

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน-เบตง ระหว่างกม.143+415-กม.144+392 และกม.154+635-กม.156+100 ๑ ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานเสริมผิวทางแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เป็นเงิน 19,916,762.78 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายสมนึก เที่ยรรุ่น)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

โสภพร ละอองสม

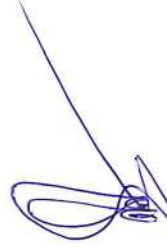
03 ตุลาคม 2565 16:28:28

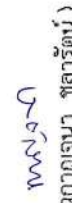
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จังก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหมายเลข 4326
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง จังก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหมายเลข 4326
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ขวางทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	5,000.000	15.45	77,250.00	1.2994	20.07	100,378.65
2	2.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซยา EAP)	ตร.ม.	2,000.000	32.59	65,180.00	1.2994	42.34	84,694.89
3	2.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	39,225.000	16.16	633,876.00	1.2994	20.99	823,658.47

กาญจนา ชลารัตน์
 28 กันยายน 2565 13:52:02
 (นางสาวไศยาพร ละอองงม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนชุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝายหลวง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ฝายหลวง กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรिट (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตัน	40.000	2,656.54	106,261.60	1.2994	3,451.90	138,076.32
5	2.2.2 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรिट หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	5,000.000	322.96	1,614,800.00	1.2994	419.65	2,098,271.12
6	2.2.3 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรिट หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	36,225.000	318.91	11,552,514.75	1.2994	414.39	15,011,337.66
7	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	830.000	307.00	254,810.00	1.2994	398.91	331,100.11

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 13:52:02

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	3.1.2 เสนจรงจชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	926.000	307.00	284,282.00	1.2994	398.91	369,396.03
4.	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
9	4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.000	8,798.11	8,798.11	1.2994	11,432.26	11,432.26
รวมราคากลาง								18,968,345.51
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								19,916,762.78

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์
 28 กันยายน 2565 13:52:02
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

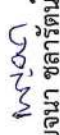
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(โสภพร ละอองสม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลารัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ


(นายจอมปรีร์ จันทร์ธีร์ชัย)
พ.ส.ทล.๑๘

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน-เบตง ระหว่าง กม.143+415-กม.144+392 และกม.154+635- กม.156+100 ฯ ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ลานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้ำดอกเบย	ค้ำกำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 13:52:13

(นางสาวไฉภาพร ละอองส้ม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมื่องานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน-เบตง ระหว่างกม.143+415-กม.144+392 และกม.154+635- กม.156+100 ๑ ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : ดอภเบย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 13:52:13

พิมาน
 (นางสาวไศภาพร ละองส้ม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

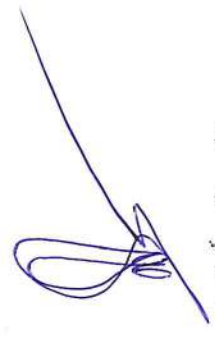
นส.ณ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน-เบตง ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. ระหว่าง กม.143+415-กม.144+392 และกม.154+635- กม.156+100 ๑ ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.
 เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
>700.00	2.7735	0.4687	3.5000	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731



Tanwan
 (นางสาวไศภาพร ละอองส้ม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

กมลระวี
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์
 28 กันยายน 2565 13:52:13

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326
เลขที่หนังสือ : ดอกเบญจ 5% ประกาศใช้

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,597,772.46 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,597,772.46 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	20,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

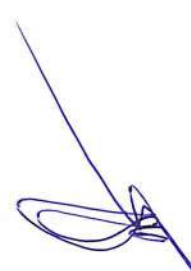
ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2668
14,597,772.46	1.2994
10,000,000.00	1.3273

กาญจนา ชลารัตน์

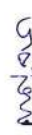
28 กันยายน 2565 13:52:13



(นางสาวไศภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธเน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควบคุม 0100 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์สาย 410 และ 4326	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน-เบตง ระหว่างกม.143+415-กม.144+392 และกม.154+635- กม.156+100 ฯ ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.
สาย	410 และ 4326	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน-เบตง ระหว่างกม.143+415-กม.144+392 และกม.154+635- กม.156+100 ฯ ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.
ตอน	บ่อหิน - เบตง และ เบตง - บ้าน กม.17	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	ฝนซุก 1	ราคามันมันโซลา
		35.39 บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินผสมACWearings	ลบ.ม.	507.00	108.00	406.31	0.00	0.00	913.31	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
7	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	122,788.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
8	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	62,788.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
9	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	44,788.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
10	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,688.72	100.00	0.00	44,788.72	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,926.67	1,000.00	1,689.47	25.00	0.00	27,641.14	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

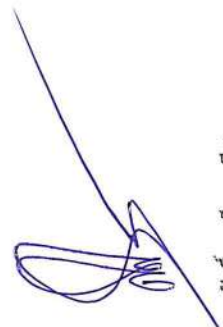
กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร สะอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรมการฯ
28 กันยายน 2565 13:52:16 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรมการฯ หน้า 2 จาก 3

โครงการ : งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326

แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอน เบตง - บ้าน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเล็ก / งานเหมืองเสริมผิวแอสฟัลต์
สาย 410 และ 4326	ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน-เบตง ระหว่างกม.143+415-กม.144+392 และกม.154+635- กม.156+100 ๓ ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.
ตอน บ่อหิน - เบตง และ เบตง - บ้าน กม.17	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา	เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาม้ำมันโซลา บาท/ลิตร 35.39
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เงินล่วงหน้าจ่าย 5.00%
เงินประกันผลงานหัก	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
12	ยางมะตอยกึ่งหนักชนิดเอี๊ยงตัวเร็วเกรดEAPUBULKคละตรา	ตัน	28,933.33	1,000.00	1,689.47	25.00	0.00	30,647.80	ส.ค. 2565	
13	ยางมะตอยชนิดเอี๊ยงเกรดAC-60/70BULK	ตัน	28,766.67	1,000.00	1,689.47	35.00	0.00	30,491.14	ส.ค. 2565	



(นางสาวไศภาพร ละอองส้ม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - บวน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมางานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควนคูม 0100 ตอน เบตง - บวน กม.17 ระหว่าง กม.143+415-กม.144+392 และกม.154+635-กม.156+100 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของที่อยู่ในวงรอบของงวด	คุณสมบัติ	ชนิดและประเภทวัสดุ	กระเปาะ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	X				ราคาพาณิชย์ จ. ยะลา ราคา ณ โรงโม่	31 สิงหาคม 2565	ไซต์แหล่งผลิต
2	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	X				ราคาพาณิชย์ จ. ยะลา ราคา ณ โรงโม่	31 สิงหาคม 2565	ไซต์แหล่งผลิต
3	Primer(การรองพื้น)	ตัน	X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ไซต์แหล่งผลิต
4	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ไซต์แหล่งผลิต
5	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ไซต์แหล่งผลิต
6	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	31 สิงหาคม 2565	ไซต์แหล่งผลิต


กาญจนา ชลรัตน์ (นางสาวโสภพร ดะองสม) (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 28 กันยายน 2565 13:52:22 นายช่างโยธาอาวุโส (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 ประธานคณะกรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการฯ)

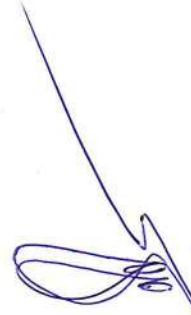
แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

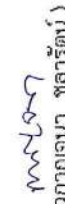
รายงานจากแหล่งของวัสดุวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน บ่อหิน - เบตง ระหว่าง กม.143+415 - กม.144+392 และ กม.154+635 - กม.156+100 และทางหลวงหมายเลข 4326 ตอนความคม 0100 ตอน เบตง - บวน กม.17 ระหว่าง กม.26+697-กม.27+625 ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม. โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหม่งงานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 410
 หน่วยงาน เศษเนื้อผิวเสริมผิวแอสฟัลต์ ปริมาณ 36,225 ตร.ม. และ กม.144+392 และ กม.154+635- กม.156+100 ๆ ปริมาณงาน 36,225 ตร.ม.

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	-	-	6	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---


 (นางสาวนภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

28 กันยายน 2565 13:52:22