

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 14,908,713.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โสภพร ละอองสม

03 ตุลาคม 2565 15:15:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065

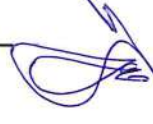
ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	3,500.000	15.45	54,075.00	1.3228	20.43	71,530.41
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	30,565.000	16.16	493,930.40	1.3228	21.37	653,371.13
3	2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	29.000	2,393.21	69,403.09	1.3228	3,165.73	91,806.40

กาญจนา ชลารัตน์
29 กันยายน 2565 09:50:46


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาดำเนินงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	3,500.000	287.65	1,006,775.00	1.3228	380.50	1,331,761.97
5	2.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	27,065.000	287.30	7,775,774.50	1.3228	380.04	10,285,794.50
6	2.2.4 งานแผ่นใยสังเคราะห์สำหรับปูพื้นถนน	ตร.ม.	6,200.000	165.37	1,025,294.00	1.3228	218.75	1,356,258.90
7	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	350.000	301.63	105,570.50	1.3228	398.99	139,648.65
8	3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	640.000	301.63	193,043.20	1.3228	398.99	255,357.54

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 09:50:46

Diana

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

นางณ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นางณ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065

ตร.บ. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	หน่วย เหมาะสม	1.000	10,013.03	10,013.03	1.3228	13,245.23	13,245.23
รวมราคากลาง								14,198,774.73
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								14,908,713.46

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 09:50:46

(นางสาวไฉภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

นางสาว

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

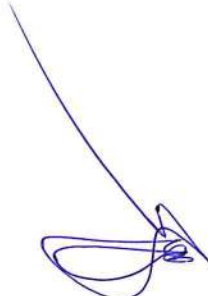
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงถิง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(โสภพร ละอองสม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลารัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายจอมปวีร์ จันทรศิริธัญ)
ผ.ส.ทล.๑๘

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ขุม) ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 09:50:58

Tam
(นางสาวไศภาพร ละของสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

NO
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

mlan
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงติง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 09:50:58

Tamw
(นางสาวโสภัทร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

Molag
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตริง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.
โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตริง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065

ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบ็ ย 5% ป ระ กาศ ใ ช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอ กเบ็ ย ใ ช้ 5.00 % ตอ ปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค ่า ก ำ ชู ม ล ค ่า เ พิ ม (V A T) 7.00 %

ค ่า ง ำ น (ทุ น) ล ำ น บ ำ ท	ค ่า ใ ช้ ก ำ ย ใ น ก ำ ร ต ำ เ น ็ ง ก ำ น ก อ ส ำ ร ำ ง (%)			ร ำ ม ใ น ร ู ป Factor F	ภ ำ ชู ม ล ค ่า เ พิ ม (V A T)	Factor F	Factor F ส ุ น ช ุ ก 1	Factor F ส ุ น ช ุ ก 2
	ค ่า อ ำ น ำ ย ก ำ ร	ค ่า ด อ ก เ บี ย	ค ่า ก ำ ร					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 09:50:58

(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างหน่วยงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศ ใช้

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 09:50:58

วิมลนาถ
(นางสาวไศภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

วิมลนาถ
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

วิมลนาถ
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตริง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตริง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ดอกเบี้ย
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

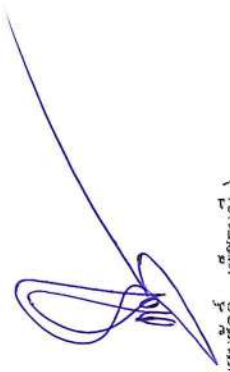
เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศ ใ ช้

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 09:50:58

(นางสาวโสภพร ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

Melana
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน 27,065 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอ กเบี ย 5% ประ กาศใ ช้

ค่า งาน ต้นทุนรวม ทั้ง โครง กการ 10,733,878.72 บาท
 ผลรวม ค่า งาน ต้นทุน งาน ก่อ สราง ทาง 10,733,878.72 บาท
 แห ลง ของ เงิน ขอบ ประ มาย 15,000,000.00 บาท
 แห ลง ของ เงิน กอ ง ขอบ ประ มาย 0.00 บาท

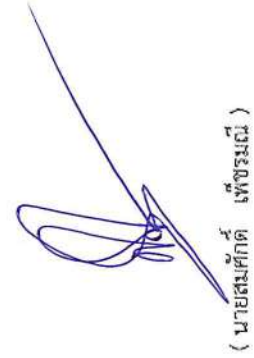
จาก ตาราง Factor F งาน ก่อ สราง ทาง

เงิน ล่วง พน ำ จาย 15.00 % ดอก เบี ย เงิน กู 5.00 % ต่อ ปี
 เงิน ประ กะ กั้น ผล งาน หัก 10.00 % ค่า กษา ฐ ี มูล ค่า เฝ ำ (VAT) 7.00 %

Factor F งาน ก่อ สราง ทาง

ค่า งาน ต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
10,733,878.72	1.3228
10,000,000.00	1.3273

กาญจนา ชลารัตน์
 29 กันยายน 2565 09:50:58
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

พณง
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน
 หน่วยงาน 27,065 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ขวางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระหว่าง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก)
บัญชีแหล่งข้อมูล (क्रमหนังสือ 065-ด.ร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างของวัสดุ	ชนิดของหิน	รายละเอียดของหิน	ประเภทของหิน	กระ โปตุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมACBinder	ลบ.ม.			X				ราคาพาณิชย์ จ. ยะลา ราคา ณ โรงโม่	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.			X				ราคาพาณิชย์ จ. ยะลา ราคา ณ โรงโม่	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
3	Primer(การรองพื้น)	ตัน			X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
4	วัสดุลูกแก้ว	ตัน			X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
5	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน			X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
6	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน			X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวได้ภาพ สะอองสม)
 29 กันยายน 2565 09:51:08 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

วิวัฒน์ (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
 วิศกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ
 นพวง (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

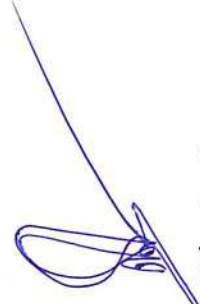
รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก) ระยะทาง 1.023 กม. ปริมาณงาน
 หน่วยงาน 27,065 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0201 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ระยะทาง กม.40+365 - กม.41+388 (รวมบริเวณทางแยก)
บัญชีทางหลวงพิเศษ / กรมทางหลวง 065 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างซึ่งวัสดุได้เคย	เคยพบเห็น	วัสดุเคยพบเห็น	พบและระบุกับผู้ใช้	กระ โท	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	ตาสายเสริมผิวทางแอสฟัลต์	ตร.ม.			X				ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)											

Tamw
 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์
 29 กันยายน 2565 09:51:08


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

นางจ
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ