

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 20,011,641.97 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภภาพ ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมนึก เทียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โสภภาพ ละอองสม

30 กันยายน 2565 16:01:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โดยวิธีคัดเลือก  
 ขวางทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.1.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ตร.ม.	2,961.000	1,082.00	3,203,802.00	1.2990	1,405.51	4,161,738.79
2	1.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรมโคท และแท็คโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยาง CSS-1) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	29,610.000	15.62	462,508.20	1.2990	20.29	600,798.15
3		ตร.ม.	29,610.000	35.88	1,062,406.80	1.2990	46.60	1,380,066.43

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:51:51



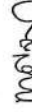
(นางสาวโสภาพร เตื่องงม)

นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรนิล)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

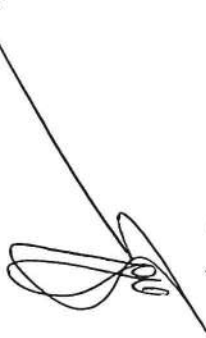
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

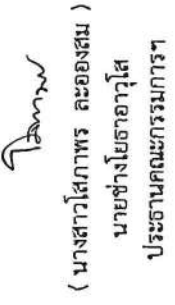
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ระยะทาง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

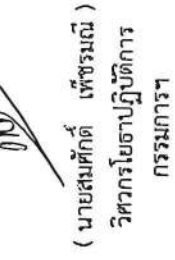
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : โดยผู้คัดเลือก  
 แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

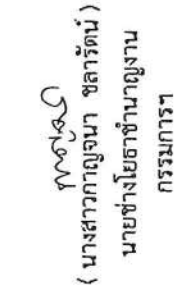
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	29,610.000	320.00	9,475,200.00	1.2990	415.68	12,308,284.80
5	3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	645.000	307.10	198,079.50	1.2990	398.92	257,305.27
6	3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	850.000	307.10	261,035.00	1.2990	398.92	339,084.46



กาญจนา ชลารัตน์  
 27 กันยายน 2565 17:51:51

  
 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,R.T.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.1 งานจัดการเรื่องพมจยจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	พมจย	1.000	8,798.11	8,798.11	1.2990	11,428.74	11,428.74
							รวมราคากลาง	19,058,706.64
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)	20,011,641.97

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5

กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลรัตน์

27 กันยายน 2565 17:51:51

(นางสาวไฉภาพร สะอองสง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาว)

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

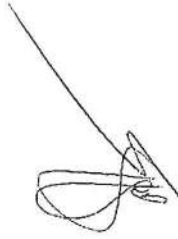
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควนชุม 0100 ตอน เบตง - ชาติโพ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.  
เดบิรลิตเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

  
( โสภพร ละอองสม )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




( สมศักดิ์ เพ็ชรเมธี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ปาญจนา ชลารัตน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

  
( นายจอมบุรีร์ จันทร์พิชัย )

ผ.ส.ทล.๑๘

ปาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,R.T.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,R.T.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,R.T.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.	
สาย	4244	
ตอน	เบตง - ซำโห่	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		35.39
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาไม่	ลบ.ม.	392.52	149.00	559.90	0.00	0.00	952.42	ส.ค. 2565	
2	หินปูนหินปูนราคาไม่	ลบ.ม.	485.98	149.00	559.90	0.00	0.00	1,045.88	ส.ค. 2565	
3	หินย่อยราคาไม่หินย่อย3/8"ราคาไม่	ลบ.ม.	485.98	149.00	559.90	0.00	0.00	1,045.88	ส.ค. 2565	
4	หินย่อยราคาไม่หินย่อย3/4"ราคาไม่	ลบ.ม.	542.06	149.00	559.90	0.00	0.00	1,101.96	ส.ค. 2565	
5	หินย่อยราคาไม่หินย่อยเบอร์1ราคาไม่	ลบ.ม.	542.06	149.00	559.90	0.00	0.00	1,101.96	ส.ค. 2565	

กาญจนา ชลารัตน์  
27 กันยายน 2565 17:52:05

(นางสาวโสภพร สธองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



โครงการ : งานก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเหมืองงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.		
สาย	4244		
ตอน	เบตง - ซำโห่		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	35.39 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	149.00	559.90	0.00	0.00	1,066.90	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	122,788.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	62,788.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	44,788.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	44,788.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดอิมัลชันเชิงตัวข้นกรวดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,093.33	1,000.00	1,689.47	25.00	0.00	27,807.80	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:05

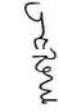
( นางสาวไศภาพร ละอองสม )

นางชังโยธาทวีโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

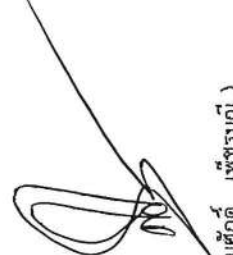
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

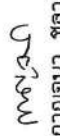
แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.				
สาย 4244					
ตอน เบตง - ซำโห่					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	1,000.00	1,689.47	35.00	0.00	30,491.14	ส.ค. 2565	

กาญจนา ชลารัตน์  
27 กันยายน 2565 17:52:05  
(นางสาวโสภพร ระอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมืองงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้


**Factor F งานก่อสร้างทาง**


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


ค่างาน (ทุน) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:02

  
 (นางสาวโสภาพร ละองรัมย์)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโหล ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโหล ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

กาญจนา ชลรัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:02

(นางสาวไพภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมันต์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบด - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบด - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้


**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:02

  
 (นางสาวโสภพร ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบดง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้


**Factor F งานก่อสร้างทาง**

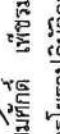
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:02

  
 (นางสาวได้ภาพ ละองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซำโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.  
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

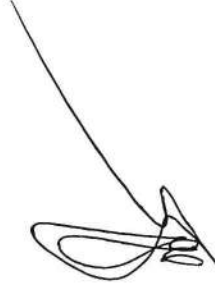
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอภเบยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2	
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย						
>700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:02

(นางสาวไฉภาพร สะอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายคมศักดิ์ เพ็ชรณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก  
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

14,671,829.61 บาท  
 14,671,829.61 บาท  
 20,000,000.00 บาท  
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

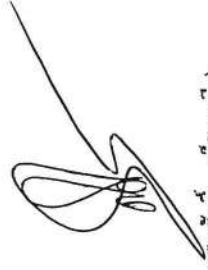
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668 ✓
14,671,829.61	1.2990 ✓
10,000,000.00	1.3273 ✓

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:02

  
 (นางสาวจิตาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมันน์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

พช.ง.น.  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

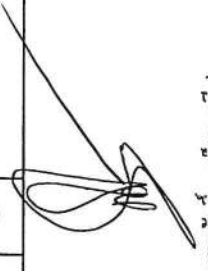


แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.  
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ขงหลวงหมายเลข 4244 ตอนควม 0100 ตอน เบตง - ซาโห ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (L.T.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน  
 หน่วยงาน แขวงแขวงสุวรรณเขต / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องถิ่น	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	แหล่งการสืบราคา
1	หินผสมACWearing	ลบ.ม.		X						31 สิงหาคม 2565	ไซต์ที่แหล่งผลิต
2	Primer(การรองพื้น)	ตัน		X						31 สิงหาคม 2565	ไซต์ที่แหล่งผลิต
3	วัสดุลูกแก้ว	ตัน		X						31 สิงหาคม 2565	ไซต์ที่แหล่งผลิต
4	วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)	ตัน		X						31 สิงหาคม 2565	ไซต์ที่แหล่งผลิต
5	วัสดุ Thermoplastic(สีเหลือง)	ตัน		X						31 สิงหาคม 2565	ไซต์ที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											



(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมันน์)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.


### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

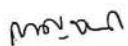
##### 1.1 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

##### 1.1.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 149.000 กม.	=	559.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	952.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $952.420 \times 1.50$	=	1,428.630 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสม ( Blend ) )	=	26.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	97.640 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $1,428.630 + 26.470 + 97.640$	=	1,552.740 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	1,082.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,082.00 บาท/ลบ.ม.

  
( นางสาวโสภภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:51:55

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


#### 1 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)


#### 1.2 [3.5] งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

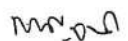
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 15.620 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ ( หินคลุก 10 ซม. )

ค่างานต้นทุน = 15.62 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภพร สะอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เทีชรณิ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:51:55

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

##### 2.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

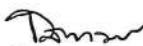
##### 2.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)


ค่าจ้าง CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ ( 27,807.800 / บาท/ตัน ) / 1,000 = 27.807 บาท/ตร.ม.

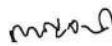
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรมโคท ) = 8.080 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 27.807 + 8.080 = 35.887 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 35.88 บาท/ตร.ม.

  
( นางสาวโสภัทร สะอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:51:55

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.


### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 2 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

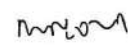
##### 2.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 2.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 30,491.140 บาท/ตัน	= 1,423.936 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 1,066.900 บาท/ลบ.ม.	= 789.506 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	= 441.320 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 4.230 /4 = 1.057 กม. คิดให้ 1.000 )	= 8.320 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	= 137.944 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,801.026 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,801.026 / 8.330	= 336.257 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 320.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 320.00 บาท/ตร.ม.

  
( นางสาวโสภียร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:51:55

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.


### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

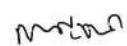
##### 3.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.790 (บาท/กก.)	=	268.740 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.790 (บาท/กก.)	=	25.116 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.560 (บาท/ตร.ม.)	=	24.560 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	332.416 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	307.100 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.10 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภاطر ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เท็ชมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:51:55

หน้า 5 จาก 7



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

#### 3 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 3.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 3.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.790 (บาท/กก.) = 268.740 บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.790 (บาท/กก.) = 25.116 บาท/ตร.ม.

ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.560 (บาท/ตร.ม.) = 24.560 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 = 14.000 บาท/ตร.ม.

(บาท/ตร.ม.)

ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ = 0.000 บาท/ตร.ม.

0.000 (บาท/ตร.ม.)

รวมค่างานต้นทุน = 332.416 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่คิดให้ = 307.100 บาท/ตร.ม.

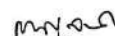
ค่างานต้นทุน = 307.10 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาท ใส่องสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เทีชรณ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฏงาน  
กรรมการ


โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

### รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

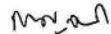
#### 4 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

##### 4.1 [7.1] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ชุดอื่นๆ 1.000 ชุด 80,282.790	=	80,282.790 บาท
รวม	=	80,282.790 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	120.000 วัน
ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}	=	8,798.114 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,798.11 บาท

  
(นางสาวไสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. ตารางคำนวณวงสวดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44
20	70.88	99.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72
43	149.65	209.51

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02
66	228.43	319.80

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:14

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาซ่อมแซมงานผิวแอสฟัลต์ที่กม.4211/ย.เลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08
90	310.64	434.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21
114	392.84	549.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23
138	475.08	665.11

กาญจนา ชลารัตน์  
27 กันยายน 2565 17:52:14

(นางสาวไศภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนานูงาน  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 4



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36
162	557.23	780.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39
186	639.44	895.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

กาญจนา ชลารัตน์  
27 กันยายน 2565 17:52:14

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาแรงงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ที่กม.หลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กคค 04213/ว/18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน


4.81 บาท/ลบ.ม.

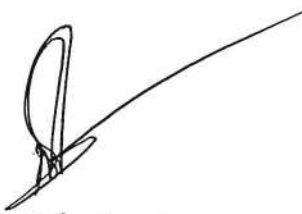
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

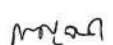
กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:14

  
( นางสาวโสภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนิ )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 4

  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหม่งงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. ตารางคำนวณส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94
20	54.78	76.69

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12
43	116.32	162.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25
66	177.87	249.01

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:14

(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

หน้า 1 จาก 4  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19
90	242.07	338.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12
114	306.33	428.86

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19
138	370.54	518.76

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:14

( นางสาวโสภพร ละอองสม )  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

( นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากรบที่ถนนผิวแอสฟัลต์ที่กม.หลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31
162	435.03	609.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.43	695.01
186	499.24	698.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

กาญจนา ชลารัตน์  
27 กันยายน 2565 17:52:14

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

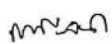
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาซ่อมแซมทางผิวแอสฟัลต์ที่กม.หลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.69 บาท/ตัน  
3.76 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลารัตน์  
27 กันยายน 2565 17:52:14

  
( นางสาวโสภียร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
( นายสมศักดิ์ เทีชรมณี )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 4  
  
( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จัดหางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน.เบตง -ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66
20	34.29	48.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88
43	73.02	102.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08
66	111.75	156.45

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:14

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธานานาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64
90	152.18	213.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21
114	192.55	269.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89
138	233.01	326.21

กาญจนา ชลารัตน์  
27 กันยายน 2565 17:52:14

(นางสาวโสภัทร ละอองส้ม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรฉวี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 4

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



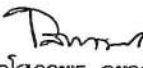
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37
162	273.38	382.73

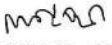
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98
186	313.85	439.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

กาญจนา ชลารัตน์  
27 กันยายน 2565 17:52:14

  
(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ


หน้า 3 จาก 4  
  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.

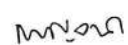
- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.69 บาท/ตัน  
2.36 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:14

  
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท ระหว่าง กม.7+600 - กม.11+830 (LT.,RT.) ระยะทาง 4.230 กม. ปริมาณงาน 29,610 ตร.ม.  
**รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.57	0.22	0.28	1.79	1.85
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.99	0.78	0.98	5.77	5.97
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.28	0.55	0.69	3.83	3.97
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.33	3.51	4.39	22.84	23.72
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	37.39	10.80	13.50	48.19	50.89
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.35	3.06	3.83	22.41	23.18
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	62.43	19.00	23.75	81.43	86.18
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	65.07	4.66	5.83	69.73	70.90
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	37.42	5.18	6.48	42.60	43.90
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	31.27	3.34	4.18	34.61	35.45
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.99	1.70	2.13	8.69	9.12
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.07	6.52	8.15	33.59	35.22
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	44.87	12.96	16.20	57.83	61.07
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.71	1.46	1.83	10.17	10.54
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.39	2.75	3.44	19.14	19.83

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:19

(นางสาวโสภณา ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท้ ระหว่าง กม.7+600 - กม.

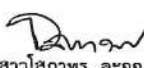
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61


ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	53.35	20.90	26.13	74.25	79.48
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	21.22	4.20	5.25	25.42	26.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	65.50	25.71	32.14	91.21	97.64
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค้	ลบ.ม. แน่น	6.81	1.66	2.08	8.47	8.89
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.33	2.11	2.64	11.44	11.97
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.10	1.75	2.19	11.85	12.29
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.39	3.38	4.23	14.77	15.62
9	งานราดยางไพรม์ไค้	ตร.ม.	7.30	0.62	0.78	7.92	8.08
10	งานราดยางแทคไค้	ตร.ม.	6.77	0.88	1.10	7.65	7.87
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.72	2.21	2.76	17.93	18.48
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	47.30	6.64	8.30	53.94	55.60
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	32.30	4.54	5.68	36.84	37.98
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.72	3.05	3.81	24.77	25.53
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.90	0.49	0.61	2.39	2.51
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.71	1.47	1.84	7.18	7.55
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.90	1.00	1.25	4.90	5.15
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.62	0.68	0.85	3.30	3.47
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	420.36	16.77	20.96	437.13	441.32
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคไค้	ตร.ม.	10.01	2.28	2.85	12.29	12.86

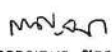
กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:19

หน้า 2 จาก 4

  
(นางสาวโสภัทร ละอองส้ม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโท่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต	ตร.ม.	13.03	2.82	3.53	15.85	16.56
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.89	1.06	1.33	9.95	10.22
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.28	2.39	2.99	15.67	16.27
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.08	2.53	3.16	24.61	25.24
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.44	1.92	2.40	12.36	12.84
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	14.27	1.74	2.18	16.01	16.45
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	177.50	35.15	43.94	212.65	221.44
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	34.74	11.03	13.79	45.77	48.53
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.21	11.03	13.79	49.24	52.00
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	44.45	5.29	6.61	49.74	51.06
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.60	5.92	7.40	29.52	31.00
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	47.19	11.83	14.79	59.02	61.98
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	39.33	9.86	12.33	49.19	51.66
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.50	7.39	9.24	36.89	38.74
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.14	2.07	2.59	13.21	13.73
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.58	0.39	0.49	2.97	3.07

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:19

(นางสาวโสภณพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

หน้า 3 จาก 4  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธานาฎยาน  
กรรมการ



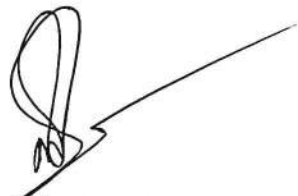
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4244 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - ซาโห่ ระหว่าง กม.7+600 - กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

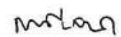
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.01	5.86	7.33	51.87	53.34
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	91.77	9.00	11.25	100.77	103.02
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	75.69	8.11	10.14	83.80	85.83
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	62.47	7.39	9.24	69.86	71.71
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.61	1.97	2.46	13.58	14.07
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.54	2.30	2.88	15.84	16.42
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.52	2.44	3.05	22.95	23.57



( นางสาวโสภภาพร ละอองสม )  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ



( นายสมศักดิ์ เพ็ชรสม )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ



( นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

27 กันยายน 2565 17:52:19

หน้า 4 จาก 4