

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจําปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

สิ่งใด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูน 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 4

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

บริเวณ กม.295+184 (โรงเรียนบ้านโป่งปะ)

งบประมาณ 675,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|----------|--|--------|-------|--------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งาน EARTH FILL UNDER SIDEWALK | 80.00 | ลบ.ม. | 121.12 | 9,689.60 | 1.3580 | 164.48 | 164.00 | 13,120.00 |
| 2 | งาน CONCRETE CURB AND GUTTER | 102.00 | ม. | 579.46 | 59,104.92 | 1.3580 | 786.90 | 786.00 | 80,172.00 |
| 3 | งาน CONCRETE CURB | 28.00 | ม. | 431.36 | 12,078.08 | 1.3580 | 585.78 | 585.00 | 16,380.00 |
| 4 | งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK | 622.00 | ตร.ม. | 189.89 | 118,111.58 | 1.3580 | 257.87 | 257.00 | 159,854.00 |
| 5 | งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS III | 69.00 | ม. | 1,483.39 | 102,353.91 | 1.3580 | 2,014.44 | 2,014.00 | 138,966.00 |
| 6 | งาน R.C. MANHOLES TYPE " D " FOR DIA R.C.P. 0.80 M. WITH | 6.00 | แห่ง | 8,294.05 | 49,764.30 | 1.3580 | 11,263.31 | 11,263.00 | 67,578.00 |
| 7 | งาน SIDE DITCH LINING TYPE I | 12.00 | ตร.ม. | 148.03 | 1,776.36 | 1.3580 | 201.02 | 201.00 | 2,412.00 |
| 8 | งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | 15.00 | ม. | 1,589.65 | 23,844.75 | 1.3580 | 2,158.74 | 2,158.00 | 32,370.00 |
| 9 | งาน RETAINING WALL TYPE IB | 129.00 | ม. | 900.20 | 116,125.54 | 1.3580 | 1,222.46 | 1,222.00 | 157,638.00 |

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 33500 กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนชุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 4

บริเวณ กม.295+184 (โรงเรียนบ้านโป่งพะ)

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
งบประมาณ 675,000.00 บาท

| ลำดับที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท) | ค่างานที่กำหนด | |
|----------|--|--------|-------|-----------------|------------------|--------------------------|--|----------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุน (บาท) | | | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน (บาท) |
| 10 | งาน CURB MARKING | 35.00 | ตร.ม. | 55.00 | 1,925.00 | 1.3580 | 74.69 | 74.00 | 2,590.00 |
| 11 | งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | 1.00 | LS. | 2,214.73 | 2,214.73 | 1.3580 | 3,007.60 | 3,007.00 | 3,007.00 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุน | | | | | รวมเป็นเงิน |
| | | | | 496,988.77 | | | | | 674,087.00 |

ราคามันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2564
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %
เงินประกันผล: 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 496,988.7720
- (2) ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3580
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2737
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.3580
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = 1.2737

| | | | |
|--------|--------------|--------|--------|
| งานทาง | 5,000,000.00 | 1.3580 | 1.3580 |
| | - | 0 | |

| | | | |
|----------|--------------|--------|--------|
| งานสะพาน | 5,000,000.00 | 1.2737 | 1.2737 |
| | - | 0.0000 | |

การคำนวณค่า Factor F

(ลงนาม).....ผู้คำนวณ

(นายสมณฑล เพ็ญจันทร์)

ชผ.ชท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

(ลงนาม).....ตรวจสอบ

(นายพัฒนา เพชรสุริยา)

รอ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ 2565

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็มน้อย ตอน 4 บริเวณ กม.295+184 (โรงเรียนบ้านโป่งเปะ)

ราคามันต์ชดเชย 28.50 บาท/ลิตร

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

| ลำดับ | วัสดุ | ราคา | หน่วย | วิธีขนส่ง | ระยะทางขนส่ง(KM.) | | | | รวมระยะ | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง - คง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก | ราคาวัสดุที่หน้างาน | แหล่งวัสดุ |
|-------|--------------------------|-----------|-------|-----------|-------------------|------|-----------|-----|---------|-----------------|----------|---------------|------------------|---------------------|---|
| | | | | | ทางลาดยาง | | ทางลูกรัง | | | | | | | | |
| | | | | | ราบ | เนิน | เขา | ราบ | | | | | | | |
| 1 | ดินถมคันทาง | 10.00 | ลบ.ม. | 1 | 3.00 | - | - | - | 3.00 | 1.0000 | 16.22 | - | - | 26.22 | บริเวณใกล้คลัง |
| 2 | ทรายถมคันทาง | 90.00 | ลบ.ม. | 2 | 77.00 | 8.00 | - | - | 85.00 | 1.1063 | 198.96 | - | - | 288.96 | บ่อทรายสุชน |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | 130.00 | ลบ.ม. | 2 | 77.00 | 8.00 | - | - | 85.00 | 1.1063 | 198.96 | - | - | 328.96 | |
| 4 | หินคัด 3/4" | 384.00 | ลบ.ม. | 2 | 91.00 | 8.00 | - | - | 99.00 | 1.0913 | 228.39 | - | - | 612.39 | |
| 5 | หินคัด 1/2" | 384.00 | ลบ.ม. | 2 | 91.00 | 8.00 | - | - | 99.00 | 1.0913 | 228.39 | - | - | 612.39 | โรม่หิน เจ คอนสตรัคชั่น |
| 6 | หินผสมคอนกรีต | 384.00 | ลบ.ม. | 2 | 91.00 | 8.00 | - | - | 99.00 | 1.0913 | 228.39 | - | - | 612.39 | |
| 7 | เหล็กเสริมทั่วไป 6-9 มม. | 26,316.67 | ตัน | 2 | 400.00 | 8.00 | - | - | 408.00 | 1.0221 | 629.17 | 80.00 | 4,100.00 | 31,125.84 | |
| 8 | เหล็กเสริมทั่วไป 6 มม. | 26,733.33 | ตัน | 2 | 400.00 | 8.00 | - | - | 408.00 | 1.0221 | 629.17 | 80.00 | 4,100.00 | 31,542.50 | กรุงเทพฯ |
| 9 | เหล็กเสริมทั่วไป 9 มม. | 25,900.00 | ตัน | 2 | 400.00 | 8.00 | - | - | 408.00 | 1.0221 | 629.17 | 80.00 | 4,100.00 | 30,709.17 | |
| 10 | ลวดผูกเหล็ก | 30,920.00 | ตัน | 2 | 400.00 | 8.00 | - | - | 408.00 | 1.0221 | 629.17 | 80.00 | - | 31,629.17 | |
| 11 | ปูนซีเมนต์ ประเภท 1 | 24,29.91 | ตัน | 2 | 55.00 | 8.00 | - | - | 63.00 | 1.1434 | 109.03 | 50.00 | - | 2,588.94 | จังหวัดพิษณุโลก |
| 12 | ท่อ คสล. | - | ตัน | 1 | 61.00 | 8.00 | - | - | 69.00 | 1.1101 | 186.87 | - | - | 186.87 | โรงผลิตท่อบริษัทซี.พี.ซี คอนกรีตอัดแรงจำกัด |

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(ถนน/ศรียาข-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

| Factor | ฝั่งทางลาดยาง | | | ฝั่งทางลูกรัง | | |
|----------------|---------------|---------|-------|---------------|---------|-------|
| | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา |
| ระยะทาง 10 ล้อ | 1.00 | 1.95 | 2.52 | 1.23 | 2.18 | 2.75 |
| 10 ล้อ+ลากพ่วง | 1.00 | 2.13 | | 1.20 | 2.33 | - |

รายการคำนวณ

1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK (DWG. NO. GD - 710)

| | | | | |
|--|---|-------|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 10.00 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.34 | | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 3.00 กม. | = | 16.22 | | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 47.56 | | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 47.56 x 1.60 | = | | 76.09 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 45.03 | = | | 45.03 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | | 121.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | 121.12 | บาท/ลบ.ม. |

2 CONCRETE CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

| | | | | |
|---------------------------|---|------------------|---------|----------|
| คิดจากความยาว | | 10.00 | | ม. |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | = | 1.250 | ลบ.ม. @ | 99.00 |
| คอนกรีต CLASS E | = | 1.600 | ลบ.ม. @ | 1,901.67 |
| ไม้แบบ (2) | = | 9.16 | ตร.ม. @ | 286.92 |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | | | 5,794.60 |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 5,794.60 / 10.00 | = | 579.46 |

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ

| | | | | |
|---------|------|------------|----------------|------------|
| คอนกรีต | 0.16 | ลบ.ม. / ม. | | |
| ไม้แบบ | 0.90 | ตร.ม. / ม. | ปิดหัวหรือท้าย | 0.16 ตร.ม. |

รายการคำนวณ

3 CONCRETE CURB (DWG. NO. GD - 709)

| | | | | | | | |
|------------------------------|-------|----------|------------|----------------|----------|-------|-----------------|
| BARRIER CURB | สูง | 0.45 | เมตร | | | | |
| คิดจากความยาว | | 10.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | | 0.900 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 89.10 บาท |
| คอนกรีต CLASS E (25 Mpa) | | 0.850 | ลบ.ม. | @ | 1,901.67 | = | 1,616.41 บาท |
| ไม้แบบ (2) | | 9.09 | ตร.ม. | @ | 286.92 | = | 2,608.10 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | | = | 4,313.61 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | = | 4,313.61 | / | 10.00 | | = | 431.36 บาท / ม. |
| หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ | | | | | | | |
| คอนกรีต | 0.085 | | ลบ.ม. / ม. | | | | |
| ไม้แบบ | 0.90 | | ตร.ม. / ม. | ปิดหัวหรือท้าย | 0.09 | ตร.ม. | |

4 R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK

คิดจากความยาว 2.00 ม. (พื้นที่ 8.20 ตร.ม. เก้าะกลางมาตรฐาน 5.10 ม. ความกว้าง Slab 4.10 ม. X ความยาว 2.00 ม.)

| | | | | | | | |
|--|----------|-------|------|----------|------|----------|------------------|
| SAND BEDDING | 0.41 | ลบ.ม. | @ | 395.61 | = | 162.20 | บาท |
| Wire mesh 4 mm.@0.25 m. | 8.20 | ตร.ม. | @ | 27.00 | = | 221.40 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.574 | ลบ.ม. | @ | 1,901.67 | = | 1,091.55 | บาท |
| ค่าตัด JOINT | 4.10 | ม. | @ | | = | - | บาท |
| Mastic Joint Sealer | 0.972 | ลิตร | @ | | = | - | บาท |
| ค่าขัดหยาบพร้อมแต่งหน้าคอนกรีต (ดีลาย 0.40x0.40 ม.) | 8.20 | ตร.ม. | @ | 10.00 | = | 82.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,557.15 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = | 1,557.15 | / | 8.20 | | = | 189.89 | บาท/ตร.ม. |
| SAND BEDDING | | | | | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมตัก | | | | | = | 90.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 85.00 | กม. | | | = | 198.96 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | = | 288.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 288.96 | x | 1.40 | x | 90 % | = | 364.09 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % | | | | | = | 31.52 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | = | 395.61 | บาท/ลบ.ม. |

รายการคำนวณ

5 R.C. PIPE CULVERT ขนาด DIA 0.80 ม. Class III

| | | | | | | |
|------------------|------|---------|-------|---|----------|--------|
| ขุดดิน | 2.23 | ลบ.ม. @ | 99.00 | = | 220.77 | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | = | 690.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 151.62 | บาท/ม. |
| ค่าวางและกลบกลับ | | | | = | 421.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,483.39 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | - | / | - | = | 1,483.39 | บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 69.00 กม. = $186.87 \times 13 + 300$ = 2,729.31 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,729.31 / 18.00$ = 151.62 บาท/ม.

| ขนาดท่อ (ม.) | จำนวน / เทียว (ม.) | ค่าวาง และกลบกลับ (บาท / ม.) | ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.) | BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.) | ความหนาท่อ (T) (cm.) |
|-----------------|-----------------------|------------------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------|
| DIA. 0.30 | 48 | 140 | 0.126 | 0.12 | 5.0 |
| DIA. 0.40 | 32 | 140 | 0.212 | 0.18 | 6.0 |
| DIA. 0.50 | 24 | 250 | 0.322 | 0.25 | 7.0 |
| DIA. 0.60 | 24 | 345 | 0.442 | 0.32 | 7.5 |
| DIA. 0.80 | 18 | 421 | 0.77 | 0.50 | 9.5 |
| DIA. 1.00 | 10 | 510 | 1.169 | 0.75 | 11.0 |
| DIA. 1.20 | 8 | 575 | 1.651 | 1.00 | 12.5 |
| DIA. 1.50 | 5 | 635 | 2.545 | 1.45 | 15.0 |

รายการคำนวณ

6 RC MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. (DWG.NO. DS - 704)

ขนาด 1.10 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 1.80 ม. ท่อ

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-------|-------|---|----------|---|-----------------|------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.928 | ลบ.ม. | @ | 1,901.67 | = | 1,764.74 | บาท |
| เหล็กเสริม | 55.00 | กก. | @ | 30.71 | = | 1,689.00 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.38 | กก. | @ | 31.63 | = | 43.64 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 8.10 | ตร.ม. | @ | 324.90 | = | 2,631.69 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | 4.36 | ม. | @ | 82.55 | = | 359.91 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 16 | จุด | @ | 3.00 | = | 48.00 | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 2.90 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 287.10 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.072 | ลบ.ม. | @ | 1,744.85 | = | 125.62 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.144 | ลบ.ม. | @ | 494.31 | = | 71.18 | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.250 | ตร.ม. | @ | 65.00 | = | 16.25 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | อัน | @ | | = | - | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 7,037.13 | บาท |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09*0.54*0.10 ม.)

| | | | | | | | |
|--|-------|-------|---|----------|---|-----------------|------------|
| คอนกรีต | 0.059 | ลบ.ม. | @ | 1,901.67 | = | 111.93 | บาท |
| เหล็กเสริม | 9.132 | กก. | @ | 30.71 | = | 280.43 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.230 | กก. | @ | 31.63 | = | 7.27 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.351 | ตร.ม. | @ | 286.92 | = | 100.70 | บาท |
| เหล็กแผ่น 1/8" *10 ซม. | 0.800 | ม. | @ | 23.50 | = | 18.80 | บาท |
| STEEL SLEEVE 1/8" | 0.200 | ม. | @ | 6.66 | = | 1.33 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 36 | จุด | @ | 3.00 | = | 108.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา | | | | | = | 628.46 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 * 628.46 | | | | | = | 1,256.92 | บาท |

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 7,037.13 + 1,256.92 = 8,294.05 บาท/EACH

รายการคำนวณ

ค ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09*0.665*0.075 ม.)

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|---|-------|---|----------|-----|
| แผ่นเหล็ก 12 มม. x 7.5 ซม. | 99.50 | กก. | @ | 34.28 | = | 3,410.86 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 70 | จุด | @ | 3.00 | = | 210.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 2.44 | ตร.ม. | @ | 65.00 | = | 158.60 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 2.44 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 85.40 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา | | | | | = | 3,864.86 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2 * 3,864.86 | | | | | = | 7,729.72 | บาท |

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 7,037.13 + 3,864.86 = 10,901.99 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายการคำนวณ

7 SIDE DITCH LINING TYPE I (DWG. NO. DS - 201)

| | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-------|-------|----------|---|--------|--------------|
| คิดจากความยาว 1.00 ม. = | 2.519 | ตร.ม. | | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.100 | ลบ.ม. | @ | 1,901.67 | = | 190.16 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.100 | ตร.ม. | @ | 286.92 | = | 28.69 | บาท |
| ขุดแต่งแบบดิน | 0.100 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 9.90 | บาท |
| ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย) | 0.70 | ม. | @ | 25.00 | = | 17.50 | บาท |
| PVC CAP | 2 | อัน | @ | 5.00 | = | 10.00 | บาท |
| หินคัคนาด | 0.117 | ลบ.ม. | @ | 612.39 | = | 71.64 | บาท |
| SAND ASPHALT ยานแวน | 1 | ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 372.89 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 372.89 | / | 2.519 | | = | 148.03 | บาท / ตร. ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

8 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG. NO. DS - 401 , 402)

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|---|----------|---|----------|------------|
| คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.) | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.105 | ลบ.ม. | @ | 1,901.67 | = | 199.67 | บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. | @ | 31.13 | = | 180.34 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 31.63 | = | 4.58 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 | ตร.ม. | @ | 286.92 | = | 1,205.06 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,589.65 | บาท / เมตร |

9 RETAINING WALL TYPE IB

| | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|---|----------|---|----------|----------|
| คิดจากความ 10.00 ม. | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS D | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 2,027.72 | = | 2,027.72 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.00 | ตร.ม. | @ | 324.90 | = | 3,898.80 | บาท |
| เหล็กเสริม | 53.642 | กก. | @ | 30.71 | = | 1,647.30 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.61 | กก. | @ | 31.63 | = | 50.92 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.500 | ลบ.ม. | @ | 1,744.85 | = | 872.42 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.250 | ลบ.ม. | @ | 494.31 | = | 123.57 | บาท |
| ขุดดินตกแต่งพื้น | 3.75 | ลบ.ม. | @ | 99.00 | = | 371.25 | บาท |
| Steel Sleeve 1" P.v.c | 1.00 | ม. | @ | 10.00 | = | 10.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 9,001.98 | บาท |
| ค่างานต้นทุน / ม. | | | | | = | 900.20 | บาท / ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

รายการคำนวณ

10 CURB MARKING

| | | | | | | |
|---------------------------------------|------|-------|---|-------|---|--------------|
| คิดจากพื้นที่ | 1.00 | ตร.ม. | | | | |
| ค่าสี | 1.00 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 35.00 |
| ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา | 1.00 | ตร.ม. | @ | 20.00 | = | 20.00 |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 55.00 |
| | | | | | | บาท / ตร. ม. |

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดงานก่อสร้างสร้าง 4 ช่องจราจร ชุดที่ 6

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) |
|----------|---|-------|-------|--------------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด | 16.00 | ตร.ม. | 1,461.00 | 23,376.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. | 50.00 | ม. | 53.00 | 2,650.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | | ชุด | 1,615.00 | - |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | | ชุด | 1,115.00 | - |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 20.00 | ชุด | 46.00 | 920.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 76.00 | - |
| 7 | Concrete Barrier | | ม. | 230.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 76.00 | - |
| 9 | ไฟกระพริบ | | ดวง | 1,538.00 | - |
| 10 | สีตีเส้น Cool Paint | | ตร.ม. | 92.00 | - |
| | รวมทั้งสิ้น | | | | 26,946.00 |
| | ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) | | | 90 | 2,214.73 |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
รหัสงาน ๓๓๕๐๐ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน
ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๔ บริเวณ กม.๒๙๕+๑๘๕ (โรงเรียนบ้านโป่งปะ)
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หมวดทางหลวงแก่งไสภา แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๖๗๔,๐๘๗.๐๐ บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๔.๑ มาตรฐานการคำนวณราคาจัดทำแผนงาน กรมทางหลวง
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

| | | | |
|------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|
| ๕.๑ นายพัฒนา | เพชรสุริยา | ร.อ.ชท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๕.๒ นายกิตติพงษ์ | เวททำ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๕.๓ นายอนุพงษ์ | กิตติวรรณ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการกำหนดราคากลาง |

หมายเหตุ กรณีเช่า เช่าซื้อ และแลกเปลี่ยน ให้ใช้ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
และราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง