

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐

จุดกิโลเมตรหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง กม.43+719-กม.43+720 จุดกิโลเมตรหลวงปู่ทวด

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 ส.ค. 2565 เป็นเงิน 4,760,335.59 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพล จิตระวัง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จิรายุ ศรีละบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

29 มีนาคม 2565 13:33:09

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

ปริมาตรคอนกรีต	=	1.000 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.70×1.000	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400.00×1.000	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก = 1.70×40.36	=	68.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.00 กม. = 1.70×13.86	=	23.56 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	492.17 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 492.17×1.00	=	492.17 ม.
*หมายเหตุ 0.10 ลบ.ม./ม.		
ค่างานต้นทุน	=	492.17 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบลกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบลกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

2 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	=	กลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.67 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ		
งานล้างป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
-งานล้างป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช		
และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
-งานล้างป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช		
และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
ค่างานต้นทุน	=	3.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=	13.86 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.14 x 1.25	=	27.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.14 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ		
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25
ค่างานต้นทุน	=	49.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

4 EARTH DIKE

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)	=	21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.41 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	73.18 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 73.18 x 1.60	=	117.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	163.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	163.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกั้บรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

5 R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS 2

กม.43+719-กม.43+720 จุดกั้บรถหลวงปู่ทวด

ค่าท่อ	=	930.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	123.67 บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ	=	345.00 บาท/ม.
Lean 0.135 ลบ.ม. @ 1,519.34	=	205.11 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ 0.240 ลบ.ม. @ 369.51	=	88.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,692.46 บาท/ม.
หมายเหตุ		
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียบละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 83.00 ซม. = $205.23 \times 13 + 300$	=	2,967.99 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,967.99 / 24.00$	=	123.67 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,692.46 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

6 MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

ขนาด 1.10 x 1.20-ความสูง 1.35 ม. A-0.60 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 MPa. 0.785 ลบ.ม. @ 2,255.53

= 1,770.59 บาท

เหล็กเสริม RB 9 41.058 กก. @ 30.23

= 1,241.18 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.026 กก. @ 32.18

= 33.03 บาท

ไม้แบบ (1) 9.090 ตร.ม. @ 365.71

= 3,324.30 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 3.840 ลบ.ม. @ 49.14

= 188.70 บาท

คอนกรีตหย้าย 1:3:6 0.182 ลบ.ม. @ 1,519.34

= 276.52 บาท

ทรายหยายบดอัดแน่น 0.182 ลบ.ม. @ 369.51

= 67.25 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

= 6,901.57 บาท

ข. ฝาเหล็ก DIA. 40 MM. GALVANIZED STEEL PIPE (1 ฝาต่อ 1 บ่อ)

เหล็กขนาด DIA. 40 MM. 6.300 ม. @ 137.30

= 864.99 บาท

Anchorage Bar Dia.12 มม. x 7.5 ซม. 0.533 กก. @ 30.23

= 16.11 บาท

ค่าเชื่อม 28 จุด @ 8.00

= 224.00 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 8 มม. 1.800 ม. @ 120.67

= 217.21 บาท

เหล็กฉาก L 65 x 65 x 8 มม. 1.800 ม. @ 120.67

= 217.21 บาท

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.360 ตร.ม. @ 70.00

= 25.20 บาท

ทาสีน้ำมัน 0.180 ตร.ม. @ 70.00

= 12.60 บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก

= 1,577.32 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 6,901.57 + 1,577.32

= 8,478.89 บาท/EACH

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

29 มีนาคม 2565 13:33:18

หน้า 6 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒
ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

6 MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ค่างานต้นทุน

= 8,478.89 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

7 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.850 ลบ.ม. @ 49.14	= 287.47 บาท
คอนกรีต CLASS 30 MPa 19.800 ลบ.ม. @ 2,491.00	= 49,321.80 บาท
คอนกรีต LEAN 1:3:6 1.350 ลบ.ม. @ 1,519.34	= 2,051.11 บาท
COMPACTED SAND 2.700 ลบ.ม. @ 369.51	= 997.68 บาท
เหล็กเสริม SR24 4.623 กก. @ 30.23	= 139.75 บาท
เหล็กเสริม SD40 2,004.855 กก. @ 28.00	= 56,135.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50 121 กก. @ 32.18	= 1,612.89 บาท
ไม้แบบ (1) 131.310 ตร.ม. @ 365.71	= 48,021.38 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.00	= 20.00 บาท
JOINT FILLER หนา 2 ซม. 0.330 ตร.ม. @ 400.00	= 132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 158,720.02 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 158,720.02 / 60.00	= 2,645.33 บาท / ม.
หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อกรณีเสียหายใดๆ)	
ค่างานต้นทุน	= 2,645.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลับริดหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

8 SIDE DITCH LINING TYPE II

กม.43+719-กม.43+720 จุดกัลับริดหลวงปู่ทวด

คิดจากความยาว 3.00 ม. (7.557 ตร.ม.)

ชุดแต่งแบบดิน 6.251 ตร.ม. @ 35.00 = 218.79 บาท

คอนกรีต 18 MPa. 0.500 ลบ.ม. @ 2,255.53 = 1,127.77 บาท

ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 323.16 = 323.16 บาท

GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./ตร.ม. 6.360 ตร.ม. @ 36.00 = 228.96 228.96 บาท

P.V.C. PIPE Φ 0.75MM. Φ 0.10 ม. 0.700 ม. @ 100.73 = 70.51 70.51 บาท

P.V.C. CAP 2.000 อัน @ 10.00 = 20.00 20.00 บาท

หินคััดขนาด 0:324 ลบ.ม. @ 398.33 = 129.06 บาท

เหล็กเสริม RB 6 17.980 กก. @ 30.23 = 543.54 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.450 กก. @ 32.18 = 14.48 บาท

SAND ASPHALT ยั้แนว 1.005 ลิตร @ 45.00 = 45.23 บาท

ค่าใช้จ่ยรวม = 2,721.50 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2,721.50 / 7.557$ = 360.13 บาท / ม.

ค่างานต้นทุน = 360.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

9 CONCRETE HEAD WALL 2 PIPES S= 2:1

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

คอนกรีต 20 MPa. 3.010 ลบ.ม. @ 2,255.53	=	6,789.15 บาท
เหล็กเสริม SD40 129.958 กก. @ 30.22	=	3,927.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.249 กก. @ 32.18	=	104.55 บาท
ไม้แบบ (1) 18.530 ตร.ม. @ 365.71	=	6,776.61 บาท
ชุดดิน 5.190 ลบ.ม. @ 40.00	=	207.60 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.302 ลบ.ม. @ 1,519.34	=	458.84 บาท
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น 0.604 ลบ.ม. @ 155.00	=	93.62 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 18,357.70 x 1	=	18,357.70 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	18,357.70 บาท/EACH

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

29 มีนาคม 2565 13:33:18

หน้า 10 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

10 R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40 x 3.40 x 3.00 M) กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

ก. SUMP MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 MPa 8.592 ลบ.ม. @ 2,556.00	=	21,961.15 บาท
เหล็กเสริม DB20 2,484.741 กก. @ 19.38	=	48,154.28 บาท
เหล็กเสริม DB16 32,822 กก. @ 19.48	=	639.37 บาท
เหล็กเสริม RB9 36.226 กก. @ 21.63	=	783.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46,575 กก. @ 24.73	=	1,151.80 บาท
ไม้แบบ (1) 69.786 ตร.ม. @ 324.13	=	22,619.74 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ท่อนละ 26.8 กก. 187.252 กก. @ 79.30	=	14,849.05 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	110,158.96 บาท
ข ตะแกรงฝ้ายบ่อ		
เหล็กแผ่น 5 มม. x 5 ซม. 236.000 กก.		
เหล็กแผ่น 9 มม. x 5 ซม. 62.000 กก.		
รวม 298.000 กก. @ 18.08	=	5,387.84 บาท
ค่าเชื่อม 298.00 จุด @ 8.50	=	2,533.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.623 ตร.ม. @ 80.00	=	449.81 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.811 ตร.ม. @ 70.00	=	196.79 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	8,567.44 บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	17,134.88 บาท
ค่างานต้นทุนฝ้ายบ่อ	=	8,567.44 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

29 มีนาคม 2565 13:33:18

หน้า 11 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

10 R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40 x 3.40 x 3.00 M) กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

ค ตะแกรงดักขยะ

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 1,161.203 กก.

ค่าเชื่อม 1,161.20 กก. @ 8.50

= 9,870.23 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 8.294 ตร.ม. @ 80.00

= 663.54 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.147 ตร.ม. @ 70.00

= 290.30 บาท

รวม 1,161.203 กก. @ 18.08

= 20,994.55 บาท

ค่างานต้นทุนตะแกรงดักขยะ

= 31,818.62 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน MANHOLE + ตะแกรงฝาบ่อ + ตะแกรงดักขยะ

= 150,545.02 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน

= 150,545.02 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ระหว่าง

11 สายไฟพร้อมดินทอลอด

กม.43+719-กม.43+720 จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

1. สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² 1ม.@140บาท	= 140 บาท
2. ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินทอลอด 1ม.@1,263บาท	= 1,263 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,403.00 บาท/ม.

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบดกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑

ตอน, นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระยะทาง กม.๕๓+๗๑๙ - กม.๕๓+๗๒๐ จุดกั้นรถหลวงภูทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							2,565,677.16
							รวมราคากลาง	4,760,335.59

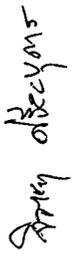
นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

29 มีนาคม 2565 13:33:15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนความคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกิโลเมตรหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง



(จิรายุ ศรีละบุตฺร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ชีระพล จิตระวัง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



นายณัฐพร เนื่องกลิ่น)

ผอ.ขท. รักษาการแทน

ผอ.ขท. อ่างทอง

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

29 มีนาคม 2565