



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ     แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)     แผนงาน     โทร. ๐-๕๕๓๑-๒๓๙๐  
ที่     รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย     วันที่ ๒     อันว่าคม     ๒๕๖๔  
เรื่อง     ทางหลวงหมายเลข ๑ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
           งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย  
           ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควนคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน ๖ ระหว่าง กม.๖๖+๘๗๒ - กม.๖๘+๔๓๘  
เรียน     ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควนคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน ๖ ระหว่าง กม.๖๖+๘๗๒ - กม.๖๘+๔๓๘ รวมปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง (๔๘๐.๐๐ ม.) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท



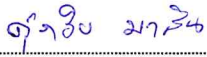
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมาดังกล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑ งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS ๒.๕ ปริมาณงาน ๔๘๐.๐๐ ม. @ ๑,๖๖๕.๐๐ บาท เป็นเงิน ๗๙๙,๒๐๐.๐๐ บาท  
MM.; CLASS "II", TYPE "I"

รวมเป็นเงิน ๗๙๙,๒๐๐.๐๐ บาท

( เจัดแสนแก้หมื่นแก้พันสองร้อยบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
( นายพัฒนา เพชรสุรียา ) รอ.ขท.(ว) พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)  
ลงชื่อ  กรรมการ  
( นายมณฑล เพ็งจันทร์ ) ผ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)  
ลงชื่อ  กรรมการ  
( นายศุภชัย มาสิน ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

- คณะกรรมการฯ
- รับไว้ดำเนินการต่อไป



( นายเจชดา บุญรอด )  
ผอ.ขท.รักษาราชการแทน  
ผอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

กิจกรรมอำนวยความสะดวกโดยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ปี 2565

รหัสงาน 31500 งานรอกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควนชุม 0102 ตอน น้ลลาด - ปางหมื่น ตอน 6 ระหว่าง กม.66+872 - กม.68+438

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 800,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub> (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I"	480.00	ม.	1,226.50	588,720.00	1.3580	1,665.58	1,665.00	799,200.00
รวมเป็นเงิน									799,200.00

ราคาน้ำมันดีเซล 28.00 - 28.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2564  
 เงินสงวนจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1,358	1,3580
		-	0

งานสะพาน	5,000,000.00	1,2750	1,2750
		-	0.0000

(ลงนาม)..... ผู้คำนวณ  
 (นายณณชุต เฟ็งจันทร์)

ชผ.ชท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 588,720.0000
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3580
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2750
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$  = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.3580
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F<sub>N</sub>) = 1.2750

(ลงนาม)..... ตรวจสอบ  
 (นายพัฒน์นา เพชรสุริยา)

รอ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ปี 2565

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ทางหลวงหมายเลข 143 ตอนควนชุม 0102 ตอน น้ศาลาด - ปางหมื่น ตอน 6 ระหว่าง กม.66+872 - กม.68+438

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ							
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง											รวมระยะ	Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา															
1	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	88.00	11.00	-	-	99.00	1.1255	235.55	-	-	-	-	365.55	บ่อทรายสุชน								
2	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	10.00	9.00	-	-	19.00	1.5352	62.74	-	-	-	-	422.74	โรงใหม่หิน ปกรณ์								
3	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	65.00	11.00	-	-	76.00	1.1635	133.69	50.00	-	-	-	2,613.60	จังหวัดพิษณุโลก								
4	อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	-	ตัน	1	413.00	11.00	-	-	424.00	1.0246	-	-	-	-	-	-	กรุงเทพฯ								

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่าง รถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กพม/ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM.; CLASS " II ", TYPE " I "

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m<sup>2</sup>

ลักษณะงานที่ติดตั้ง			คิดจากความยาว		480	ม.
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=43.56 กก./แผ่น)	120	แผ่น @	2,850.00 =		342,000.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	8	แผ่น @	990.00 =		7,920.00	บาท
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	4	แผ่น @	980.00 =		3,920.00	บาท
เสาขนาด Dia 0.10 × 2.00 ม. ทนฯ 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	124	ต้น @	1,070.00 =		132,680.00	บาท
น๊อตยาว 3 CM.	1,116	ชุด @	20.00 =		22,320.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	248	ชุด @	27.00 =		6,696.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	124	หลุม @	30.00 =		3,720.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	480	ม. @	46.00 =		22,080.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	9.36	ลบ.ม. @	1,583.95 =		14,828.93	บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	124	แผ่น @	33.00 =		4,092.00	บาท
ค่าขนส่ง	480	ม. @	2.00 =		960.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150×75×20×4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	124	ชุด @	160.00 =		19,840.00	บาท
STEEL PLATE 200×100×4 มม. (0.691 กก./ชุด)	248	ชุด @	25.00 =		6,200.00	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	248	ชุด @	7.50 =		1,860.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม ( × 1 )			=		589,116.93	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย × 1 / 480 ม.			=		1,227.32	บาท / ม.
ค่างานต้นทุน คิดให้			=		1,226.50	บาท / ม.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕  
งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๐๐ งานราวกันอันตราย  
ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำลาด - ปางหมื่น ตอน ๖ ระหว่าง กม.๖๖+๘๗๒ - กม.๖๘+๔๓๘  
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หมวดทางหลวงชาติตระการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๗๙๙,๒๐๐.๐๐ บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๔.๑ มาตรฐานการคำนวณราคาจัดทำแผนงาน กรมทางหลวง
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง
  - ๕.๑ นายพัฒนา เพชรสุรียา รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๕.๒ นายมณฑล เพ็งจันทร์ ขผ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) กรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๕.๓ นายศุภชัย มาสิน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ กรณีเช่า เช่าซื้อ และแลกเปลี่ยน ให้ใช้ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  
และราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง