

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป
ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.) ระยะทาง 1.084 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป บูรณะทางผิวแอสฟัลต์
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 25,038,267.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	13 หน้า
5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ	จำนวน	1 หน้า
5.5 แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6 ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	หน้า
5.7 รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



(นายสมนึก สุจิณสุน)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป
 ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB.,NB.) ระยะทาง 1.084 กิโลเมตร

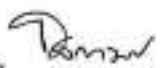
ราคากลาง = 25,038,267.00 .- บาท

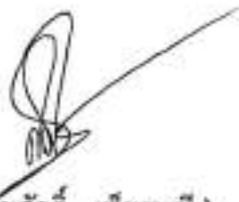
ราคากลาง (ตัวอักษร)

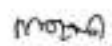
(ยี่สิบห้าล้านบาทสามหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

วันที่ 26 กันยายน 2565


สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566


รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ฟาสา

ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.) ระยะทาง 1.084 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานชุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,224.00	18.74	435,217.76	1.2742	23.88	25.07	25.00	580,600.00
2	งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดถนน 5 ซม. (หินคลุกหรือหินลู่) (เป็นเงิน...หมื่นร้อยสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.(พร้อม)	1,160.00	450.47	522,545.20	1.2742	573.99	602.69	602.00	698,320.00
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หมื่นร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,224.00	75.41	1,751,321.84	1.2742	96.09	100.89	100.00	2,322,400.00
4	4.1(1) งานสาดแอสฟัลต์โพรไมคท์ (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ EFM EAP) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,224.00	32.60	757,102.40	1.2742	41.54	43.62	43.50	1,010,264.00
5	4.1(2) งานสาดแอสฟัลต์เทคโทท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,884.00	16.16	385,965.44	1.2742	20.59	21.62	21.50	513,506.00
6	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,224.00	312.57	7,259,125.68	1.2742	398.28	418.19	418.00	9,707,632.00


(นางสาวโสภาพ ตะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง กิจกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโองระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนทบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าเสา
 ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB, NB.) ระยะทาง 1.084 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาล่วงหน้าเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	รวมค่าภาษี	เงินเงิน (บาท)
7	4.4(1) งานขึ้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทบ 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	23,884.00	308.51	7,368,452.84	1.2742	393.10	412.76	412.00	9,840,208.00
8	6.1.5(2) เส้นกราฟรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	398.00	332.42	132,303.16	1.2742	399.00	418.95	418.00	166,364.00
9	6.1.5(2) เส้นกราฟรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	456.00	332.42	144,935.12	1.2742	399.00	418.95	418.00	182,248.00
10	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ชม.จ่าย	1.00	12,516.29	12,516.29	1.2742	15,948.26	16,745.67	16,745.00	16,745.00
				รวมค่างานกันชน	18,769,485.73				รวมราคากลาง	25,038,267.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)
 (เงินสี่สิบห้าล้านบาทสามหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน)

 (นางสาวโสภณ ออองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ
 (นางสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นายช่างโยธาอาวุโส)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ

นายช่างโยธาอาวุโส
 กรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 18,769,485.73 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนทุก 1)		= 1.2742
	ค่างานทุนไม่เกิน 10 ล้านบาท F =	1.3273
	ค่างานทุนไม่เกิน 20 ล้านบาท F =	1.2668
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.2742
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -


 (นางสาวโสภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ : กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน : 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโอบระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข : 418 ตอนควบคุม 0200 สอน อุบล - ท่าเสา

กม.ดำเนินการ : ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

ระยะทาง : 1.084 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยโสธร

เขตแผนก : แผนก 1

วันที่ทำการประเมิน : 26 ก.ย. 65

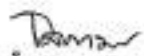
ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร


ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน สิงหาคม 2565

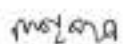
คำนวณโดยรอบจรทุก 10 ล้อ +สภาพ

ระยะขนส่งที่ 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. ๑ 1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,345.80	-	-	50.00		3,395.80	ราคาพาณิชย์ จ.ยโสธร
2	ยาง AC 40-50	ตัน	33,400.00	427.00	721.10	35.00		34,156.10	บริษัท ไทยบิโกลัม จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี
3	ยาง EAP	ตัน	28,933.33	1,000.00	1,689.47	25.00		30,647.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	25,926.67	1,000.00	1,689.47	25.00		27,641.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10		44.79	ราคาเดือน พ.ย. 64
6	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10		44.79	ราคาเดือน พ.ย. 64
7	วัสดุลูกรัง	กก.	60.00	1,000.00	2.69	0.10		62.79	ราคาเดือน พ.ย. 64
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.69	0.10		122.79	ราคาเดือน พ.ย. 64
9	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	15.00	57.95	-		564.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยโสธร (ราคา ณ โรงโม่)
10	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	511.00	15.00	57.95	-		568.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยโสธร (ราคา ณ โรงโม่)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	15.00	57.95	-		600.01	ราคาพาณิชย์ จ.ยโสธร (ราคา ณ โรงโม่)
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	15.00	57.95	-		600.01	ราคาพาณิชย์ จ.ยโสธร (ราคา ณ โรงโม่)
13	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	15.00	57.95	-		707.95	โรงโม่หินพิรทอสิลา
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	15.00	57.95	-		543.93	ราคาพาณิชย์ จ.ยโสธร (ราคา ณ โรงโม่)
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	15.00	57.95	-		543.93	ราคาพาณิชย์ จ.ยโสธร (ราคา ณ โรงโม่)
16	หินขลุ่ย	ลบ.ม.	392.52	15.00	57.95	-		450.47	ราคาพาณิชย์ จ.ยโสธร (ราคา ณ โรงโม่)


(นางสาวไสภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

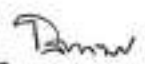
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

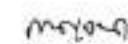
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.10	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60	x	0.10	= 0.16	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	2.00 กม.	14.47	x	0.16	= 2.32 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				= 16.42 บาท/ตร.ม.	
				ค่างานต้นทุน =	18.74 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่.....ที่ดินสงวน.....
บนทางหลวงหมายเลข 409 ที่ กม.34+000 (ด้านซ้ายทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากที่กลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....2.....กม.


 (นางสาวโสภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

2 งานวัสดุผสมเพิ่มเพื่อปรับปรุงขนาดคละ หิน 5 ซม. (หินคลุกหรือหินฝุ่น)

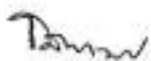
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)

= 392.52 บาท/ลบ.ม.

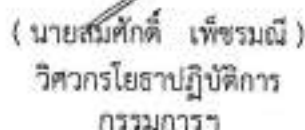
ค่าขนส่ง 15 กม.

= 57.95 บาท/ลบ.ม.

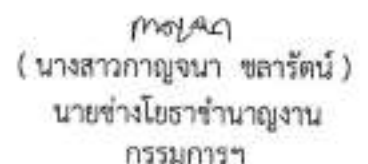
ค่างานต้นทุน = 450.47 บาท/ลบ.ม.(รวม)



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

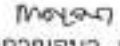
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตสิกเจสีย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุตสิกเจสีย 20 ซม.)	=	38.74 บาท/ตร.ม.
	หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุต (Maximum Dry Density)	= 2.150	ตัน/ลบ.ม.
	ราคาขาย AC (รวมค่าขนส่ง)	= 34,156.10	บาท/ตัน
	ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = x 2.15 x 0.2	= -	ตัน/ตร.ม.
	ค่าขาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	= -	บาท/ตร.ม.
	ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	= 3,395.80 /	บาท/ตัน
	ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 2.50% = 0.025 x 2.15 x 0.2	= 0.0108	ตัน/ตร.ม.
	ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	36.67 บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน =		75.41 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้

ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง


 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

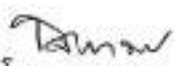
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

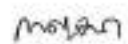
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)			
	ค่ายาง EAP	อัตราการผลิต	0.80 ลิตร/ตร.ม. @	30.65 /	= 24.52 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				= 8.08 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	32.60 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)				
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	27.64 /	= 8.29 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา				= 7.87 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =	16.16 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวไสภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

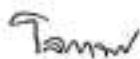
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB.,NB.)

6 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)
(กรณีโพรมิเต็ด)


ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	34,156.10	=	1,595.09 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	568.95	=	421.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.084 / 4 = 0.271 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมิเต็ด)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	137.94 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,603.69 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,603.69 /	8.33	=	312.57 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

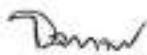
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - พ่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

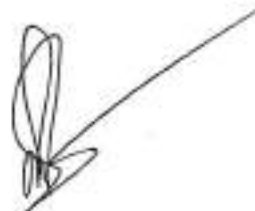
7 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกได้)

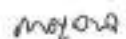
ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	34,156.10	=	1,595.09 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	564.95	=	418.06 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.084 / 4 = 0.271 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกได้)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	107.12 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,569.91 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,569.91 /	8.33	=	308.51 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

8 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

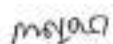
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

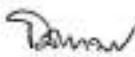
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าเสาป

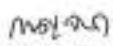
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB_NB.)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.79	=	25.12 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.79	=	24.56 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร =	1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาลิ	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,511.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

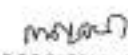
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB, NB.)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร	=	1,065.00	บาท/วัน
					รวม =	1,985.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,696.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600					=	14.49	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566


รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค


ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป

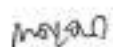
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

งานติดตั้ง Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.79	=	25.12 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.79	=	24.56 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถดีเซล	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร			=	1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาไหม้	1 ลิตร/วัน @ 345 บาท/ลิตร			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,511.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB_NB.)


4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร	=	1,065.00	บาท/วัน
					รวม =	1,985.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะหินเดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะหินเดิม)

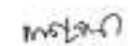
4.4) ค่าแรงดีแลนจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงดีแลนจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,696.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงดีแลนและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600 = 14.49 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูน 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB,NB.)

10 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1 ชุด @ 12,516.29 = 12,516.29 บาท
ค่างานต้นทุน = 12,516.29 บาท

หมายเหตุ

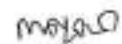
ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.30+778 - กม.31+862 (SB_NB.)

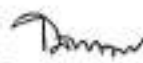
7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

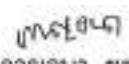
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.23 และ ต.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90
2	ป้ายเตือน ต.26 และ " ช่องจราจรปิดด้านซ้าย "	(90x90)+(90x180)	2.43	3,465.00	2.00	แผ่น	8,419.95	16,839.90
3	ป้ายเตือน ต.2 และ ต.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	4.00	แผ่น	4,849.95	19,399.80
4	ป้ายเตือน ต.4 หรือ ต.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80
5	ป้ายแนะนำ ต.26	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60
6	ป้ายแนะนำ ต.23 หรือ ต.24	80x120	0.96	3,465.00	1.00	แผ่น	3,326.40	3,326.40
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				6.00	แผง	1,608.92	9,653.52
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				1.00	ดวง	1,150.00	1,150.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
13	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 91,368.92 บาท
 ระยะเวลาทำการ 150 วัน
 ค่างานต้นทุน = 12,516.29 บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))


 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสิทธิดี เพ็ชรภูมิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ