

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาทำการ แผนรายประมาณการ งบกลาง รายการสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๕ ตอนควบคุม ๑๑๐๒ ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๕๕+๕๑๐ - กม.๕๘+๐๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....๒๙,๙๙๙,๘๐๐.๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป.....กิจกรรมพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๕,๐๗๒.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๕.๑.....
  - ๕.๒.....
  - ๕.๓.....
  - ๕.๔.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  ๑. รส.ทล.๒.๒ ประธานกรรมการฯ
  ๒. วผ.ทล.๒ กรรมการฯ
  ๓. วว.ทล.๒ กรรมการฯ
  ๔. วบ.ทล.๒ กรรมการฯ
  ๕. นายสิทธิโชค สนประเทศ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรรมการและเลขานุการ

ราคา:กลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควมคม 0102 ตอน ทวายภาค - บ้านลุง ตอน 4 ระหว่าง กม. 55+410 - กม. 58+000

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	13.00	20.78	270.14	1.2506	25.98	25.00	325.00	
2	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	28.00	27.71	775.88	1.2506	34.65	34.00	952.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	30.00	62.35	1,870.50	1.2506	77.97	77.00	2,310.00	
4	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	4,400.00	1.78	7,832.00	1.2506	2.22	2.00	8,800.00	
5	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	4,290.00	47.03	201,758.70	1.2506	58.81	58.00	248,820.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	619.00	51.73	32,020.87	1.2506	64.69	64.00	39,616.00	
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	7,150.00	121.67	869,940.50	1.2506	152.16	150.00	1,072,500.00	
8	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	1,288.00	201.47	259,493.36	1.2506	251.95	250.00	322,000.00	
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	901.00	217.47	195,940.47	1.2506	271.96	270.00	243,270.00	
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	1,417.00	711.16	1,007,713.72	1.2506	889.37	889.00	1,259,713.00	
11	PRIME COAT	SQ.M.	5,225.00	32.12	167,827.00	1.2506	40.16	40.00	209,000.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	19,278.00	13.35	257,361.30	1.2506	16.69	15.00	289,170.00	
13	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON.	139.00	2,129.39	295,985.21	1.2506	2,663.01	2,663.00	370,157.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC60-70)	SQ.M.	24,333.00	255.53	6,217,811.49	1.2506	319.56	315.00	7,664,895.00	
15	NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA. 57+382 SIZE 1 - (2.10 x 1.80)	M.	12.00	17,119.46	205,433.52	1.2104	20,721.39	20,721.00	248,652.00	
16	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	50.00	3,150.07	157,503.50	1.2506	3,939.47	3,939.00	196,950.00	
17	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	30.00	4,006.33	120,189.90	1.2506	5,010.31	5,010.00	150,300.00	
18	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	750.00	2,962.40	2,221,800.00	1.2506	3,704.77	3,640.00	2,730,000.00	
19	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	50.00	19,988.01	999,400.50	1.2506	24,997.00	24,997.00	1,249,850.00	
20	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.00	31,294.94	125,179.76	1.2506	39,137.45	39,137.00	156,548.00	
21	R.C. MANHOLES TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	63,258.58	126,517.16	1.2506	79,111.18	79,111.00	158,222.00	
22	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	1.00	2,355.25	2,355.25	1.2506	2,945.47	2,945.00	2,945.00	
23	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	1.00	2,835.20	2,835.20	1.2506	3,545.70	3,545.00	3,545.00	
24	R.C. U - DITCH TYPE A	M.	1,965.00	3,942.98	7,747,955.70	1.2506	4,931.09	4,915.00	9,657,975.00	
25	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	7,475.00	289.32	2,162,667.00	1.2506	361.82	360.00	2,691,000.00	
26	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	65.00	5,807.00	377,455.00	1.2506	7,262.23	7,262.00	472,030.00	

ราคากลาง งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น  
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1155 ตอนควบคุม 0102 ตอน ทราแยก - บ้านเลข 4 ระหว่าง กม. 55+410 - กม. 58+000

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงนทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างานต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,437.00	292.42	420,207.54	1.2506	365.70	365.00	524,505.00	
28	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	16,809.99	16,809.99	1.2506	21,022.57	21,022.00	21,022.00	
Factor งานก่อสร้างทาง					ต้นทุนงานก่อสร้าง	24,202,911.16	ราคากลางรวมทั้งสิ้น		29,995,072.00	
ค่างานต้นทุน					20 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.2653				
ค่างานต้นทุน					30 ล้านบาท (สูง)	F = 1.2305				
ต้นทุน					24.20291116 ล้านบาท	F = 1.2506				
Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม										
ค่างานต้นทุน					20 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.2240				
ค่างานต้นทุน					25 ล้านบาท (สูง)	F = 1.2079				
ต้นทุน					24.20291116 ล้านบาท	F = 1.2104				

คณะกรรมกร, พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒


- ๑๔ มิถุนายน  
- ๑๕ มิถุนายน/๑๖ มิถุนายน

เรียน ผ.ส.ทล.2

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวมาแล้ว  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ  
(นายสุวิทย์ เรืองทรัพย์) ร.ส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
(นายสันต์ ตีบบัญศรี) ว.พ.ท.2

(ลงนาม)  กรรมการ  
(นายเดช ศรีคำยอด) ว.พ.ท.2

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ  
(นายสิทธิโชค สมประเทศ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม)  กรรมการ  
(นายชาน โปษงค์ศรี) ว.พ.ท.2

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)  
ผ.ส.ทล.2

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 29,995,072.00 บาท ณ วันที่ 7-ม.ค.-65  
( ยี่สิบเก้าล้านบาทแปดแสนเก้าพันห้าพันเจ็ดสิบสองบาทถ้วน )