



แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม  
กิจกรรมอำนวยความสะดวกก่อสร้างทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำตาลาด - ปางหมื่น ตอน 5 ระหว่าง กม.66+225 - กม.66+725

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 800,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub> (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน OVERHANG SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL POLE ชนิด Very High Intensity Grade (แบบที่ 9) โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) กรณีใช้แผ่นอะลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. (ชนิดมีเฟรม)	32.18	ตร.ม.	6,487.21	208,725.98	1.3580	8,809.63	8,809.00	283,429.57
2	งาน SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4) โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์ สำหรับพื้นสีต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (เทียบแสง) กรณีใช้แผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.20 มม. ชนิดมีเฟรม	17.28	ตร.ม.	3,318.12	57,337.11	1.3580	4,506.00	4,506.00	77,863.68
3	งาน STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. (DWG NO.RS-502,504)	3.00	แท่ง	101,059.76	303,179.28	1.3580	137,239.15	137,239.00	411,717.00
4	งาน STEEL SIGN POST SIZE 10.00 x 10.00 x 0.32 CM.	34.00	ม.	553.51	18,819.34	1.3580	751.66	751.00	25,534.00
				รวมคำนวณต้นทุน					รวมเป็นเงิน
				588,061.72					798,544.25

เงินส่งหน่วยจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 %  
เงินประกันผลงา 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1,358	1,3580
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	-	0	
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			588,061.7154
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ			-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง			1.3580
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			1.2750
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [(3) ÷ ((1) × (4) + (2) × (5))]			1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F <sub>N</sub> ) = ×			1.3580
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F <sub>N</sub> ) = ×			1.2750
	5,000,000.00	1,2750	1,2750
		0.0000	

(ลงนาม)..... ผู้คำนวณ

(นายสมณฑล เพ็ญจันทร์)

ชผ.ชท.พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

(ลงนาม)..... ตรวจสอบ

(นายพัฒนา เพชรสุริยา)

รอ.ชท.(จ) พิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

กิจกรรมอำนวยความสะดวกวิทยุทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565  
 สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (จังหวัด)

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 28.50 บาท/ลิตร

ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควนชุม 0102 ตอน น้ำตาล - ปางหมื่น ตอน 5 ระหว่าง กม.66+225 - กม.66+725

รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM)						Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ	
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									รวมระยะ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
1	ทรายผสมคอนกรีต	130.00	ลบ.ม.	2	86.00	11.00	-	-	97.00	1.1281	231.35	-	-	361.35	บ่อทรายสุชน		
2	หินผสมคอนกรีต	360.00	ลบ.ม.	2	11.00	9.00	-	-	20.00	1.5085	64.83	-	-	424.83	โรงโม่หิน ปกรณ์		
3	เหล็กเสริมท่อน้ำ 6-9 มม.	26,316.67	ตัน	2	428.00	11.00	-	-	439.00	1.0283	681.12	80.00	4,100.00	31,177.79			
4	เหล็กเสริมท่อน้ำ 6 มม.	26,733.33	ตัน	2	428.00	11.00	-	-	439.00	1.0283	681.12	80.00	4,100.00	31,594.45			
5	เหล็กเสริมท่อน้ำ 9 มม.	25,900.00	ตัน	2	428.00	11.00	-	-	439.00	1.0283	681.12	80.00	4,100.00	30,761.12			
6	เหล็กเสริม RB 15 มม. ขึ้นไป	25,466.67	ตัน	2	428.00	11.00	-	-	439.00	1.0283	681.12	80.00	2,900.00	29,127.79	กรุงเทพฯ		
7	เหล็กเสริมท่อน้ำ 12 มม.	25,466.67	ตัน	2	428.00	11.00	-	-	439.00	1.0283	681.12	80.00	3,300.00	29,527.79			
8	เหล็กเสริมท่อน้ำ 16 มม. ขึ้นไป	25,266.67	ตัน	2	428.00	11.00	-	-	439.00	1.0283	681.12	80.00	2,900.00	28,927.79			
9	สวดผูกเหล็ก	30,920.00	ตัน	2	428.00	11.00	-	-	439.00	1.0283	681.12	80.00	-	31,681.12			
10	ปูนซีเมนต์ ประเภท 1	2,429.91	ตัน	2	64.00	11.00	-	-	75.00	1.1657	132.20	50.00	-	2,612.11	จังหวัดพิษณุโลก		

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.รถบรรทุก 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
ระยะทาง	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-

## รายการคำนวณ

### 1 OVERHANG SIGN BOARD MOUNTING ON STEEL POLE ชนิด Very High Intensity Grade (แบบที่ 9)

โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ขาวๆ) กรณีใช้แผ่นอะลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) ชนิดมีเฟรม

แผ่นอะลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 3.0 มม. 8.91 กก. @	154	บาท	=	1,372.14	บาท / ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade (แบบที่ 9) @	4,050	บาท/ตร.ม.	=	4,050.00	บาท / ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) 0.40 ตร.ม. @	527		=	210.80	บาท / ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)					
ค่าพ่นสีหลังป้าย			=	50.00	บาท / ตร.ม.
ค่า FRAME □ 60x30x2.3 มม. ( 2.98 กก./ม.) 14.161 กก. @	39.00	บาท	=	552.27	บาท / ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง			=	20.00	บาท / ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชูปลั๊กสี 4 ชุด @	25.00	บาท	=	100.00	บาท / ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ			=	132.00	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,487.21	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	6,487.21	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นอะลูมิเนียม = 8.91 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 4.32 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10 %

### 2 SIGN PLATE ชนิด HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 3 หรือแบบที่ 4) โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์

สำหรับพื้นที่ต่างๆ สะท้อนแสง ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

กรณีใช้แผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.20 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) ชนิดมีเฟรม

แผ่นเหล็กอบสังกะสี หนา 1.20 มม. 10.36 กก. @	58.00	บาท	=	600.88	บาท / ตร.ม.
แผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE) @	2,175	บาท/ตร.ม.	=	2,175.00	บาท / ตร.ม.
ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) 0.40 ตร.ม. @	240		=	96.00	บาท / ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ป้าย)					
ค่าพ่นสีหลังป้าย			=	65.00	บาท / ตร.ม.
ค่า FRAME □ 50x25x1.6 มม. ( 1.8 กก./ม.) 4.85 กก. @	37.37	บาท	=	181.24	บาท / ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง			=	20.00	บาท / ตร.ม.
ค่า BOLT & NUT ชูปลั๊กสี 4 ชุด @	25	บาท	=	100.00	บาท / ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ			=	80.00	บาท / ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,318.12	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3,318.12	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กอบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10 %






## รายการคำนวณ

### 4 STEEL SIGN POST SIZE 10.00 X 10.00 X 0.32 CM

คิดจากความยาว	3.00	ม.					
ค่าชุดหลุมเสา	1.00	ตัน	@	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.02	ลบ.ม.	@	1,583.65	=	31.67	บาท
ไม้แบบ ( 2 )	0.70	ตร.ม.	@	286.73	=	200.71	บาท
ค่าเหล็กเสา 10x10x0.32cm.	28.60	กก.	@	40.60	=	1,161.16	บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	2.44	ตร.ม.	@	52.06	=	127.01	บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก					=	-	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก					=	100.00	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม					=	1,660.55	บาท
ค่างานต้นทุน	1,660.55		/	3.00	=	553.51	บาท / ม.

บัญชีรายละเอียดป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1143 ตอนควบคุม 0102 ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน 5 ระหว่าง กม.66+225 - กม.66+725

ลำดับ	สายทาง กม.ที่ติดตั้ง		ชนิดป้าย	ลักษณะป้าย	รหัสป้ายรหัส	ขนาดป้าย	มีเฟรม (ตร.ม.)		Overhang	เสา m.	หมายเหตุ
							แบบที่ 7,8	แบบที่ 3,4			
1	45+640	RT.	ป้ายแนะนำ		น.4 - 90	2.40 x 0.90 จำนวน 2 ป้าย		4.32		10.00	
	(ทางหลวง หมายเลข 1296)										
2	66+580	LT.	ป้ายแนะนำ		น.4 - 90	2.40 x 0.90 จำนวน 3 ป้าย		6.48		12.00	
3	66+380	RT.	ป้ายแนะนำ		น.2 - 90	2.40 x 0.90 จำนวน 3 ป้าย		6.48		12.00	
4	45+640	LT.	ป้ายจราจรชนิดแขวนสูง			3.25 x 3.30 จำนวน 1 ป้าย			10.73		
	(ทางหลวง หมายเลข 1296)										
5	66+580	RT.	ป้ายจราจรชนิดแขวนสูง			3.25 x 3.30 จำนวน 1 ป้าย			10.73		
6	66+380	LT.	ป้ายจราจรชนิดแขวนสูง			3.25 x 3.30 จำนวน 1 ป้าย			10.73		
รวมปริมาณ							0.00	17.28	32.18	34.00	

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑.	ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕		
	งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๒๐๐ งานป้ายจราจร		
	ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน น้ำคลาด - ปางหมื่น ตอน ๕ ระหว่าง กม.๖๖+๒๒๕ - กม.๖๖+๗๒๕		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ หมวดทางหลวงชาติตระการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง) สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก)		
๒.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๘๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๓.	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๔	เป็นเงิน ๗๘๘,๕๔๔.๒๕ บาท
๔.	แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)		
๔.๑	มาตรฐานการคำนวณราคาจัดทำแผนงาน กรมทางหลวง		
๕.	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง		
๕.๑	นายพัฒนา เพชรสุรียา	รอ.ขท.(ว)พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๕.๒	นายกิตติพงษ์ เวททำ	วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	กรรมการกำหนดราคากลาง
๕.๓	นายอนุพงษ์ กิตติวรรณ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ กรณีเช่า เช่าซื้อ และแลกเปลี่ยน ให้ใช้ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร  
และราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง