

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2
ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.) ระยะทาง 1.288 กิโลเมตร
- หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 กันยายน 2565 เป็นเงิน 24,905,793.50 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | | |
|-----|-----------------------------------------------------|-------|---------|
| 5.1 | สรุปราคากลาง | จำนวน | 2 หน้า |
| 5.2 | รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 13 หน้า |
| 5.3 | รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน | 1 หน้า |
| 5.4 | แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ | จำนวน | 1 หน้า |
| 5.5 | แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า |
| 5.6 | ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน | จำนวน | หน้า |
| 5.7 | รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า |
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| นางสาวโสภพร ละอองสม | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |
| นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |


 (นายสมนึก เคียรอุ่น)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2
 ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.) ระยะทาง 1.288 กิโลเมตร

ราคากลาง = 24,905,793.50 .- บาท

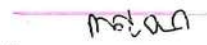
ราคากลาง (ตัวอักษร) (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนห้าพันเจ็ดร้อยเก้าสิบบสามบาทห้าสิบบสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


 (นางสาวไสภาพ ระยองสม)


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

วันที่ 26 กันยายน 2565

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

ระยะทาง 1.288 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 26 ก.ย. 65

ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2565

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.69 บาท/ตัน/กม.

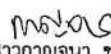
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,345.80	-	-	50.00		3,395.80	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	28,766.67	1,000.00	1,689.47	35.00		30,491.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง EAP	ตัน	28,933.33	1,000.00	1,689.47	25.00		30,647.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	25,926.67	1,000.00	1,689.47	25.00		27,641.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10		44.79	ราคาเดือน ส.ค. 65
6	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10		44.79	ราคาเดือน ส.ค. 65
7	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.69	0.10		62.79	ราคาเดือน ส.ค. 65
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.69	0.10		122.79	ราคาเดือน ส.ค. 65
9	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	10.00	39.22	-		546.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	10.00	39.22	-		550.22	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	10.00	39.22	-		581.28	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	10.00	39.22	-		581.28	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
13	หิน 1/2"	ลบ.ม.	542.06	10.00	39.22	-		581.28	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	10.00	39.22	-		525.20	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	10.00	39.22	-		525.20	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)


(นางสาวโสกาพร ละองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)


วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)


นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าเสาป ตอน 2
 ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (L.T.,RT.) ระยะทาง 1.288 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,472.00	15.45	378,092.40	1.2749	19.70	20.69	20.50	501,676.00
2	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,472.00	92.73	2,269,288.56	1.2749	118.22	124.13	124.00	3,034,528.00
3	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรโมคธ (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ยาง EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,472.00	32.60	797,787.20	1.2749	41.56	43.64	43.50	1,064,532.00
4	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,731.00	16.16	415,812.96	1.2749	20.60	21.63	21.50	553,216.50
5	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	24,472.00	290.36	7,105,689.92	1.2749	370.18	388.69	388.00	9,495,136.00
6	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,731.00	286.30	7,366,785.30	1.2749	365.00	383.25	383.00	9,854,973.00


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2
 ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (L.T.,RT.) ระยะทาง 1.288 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นवंหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)	
7	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	368.00	332.42	122,330.56	1.2749	399.00	418.95	418.00	153,824.00	
8	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	553.00	332.42	183,828.26	1.2749	399.00	418.95	418.00	231,154.00	
9	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	12,516.29	12,516.29	1.2749	15,957.02	16,754.87	16,754.00	16,754.00	
รวมค่างานต้นทุน						18,652,131.45	รวมราคากลาง				24,905,793.50

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(งบยืมเงินสั้รับเงินกู้และหุ้นเงินจัดร้อยเก้าสิบล้านบาทสี่สิบล้านสตกรค์)

Paras
 (นางสาวโสภาพร สองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เท็ชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

นางสาว
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

(นายจอมปรีร์ จันทร์ทรัพย์)

ศ.ศ.ช.๑๘
[Signature]

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

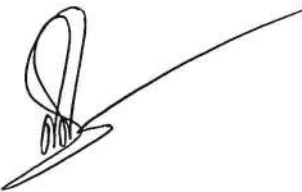
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 18,652,131.45 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2749
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3273
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2668
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.2749
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

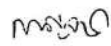
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

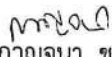
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)			
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
	ส่วนขยาย	1.60 x 0.05 =	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม.	17.29 x 0.08 =		1.38 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		14.07 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	15.45	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่.....ที่ดินสงวน.....
บนทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.34+000 (ด้านซ้ายทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.....กม.

 (นางสาวโสภาพร ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ	 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ	 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

2	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.74 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	= 2.150	ตัน/ลบ.ม.
	ราคาขาย AC (รวมค่าขนส่ง)	= 30,491.14	บาท/ตัน
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = x 2.15 x 0.2	= -	ตัน/ตร.ม.
	ค่าขาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	= -	บาท/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	= 3,395.80	บาท/ตัน
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 3.70% = 0.037 x 2.15 x 0.2	= 0.0159	ตัน/ตร.ม.
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	53.99 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน =		92.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง


(นางสาวโสภัทร ละอองสม)

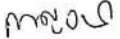
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

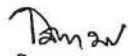
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

3	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)	
	ค่ายาง EAP	อัตราการลาด 0.80 ลิตร/ตร.ม. @ 30.65	= 24.52 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		= 8.08 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	32.60 บาท/ตร.ม.
4	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)		
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x 27.64	= 8.29 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา		= 7.87 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	16.16 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรฉวี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าห้อย - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

5 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,491.14	=	1,423.94 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	550.22	=	407.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.288 / 4 = 0.322 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ด)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 137.94 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,418.68 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,418.68 /	8.33	=		290.36 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละองงสม)

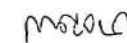
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

6 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,491.14	/	=	1,423.94	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	546.22	/	=	404.20	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					=	441.32	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.288 / 4 = 0.322 กม. คิดให้ 1.00)=					=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					=		
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X	1.00	=	107.12	บาท/ตัน
					ค่าใช้จ่ายรวม =	2,384.90	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,384.90 /	8.33		=	286.30	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

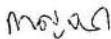
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

7

6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.

8

6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

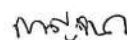
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าห้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.79	=	25.12 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.79	=	24.56 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร			=	1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,511.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

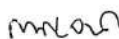
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร =	1,065.00	บาท/วัน
				รวม =	1,985.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,696.03 บาท/วัน


กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.49 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566


รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)


งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.79	=	25.12 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.@	122.79	=	24.56 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร =	1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,511.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภพร ละอองสม)

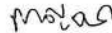
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร =	1,065.00	บาท/วัน
				รวม =	1,985.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,696.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.49 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

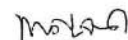
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูน 0200 ตอน ป่าพ้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

9 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1 ชุด @ 12,516.29 = 12,516.29 บาท
ค่างานต้นทุน = 12,516.29 บาท

หมายเหตุ

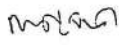
ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0200 ตอน ป่าห้อ - ท่าสาป ตอน 2

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+985 - กม.32+273 (LT.,RT.)

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.23 และ ต.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90
2	ป้ายเตือน ต.26 และ " ช่องจราจรปิดด้านซ้าย "	(90x90)+(90x180)	2.43	3,465.00	2.00	แผ่น	8,419.95	16,839.90
3	ป้ายเตือน ต.2 และ ต.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	4.00	แผ่น	4,849.95	19,399.80
4	ป้ายเตือน ต.4 หรือ ต.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80
5	ป้ายแนะนำ ต.26	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60
6	ป้ายแนะนำ ต.23 หรือ ต.24	80x120	0.96	3,465.00	1.00	แผ่น	3,326.40	3,326.40
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,608.92	9,653.52
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,150.00	1,150.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 91,368.92 บาท

ระยะเวลาทำการ 150 วัน


ค่างานต้นทุน = 12,516.29 บาท

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \{ \text{ราคารวม(บาท)} \times \text{เวลาทำการ(วัน)} \} / \{ \text{อายุการใช้งาน(3 ปี)} \times 365(\text{วัน/ปี}) \}$$


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ