

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐

จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงบกกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒

ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอ่างทอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 เม.ย. 2565 เป็นเงิน 4,759,892.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อีระพล จิตระวัง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จิรายุ ศรีละบุตร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นายอรรถสิทธิ์ แสงระยับ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

18 เมษายน 2565 13:48:24

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำกรงงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER

ปริมาตรคอนกรีต	=	1.000 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 1.70 x 1.000	=	1.70 ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีต = 400.00 x 1.000	=	400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมดินและตัก = 1.70 x 40.36	=	68.61 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.00 กม. = 1.70 x 13.86	=	23.56 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	492.17 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 492.17 x 1.00	=	492.17 ม.
*หมายเหตุ 0.10 ลบ.ม./ม.		
ค่างานต้นทุน	=	492.17 บาท/ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	=	กลาง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.67 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	3.67 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ		
งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น		
งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช		
และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช		
และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย		
ค่างานต้นทนต์	=	3.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒
 ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	= 8.28 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	= 13.86 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.14 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.14 x 1.25	= 27.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	= 21.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 49.14 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	
ส่วนขยายตัวของทราย	= 1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	= 1.25
ค่างานต้นทุน	= 49.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 EARTH DIKE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 30.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดขน)	= 21.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	= 21.41 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 73.18 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 73.18×1.60	= 117.09 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 45.94 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 163.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 163.03 บาท/ลบ.ม.

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

18 เมษายน 2565 13:49:21

หน้า 4 จาก 13

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS 2

ค่าท่อ	=	930.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	123.67 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00 บาท/ม.
Lean 0.135 ลบ.ม. @ 1,519.34	=	205.11 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบ 0.240 ลบ.ม. @ 369.51	=	88.68 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,692.46 บาท/ม.
หมายเหตุ		
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 83.00 กม. = $205.23 \times 13 + 300$	=	2,967.99 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $2,967.99 / 24.00$	=	123.67 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,692.46 บาท/ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.

ขนาด 1.10 x 1.20 ความสูง 1.35 ม. Φ 0.60 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 MPa. 0.785 ลบ.ม. @ 2,255.53 = 1,770.59 บาท

เหล็กเสริม RB 9 41.058 กก. @ 30.23 = 1,241.18 บาท

ลวดผูกเหล็ก 1.026 กก. @ 32.18 = 33.03 บาท

ไม้แบบ (1) 9.090 ตร.ม. @ 365.71 = 3,324.30 บาท

ขุดดินและปรับพื้น 3.840 ลบ.ม. @ 49.14 = 188.70 บาท

คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.182 ลบ.ม. @ 1,519.34 = 276.52 บาท

ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.182 ลบ.ม. @ 369.51 = 67.25 บาท

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 6,901.57 บาท

ข. ฝาเหล็ก DIA. 40 MM. GALVANIZED STEEL PIPE (1 ฝาท่อ 1 บ่อ)

เหล็กขนาด DIA. 40 MM. 6.300 ม. @ 137.30 = 864.99 บาท

Anchorage Bar Dia.12 มม. x 7.5 ซม. 0.533 กก. @ 30.23 = 16.11 บาท

ค่าเชื่อม 28 จุด @ 8.00 = 224.00 บาท

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 8 มม. 1.800 ม. @ 120.67 = 217.21 บาท

เหล็กฉาก L 65 x 65 x 8 มม. 1.800 ม. @ 120.67 = 217.21 บาท

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.360 ตร.ม. @ 70.00 = 25.20 บาท

ทาสีน้ำมัน 0.180 ตร.ม. @ 70.00 = 12.60 บาท

ค่างานต้นทุนฝาเหล็ก = 1,577.32 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด = 6,901.57 + 1,577.32 = 8,478.89 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง

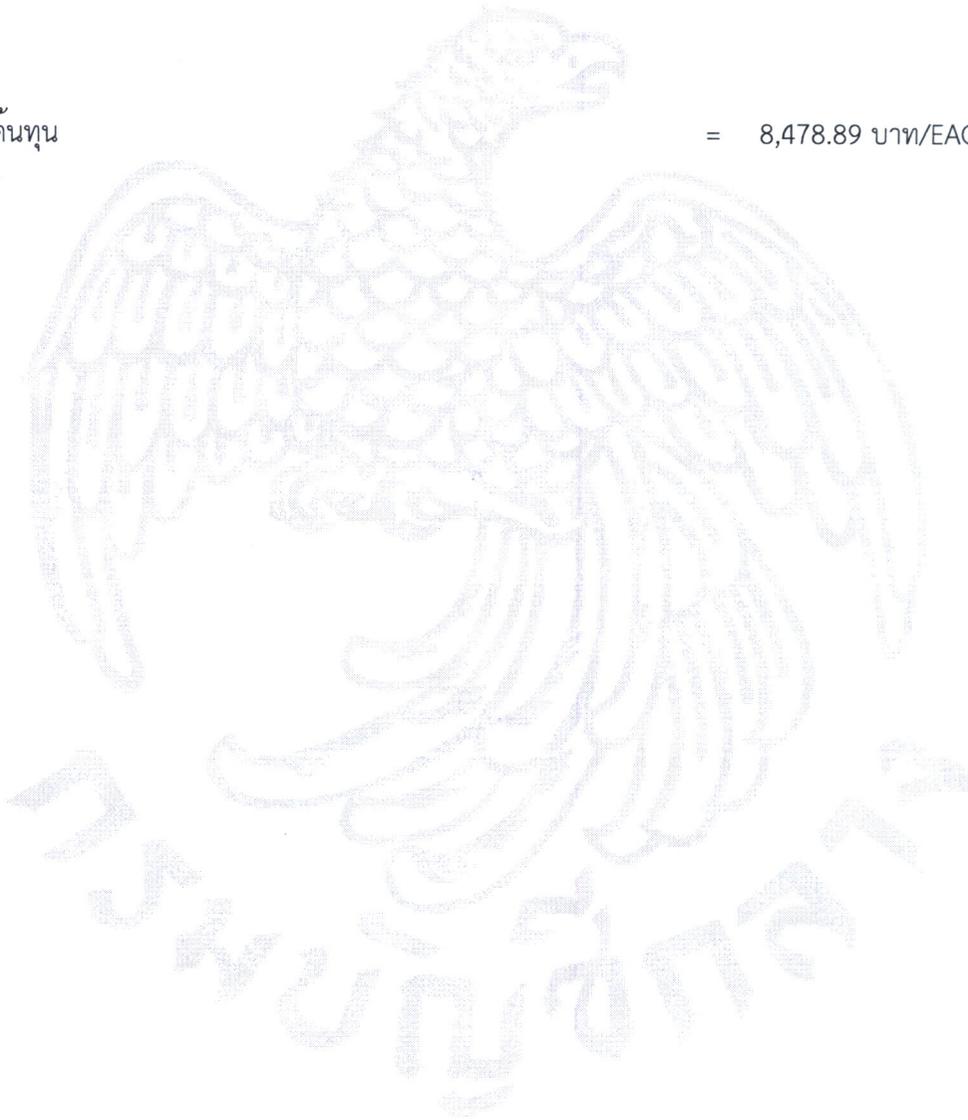
รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.

ค่างานต้นทุน

= 8,478.89 บาท/EACH



รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

7 CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว 60.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.850 ลบ.ม. @ 49.14	=	287.47 บาท
คอนกรีต CLASS 30 MPa. 19.800 ลบ.ม. @ 2,491.00	=	49,321.80 บาท
คอนกรีต LEAN 1:3:6 1.350 ลบ.ม. @ 1,519.34	=	2,051.11 บาท
COMPACTED SAND 2.700 ลบ.ม. @ 369.51	=	997.68 บาท
เหล็กเสริม SR24 4.623 กก. @ 30.23	=	139.75 บาท
เหล็กเสริม SD40 2,004.855 กก. @ 28.00	=	56,135.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก 50.121 กก. @ 32.18	=	1,612.89 บาท
ไม้แบบ (1) 131.310 ตร.ม. @ 365.71	=	48,021.38 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.00	=	20.00 บาท
JOINT FILLER หนา 2 ซม. 0.330 ตร.ม. @ 400.00	=	132.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	158,720.02 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 158,720.02 / 60.00	=	2,645.33 บาท / ม.
หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)		
ค่างานต้นทุน	=	2,645.33 บาท/ตร.ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

8 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (7.557 ตร.ม.)	
ชุดแต่งแบบดิน 6.251 ตร.ม. @ 35.00	= 218.79 บาท
คอนกรีต 18 MPa. 0.500 ลบ.ม. @ 2,255.53	= 1,127.77 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 323.16	= 323.16 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./ตร.ม. 6.360 ตร.ม. @ 36.00	= 228.96 228.96 บาท
P.V.C. PIPE \varnothing 0.75MM. \varnothing 0.10 ม. 0.700 ม. @ 100.73	= 70.51 70.51 บาท
P.V.C. CAP 2.000 อัน @ 10.00	= 20.00 20.00 บาท
หินคัดขนาด 0.324 ลบ.ม. @ 398.33	= 129.06 บาท
เหล็กเสริม RB 6 17.980 กก. @ 30.23	= 543.54 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.450 กก. @ 32.18	= 14.48 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 45.00	= 45.23 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,721.50 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,721.50 / 7.557	= 360.13 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	= 360.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกั้บรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย

กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกั้บรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

9 CONCRETE HEAD WALL 2 PIPES S= 2:1

คอนกรีต 20 MPa. 3.010 ลบ.ม. @ 2,255.53	= 6,789.15 บาท
เหล็กเสริม SD40 129.958 กก. @ 30.22	= 3,927.33 บาท
ลวดผูกเหล็ก 3.249 กก. @ 32.18	= 104.55 บาท
ไม้แบบ (1) 18.530 ตร.ม. @ 365.71	= 6,776.61 บาท
ขุดดิน 5.190 ลบ.ม. @ 40.00	= 207.60 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 0.302 ลบ.ม. @ 1,519.34	= 458.84 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.604 ลบ.ม. @ 155.00	= 93.62 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 18,357.70 x 1	= 18,357.70 บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	= 18,357.70 บาท/EACH

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

18 เมษายน 2565 13:49:21

หน้า 10 จาก 13

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำกรงงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกลับรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

10 R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40 x 3.40 x 3.00 M)

ก. SUMP MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต 20 MPa. 8.592 ลบ.ม. @ 2,556.00	=	21,961.15 บาท
เหล็กเสริม DB20 2,484.741 กก. @ 19.38	=	48,154.28 บาท
เหล็กเสริม DB16 32.822 กก. @ 19.48	=	639.37 บาท
เหล็กเสริม RB9 36.226 กก. @ 21.63	=	783.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก 46.575 กก. @ 24.73	=	1,151.80 บาท
ไม้แบบ (1) 69.786 ตร.ม. @ 324.13	=	22,619.74 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. ท่อนละ 26.8 กก. 187.252 กก. @ 79.30	=	14,849.05 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	110,158.96 บาท
ข ตะแกรงฝาบ่อ		
เหล็กแผ่น 5 มม. x 5 ซม. 236.000 กก.		
เหล็กแผ่น 9 มม. x 5 ซม. 62.000 กก.		
รวม 298.000 กก. @ 18.08	=	5,387.84 บาท
ค่าเชื่อม 298.00 จุด @ 8.50	=	2,533.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 5.623 ตร.ม. @ 80.00	=	449.81 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 2.811 ตร.ม. @ 70.00	=	196.79 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 1 ฝา	=	8,567.44 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 2 ฝา	=	17,134.88 บาท
ค่างานต้นทุนฝาบ่อ	=	8,567.44 บาท/EACH
หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว		

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานงกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำการงานงกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกัลป์รถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

10 R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40 x 3.40 x 3.00 M)

ค ตะแกรงดักขยะ

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม. 1,161.203 กก.

ค่าเชื่อม 1,161.20 กก. @ 8.50 = 9,870.23 บาท

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 8.294 ตร.ม. @ 80.00 = 663.54 บาท

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 4.147 ตร.ม. @ 70.00 = 290.30 บาท

รวม 1,161.203 กก. @ 18.08 = 20,994.55 บาท

ค่างานต้นทุนตะแกรงดักขยะ = 31,818.62 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน MANHOLE + ตะแกรงฝาบ่อ + ตะแกรงดักขยะ = 150,545.02 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน = 150,545.02 บาท/EACH

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงงานบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกั้บรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมาทำกรงงานบกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกั้บรถหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง

11 สายไฟพร้อมดินท้อลลอด

- | | |
|--|-------------------|
| 1. สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² 1ม.@140บาท | = 140 บาท |
| 2. ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท้อลลอด 1ม.@1,263บาท | = 1,263 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 1,403.00 บาท/ม. |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานจ้างเหมาทำกรงงานงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคม ๐๒๐๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตอน นศรหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระยะทาง กม.๔๓+๗๒๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกั้นบริเวณหลวงปู่ทวด ปริมาณงาน ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอ่างทอง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	ลบ.ม.	10.000	492.17	4,921.70	1.3589	668.80	6,688.09
2	2. CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	3,200.000	3.67	11,744.00	1.3589	4.98	15,958.92
3	3. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	500.000	49.14	24,570.00	1.3589	66.77	33,388.17
4	4. EARTH DIKE	ลบ.ม.	890.000	163.03	145,096.70	1.3589	221.54	197,171.90
5	5. R.C. PIPE CULVERTS DIA.0.60 M. CLASS 2	ม.	150.000	1,692.46	253,869.00	1.3589	2,299.88	344,982.58
6	6. MEDIAN DROP INLET TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.60 M.	EACH	1.000	8,478.89	8,478.89	1.3589	11,521.96	11,521.96
7	7. CONCRETE BARRIER TYPE I	ม.	15.000	2,645.33	39,679.95	1.3589	3,594.73	53,921.08
8	8. SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,800.000	360.13	648,234.00	1.3589	489.38	880,885.18
9	9. CONCRETE HEAD WALL 2 PIPES S= 2:1	EACH	2.000	18,357.70	36,715.40	1.3589	24,946.27	49,892.55
10	10. R.C. SUMP PUMP MANHOLE TYPE I (SIZE 2.40 x 3.40 x 3.00 M)	EACH	2.000	150,545.02	301,090.04	1.3589	204,575.62	409,151.25
11	11. สายไฟพร้อมดินห่อลวด	ม.	100.000	1,403.00	140,300.00	1.3589	1,906.53	190,653.67

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

18 เมษายน 2565 13:49:16

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **จ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการงานบงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอน นครหลวง-อ่างทอง ตอน ๕ ระหว่าง กม.๔๓+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกิโลเมตรหลวงปทุม ๑ แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /**

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล **บ้านใหม่ทำการงานบงกลาง ในทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๑จุดกิโลเมตรพหลโยธิน ๕ ระหว่างกิโลเมตร ๗๑+๗๑๙ - กม.๔๓+๗๒๐ จุดกิโลเมตรหลวงปทุม**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง **ปริมณฑล ๑ แห่ง**

หน่วยงานกลางโดย **แขวงทางหลวงอ่างทอง / กรมทางหลวง**

คำนวณราคากลางโดย **คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่**

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	เครื่องกั้นบนระนาบหน้า ขนาด 1.00 ม.	4.000	EACH	739,800.00	
2	เครื่องสูบน้ำ ขนาด 8 นิ้ว และอุปกรณ์ครบชุด	4.000	EACH	1,585,877.16	
3	ค่าธรรมเนียมการขยเขตไฟฟ้า และติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 3 เฟส ขนาด 100 KVA. (STAND BY RATE) พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	EACH	240,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			2,565,677.16	

นาย อรรถสิทธิ์ แสงระยับ

18 เมษายน 2565 13:49:27