

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา./ กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,100,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นฟูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 10,019,558.35 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

โสภพร ละอองสม

05 ตุลาคม 2565 10:42:18

(นายสมนึก เคียร่อน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานพื้นพูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,015.000	49.14	99,017.10	1.3564	66.65	134,306.79
2	2. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 2.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERTS) 2.1.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 2-(1.50x1.80) (R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 2-(1.50x1.80)) 2.1.1.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 2-(1.50x1.80) (R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 2-(1.50x1.80))	ม.	40.000	24,641.97	985,678.80	1.2604	31,058.73	1,242,349.55

กาญจนา ชลารัตน์
 29 กันยายน 2565 18:05:58

Tamw
 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

KS
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

กช.กช.
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)							
	3.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)							
3	3.1.1.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	13,165.000	336.15	4,425,414.75	1.3564	455.95	6,002,632.56
	3.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)							
4	3.2.1 ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")	ม.	1,090.000	1,451.61	1,582,254.90	1.3564	1,968.96	2,146,170.54
	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

กาญจนา ชลารัตน์
 29 กันยายน 2565 18:05:58

ไฉทวน
 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

ทอสงดา
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.
 ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

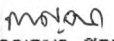
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	4.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ชุด	1.000	12,516.29	12,516.29	1.3564	16,977.09	16,977.09
รวมราคากลาง								9,542,436.53
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								10,019,558.35

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์
29 กันยายน 2565 18:05:58


(นางสาวไสภาพ ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

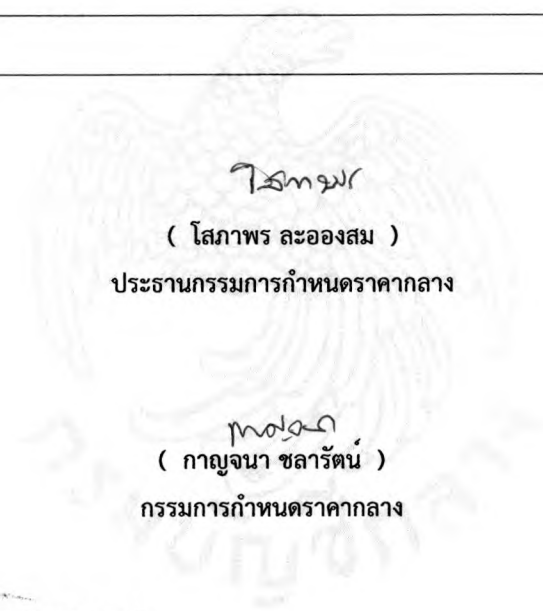
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



โสภาพร

(โสภาพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กาญจนา

(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

พ.ศ. ๒๕๖๕

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.6667	5.5000	27.0007	1.2700	1.0700	1.3589	1.3777	1.3966
10.00	16.0809	0.6458	5.5000	22.2267	1.2223	1.0700	1.3079	1.3273	1.3467
20.00	10.6385	0.6354	5.5000	16.7739	1.1677	1.0700	1.2494	1.2668	1.2842
30.00	7.5561	0.6354	5.5000	13.6915	1.1369	1.0700	1.2165	1.2320	1.2475
40.00	7.4312	0.6042	5.0000	13.0354	1.1304	1.0700	1.2095	1.2266	1.2436
50.00	6.9413	0.5937	5.0000	12.5350	1.1254	1.0700	1.2042	1.2213	1.2384
60.00	6.3773	0.5833	5.0000	11.9606	1.1196	1.0700	1.1980	1.2151	1.2321
70.00	6.3436	0.5729	4.5000	11.4165	1.1142	1.0700	1.1922	1.2097	1.2272

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10

โทมาตร
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กาญจนา
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้


Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

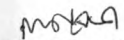
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.5625	4.5000	11.0859	1.1109	1.0700	1.1887	1.2062	1.2238
90.00	5.4724	0.5625	4.5000	10.5349	1.1053	1.0700	1.1827	1.1996	1.2166
100.00	5.1694	0.5625	4.5000	10.2319	1.1023	1.0700	1.1795	1.1961	1.2127
110.00	4.7483	0.5625	4.0000	9.3108	1.0931	1.0700	1.1696	1.1858	1.2019
120.00	4.6292	0.5521	4.0000	9.1813	1.0918	1.0700	1.1682	1.1846	1.2009
130.00	4.4430	0.5521	4.0000	8.9951	1.0900	1.0700	1.1663	1.1824	1.1985
140.00	4.3286	0.5417	4.0000	8.8703	1.0887	1.0700	1.1649	1.1812	1.1974
150.00	4.1868	0.5417	4.0000	8.7285	1.0873	1.0700	1.1634	1.1795	1.1956

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

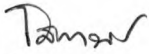
Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %


ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.5312	4.0000	8.6167	1.0862	1.0700	1.1622	1.1785	1.1947
170.00	4.0052	0.5312	4.0000	8.5364	1.0854	1.0700	1.1614	1.1775	1.1936
180.00	3.9482	0.5312	4.0000	8.4794	1.0848	1.0700	1.1607	1.1768	1.1928
190.00	4.1809	0.5104	3.5000	8.1913	1.0819	1.0700	1.1576	1.1745	1.1914
200.00	4.1572	0.5104	3.5000	8.1676	1.0817	1.0700	1.1574	1.1743	1.1912
210.00	4.0541	0.5000	3.5000	8.0541	1.0805	1.0700	1.1561	1.1731	1.1901
220.00	4.0279	0.5000	3.5000	8.0279	1.0803	1.0700	1.1559	1.1729	1.1898
230.00	3.9408	0.5000	3.5000	7.9408	1.0794	1.0700	1.1550	1.1718	1.1886

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.5000	3.5000	7.8617	1.0786	1.0700	1.1541	1.1708	1.1875
250.00	3.7523	0.5000	3.5000	7.7523	1.0775	1.0700	1.1529	1.1694	1.1859
260.00	3.6513	0.5000	3.5000	7.6513	1.0765	1.0700	1.1519	1.1682	1.1845
270.00	3.5578	0.5000	3.5000	7.5578	1.0756	1.0700	1.1509	1.1671	1.1833
280.00	3.4710	0.5000	3.5000	7.4710	1.0747	1.0700	1.1499	1.1660	1.1821
290.00	3.3902	0.5000	3.5000	7.3902	1.0739	1.0700	1.1491	1.1650	1.1810
300.00	3.3147	0.5000	3.5000	7.3147	1.0731	1.0700	1.1482	1.1640	1.1799
350.00	3.2737	0.5000	3.5000	7.2737	1.0727	1.0700	1.1478	1.1635	1.1793

กาญจนา ชลรัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10

Tanwar
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

[Signature]
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.4792	3.5000	7.1278	1.0713	1.0700	1.1463	1.1622	1.1782
450.00	3.1268	0.4792	3.5000	7.1060	1.0711	1.0700	1.1461	1.1620	1.1779
500.00	3.0168	0.4687	3.5000	6.9855	1.0699	1.0700	1.1448	1.1607	1.1766
700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731
≥700.00	2.7735	0.4687	3.5000	6.7422	1.0674	1.0700	1.1421	1.1576	1.1731

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10

Tamaw
(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กญจนา
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,104,881.84 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,119,203.04 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,100,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท


จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

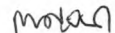
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3273
7,104,881.84	1.3564
5,000,000.00	1.3777

กาญจนา ชลารัตน์
29 กันยายน 2565 18:06:10


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
≤5.00	12.9576	0.6667	5.5000	19.1242	1.1912	1.0700	1.2746
10.00	9.8195	0.6458	5.5000	15.9653	1.1597	1.0700	1.2409
15.00	9.1514	0.6250	5.5000	15.2764	1.1528	1.0700	1.2335
20.00	8.4931	0.6042	5.5000	14.5973	1.1460	1.0700	1.2262
25.00	6.9990	0.6042	5.5000	13.1032	1.1310	1.0700	1.2102
30.00	7.3924	0.5729	5.0000	12.9654	1.1297	1.0700	1.2088
35.00	6.8854	0.5625	5.0000	12.4479	1.1245	1.0700	1.2032
40.00	6.1578	0.5625	5.0000	11.7203	1.1172	1.0700	1.1954

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10

โทษพวง
(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กาญจนา
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้


Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

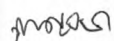
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
45.00	5.5918	0.5625	4.5000	10.6543	1.1065	1.0700	1.1840
50.00	5.1391	0.5625	4.5000	10.2016	1.1020	1.0700	1.1791
55.00	5.0155	0.5625	4.5000	10.0779	1.1008	1.0700	1.1779
60.00	4.8663	0.5625	4.5000	9.9288	1.0993	1.0700	1.1763
65.00	5.0600	0.5417	4.0000	9.6016	1.0960	1.0700	1.1727
70.00	4.9728	0.5312	4.0000	9.5040	1.0950	1.0700	1.1717
75.00	4.7382	0.5312	4.0000	9.2695	1.0927	1.0700	1.1692
80.00	4.5083	0.5312	4.0000	9.0395	1.0904	1.0700	1.1667

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

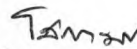
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

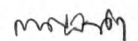
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
85.00	4.3054	0.5312	4.0000	8.8366	1.0884	1.0700	1.1646
90.00	4.2180	0.5208	4.0000	8.7388	1.0874	1.0700	1.1635
95.00	4.1334	0.5208	4.0000	8.6543	1.0865	1.0700	1.1626
100.00	3.9802	0.5208	4.0000	8.5010	1.0850	1.0700	1.1610
105.00	4.4448	0.5208	3.5000	8.4656	1.0847	1.0700	1.1606
110.00	4.3394	0.5208	3.5000	8.3602	1.0836	1.0700	1.1595
115.00	4.1971	0.5208	3.5000	8.2180	1.0822	1.0700	1.1580
120.00	4.0667	0.5208	3.5000	8.0876	1.0809	1.0700	1.1566

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10


(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้


Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

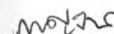
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
125.00	4.0120	0.5104	3.5000	8.0224	1.0802	1.0700	1.1558
130.00	3.9901	0.5104	3.5000	8.0006	1.0800	1.0700	1.1556
135.00	3.8822	0.5104	3.5000	7.8926	1.0789	1.0700	1.1544
140.00	3.7820	0.5104	3.5000	7.7924	1.0779	1.0700	1.1534
145.00	3.6887	0.5104	3.5000	7.6991	1.0770	1.0700	1.1524
150.00	3.6016	0.5104	3.5000	7.6120	1.0761	1.0700	1.1514
155.00	3.5201	0.5104	3.5000	7.5305	1.0753	1.0700	1.1506
160.00	3.4437	0.5104	3.5000	7.4542	1.0745	1.0700	1.1497

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ดอกเบี้ย 5% ประกาศใช้

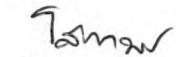
Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

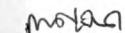
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย			
165.00	3.3720	0.5104	3.5000	7.3824	1.0738	1.0700	1.1490
170.00	3.3045	0.5104	3.5000	7.3149	1.0731	1.0700	1.1482
175.00	3.2408	0.5104	3.5000	7.2512	1.0725	1.0700	1.1476
180.00	3.1807	0.5104	3.5000	7.1911	1.0719	1.0700	1.1469
185.00	3.1238	0.5104	3.5000	7.1342	1.0713	1.0700	1.1463
190.00	3.0699	0.5104	3.5000	7.0803	1.0708	1.0700	1.1458
195.00	3.0188	0.5104	3.5000	7.0292	1.0703	1.0700	1.1452
≥200.00	2.9702	0.5104	3.5000	6.9806	1.0698	1.0700	1.1447

กาญจนา ชลรัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 5 จาก 5

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,104,881.84 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	985,678.80 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,100,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

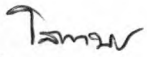
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

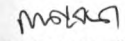
ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.2409 /
7,104,881.84	1.2604 /
5,000,000.00	1.2746 /

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:10


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	418					
ตอน	ยูโป - ท่าสาป					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,345.80	0.00	0.00	50.00	0.00	3,395.80	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	89.00	335.19	0.00	0.00	515.19	ส.ค. 2565	
3	หินย่อยราคาโรงไม่หินย่อย3/4"ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	13.00	50.46	0.00	0.00	592.52	ส.ค. 2565	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,700.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,100.00	30,569.47	ส.ค. 2565	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)	ตัน	23,833.33	1,000.00	1,689.47	80.00	4,100.00	29,702.80	ส.ค. 2565	

กาญจนา ชลารัตน์
29 กันยายน 2565 18:06:14

โรจนา
(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กาญจนา
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมืองงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	418					
ตอน	ยูโป - ท่าสาป					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,833.33	1,000.00	1,689.47	80.00	4,100.00	29,702.80	ส.ค. 2565	
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,466.67	1,000.00	1,689.47	80.00	3,300.00	28,536.14	ส.ค. 2565	
7	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,616.82	0.00	0.00	80.00	3,300.00	25,996.82	ส.ค. 2565	
8	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	22,710.28	0.00	0.00	80.00	3,300.00	26,090.28	ส.ค. 2565	
9	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6- 9 มม.	ตัน	24,266.67	1,000.00	1,689.47	80.00	4,100.00	30,136.14		

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:14

วิมลพร
(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

motana
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	418					
ตอน	ยูโป - ท่าสาป					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์ 18)	ตัน	31,920.00	1,000.00	1,689.47	80.00	0.00	33,689.47	ส.ค. 2565	
11	ไม้กะบากไม้กะบากไม้ไสขนาด1x4นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	มี.ค. 2561	
12	แผ่นไม้อัดยางชนิดใช้ภายในเกรดเอขนาด4x8ฟุตหนา4มม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	ส.ค. 2565	
13	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผอมขนาด3นิ้ว	กก.	36.45	0.00	0.00	0.00	0.00	36.45	ส.ค. 2565	
14	ค่าน้ำมันทาผิวไม้	บาท	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

29 กันยายน 2565 18:06:14

นางสาวโสภพร
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นางสาวกาญจนา
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


โครงการ : จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

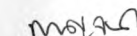
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	418					
ตอน	ยูโป - ท่าสาป					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	5.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
15	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00ม.)	ต้น	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	ส.ค. 2565	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
29 กันยายน 2565 18:06:14


(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

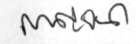
ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 - กม.31+000 SB. ระยะทาง 1.245 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.30+455 - กม.31+700 NB. และกม.30+700 -
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X						บ่อทรายเจาะก๊อแย	31 สิงหาคม 2565	เป็นราคาสำรวจแหล่งวัสดุในพื้นที่สำนักงานท างหลวงที่ 18
2	ค่าน้ำมันทาผิวไม้	บาท	X						ยะลานำรุ่ง	31 สิงหาคม 2565	ราคาในท้องที่ก่อสร้าง
3	ไม้ค้ำยันไม้แบบ(Ø4"x4.00ม.)	ต้น	X						ยะลานำรุ่ง	28 สิงหาคม 2565	เป็นราคาสืบในพื้นที่ก่อสร้าง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	-	-	-	-			

กาญจนา ชลารัตน์
29 กันยายน 2565 18:06:21


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ