00	6.0234	0.2708	4.5000	10.7942	1.1079	1.0700	1.1855	1.2030	1.2206
90.00	5.4724	0.2708	4.5000	10.2432	1.1024	1.0700	1.1796	1.1965	1.2135
100.00	5.1694	0.2708	4.5000	9.9402	1.0994	1.0700	1.1764	1.1930	1.2096
110.00	4.7483	0.2708	4.0000	9.0191	1.0902	1.0700	1.1665	1.1827	1.1988
120.00	4.6292	0.2396	4.0000	8.8688	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1976
130.00	4.4430	0.2396	4.0000	8.6826	1.0868	1.0700	1.1629	1.1790	1.1951
140.00	4.3286	0.2083	4.0000	8.5369	1.0854	1.0700	1.1614	1.1776	1.1939
150.00	4.1868	0.2083	4.0000	8.3951	1.0840	1.0700	1.1599	1.1760	1.1920

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีตัดเลือก /
 งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประทศไซ

เงินลงทุนภายใต้ 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จาย					
160.00	4.0855	0.1771	4.0000	8.2626	1.0826	1.0700	1.1584	1.1746	1.1908
170.00	4.0052	0.1771	4.0000	8.1823	1.0818	1.0700	1.1575	1.1736	1.1898
180.00	3.9482	0.1771	4.0000	8.1253	1.0813	1.0700	1.1570	1.1730	1.1891
190.00	4.1809	0.1146	3.5000	7.7955	1.0780	1.0700	1.1535	1.1704	1.1873
200.00	4.1572	0.1146	3.5000	7.7718	1.0777	1.0700	1.1531	1.1700	1.1869
210.00	4.0541	0.0833	3.5000	7.6374	1.0764	1.0700	1.1517	1.1687	1.1857
220.00	4.0279	0.0833	3.5000	7.6112	1.0761	1.0700	1.1514	1.1684	1.1853
230.00	3.9408	0.0833	3.5000	7.5241	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนความคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3,380.00 ม.) โดยวิธีตัดลึก /
 งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนความคุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าเสียหาย					
240.00	3.8617	0.0833	3.5000	7.4450	1.0745	1.0700	1.1497	1.1664	1.1831
250.00	3.7523	0.0833	3.5000	7.3356	1.0734	1.0700	1.1485	1.1650	1.1815
260.00	3.6513	0.0833	3.5000	7.2346	1.0723	1.0700	1.1474	1.1637	1.1801
270.00	3.5578	0.0833	3.5000	7.1411	1.0714	1.0700	1.1464	1.1626	1.1788
280.00	3.4710	0.0833	3.5000	7.0543	1.0705	1.0700	1.1454	1.1615	1.1776
290.00	3.3902	0.0833	3.5000	6.9735	1.0697	1.0700	1.1446	1.1605	1.1765
300.00	3.3147	0.0833	3.5000	6.8980	1.0690	1.0700	1.1438	1.1597	1.1755
350.00	3.2737	0.0833	3.5000	6.8570	1.0686	1.0700	1.1434	1.1592	1.1749

มณฑล เพ็ญจันทร์

07 ธันวาคม 2564 12:51:12

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ) รวมปริมาณงาน 1.00 แห่ง (3.380.00 ม.) โดยวิธีคัดเลือก /
 งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนชุม 0403 ตอน บ้านป่า - นาอิน ระหว่าง กม.237+225 - กม.243+820 (เป็นช่วงๆ)
Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.0208	3.5000	6.6694	1.0667	1.0700	1.1414	1.1573	1.1733
450.00	3.1268	0.0208	3.5000	6.6476	1.0665	1.0700	1.1412	1.1571	1.1730
500.00	3.0168	-0.0104	3.5000	6.5064	1.0651	1.0700	1.1397	1.1556	1.1715
700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679
≥700.00	2.7735	-0.0104	3.5000	6.2631	1.0626	1.0700	1.1370	1.1524	1.1679

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2565 รหัสงาน 33300 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่าจ้างต้นทุนรวมสุทธิโครงการ 4,417,017.80 บาท
 ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง 4,417,017.80 บาท
 แหล่งของเงินงบประมาณ 6,000,000.00 บาท
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่าจ้างต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3580