

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 14,943,713.95 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


(นายสมนึก เตียรอุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓

โสภพร ละอองสม

03 ตุลาคม 2565 16:26:56

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ตั้งก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำใหม่ - ลำพญา ระยะทาง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขูดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานโพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	2,000.000	15.90	31,800.00	1.3227	21.03	42,061.86
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	33,884.000	16.16	547,565.44	1.3227	21.37	724,264.80
3	2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	30.000	2,372.85	71,185.50	1.3227	3,138.56	94,157.06

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 15:05:25

(นางสาวไฉภาพร สะอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

Tam

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

นางสาว

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควนคูม 0100 ตอน ลำไทร - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	2,000.000	285.21	570,420.00	1.3227	377.24	754,494.53
5	2.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	31,884.000	284.85	9,082,157.40	1.3227	376.77	12,012,969.59
6	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	685.000	301.66	206,637.10	1.3227	399.00	273,318.89
7	3.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	800.000	301.66	241,328.00	1.3227	399.00	319,204.54

4.
งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

กาญจนา ชลรัตน์
28 กันยายน 2565 15:05:25


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

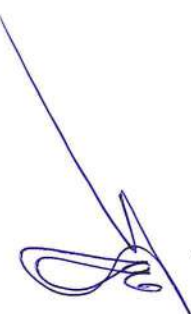
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควนคูม 0100 ตอน ลำไใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

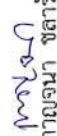
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
8	4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	8,798.11	8,798.11	1.3227	11,637.26	11,637.26	
รวมราคากลาง									
							บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)		14,232,108.53
									14,943,713.95

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์
28 กันยายน 2565 15:05:25
(นางสาวไศภาพ ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำโหม - ลำพญา ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



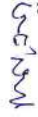
(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(โสภาพร ละอองธม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์หิรัญ)

ผ.ส.ทล.๑๘



โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนลำใหม่ - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนลำใหม่ - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเหมืองงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอนลำใหม่ - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.				
สาย	4068				
ตอน	ลำใหม่ - ลำพญา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	หินฝุ่นหินปูนราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	5.00	22.94	0.00	0.00	508.92	ส.ค. 2565	บ่อกักเก็บ
2	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/8"ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	5.00	22.94	0.00	0.00	508.92	ส.ค. 2565	บ่อกักเก็บ
3	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	5.00	22.94	0.00	0.00	565.00	ส.ค. 2565	บ่อกักเก็บ
4	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	5.00	22.94	0.00	0.00	565.00	ส.ค. 2565	บ่อกักเก็บ
5	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	5.00	22.94	0.00	0.00	533.94	ส.ค. 2565	บ่อกักเก็บ

กาญจนา ชลารัตน์
28 กันยายน 2565 15:05:47

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอน ลำโพง - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอน ลำโพง - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานเหมืองงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำโพง - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.				
สาย	4068				
ตอน	ลำโพง - ลำพญา				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาม้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	5.00	22.94	0.00	0.00	529.94	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	122,688.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	วัสดุลูกรแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	62,688.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	44,688.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	44,688.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	1,000.00	1,689.47	25.00	0.00	27,641.14	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

ภาณุณา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ระอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ
 28 กันยายน 2565 15:05:47
 (นางสาวโสภพร ระอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ
 ภาณุณา ชลารัตน์ (นางสาวภาณุณา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ
 28 กันยายน 2565 15:05:47
 (นางสาวภาณุณา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ

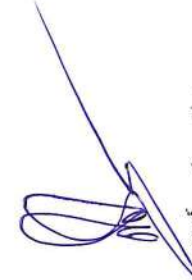
โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนลำใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควมคุม 0100 ตอน ลำใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควมคุม 0100 ตอน ลำใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.	
สาย	4068	
ตอน	ลำใหม่ - ลำพะยา	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตผนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		5.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%
ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
ราคา	ราคา	ราคา
ณ วันที่	ณ วันที่	ณ วันที่
รวม	รวม	รวม
บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	28,766.67	1,000.00	1,689.47	35.00	0.00	0.00	30,491.14	ส.ค. 2565	

กาญจนา ชลรัตน์
28 กันยายน 2565 15:05:47
(นางสาวไศยาพร สะอองงม)
นางช่างโยธาวาไร
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไใหม่ - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก /
 จ้างแรงงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไใหม่ - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้


Factor F งานก่อสร้างทาง

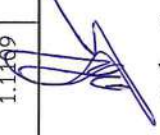
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 15:05:42


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำโพง - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำโพง - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 15:05:42

วิวัฒน์
 (นางสาวไฉภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

พอลง
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฎงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก /
 จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845

กาญจนา ชลรัตน์

28 กันยายน 2565 15:05:42

Tanm

(นางสาวไศภาพร สะของสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

polong
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธานาฏงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไใหม่ - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไใหม่ - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้


Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 15:05:42


 (นางสาวโสภพร ระอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไทม์ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไทม์ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ตอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

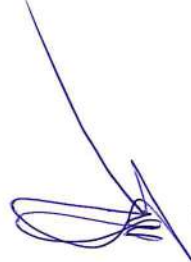
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ตอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2	
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย						
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

กาญจนา ชลรัตน์

28 กันยายน 2565 15:05:42

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

MOLAN
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควนคม 0100 ตอน ลำไผ่ - ลำพญา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ 10,759,891.55 บาท
ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง 10,759,891.55 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

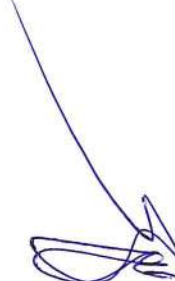
Factor F งานก่อสร้างทาง


ค่างานต้นทูล	Factor F
20,000,000.00	1.2668
10,759,891.55	1.3227
10,000,000.00	1.3273

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 15:05:42


(นางสาวไสภพร สอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสมศักดิ์ สุขรัมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง


รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไทม์ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควบคุม 0100 ตอน ลำไทม์ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตารางเมตร
 หน่วยงาน ชั้นรองทางหลวงระยะลา / กรมทางหลวง


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	พิกัดของวัสดุ	ชนิดของวัสดุ	คุณสมบัติ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมACBinder	ลบ.ม.		X		ราคาพาณิชย์ จ. ยะลา ราคา ณ โรงโม่	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.		X		ราคาพาณิชย์ จ. ยะลา ราคา ณ โรงโม่	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
3	Primer(กาorongพัน)	ตัน		X		ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
4	วัสดุถูกแก้ว	ตัน		X		ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
5	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน		X		ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
6	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน		X		ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต

กาญจนา ชลรัตน์

28 กันยายน 2565 15:05:50


 (นางสาวโสภพร ตะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง


รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ


ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอน ควนคูม 0100 ตอน ลำใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884 ตร.ม.
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างช่างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 4068 ตอนควนคูม 0100 ตอน ลำใหม่ - ลำพะยา ระหว่าง กม.2+335 - กม.6+258 ระยะทาง 3.923 กม. ปริมาณงาน 31,884
หน่วยงาน แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	-	-	6	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---


(นางสาวโสภพร ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
28 กันยายน 2565 15:05:50


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ