

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....งานจ้างเหมางานกิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอนตอนยาง - บ้านดี ตอน ๒ บริเวณ กม.๑๐๗+๗๗๖  
ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๑๗ รายการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ กรมทางหลวง.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ...ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง บริเวณแยกเป็นผิวคอนกรีต.....  
.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๕ ตุลาคม ๒๕๖๕.....เป็นเงิน.....๒๖,๙๙๙,๖๓๓.๐๐..... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ สรุปราคากลาง.....จำนวน ๓ หน้า
  - ๖.๒ รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๑๗ หน้า
  - ๖.๓ รายละเอียดการคำนวณ Factor F.....จำนวน ๑ หน้า
  - ๖.๔ แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ.....จำนวน ๑ หน้า
  - ๖.๕ แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ(ถ้ามี)..... จำนวน หน้า
  - ๖.๖ ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน.....จำนวน ๒ หน้า
  - ๖.๗ รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา(ถ้ามี).....จำนวน หน้า
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง .....
  - ๗.๑ นายสมกิตต์ กิตติไศภิชฐ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน ประธานคณะกรรมการ  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี
  - ๗.๒ นายประกาศ พุ่มสุวรรณ นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ
  - ๗.๓ นายวิทยา หนีเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

**สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566**  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมการระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนชุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 2 บริเวณ กม.107+776

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"		ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)		
1	งานรื้อขอบคันหินรางต้นเดิม (REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	m	2,260.00	78.76	177,997.60	1.2471	98.22	103.13	103.00	232,780.00	
2	งานสูดโล่ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,070.00	20.92	378,024.40	1.2471	26.09	27.39	27.00	487,890.00	
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,518.00	47.84	216,141.12	1.2471	59.66	62.64	62.00	280,116.00	
4	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	590.00	208.29	122,891.10	1.2471	259.16	272.75	269.00	158,710.00	
5	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสามสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,807.00	562.46	1,016,365.22	1.2471	701.44	736.51	735.00	1,329,952.00	
6	4.1(2) งานลาดบ่อผิวที่ลาดเท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	755.00	15.94	12,034.70	1.2471	19.88	20.87	20.00	15,100.00	
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางบ่อผิวที่ลาดเทคอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	755.00	316.92	239,274.60	1.2471	395.23	414.99	414.00	312,570.00	
8	4.9(1) ผิวทางบ่อลาดบ่อผิวที่ลาดเทคอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแครงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) : 0 < W < 10) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,960.00	758.47	2,245,071.20	1.2471	945.89	993.18	993.00	2,939,280.00	

**สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566**  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ๋  
 ทางหลวงหมายเลข 42 คอนคาบคุม 0202 คอน คอนยาง - บ้านดี คอน 2 บริเวณ กม.107+776

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน			ราคาตกลง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)	
9	4.9(1) ผิวทางปรืดแลนตีซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) : 0 < W < 23)  (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,110.00	894.72	13,519,219.20	1.2471	1,115.81	1,171.60	1,163.00	17,648,480.00	
10	4.9(3) รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)  (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,855.00	260.59	483,394.45	1.2471	324.98	341.23	339.00	628,845.00	
11	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)  (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	4,675.00	88.40	413,270.00	1.2471	110.24	115.75	115.00	537,625.00	
12	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางค้ำ (DUMMY JOINT)  (เป็นเงิน...หกสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,260.00	47.11	106,468.60	1.2471	58.75	61.69	61.00	137,860.00	
13	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับกลาง (EDGE JOINT)  (เป็นเงิน...สามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	75.00	27.45	2,059.50	1.2471	34.25	35.96	35.00	2,625.00	
14	6.4(1) ขอบค้ำหน้าทางขึ้น (BARRIER CURB AND GUTTER)  (เป็นเงิน...แปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,260.00	684.63	1,547,263.80	1.2471	853.80	896.49	895.00	2,022,700.00	
15	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))  (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	180.00	332.42	59,835.60	1.2471	399.00	418.95	418.00	75,240.00	
16	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))  (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	420.00	352.42	139,616.40	1.2471	399.00	418.95	418.00	175,560.00	

**สรุปราคากลาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566**  
 รหัสงาน 33100 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่  
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคู่ม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี ตอน 2 บริเวณ กม.107+776

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
17	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เล่มจ่าย	100	10,922.65	10,922.65	1.2471	13,621.64	14,302.72	14,300.00	14,300.00
รวมค่างานต้นทุน				20,689,850.14					รวมราคากลาง	26,999,633.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินยี่สิบหกล้านเก้าพันเก้าร้อยสามสิบลบาทถ้วน)

**หมายเหตุ**

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F บกดี ราคาน้ำมันดีเซล 35.33 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2565

**FACTOR F จากก่อสร้างทาง**

ค่างานทุนเงิน	20,000	ล้านบาท	F =	1.2494
ค่างานทุนเงิน	30,000	ล้านบาท	F =	1.2165
ค่างานทุน	20,68985	ล้านบาท	F =	<b>1.2471</b>

**เห็นชอบ**

(นายจอมปรีดิ์ จันทร์ศิริรัฐ)

ผ.ส.ทล.๑๘ ๒๕๕-

**คณะกรรมการคำนวณราคากลาง**  
 (ลงนาม) ..... ประธานกรรมการ  
 ( นายสมภักดิ์ กิตติโคสิวิษฐ์ )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการแขวงหลวงปางปัตตานี

(ลงนาม) ..... กรรมการ

( นายประกาศ พุ่มสุวรรณ )  
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) ..... กรรมการ

( นายวิธยา หนีเจริญ )  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

**คณะกรรมการ**  
 ( นายสมภักดิ์ กิตติโคสิวิษฐ์ )  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการแขวงหลวงปางปัตตานี