

ราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำการ รัทสงาน 21321 งานสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาสุปเตมีย์ - ลำลูกกา
ระหว่าง กม. 9+019 ด้านขวาทาง (สะพานข้ามคลอง4)
ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ บาท 410_21321_3312

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอมือเพื่อโปรดพิจารณา 10-ต.ค.-65

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE SLAB	SQ.M.	78.00	1,336.00	104,208.00
2	REPLACEMENT OF PLANK GIRDER BRIDGE	SQ.M.	30.00	11,255.00	337,650.00
3	REHABILITATION OF EXISTING BRIDGE SLAB WITH FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.	SQ.M.	78.00	2,025.00	157,950.00
4	REPAIR OF SHEAR KEY	M.	72.00	2,485.00	178,920.00
5	TACK COAT	SQ.M.	78.00	16.00	1,248.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10.00	3,023.00	30,230.00
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	19,616.00	39,232.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					849,438.00

เสนอ ผอ.ขท.กรุงเทพ

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 849,438.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.ขท.(ว) กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) ชม.ขท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิศกร ช่างภูภักดีปฎิมา) ขอ.ขท.กรุงเทพ

อนุมัติราคากลางตามเสนอ

.....
(นายมงคล นวลเกลี้ยง)
ผอ.ขท.กรุงเทพ

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประเมินการ

1. งานจ้างเหมาทำถนน รหัสงาน 21321 งานสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน ถนนกิโลเมตรที่ 1 - ลำลูกกา

ระหว่าง กม. 9+019 ด้านขวาทาง (สะพานข้ามคลอง4)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

น้ำขึ้นตั้งเขตหน้ากับ ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 34.94 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณต้นทุน		FACTOR	ค่าหน่วย (บาท)	ค่างานที่หักลดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE SLAB	SQ.M.	78.00	1,048.28	81,765.84	1.2746	1,336.14	1,336.00	104,208.00
2	REPLACEMENT OF PLANK GIRDER BRIDGE	SQ.M.	30.00	8,831.00	264,930.00	1.2746	11,255.99	11,255.00	337,650.00
3	REHABILITATION OF EXISTING BRIDGE SLAB WITH FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.	SQ.M.	78.00	1,588.75	123,922.50	1.2746	2,025.02	2,025.00	157,950.00
4	REPAIR OF SHEAR KEY	M.	72.00	1,829.20	131,702.32	1.3589	2,485.70	2,485.00	178,920.00
5	TACK COAT	SQ.M.	78.00	13.08	1,020.24	1.2746	16.67	16.00	1,248.00
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	10.00	2,372.46	23,724.60	1.2746	3,023.94	3,023.00	30,230.00
7	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	7,218.28	14,436.56	1.3589	9,808.92	19,616.00	39,232.00
รวมค่างานต้นทูลทั้งหมด						641,502.06			849,438.00

(ค่า F สำหรับ MLR 5 % VAT 7 % ค่าส่งต่อหัก 15 % ค่าเงินประมาณ 10 %)	ค่างานต้นทูลงานทาง (ด้านบาท)	ไม่เงิน	ใช้	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
		5.00	1.3589	-	1.3589	-	1.3589
	FACTOR F งานสะพานและท่อลอด	5.00	1.2746				1.2746

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิระจิตรสมบัติ) ชด.ท.ท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอุทิศ หายักษ์ปรีชา) ชด.ท.ท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุ่มโชค) ชด.ท.(จ) กรุงเทพ

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานสะพาน

รหัสงาน 21321 งานสะพาน ในทางหลวงหมายเลข 3312 ตอน สนามกีฬาอุบลรัตน์ - ลำลูกกา

ระหว่าง กม. 9+019 ด้านขวาทาง (สะพานข้ามคลอง4)

น้ำมันดีชลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 34.94 บาท

1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE SLAB

ความหนาของพื้นสะพานคอนกรีต

จากงานรื้อพื้นคอนกรีตของสะพานได้ 20 ตร.ม./วัน

ค่าตัดแผ่นคอนกรีต	17	ม.	@	100.00	บาท	=	1,700.00	บาท
ค่าเช่ารถแมคไค	1	คัน/วัน	@	5,811.00	บาท	=	5,811.00	บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อขนเศษวัสดุ	2	คัน/วัน	@	3,535.00	บาท	=	7,070.00	บาท
ค่าน้ำมัน	140	ลิตร/วัน	@	34.94	บาท	=	4,891.60	บาท
ค่าแรงงานหัวหน้างาน	1	คน	@	500.00	บาท	=	500.00	บาท
ค่าจ้างคนงาน	3	คน	@	331.00	บาท	=	993.00	บาท
				รวม		=	20,965.60	บาท/วัน
คิดเป็นค่างานเฉลี่ย/ตร.ม.	20,965.60	/20				=	1,048.28	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน		=	1,048.28	บาท/ตร.ม.

2 REPLACEMENT OF PLANK GIRDER BRIDGE

Precast concrete Plank 6.00 x 0.99 x 0.19 m thick 30 ตร.ม.

จากงานรื้อพื้นคอนกรีตของสะพานได้

ค่าแผ่น PLANK GIRDER	5	แผ่น	@	30,000.00	บาท	=	150,000.00	บาท
ค่าเช่ารถเข็น5ตัน	2	คัน	@	24,000.00	บาท	=	48,000.00	บาท
ค่าเช่ารถเทรลเลอร์	4	เที่ยว	@	10,000.00	บาท	=	40,000.00	บาท
ค่าช่าง epoxy ปรับระดับ	5	ชุด	@	2,000.00	บาท	=	10,000.00	บาท
ค่าแผ่นยาง Bearing Pad	10	ม.	@	400.00	บาท	=	4,000.00	บาท
ค่าแรงงานหัวหน้างาน	2	คน@	500	3	วัน	=	3,000.00	บาท
ค่าจ้างคนงาน	10	คน@	331	3	วัน	=	9,930.00	บาท
				รวม		=	264,930.00	บาท/วัน
				ค่างานต้นทุน		=	8,831.00	บาท/ตร.ม.

3 REHABILITATION OF EXISTING BRIDGE SLAB WITH FAST SETTING READY MIXED CONCRETE 24 HRS.

คิดปริมาณ 4.00 ตร.ม. (ลึก 10 ซม.)

เหล็กเสริม DB 12 มม.	1.421	กก.	@	27.90	บาท	=	39.64	บาท
เหล็กเสริม DB 16 มม.	2.164	กก.	@	28.83	บาท	=	62.39	บาท
เหล็กตะแกรง dd 9 mm.#15	4.000	ตร.ม.	@	234.00	บาท	=	936.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.090	กก.	@	31.92	บาท	=	2.86	บาท
FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.	0.500	ลบ.ม.	@	3,000.00	บาท	=	1,500.00	บาท
น้ำยาบ่มกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)	2.800	ลิตร	@	250.00	บาท	=	700.00	บาท
น้ำยาบ่มคอนกรีต (6 ตร.ม./ลิตร)	1.500	ลิตร	@	28.00	บาท	=	42.00	บาท
น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม./ลิตร)	1.400	ลิตร	@	125.00	บาท	=	175.00	บาท
ค่าตัดคอนกรีต	6.500	เมตร	@	100.00	บาท	=	650.00	บาท
ค่าสกัดและตกแต่ง						=	2,420.95	บาท
						=	6,355.00	บาท
				ค่างานต้นทุน		=	1,588.75	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

ค่าสกัดและตกแต่ง

- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 kva.	1.00	ชุด	@	700.00	บาท	=	700.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องสกัดไฟฟ้า	1.00	ชุด	@	1,000.00	บาท	=	1,000.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถกระบะ	1.00	ชุด	@	920.00	บาท	=	920.00	บาท/วัน
- ค่าจ้างมือ	1.00	คน	@	425.00	บาท	=	425.00	บาท/วัน
- ค่างาน	10.00	คน	@	331.00	บาท	=	3,310.00	บาท/วัน
				รวม		=	6,355.00	บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานสะพาน

= 605.24 บาท/ตร.ม.

4 REPAIR OF SHEAR KEY

คิดปริมาณ 38.00 เมตร (ทำงานได้ 12 เมตร/วัน)

- DB 12 มม.	153.450	กก.	@	27.90	บาท	=	4,280.95	บาท
- ลวดผูกเหล็ก	3.836	กก.	@	33.42	บาท	=	128.21	บาท
- FAST SETTING CONCRETE 24 HRS.	3.240	ลบ.ม.	@	3,000.00	บาท	=	9,720.00	บาท
- น้ำยาป้องกันการเกิดสนิมในเหล็กเสริม (0.7 ลิตร/ตร.ม.)	25.200	ลิตร	@	250.00	บาท	=	6,300.00	บาท
- น้ำยาป่นคอนกรีต (6 ตร.ม./ ลิตร)	6.000	ลิตร	@	28.00	บาท	=	168.00	บาท
- น้ำยาประสานคอนกรีต (3 ตร.ม./ ลิตร)	12.000	ลิตร	@	125.00	บาท	=	1,500.00	บาท
- เจาะเสียบเหล็ก + EPOXY	146.000	จุด	@	100.00	บาท	=	14,600.00	บาท
- ค่าสกัดและตกแต่ง BLOCK OUT (เฉพาะ SHEAR KEY)						=	29,154.00	บาท
						=	65,851.16	บาท
						=	1,829.20	บาท/เมตร

*หมายเหตุ ค่าสกัดและตกแต่ง BLOCK OUT (เฉพาะ SHEAR KEY)

- ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 25 kva.	1.00	จุด	@	700.00	บาท	=	700.00	บาท/วัน
- ค่าเช่าเครื่องลม (Air Compressor) พร้อมอุปกรณ์	1.00	จุด	@	1,100.00	บาท	=	1,100.00	บาท/วัน
- ค่าเช่ารถบรรทุกหนักล้อยึดครบ	1.00	จุด	@	6,500.00	บาท	=	6,500.00	บาท/วัน
- ช่างฝีมือ	1.00	คน	@	425.00	บาท	=	425.00	บาท/วัน
- คนงาน	3.00	คน	@	331.00	บาท	=	993.00	บาท/วัน
						=	9,718.00	บาท/วัน
						=	29,154.00	บาท/3 วัน

5 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	27.31	บาท	=	27.31	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	40	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.09	บาท/ลิตร
						=	27.40	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)		ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.		=	5.75	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.33	บาท/ตร.ม.
						=	13.08	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	31,505.27		=	1,543.76	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	413.50		=	305.99	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	425.92	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.00	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ชม. (บนผิวเทคได้)			
=	11.62	x	1.00	x	8.33	=	96.79	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,372.46	บาท/ตัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานสะพาน

7 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตรม.	1,461.00	23,376.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม.	50.00	ม.	1,538.00	76,900.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	46.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	76.00	380.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	1,461.00	29,220.00
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	1,461.00	-
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,461.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	1,461.00	-
9	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	53.00	53.00
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-
				รวมทั้งสิ้น	129,929.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	7,218.28 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทิพย์ธำรา จีระเจริญสมบัติ) ชม.รท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลดิศก หาญกัณฑ์ปฎิมา) ชอ.รท.กรุงเทพ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายประสิทธิ์ ชัยศิริอุดมโชค) รอ.รท.(จ) กรุงเทพ