

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
วงนก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนสวนชุม 0100 ตอน โทพานู - แบนทอ
ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700 ระยะทาง 5.200 กิโลเมตร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนลา สำนักถนนทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 85,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้น 1(7/12)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 84,009,489.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | |
|--|-------|---------|
| 5.1-สรุปราคากลาง | จำนวน | 6 หน้า |
| 5.2-รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 46 หน้า |
| 5.3-รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน | 1 หน้า |
| 5.4-แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ | จำนวน | 2 หน้า |
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|------------------------|----------------------|-------------------|
| นางสาวไฉกาพร ละอองสม | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| นายสมศักดิ์ เกียรติณี | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |
| นางสาวกาญจนา ชลาสิทธิ์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |

เห็นชอบ



(นายสมนึก เพ็ชรอุ้น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนลา ✓

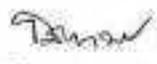
สรุปราคาทาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

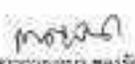
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนครบคุน 0100 ตอน โกลาบุรี - แหนบ

ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700 ระยะทาง 5.200 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคาทาง | | | |
|-------|---|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดได้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | งานบดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทห้าสิบสอง...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 43,100.00 | 15.45 | 665,895.00 | 1.2116 | 18.72 | 19.66 | 19.50 | 840,450.00 |
| 2 | 2.1(2) งานถางป่าและขุดพบซากกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทเก้า...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 61,820.00 | 3.97 | 245,425.40 | 1.2116 | 4.81 | 5.05 | 5.00 | 309,100.00 |
| 3 | 2.2(1) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทห้าสิบสอง...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 21,170.00 | 49.14 | 1,040,293.80 | 1.2116 | 59.54 | 62.52 | 62.50 | 1,323,125.00 |
| 4 | 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้า...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 100.00 | 54.05 | 5,405.00 | 1.2116 | 65.49 | 68.76 | 68.75 | 6,875.00 |
| 5 | 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...ห้าสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้า...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 100.00 | 54.05 | 5,405.00 | 1.2116 | 65.49 | 68.76 | 68.75 | 6,875.00 |
| 6 | 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบหกบาทเก้า...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 4,870.00 | 193.77 | 943,659.90 | 1.2116 | 234.77 | 246.51 | 246.00 | 1,198,020.00 |
| 7 | 2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคันสะพาน (POOROUS BACK-FILL) (เป็นเงิน...พันหนึ่งร้อยแปดสิบเอ็ดบาทเก้า...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 6.00 | 1,007.65 | 6,045.90 | 1.2116 | 1,220.87 | 1,281.91 | 1,281.00 | 7,686.00 |
| 8 | 2.4(2) งานวัสดุพิเศษ ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบสองบาทเก้า...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 4,680.00 | 222.35 | 1,040,598.00 | 1.2116 | 269.40 | 282.87 | 282.00 | 1,319,760.00 |
| 9 | 3.1(1.1) งานรองพื้นทางใต้ลูกรังรวม (SOL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สองร้อยแปดสิบแปดบาทเก้า...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 4,520.00 | 227.15 | 1,026,718.00 | 1.2116 | 275.21 | 288.97 | 288.00 | 1,301,760.00 |


(นางสาวโสภณา สอนสงวน)
นายช่างโครงการ
ประธานคณะกรรมการ


(นายณัฏฐ์ เพ็ชรดี)
วิศวกรโครงการ
กรรมการ


(นายวราวุฒ ชาญสิทธิ์)
นายช่างโครงการ
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพทางหลวง

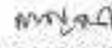
งานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนกม.รห. 0100 ตอน โกลาญบุรี - แบท

ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700 ระยะทาง 5.200 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่อ้อม | หน่วย | จำนวน | ราคาสันทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาขุม (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดได้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 10 | 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนังสือพิมพ์ฉบับที่...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 11,580.00 | 856.02 | 9,912,711.60 | 1.2116 | 1,037.15 | 1,089.01 | 1,089.00 | 12,610,620.00 |
| 11 | 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สินค้าประเภทสินค้าก่อสร้าง...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 43,100.00 | 15.62 | 673,222.00 | 1.2116 | 18.93 | 19.88 | 19.75 | 851,225.00 |
| 12 | 4.1(1) งานทาและพริตไพรม์โค้ท (PRIME COAT) พื้นทางหินคลุก ใช้สาร CSS-1) (เป็นเงิน...สินค้าประเภทสินค้าก่อสร้าง...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 65,160.00 | 35.89 | 2,338,592.00 | 1.2116 | 43.48 | 45.65 | 45.50 | 2,964,780.00 |
| 13 | 4.1(2) งานทาและพริตแทคโค้ท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สินค้าประเภทสินค้าก่อสร้าง...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 64,070.00 | 16.16 | 1,035,371.20 | 1.2116 | 19.58 | 20.56 | 20.50 | 1,313,435.00 |
| 14 | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางและผิวคั่นหน้าหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สารหล่อลื่นสำหรับรถบรรทุก...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 65,160.00 | 295.35 | 19,245,006.00 | 1.2116 | 357.85 | 375.74 | 375.00 | 24,435,000.00 |
| 15 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางและผิวคั่นหน้าหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สารหล่อลื่นสำหรับรถบรรทุก...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 64,070.00 | 291.30 | 18,663,591.00 | 1.2116 | 352.94 | 370.59 | 370.00 | 23,705,900.00 |
| 16 | 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.4+497.95 จาก 7.00 ม. ไปเป็น 12.20 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.4+497.95 FROM 7.00 M. TO 12.20 M.) (เป็นเงิน...หนังสือพิมพ์ฉบับที่...ต่อหน่วย) | เมตร | 1.00 | 893,428.28 | 893,428.28 | 1.1724 | 1,047,455.32 | 1,099,828.09 | 1,099,828.00 | 1,099,828.00 |


(นางสาวโสภาพร อรรถอนันต์)
นางสาวโสภาพร
ประธานคณะกรรมการ


(นายณัฐศักดิ์ อัครอนันต์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายสุภากร บุญนา ช่างวิวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

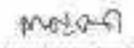
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนกม.รพ. 0100 ตอน โขตาบรู - แดง

ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700 ระยะทาง 5.200 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่หลัก | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | | ราคากลาง | | | |
|-------|---|-------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | Factor "F" | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดไว้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 17 | 5.1(2) งานขยายผิวจราจรสะพานเดิม กม.5+764.32 จาก 7.00 ม. ไปถึง 13.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.5+764.32 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.) (เป็นเงิน...สองพันเก้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เมตร | 1.00 | 1,587,420.89 | 1,587,420.89 | 1.1724 | 1,861,092.25 | 1,954,146.86 | 1,954,146.00 | 1,954,146.00 |
| 18 | 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับรถบรรทุกเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 480.00 | 1,675.71 | 804,340.80 | 1.2116 | 2,030.29 | 2,131.80 | 2,131.00 | 1,022,880.00 |
| 19 | 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.) (เป็นเงิน...สองพันสองร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 480.00 | 1,798.60 | 863,328.00 | 1.1724 | 2,108.68 | 2,214.11 | 2,214.00 | 1,062,720.00 |
| 20 | ป้ายสะพานขาวทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน...พันยี่สิบแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แผ่น | 4.00 | 1,540.00 | 6,160.00 | 1.1724 | 1,805.50 | 1,895.78 | 1,895.00 | 7,580.00 |
| 21 | ป้ายข้อมูลสะพานและBENCH-MARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH-MARK) (เป็นเงิน...สองพันเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แผ่น | 4.00 | 1,698.00 | 6,792.00 | 1.1724 | 1,990.74 | 2,090.28 | 2,090.00 | 8,360.00 |
| 22 | 5.2(2.1) งานก่อสร้างอาคารท้องถื่นคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.2+093.19 ขนาด 4(2.70 x 2.40) (เป็นเงิน...พันหนึ่งหมื่นหนึ่งพันเจ็ดพันสามร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 6.00 | 95,357.26 | 572,143.56 | 1.1724 | 111,796.85 | 117,386.69 | 117,386.00 | 704,316.00 |
| 23 | 5.2(2.1) งานก่อสร้างอาคารท้องถื่นคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.2+613.10 ขนาด 3(2.40 x 2.10) (เป็นเงิน...แปดหมื่นหกพันสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 6.00 | 69,899.25 | 419,395.50 | 1.1724 | 81,949.88 | 86,047.37 | 86,047.00 | 516,282.00 |


(นายธานีโสภณ ธรรมรงค์)
นายธานีโสภณ ธรรมรงค์
ประธานคณะกรรมการ


(นายธานีโสภณ ธรรมรงค์)
วิศวกรโครงการศึกษา
กรรมการ


(นายธานีโสภณ ธรรมรงค์)
นายธานีโสภณ ธรรมรงค์
กรรมการ

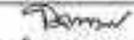
สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

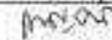
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนกม.๑๖-0100 ตอน โคกตาบุง - แหนบ

ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700 ระยะทาง 5,200 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขปัดขึ้น | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|-------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดได้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 24 | 5.2(2.1) งานก่อสร้างท่อลอดชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.3+220 ขนาด 3(2.10 x 1.80) (เป็นเงิน...สองพันสี่ร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 4.00 | 70,441.76 | 281,767.04 | 1.1724 | 82,585.92 | 86,715.22 | 86,715.00 | 346,860.00 |
| 25 | 5.3(4.1) งานท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.P.PE. CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันสี่ร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 64.00 | 2,695.91 | 118,620.04 | 1.2116 | 3,266.36 | 3,429.68 | 3,429.00 | 150,876.00 |
| 26 | 5.3(5.1) งานท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.P.PE. CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสองร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 64.00 | 3,376.84 | 216,117.76 | 1.2116 | 4,091.38 | 4,295.95 | 4,295.00 | 274,880.00 |
| 27 | 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...เก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 432.00 | 770.61 | 332,903.52 | 1.2116 | 933.67 | 980.35 | 980.00 | 423,360.00 |
| 28 | 6.3(5.1) กำแพงก่อก่อสำหรับท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตฉาบ (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สองพันสองร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 35.00 | 2,578.86 | 90,260.10 | 1.2116 | 3,124.55 | 3,280.78 | 3,280.00 | 114,800.00 |
| 29 | 6.3(5.2) กำแพงก่อก่อสำหรับท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันแปดร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 9.00 | 3,057.84 | 27,520.56 | 1.2116 | 3,704.88 | 3,890.12 | 3,890.00 | 35,010.00 |
| 30 | 6.3(6.5) กำแพงก่อก่อสำหรับท่อลอดคอนกรีต 2-Ø 0.80 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2-Ø 0.80 M.) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เมตร | 2.00 | 11,104.09 | 22,208.18 | 1.2116 | 13,453.72 | 14,126.41 | 14,126.00 | 28,252.00 |
| 31 | 6.3(6.8) กำแพงก่อก่อสำหรับท่อลอดคอนกรีต 2-Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2-Ø 1.00 M.) (เป็นเงิน...สองหมื่นหนึ่งพันเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เมตร | 2.00 | 16,562.25 | 33,124.50 | 1.2116 | 20,066.82 | 21,078.16 | 21,078.00 | 42,140.00 |


(นางสาวนงกต บุญคาร์)
นางสาวนงกต บุญคาร์
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวนงกต บุญคาร์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

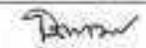

(นางสาวนงกต บุญคาร์)
นางสาวนงกต บุญคาร์
กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนเสวยชุม 0100 ตอน โขตากวู - แบท
ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700 ระยะทาง 5.200 กิโลเมตร

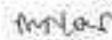
| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ | หน่วย | จำนวน | ราคาค่าต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|-------|-----------|---------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 32 | 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING-TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 2,000.00 | 319.84 | 639,680.00 | 1.2116 | 387.52 | 406.90 | 406.00 | 812,000.00 |
| 33 | 6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบลาย (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 10,300.00 | 10.00 | 103,000.00 | 1.2116 | 12.12 | 12.73 | 12.50 | 128,750.00 |
| 34 | 6.7(1) งานดินทราย (TOPSOIL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 1,030.00 | 127.53 | 131,355.90 | 1.2116 | 154.52 | 162.25 | 162.00 | 166,860.00 |
| 35 | 6.8(1) รางกันชนทราย W-BEAM ขนาด 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM) (CLASS "1", TYPE "B") (เป็นเงิน...สามพันสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 96.00 | 2,384.96 | 228,956.16 | 1.2116 | 2,889.62 | 3,034.10 | 3,034.00 | 291,264.00 |
| 36 | 6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งโคมสำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...สองหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ต้น | 46.00 | 15,833.40 | 728,336.40 | 1.2116 | 19,183.75 | 20,142.94 | 20,142.00 | 926,532.00 |
| 37 | 6.15(2) เ็นจากราชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 500.00 | 332.42 | 166,210.00 | 1.2116 | 399.00 | 418.95 | 418.00 | 209,000.00 |
| 38 | 6.15(2) เ็นจากราชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,772.00 | 332.42 | 589,048.24 | 1.2116 | 399.00 | 418.95 | 418.00 | 740,696.00 |
| 39 | งานห่อหุ้มขั้วการรับไฟฟ้าประเภทวัสดุพลาสติก (COLD PLASTIC) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 188.00 | 932.00 | 175,216.00 | 1.2116 | 1,129.21 | 1,185.67 | 1,185.00 | 222,780.00 |


(นางสาวโสภพร สอนอง)

นางช่างโยธาทวี
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติ
โครงการ

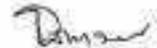

(นายสุวิทย์ ธรรมรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญ
โครงการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบาว - แม่พ
 ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700 ระยะทาง 5.200 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาค่าวัสดุ | | Factor "F" | ราคากลาง | | | |
|-------|--|---------|-------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่ คิดได้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 40 | 6.17(1) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A") (เป็นเงิน...หนึ่งแสนพหุพันห้าพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แผง | 3.00 | 130,052.91 | 390,158.73 | 1.2116 | 157,372.11 | 165,450.72 | 165,450.00 | 896,350.00 |
| 41 | 7. งานจัดการเครื่องพ่นของจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองพันแปดพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แผงจ่าย | 1.00 | 22,289.58 | 22,289.58 | 1.2116 | 27,006.06 | 28,356.36 | 28,356.00 | 28,356.00 |
| | | | | รวมค่าวัสดุ | 66,297,721.99 | | | | รวมราคากลาง | 84,009,489.00 |

(เป็นเงินแปดสิบล้านเก้าพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)


 (นางสาวไฉภาพ อดองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรวงษ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 การจัดการ


 (นางสาวกาญจนา ชะวีสิง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 การจัดการ

เห็นชอบ


(นายจอมปวีร์ จันทรหิรัญ)
 ผส.ทล.๑๘ ๖๕๖-

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

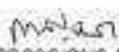
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบรู - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.14+500 - กม.6+700

| เงินล่วงหน้าจ่าย 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5% | เงินงบประมาณ 100% |
|---|-----------------------------|---------------------|
| เงินประกันผลงานหัก 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% | เงินกู้ 0% |
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | = 66,297,721.94 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | = 66,297,721.94 บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | | = - บาท |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ผนวก 1) | | = 1.2116 |
| ค่างานทุนไม่เกิน 60 ล้านบาท F = | 1.2151 ✓ | |
| ค่างานทุนไม่เกิน 70 ล้านบาท F = | 1.2097 ✓ | |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | = 1.1724 |
| ค่างานทุนไม่เกิน 65 ล้านบาท F = | 1.1727 ✓ | |
| ค่างานทุนไม่เกิน 70 ล้านบาท F = | 1.1717 ✓ | |
| Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | | = 1.2116 ✓ |
| Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | | = 1.1724 ✓ |


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสันศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนนครชุม 0100 ตอน โกลาบุรี - มหพ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 MPa | 46-50 MPa | 41-45 MPa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80 | | | | | 1,069.68 | 784.43 | 1,782.80 |
| 2. ทรายหยาบ 1.20 x 320.38 | | | | | 179.16 | 151.09 | 287.96 |
| 3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 637.48 | | | | | 485.31 | 618.00 | - |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | 1,734.15 | 1,553.52 | 2,070.76 |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | | | | 436.00 | 398.00 | 114.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 2,170.15 | 1,951.52 | 2,184.76 |

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 MPa | 46-50 MPa | 41-45 MPa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. คอนกรีตผสมเสร็จ | | | | 3,121.50 | 2,100.00 | 1,948.60 | |
| 2. ค่าแรงเท | | | | 391.00 | 306.00 | 306.00 | |
| รวม | | | | 3,512.50 | 2,406.00 | 2,254.60 | |

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

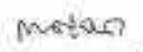
| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 MPa | 46-50 MPa | 41-45 MPa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80 | 1,782.80 | 1,604.52 | 1,426.24 | 1,247.96 | 1,069.68 | 784.43 | 1,782.80 |
| 2. ทรายหยาบ 1.20 x 320.38 | 140.71 | 150.32 | 159.93 | 169.55 | 179.16 | 151.09 | 287.96 |
| 3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 637.48 | 485.31 | 485.31 | 485.31 | 485.31 | 485.31 | 618.00 | - |
| รวมค่าวัสดุ | 2,408.82 | 2,240.15 | 2,071.48 | 1,902.82 | 1,734.15 | 1,553.52 | 2,070.76 |
| 4. ค่าแรงผสม | 221.44 | 221.44 | 221.44 | 221.44 | 221.44 | 221.44 | 114.00 |
| 5. ค่าแรงเท | 485.00 | 485.00 | 485.00 | 391.00 | 306.00 | 306.00 | - |
| รวมทั้งสิ้น | 3,115.26 | 2,946.59 | 2,777.92 | 2,515.26 | 2,261.59 | 2,080.96 | 2,184.76 |

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 MPa | 46-50 MPa | 41-45 MPa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม. | 3,115.26 | 2,946.59 | 2,777.92 | 2,515.26 | 2,170.15 | 1,951.52 | 2,184.76 |


(นางสาวโสภาพร สระอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพนม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชารีรัมย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| สรุปราคางานไม้แบบ | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| รายการ | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ค่าวัสดุ | 792.25 | 792.25 | 870.85 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง | 198.06 | 158.45 | 290.28 |
| ค่าแรงงานไม้แบบ | 133.00 | 133.00 | 154.00 |
| ค่าน้ำมันทาผิวไม้ | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ | 336.06 | 296.45 | 449.28 |

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

| | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|-----------------|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.พ. ๑ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำ | 0.30 | ลบ.พ. ๑ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | คั้น ๑ | 55.00 | บาท | = | 16.50 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. ๑ | 36.45 | บาท | = | 9.11 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | | = 792.25 | บาท/ตร.ม. |

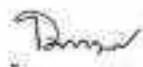
2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

| | | | | | | | |
|--------------------|------|---------|--------|-----|---|-----------------|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.พ. ๑ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ยึดขนาด 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. ๑ | 95.10 | บาท | = | 95.10 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำ | 0.30 | ลบ.พ. ๑ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. ๑ | 36.45 | บาท | = | 9.11 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | | = 870.85 | บาท/ตร.ม. |

ทรายหยาบค้อนแน่น

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--|--------|-----|---|-----------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าหินและค่าขนส่ง | | | | | | | = 320.38 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.40 x | | 320.38 | บาท | = | 448.53 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมค้อน 75 % | 0.75 x | | 50.89 | บาท | = | 38.17 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = 486.70 | บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสกาพร สะอองสม)

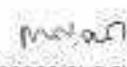
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

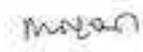
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทงหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม.0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | | | | | |
|---|--|---------------|------|--------------|-------------|
| 1 | งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) | | | | |
| | ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม | = | 0.05 | ลบ.ม./ตร.ม. | |
| | ส่วนขยาย | 1.60 x 0.05 | = | 0.08 | ลบ.ม./ตร.ม. |
| | ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม. | 17.29 x 0.08 | = | 1.38 | บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | = | | 14.07 | บาท/ตร.ม. |
| | | ทำงานต้นทุน = | | 15.45 | บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่บริเวณพื้นที่หมวดทางหลวงรามัน.....
บนทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ที่ กม.5+648 (ด้านขวาทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากที่กลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.....กม.


 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพนศักดิ์ เพ็ชรณัน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - แหนท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

| | | | | |
|---------------------------------|--------------|----------------|------|------------------------|
| ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม | | = | 0.05 | ลบ.ม./ตร.ม. |
| สวนขยาย | 1.60 x 0.05 | = | 0.08 | ลบ.ม./ตร.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม. | 17.29 x 0.08 | = | | 1.38 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | | 14.07 บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | | 15.45 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดหรือ นำไปกองเก็บที่บริเวณพื้นที่หมวดทางหลวงรามัน.....
บนทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บึงเล็งใต้ ที่ กม.5+648 (ด้านขวาทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....3.....กม.


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)

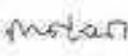
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

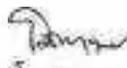
2 2.1(2) งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง

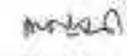
| | | | |
|---------------------------------------|---|--|----------------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | = | | 3.97 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | 3.97 บาท/ตร.ม. |

3 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

| | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-----------------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 9.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1.00 กม. | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | 20.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.25×20.77 | = | | 25.96 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | 23.18 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | | 49.14 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

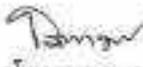
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

4 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

| | | | |
|---|----------------|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 9.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | 20.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.77 | = | 25.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 23.18 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | 49.14 | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | |
| 49.14 x 1.10 | = | 54.05 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | 54.05 | บาท/ลบ.ม. |

5 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)

| | | | |
|--|----------------|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 9.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. | = | 11.65 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | 20.77 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.77 | = | 25.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 23.18 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | 49.14 | บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | |
| 49.14 x 1.10 | = | 54.05 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | 54.05 | บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

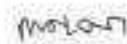
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

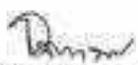
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 42100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบรู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | | | |
|-------------------------------------|--|--------------|------------------|
| 6 | 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | = | 23.72 | บาท/ลบ.ม. |
| พารามิเตอร์ 7 กม. | = | 28.58 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | <u>89.30</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนบุบตัว | 1.60 x 89.30 | = | 142.88 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นชั้นโต | 0 <= (ตัดให้=1, ไม่ตัดให้=0) | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 50.89 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | 193.77 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวไสภาพร ลอองสม)

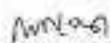
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | | | | | | |
|---|--|----------|---------|----------|---|---------------------------|
| 7 | 2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) | | | | | |
| | คิดจากความกว้างของถนน | 9.00 | ม. | | | |
| | ท่อ PVC DIA. 4" ยาว 1.50 ม. | 5.00 | อัน @ | 338.20 | = | 1,691.00 บาท |
| | ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ | 5 | อัน @ | 5.00 | = | 25.00 บาท |
| | คิดเป็นค่าท่อ PVC | | | | = | <u>1,716.00</u> บาท.(1) |
| | ค่าหิน (3/8" - 2") + ค่าขนส่ง | | | | = | 637.48 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.50 | x | 637.48 | = | 956.22 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50%) | 50% | x | 97.64 | = | 48.82 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน | | | | = | <u>1,005.04</u> บาท/ลบ.ม. |
| | คิดเป็นค่าหิน | 3.00 | ลบ.ม. @ | 1,005.04 | = | <u>3,015.12</u> บาท.(2) |
| | ค่าทราย + ค่าขนส่ง | | | | = | 276.69 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.40 | x | 276.69 | = | 387.37 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 50.89 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย | | | | = | <u>438.26</u> บาท/ลบ.ม. |
| | คิดเป็นค่าทราย | 3.00 | ลบ.ม. @ | 438.26 | = | <u>1,314.78</u> บาท.(3) |
| | รวมค่าใช้จ่าย (1) + (2) + (3) | | | | = | 6,045.90 บาท |
| | ปริมาณหิน + ปริมาณทราย | 3.00 | + | 3.00 | = | 6.00 ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | 6,045.90 | / | 6.00 | = | <u>1,007.65</u> บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภภาพ ธอองสม)

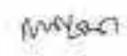
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เกียรติธรรมิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ซาธารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบารู - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

8 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

| | | | |
|-------------------------------------|----------------|---------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 35.22 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. | = | 28.58 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | <u>100.80</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนบุตัว | 1.60 x 100.80 | = | 161.28 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 61.07 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | 222.35 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภัทร สขอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

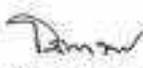
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

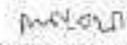
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | | | |
|-------------------------------------|---|---------------|------------------|
| 9 | 3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 40.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 35.22 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 7 กม. | = | 28.58 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | <u>103.80</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.60 x 103.80 | = | 166.08 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 61.07 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | 227.15 บาท/ลบ.ม. |


 (นางสาวโลกพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายพิชิต เพ็ชรมติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

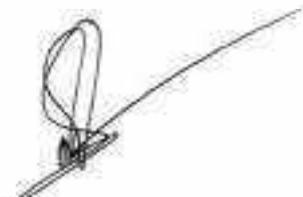
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนชุม 0100 ตอน โกลาบารู - แบทอ

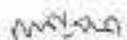
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

10 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

| | | | |
|------------------------------------|----------------|---------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 392.52 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 25 กม. | = | 95.42 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | <u>487.94</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.50 x 487.94 | = | 731.91 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND) | = | | 26.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 97.64 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | 856.02 บาท/ลบ.ม. |


 (นางสาวโสภพร ใสอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

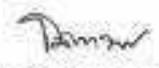
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

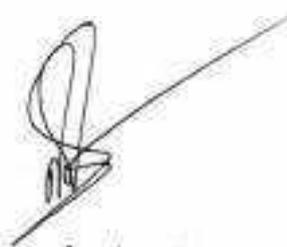
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกสางรุ - แบท

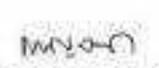
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

11 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

| | | | |
|---|---|-------|------------------------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ | = | 15.62 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ | = | | 15.62 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน = | | | 15.62 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภพร ตระทองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบาฏู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | | | | | | |
|----|---|---------------------------------|--------|-------|----------------|------------------------|
| 12 | 4.1(1) งานสาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ท (PRIME COAT) | (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1) | | | | |
| | ค่าช่าง CSS-1 | อัตราการสาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ | 27.81 | = | | 27.81 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา | | | = | | 8.08 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุน = | 35.89 บาท/ตร.ม. |
| 13 | 4.1(2) งานสาดแอสฟัลต์แทคโค้ท (TACK COAT) | | | | | |
| | ช่าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. | | 0.30 x | 27.64 | = | 8.29 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา | | | | = | 7.87 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | ค่างานต้นทุน = | 16.16 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภาพร ส่องงสม)

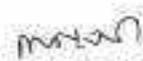
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบารู - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

14 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมิได้ค)

| | | | | | |
|---|---------------|------------------|-----------|------------------|-------------------------|
| ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = | 0.0467 | ตัน @ | 30,491.14 | = | 1,423.94 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 | ลบ.ม. @ | 606.42 | = | 448.75 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = | 441.32 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4) | (5.200 / 4 = | 1.300 กม. คิดให้ | 1.00)= | | 8.32 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุ และบดทับ ทน 5 ซม. (กรณีโพรมิได้ค) | | | | | |
| | = 8.33 | ตร.ม./ตัน x | 16.56 | บาท/ตร.ม. X 1.00 | = 137.94 บาท/ตัน |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = | 2,460.27 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,460.27 / | 8.33 | | = | 295.35 บาท/ตร.ม. |

Danna

(นางสาวโลภพร ลอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

พ.อ.อ.

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

15 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกได้)

| | | | | | |
|---|---------------|------------------|-----------|------------------|------------------|
| ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = | 0.0467 | ตัน @ | 30,491.14 | = | 1,423.94 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 | ลบ.ม. @ | 602.42 | = | 445.79 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = | 441.32 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4) | (5.200 / 4 = | 1.300 กม. คิดให้ | 1.00)= | | 8.32 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกได้) | | | | | |
| = | 8.33 | ตร.ม./ตัน x | 12.86 | บาท/ตร.ม. X 1.00 | = 107.12 บาท/ตัน |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = | 2,426.49 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,426.49 / | 8.33 | = | | 291.30 บาท/ตร.ม. |

Tamun
(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

[Signature]
(นายสมศักดิ์ เท็ชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

[Signature]
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการก่อสร้าง: โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข 2566

พิกัด: 12+00 โครงการก่อสร้างเป็นวงรีบริเวณทางหลวง

ขนาดทางวิ่ง: 6 เมตร ความสูง: 0.100 เมตร โครงสร้าง: แบบ

ขนาดหน้าตัด: ความสูง: 1+500 - 1+6+700

16 5.100 งานขยายทางสะพานเดิม กม.4+497.95 จาก 7.00 ม. ไปเป็น 12.20 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.4+497.95 FROM 7.00 M. TO 12.20 M.)

| ลำดับ ที่ | รายละเอียดโครงสร้างสะพาน | ปริมาณงาน | คอนกรีต (หน่วย : ลบ.ม.) | | เหล็กเสริม (หน่วย : ตัน.) | | ไม้แบบ (หน่วย : ตร.ม.) | |
|--------------|---|----------------------------|----------------------------|-------|------------------------------|------|---------------------------|--------|
| | | | คอนกรีต | รวม | เหล็กเสริม | รวม | คอนกรีต | รวม |
| 1 | โครงสร้าง สะพาน ค.บ.ร. ชนิด Plank Girder ขนาด (3 x 6.00) - 18 เมตร | | | | | | | |
| 1.1 | แผ่นพื้น ค.บ.ร. Plank Girder | ช่วง 6 ม. 12 แผ่น | | | | | | |
| 1.2 | ราวสะพาน | ช่วง 6 ม. 3 ช่วง | 3,220 | 9.66 | 0.190 | 0.57 | 29,680 | 89.04 |
| 1.3 | คานรับพื้นคอนกรีตหน้า | ช่วง 6 ม. 2 ต้น | 2,280 | 4.56 | 0.260 | 0.52 | 12,220 | 24.44 |
| | คานรับพื้นคอนกรีตหลัง | ช่วง 6 ม. 2 ต้น | 6,090 | 12.18 | 0.530 | 1.06 | 39,700 | 79.40 |
| 1.4 | เสาเข็ม | ช่วง 6 ม. สูง 2.5 ม. 4 ต้น | 0,900 | 3.60 | 0.170 | 0.68 | 13,040 | 33.76 |
| 1.5 | เสาเข็มในช่องคาน (2.2 ม.) | ช่วง 6 ม. สูง 2.2 ม. 4 ต้น | 1,060 | 4.24 | 0.210 | 0.84 | 10,560 | 42.24 |
| 1.6 | คานยึดตัวกลาง | ช่วง 6 ม. 4 ต้น | 1,440 | 5.76 | 0.180 | 0.72 | 8,940 | 35.76 |
| 1.7 | ฐานยึดคานเดิม (ขนาด 0.60x2.00 เมตร) | 8 ฐาน | 0,840 | 6.72 | 0.131 | 1.05 | 3,640 | 29.12 |
| | รวมปริมาณงานทั้งสิ้น | | | 46.72 | | 5.44 | | 353.76 |

พื้นคอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete Plank Girder) ช่วง 6.00 เมตร

จำนวน 13 เมตร

ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวแผ่น

6.00 เมตร ความหนาแผ่นพื้น 0.35 เมตร (รวม Topping)

| | | | | | | | |
|--|----------|---------|----------|-----|---|------------|-----|
| คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER | 14.80 | ลบ.ม. @ | 2,944.59 | บาท | = | 43,609.53 | บาท |
| คอนกรีตทับหน้าและรอง | 8.67 | ลบ.ม. @ | 2,515.26 | บาท | = | 21,304.25 | บาท |
| คอนกรีตทาบและราวจับ | 5.51 | ลบ.ม. @ | 2,515.26 | บาท | = | 13,859.08 | บาท |
| ไม้แบบข้าง | 64.08 | ตร.ม. @ | 449.28 | บาท | = | 28,789.86 | บาท |
| ไม้แบบหน้า | 91.54 | ตร.ม. @ | 449.28 | บาท | = | 41,127.09 | บาท |
| RB9 | 295.72 | กก. @ | 29.70 | บาท | = | 8,782.88 | บาท |
| DB12 | 2,762.33 | กก. @ | 26.00 | บาท | = | 71,820.58 | บาท |
| DB16 | 653.32 | กก. @ | 26.09 | บาท | = | 17,045.12 | บาท |
| DB20 | 53.86 | กก. @ | 25.69 | บาท | = | 1,383.66 | บาท |
| RB25 (Dowels) | 29.65 | กก. @ | 28.07 | บาท | = | 832.28 | บาท |
| ตะแกรงเหล็ก | 94.87 | กก. @ | 33.69 | บาท | = | 3,196.17 | บาท |
| Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม. | 833.26 | ม. @ | 20.00 | บาท | = | 16,665.20 | บาท |
| ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK | 3.60 | ลบ.ม. @ | 1,011.04 | บาท | = | 3,639.74 | บาท |
| Precast Mortar Drain PIPE | 4.00 | ลูก @ | 20.00 | บาท | = | 80.00 | บาท |
| Mastic Joint Sealer | 3.50 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 157.50 | บาท |
| Compression Seal | 3.50 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 157.50 | บาท |
| 0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD | 12.00 | ม. @ | 224.70 | บาท | = | 2,696.40 | บาท |
| Adhesive tap 25 mm Width | 72.00 | ม. @ | 20.00 | บาท | = | 1,440.00 | บาท |
| CELOTEX WITH TAR | 12.00 | ม. @ | 138.00 | บาท | = | 1,656.00 | บาท |
| ค่าขนส่งวัสดุทั้งหมด | 13.00 | แผ่น @ | 1,100.00 | บาท | = | 14,300.00 | บาท |
| | | | รวม | | = | 292,542.84 | บาท |

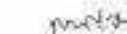
รวมค่าขนส่งวัสดุทั้งหมด (ส่วนเพิ่ม)

292,542.84 / 13.00

22,503.30 บาท/แผ่น


(นาย) วิศวกร
นาย วิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ


(นาย) วิศวกร
นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ


(นาย) วิศวกร
นายวิชาญ วิชาญ
นายวิชาญ วิชาญ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการ/โครงการ : โครงการปรับปรุงถนน พ.ศ.2566

รหัสงาน : 12100 โครงการก่อสร้างและปรับปรุงสภาพจราจร

รายละเอียดงาน : สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ช่องจราจร - 1 ท่อระบายน้ำ

ณ สถานีขบวน : สะพาน กม 1+500 - กม.6+700

EDGE BEAM

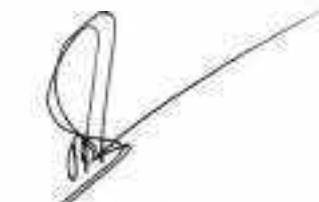
| | | | | | | | |
|-------------|----------|---------|------------|-----|---|-------------------|-----|
| คอนกรีต | 18.00 | ลบ.ม. @ | 2,515.26 | บาท | = | 45,274.68 | บาท |
| ไม้แบบ | 54.00 | ตร.ม. @ | 449.28 | บาท | = | 24,261.12 | บาท |
| DB12 | 255.74 | กก. @ | 24.00 | บาท | = | 6,649.24 | บาท |
| DB25 | 3,236.52 | กก. @ | 25.50 | บาท | = | 82,531.26 | บาท |
| ลวดลวดเหล็ก | 87.31 | กก. @ | 33.69 | บาท | = | 2,941.47 | บาท |
| | | | รวม | | = | 161,657.77 | บาท |

16 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.4+497.95 จาก 7.00 ม. ไปเป็น 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.4+497.95 FROM 7.00 M. TO 12.00 M.)

PC PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (3x 6.00) = 18 ม. สะพานยาวรถวิ่ง 12.00 ม. ด้านซ้าย ทางหลักวิ่ง - ม.
ขนาดของช่องจราจร 0.50 ม.

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|----------|---|-----|---|-------------------|---------|
| คอนกรีต CLASS D | 46,720 | ลบ.ม. @ | 2,515.26 | บาท | = | 117,512.95 | บาท |
| เหล็กเสริม | 5,440 | ตัน @ | 25,620.19 | บาท | = | 139,373.83 | บาท |
| ลวดลวดเหล็ก | 136,000 | กก. @ | 33.69 | บาท | = | 4,581.84 | บาท |
| ไม้แบบ (3) | 353,760 | ตร.ม. @ | 449.28 | บาท | = | 158,937.29 | บาท |
| หินคอนกรีตขนาด 6 มม. ชั้น 6.00 ม. | 12,000 | ลบ.ม. @ | 22,503.30 | บาท | = | 270,039.60 | บาท |
| EDGE BEAM | 1,000 | บาท @ | 161,657.77 | บาท | = | 161,657.77 | บาท |
| ปูนซีเมนต์คอนกรีตพื้นผิว | 16.68 | ลบ.ม. @ | 1,000.00 | บาท | = | 16,680.00 | บาท |
| หิน BRIDGE END (หิน 11, หิน 1) | 1,750 | ตร.ม. @ | 60.00 | บาท | = | 105.00 | บาท |
| BEARING PAD | 36,000 | ลบ.ตร. @ | 250.00 | บาท | = | 9,000.00 | บาท |
| JOINT FILLER | 25,000 | ตร.ม. @ | 200.00 | บาท | = | 5,000.00 | บาท |
| JOINT SEALER | 12,000 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 540.00 | บาท |
| โครงการขยายความกว้างสะพานเดิม | 1,000 | บาท @ | 10,000.00 | บาท | = | 10,000.00 | บาท |
| | | | รวมค่าวัสดุอุปกรณ์สะพานทั้งสิ้น (ค่าวัสดุ) | | = | 893,428.28 | บาท/บาท |


นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ
บริษัท วิศวกรรม


นายวิชาญ วัฒนศิริ
วิศวกรโครงการ
บริษัท วิศวกรรม


นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ
บริษัท วิศวกรรม

รายละเอียดการประเมินค่างานฟื้นฟูสะพาน

โครงการ/โครงการ : งบประมาณ/งบกลาง พ.ศ.2566

ชนิดงาน : 12:00 วิศวกรรมโยธา/ปรับปรุงสะพาน

รหัสรายการ : 4067 ควบคุม 0100 ควบคุม โคนเสา - ควบคุม

หน่วยวัด : เมตร/เมตร (+500 - 01.6+700

17 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.5+764.32 จาก 7.00 ม. ไปเป็น 13.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.5+764.32 FROM 7.00 M. TO 13.00 M.)

| ลำดับ ที่ | รายละเอียดโครงการ/รายการ | ปริมาณงาน | คอนกรีต (หน่วย : ลบ.ม.) | | เหล็กเสริม (หน่วย : ตัน) | | ไม้แบบ (หน่วย : ตร.ม.) | |
|--------------|---|----------------------|----------------------------|--------|-----------------------------|-------|---------------------------|---------|
| | | | คอนกรีต สด | รวม | คอนกรีต สด | รวม | คอนกรีต สด | รวม |
| 1 | โครงสร้าง สะพาน ค.บ.ร. ชนิด Plank Girder ฐานเสาเข็ม ขนาด (3 x 10.00) = 10 เมตร | | | | | | | |
| 1.1 | แผ่นพื้น ค.บ.ร. Plank Girder | ชิ้น 10 ม. | | 12 | แผ่น | | | |
| 1.2 | ฐานสะพาน | ชิ้น 10 ม. | 5.370 | 16.110 | 0.318 | 0.954 | 49.360 | 148.080 |
| 1.3 | คานรับพื้นคอนกรีตหน้า | ชิ้น 10 ม. | 2.650 | 5.300 | 0.320 | 0.640 | 13.980 | 27.960 |
| | คานรับพื้นคอนกรีตหลัง | ชิ้น 10 ม. | 7.360 | 14.720 | 0.670 | 1.340 | 46.410 | 92.820 |
| 1.4 | เสาเข็ม | ชิ้น 10 ม. ๗๖ 2.8 ม. | 2.350 | 9.400 | 0.500 | 1.200 | 23.520 | 94.080 |
| 1.5 | เสาเข็มต่อความลึก (2.2 ม.) | ชิ้น 10 ม. ๗๖ 2.2 ม. | 1.850 | 7.400 | 0.360 | 1.440 | 18.480 | 73.920 |
| 1.6 | คานยึดค้ำคาน | ชิ้น 10 ม. ๗๖ 2.2 ม. | 1.900 | 7.600 | 0.240 | 0.960 | 11.980 | 47.920 |
| 1.7 | ฐานเสาเข็ม (ขนาด 0.60x2.00 เมตร) | ๘ ฐาน | 0.840 | 6.72 | 0.131 | 1.05 | 3.640 | 29.12 |
| | | | | | | | | |
| | รวมปริมาณงานทั้งสิ้น | | | 67.25 | | 7.58 | | 511.90 |

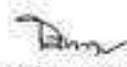
บันทึกรายละเอียด (Prestressed Concrete Plank Girder) ชิ้น 10.00 เมตร

จำนวน 13 แผ่น

ขนาดแผ่นพื้น คอนกรีต 1.00 เมตร คอนกรีตเสริม

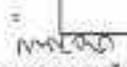
10.00 เมตร คอนกรีตเสริมพื้น 0.35 เมตร (รวม Topping)

| | | | | | | | |
|--|----------|---------|----------|-----|---|------------|-----|
| คอนกรีตเสริม PLANK GIRDER | 42.10 | ลบ.ม. @ | 2,946.59 | บาท | = | 124,051.94 | บาท |
| คอนกรีตพื้นผิวหน้าและรอยต่อ | 14.35 | ลบ.ม. @ | 2,515.26 | บาท | = | 36,093.98 | บาท |
| คอนกรีตพื้นผิวหน้าและรอยต่อ | 9.18 | ลบ.ม. @ | 2,515.26 | บาท | = | 23,090.09 | บาท |
| ไม้แบบข้าง | 189.50 | ตร.ม. @ | 449.28 | บาท | = | 84,689.28 | บาท |
| ไม้แบบหน้า | 212.01 | ตร.ม. @ | 449.28 | บาท | = | 95,251.85 | บาท |
| RBV | 486.44 | กก. @ | 27.64 | บาท | = | 13,445.20 | บาท |
| DB12 | 3,987.05 | กก. @ | 28.54 | บาท | = | 113,790.41 | บาท |
| DB16 | 929.63 | กก. @ | 28.40 | บาท | = | 26,401.49 | บาท |
| DB20 | 55.86 | กก. @ | 28.07 | บาท | = | 1,571.85 | บาท |
| RB25 (Dowels) | 29.65 | กก. @ | 28.07 | บาท | = | 832.28 | บาท |
| สลิงเสริม | 137.17 | กก. @ | 33.69 | บาท | = | 4,621.24 | บาท |
| Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม. | 1,717.26 | ม. @ | 20.00 | บาท | = | 34,345.20 | บาท |
| ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK | 6.00 | ลบ.ม. @ | 1,011.04 | บาท | = | 6,066.24 | บาท |
| Precast Mortar Drain PPE | 6.00 | ตร. @ | 20.00 | บาท | = | 120.00 | บาท |
| Mastic Joint Sealer | 3.50 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 157.50 | บาท |
| Compression Seal | 3.50 | ลิตร @ | 45.00 | บาท | = | 157.50 | บาท |
| 0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD | 12.00 | ม. @ | 226.70 | บาท | = | 2,696.40 | บาท |
| Adhesive tap 25 mm. Width | 120.00 | ม. @ | 20.00 | บาท | = | 2,400.00 | บาท |
| CELOTEX WITH TAR | 12.00 | ม. @ | 138.00 | บาท | = | 1,656.00 | บาท |
| รวมวัสดุและค่าขนส่ง | 13,000 | บาท @ | 1,100.00 | บาท | = | 14,300.00 | บาท |
| | | | รวม | | = | 585,677.97 | บาท |


 วิศวกรโยธา/ควบคุมงาน
 นาย...
 บริษัท...
 วิศวกรโยธา

รวมค่างานฟื้นฟูทั้งสิ้น (รวมค่าขนส่ง) 585,677.97 / 13.00 = 45,052.15 บาท/แผ่น

 วิศวกรโยธา/ประเมินราคา
 นาย...
 บริษัท...
 วิศวกรโยธา


 วิศวกรโยธา/ควบคุมงาน
 นาย...
 บริษัท...
 วิศวกรโยธา

รายละเอียดการประเมินค่าวัสดุต่อหน่วย

โครงการ/โครงการ บำรุง/ปรับปรุงถนน พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเป็นประสิทธิภาพทางทะเล

รายละเอียดงานเลข 4067 ครอบคลุม 0100 ตอน โทลนบุรี - นนทบุรี

ณ.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

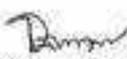
| | | | | | |
|-------------|----------|---------|--------------|---|-----------------------|
| EDGE BEAM | | | | | |
| คอนกรีต | 45.00 | ลบ.ม. @ | 2,515.28 บาท | = | 113,186.70 บาท |
| ไม้แบบ | 120.00 | ตร.ม. @ | 449.28 บาท | = | 53,913.60 บาท |
| DB12 | 571.16 | กก. @ | 26.09 บาท | = | 14,901.56 บาท |
| DB25 | 7,628.94 | กก. @ | 25.50 บาท | = | 194,537.97 บาท |
| ค่าผูกเหล็ก | 205.00 | กก. @ | 33.69 บาท | = | 6,906.45 บาท |
| | | | รวม | = | 383,446.28 บาท |

17 5.1(2) งานขยายทางวิ่งสะพานเดิม กม.5+764.32 จาก 7.00 ม. ให้ได้ 13.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.5+764.32 FROM 7.00 M TO 13.00 M)

PC PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (3x 10.00) = 30 ม. พาดสะพาน 12.00 ม. ด้านซ้าย ทางเท้ากว้าง 1 ม.

ขนาดทางวิ่งรถ 0.50 ม.

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---|---|-------------------------------|
| คอนกรีต CLASS D | 67.250 | ลบ.ม. @ | 2,515.28 บาท | = | 169,151.24 บาท |
| เหล็กเสริม | 7,584 | กก. @ | 25,620.19 บาท | = | 194,303.52 บาท |
| ค่าผูกเหล็ก | 189.600 | กก. @ | 33.69 บาท | = | 6,387.62 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 511.900 | ตร.ม. @ | 449.28 บาท | = | 229,986.43 บาท |
| พื้นคอนกรีตผิวหนา 10.00 ม. | 12.000 | ลบ.ม. @ | 45,052.15 บาท | = | 540,625.80 บาท |
| EDGE BEAM | 1.000 | ตร.ม. @ | 383,446.28 บาท | = | 383,446.28 บาท |
| รูปลอกคอนกรีตสะพานเดิม | 27.72 | ลบ.ม. @ | 1,000.00 บาท | = | 27,720.00 บาท |
| หิน BRIDGE END (สีเทา, 5/4) | 1.750 | ลบ.ม. @ | 60.00 บาท | = | 105.00 บาท |
| BEARING PAD | 96.000 | แผ่น @ | 250.00 บาท | = | 24,000.00 บาท |
| JOINT FILLER | 6.000 | ลบ.ม. @ | 200.00 บาท | = | 1,200.00 บาท |
| JOINT SEALER | 11.000 | ลิตร @ | 45.00 บาท | = | 495.00 บาท |
| โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์โดยเฉลี่ย | 1.000 | ตร.ม. @ | 10,000.00 บาท | = | 10,000.00 บาท |
| | | | รวมค่าวัสดุสิ้นเปลือง (ต่อหน่วย) | | 1,587,420.89 บาท/หน่วย |


(นายดาโมน ธรรมกร)

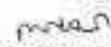
นายช่างโยธาอาวุโส

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)


(นายดาโมน ธรรมกร)

วิศวกรโยธาอาวุโส

กรมการ


(นายดาโมน ธรรมกร)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

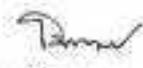
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

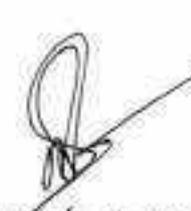
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทสาบารู - แบท

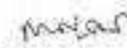
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

18 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|---------|----------|-----------------|-------------|-----------|
| คิดจากความกว้าง: | 8.00 ม. | ยาว | 10.00 ม. | พื้นที่ = | 80.00 ตร.ม. | |
| คอนกรีต CLASS D | 20.80 | ลบ.ม. @ | 2,515.26 | = | 52,317.41 | บาท |
| เหล็กเสริม (DB12, DB20, DB25) | 2,972.52 | กก. @ | 25.93 | = | 77,077.44 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 74.31 | กก. @ | 33.69 | = | 2,503.50 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 7.28 | ตร.ม. @ | 296.45 | = | 2,158.16 | บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = | 134,056.51 | บาท |
| ทำงานต้นทุนเฉลี่ย | 134,056.51 / | 80.00 | = | | 1,675.71 | บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภาพร ตะทองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกตาบุง - แบทอ

กม.ต้นเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

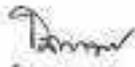
19 5.1(B.4) เสาค้ำคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)

| เสาค้ำ 0.40x0.40 ม. | ยาว | 12 | ม. | ตามแบบมาตรฐานเลขที่ PL-201 | | | |
|------------------------------------|---------|-------|----|----------------------------|-----|---|----------------------|
| คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc.) | 1.908 | ลบ.ม. | ๑ | 2,515.26 | บาท | = | 4,799.12 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 14.154 | ตร.ม. | ๑ | 449.28 | บาท | = | 6,359.11 บาท |
| DB12 | 20.246 | กก. | ๑ | 26.00 | บาท | = | 526.40 บาท |
| DB20 | - | กก. | ๑ | 25.69 | บาท | = | - บาท |
| DB25 | 115.454 | กก. | ๑ | 25.50 | บาท | = | 2,944.08 บาท |
| R96 | 34.675 | กก. | ๑ | 30.57 | บาท | = | 1,060.01 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.259 | กก. | ๑ | 33.69 | บาท | = | 143.49 บาท |
| PRESTRES TENDONS | 192.000 | ม. | ๑ | 20.00 | บาท | = | 3,840.00 บาท |
| ค่าดอกเสาค้ำ | 1.00 | คัน | ๑ | 1,591.00 | บาท | = | 1,591.00 บาท |
| ค่าสกัดหัวเสาค้ำ | 1.00 | คัน | ๑ | 320.00 | บาท | = | 320.00 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | | = | <u>21,583.21 บาท</u> |

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 21,583.21 / 12 = 1,798.60 บาท/ม.

ค่าดอกเสาค้ำ (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

| | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------|----------------------------------|----------|----------------|---|-------------------------|
| ปริมาณงานเสาค้ำทั้งโครงการ | 35 | คัน | ใช้ป็นชิ้น | 1 | คัน | = | 50.00 คัน |
| ระยะทางขนส่ง 300 กม.(ค่าขนส่ง) | 247.02 | บาท/คัน | ค่าขนส่งขึ้นลงอุปกรณ์ 80 บาท/คัน | | | = | 327.02 บาท/คัน |
| ค่าขนส่งป็นชิ้น ไป-กลับ | 50.00 | คัน | ๑ | 327.02 | บาท | = | 16,351.00 บาท |
| ค่าแรงประกอบและเรือ่ดอื่น | 1 | หน่วย | ๑ | 5,000.00 | บาท | = | 5,000.00 บาท |
| ค่าแรงดอกเสาค้ำ | 35.00 | คัน | ๑ | 981.00 | บาท | = | 34,335.00 บาท |
| | | | | รวม | | = | <u>55,686.00 บาท</u> |
| | | | | เฉลี่ย | 55,686.00 / 35 | = | <u>1,591.00 บาท/คัน</u> |


(นางสาวโสภณา ธรรมธง)

นางช่างโยธาอาวุโส

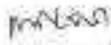
ประธานคณะกรรมการ


เฉลี่ย 55,686.00 / 35

(นายสมศักดิ์ ทรัพย์นิยม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกัญญา ชารีรัตน์)

นางช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

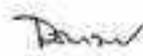
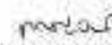
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนครบคุน 0100 ตอน โกทาขาว - แนนท

กม.ตัวเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| 20 ป้ายสะพานขนาดใหญ่ (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) | | | | BRIDGE SIGN (SN-202) | | |
|---|-------|---------|----------------|-----------------------|---------|--|
| หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M. | 0.300 | ตร.ม. @ | 1,800.00 บาท = | 540.00 | บาท | |
| LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY | 1.000 | EACH @ | 500.00 บาท = | 500.00 | บาท | |
| พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต | 1.000 | EACH @ | 500.00 บาท = | 500.00 | บาท | |
| ค่างานต้นทุน = | | | | <u>1,540.00</u> | บาท/ชุด | |

| 21 ป้ายข้อมูลสะพานและBENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK) | | | | BRIDGE SIGN (SN-203) | | |
|--|-------|---------|----------------|----------------------|---------|--|
| หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M | 0.110 | ตร.ม. @ | 1,800.00 บาท = | 198.00 | บาท | |
| LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS | 1.000 | EACH @ | 500.00 บาท = | 500.00 | บาท | |
| พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต | 1.000 | EACH @ | 500.00 บาท = | 500.00 | บาท | |
| BENCH MARK TABLET | 1.000 | EACH @ | 500.00 บาท = | 500.00 | บาท | |
| ค่างานต้นทุน = | | | | <u>1,698.00</u> | บาท/ชุด | |

| | | |
|--|--|--|
|  (นางสาวโสภาร สอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ |  (นายสมศักดิ์ เพ็ชรพณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ |  (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ |
|--|--|--|

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกทาบางรุ - แม่หอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

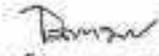
22 5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.2+093.19 ขนาด 4-(2.70 x 2.40)

(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.2+093.19 SIZE 4-(2.70 x 2.40))

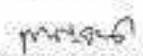
| ข้อความยาวด้านซ้าย | 3.00 ม. | ข้อความยาวด้านขวา | 3.00 ม. | รวมต่อความยาว | 6.00 ม. | ม. |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|
| ขุดดิน และปรับพื้น | 421,000 | ลบ.ม. @ | 54.05 บาท | = | 22,755.05 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 8,500 | ลบ.ม. @ | 486.70 บาท | = | 4,136.95 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 8,500 | ลบ.ม. @ | 1,951.52 บาท | = | 16,587.92 | บาท |
| คอนกรีต Class E | 84,200 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 บาท | = | 182,726.63 | บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | | |
| -เหล็กกลม RB ขนาด 6-9 มม. | 320,390 | กก. @ | 30.14 บาท | = | 9,656.55 | บาท |
| -เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 12 มม. | 3,685,270 | กก. @ | 26.00 บาท | = | 95,817.02 | บาท |
| -เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 16 มม. | 1,783,340 | กก. @ | 26.09 บาท | = | 46,527.34 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 144,730 | กก. @ | 33.69 บาท | = | 4,875.95 | บาท |
| ไม้แบบ (3) | 343,160 | ตร.ม. @ | 449.28 บาท | = | 154,174.92 | บาท |
| นั่งร้าน | 1.00 | LS | | = | 6,145.20 | บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | 1.00 | LS | | = | 5,000.00 | บาท |
| โรงงาน | | LS | | = | | บาท |
| ท่อนคอนกรีตโครงสร้างเดิม | 23.74 | ลบ.ม. @ | 1,000.00 | = | 23,740.00 | บาท |
| ท่อกลม DIA. 1.00 ม. | | ม. @ | | = | 0.00 | บาท |
| Joint Filler | | ตร.ม. @ | 400.00 บาท | = | 0.00 | บาท |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 572,143.53 | บาท |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. = | 572,143.53 | / | 6.00 | = | 95,357.26 | บาท/ม. |

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------|---------|------------|---|-----------------|------------|
| เสาไม้ 4" x 4.00 ม. | 18.00 | ต้น @ | 52.00 | = | 936.00 | บาท |
| ไม้เนื้อแข็ง | 7.26 | ลบ.ฟ. @ | 600.00 | = | 4,356.00 | บาท |
| วัสดุที่ใช้คิด 50% เป็นเงิน | 0.50 | x | 5,292.00 | = | 2,646.00 | บาท |
| น็อค สกรู ตะปู คิด 10% | 0.10 | x | 5,292.00 | = | 529.20 | บาท |
| คานาง | 33.00 | ตร.ม. @ | 90.00 | = | 2,970.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 6,145.20 | บาท |


(นางสาวโสภภาพ ระยองสม)


(นายสมศักดิ์ หิ่ชมรมณี)


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4057 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบารู - แม่หอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

24 5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.3+220 ขนาด 3-(2.10 x 1.80)

(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.3+220 SIZE 3-(2.10 x 1.80))

| ต่อความยาวด้านซ้าย | 2.00 ม. | ต่อความยาวด้านขวา | 2.00 ม. | รวมต่อความยาว | 4.00 | ม. |
|------------------------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|------------|--------|
| ขุดดิน และปรับพื้น | 252.390 | ลบ.ม. @ | 54.05 บาท | = | 13,641.68 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 3.850 | ลบ.ม. @ | 486.70 บาท | = | 1,873.80 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 3.850 | ลบ.ม. @ | 1,951.52 บาท | = | 7,513.35 | บาท |
| คอนกรีต Class E | 39.470 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 บาท | = | 85,655.82 | บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | | |
| -เหล็กกลม RB ขนาด 6-9 มม. | 215.060 | กก. @ | 30.14 บาท | = | 6,481.91 | บาท |
| -เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 12 มม. | 1,720.550 | กก. @ | 26.00 บาท | = | 44,734.30 | บาท |
| -เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 16 มม. | 576.590 | กก. @ | 26.09 บาท | = | 15,043.23 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 62.810 | กก. @ | 33.69 บาท | = | 2,116.07 | บาท |
| ไม้แบบ (3) | 171.300 | ตร.ม. @ | 449.28 บาท | = | 76,961.66 | บาท |
| นั่งร้าน | 1.00 | LS | | = | 6,145.20 | บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | 1.00 | LS | | = | 5,000.00 | บาท |
| โรงงาน | | LS | | = | | บาท |
| ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม | 16.60 | ลบ.ม. @ | 1,000.00 | = | 16,600.00 | บาท |
| ท่อกลม DIA. 1.00 ม. | | ม. @ | | = | 0.00 | บาท |
| Joint Filler | | ตร.ม. @ | 400.00 บาท | = | 0.00 | บาท |
| | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | 281,767.02 | บาท |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. = | 281,767.02 | / | 4.00 | = | 70,441.76 | บาท/ม. |

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------|---------|----------|---|----------|-----|
| เสาไม้ 4" x 4.00 ม. | 18.00 | ต้น @ | 52.00 | = | 936.00 | บาท |
| ไม้เนื้อแข็ง | 7.26 | ลบ.พ. @ | 600.00 | = | 4,356.00 | บาท |
| วัสดุที่ใช้คิด 50% เป็นเงิน | 0.50 | x | 5,292.00 | = | 2,646.00 | บาท |
| น็อต สกรู ตะปู คิด 10% | 0.10 | x | 5,292.00 | = | 529.20 | บาท |
| ค่าแรง | 33.00 | ตร.ม. @ | 90.00 | = | 2,970.00 | บาท |
| | | | รวม | = | 6,145.20 | บาท |


(นางสาวไสภาพร สะอองสม)

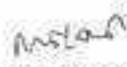
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เห็ชมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิชิตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

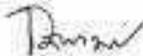
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

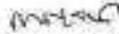
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | | | | | |
|-------------------|--|----------------|---|-----------------|--|
| 25 | 5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) | | | | |
| ขุดดิน | 2.160 ลบ.ม. @ | 54.05 | = | 116.75 บาท/ม. | |
| ค่าท่อ | | | = | 2,100.00 บาท/ม. | |
| ค่าขนส่ง | 21.00 กม. = ((57.45 x 13) + 300) / 18 | | = | 58.16 บาท/ม. | |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 421.00 บาท/ม. | |
| | | ค่างานต้นทุน = | | 2,695.91 บาท/ม. | |
| 26 | 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) | | | | |
| ขุดดิน | 3.000 ลบ.ม. @ | 54.05 | = | 162.15 บาท/ม. | |
| ค่าท่อ | | | = | 2,600.00 บาท/ม. | |
| ค่าขนส่ง | 21.00 กม. = ((57.45 x 13) + 300) / 10 | | = | 104.69 บาท/ม. | |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 510.00 บาท/ม. | |
| | | ค่างานต้นทุน = | | 3,376.84 บาท/ม. | |


 (นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสันศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| 27 | 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) | | | | | | (DWG. NO. SP - 301) |
|----|--|--------|---------|----------|---|-----------------|---------------------|
| | คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม. | | | | | | |
| | คอนกรีต CLASS E | 0.600 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 | = | 1,302.09 | บาท |
| | เหล็กเสริม Ø 6 มม. | 10.873 | กก. @ | 30.57 | = | 332.39 | บาท |
| | ลวดผูกเหล็ก | 0.272 | กก. @ | 33.69 | = | 9.16 | บาท |
| | ไม้แบบ (2) | 1.000 | ตร.ม. @ | 296.45 | = | 296.45 | บาท |
| | ตะปู | 0.250 | กก. @ | 36.45 | = | 9.11 | บาท |
| | หิน Single Cushed Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m. | 0.090 | ลบ.ม. @ | 637.48 | = | 57.37 | บาท |
| | JOINT FILLER | 0.180 | ลิตร @ | 45.00 | = | 8.10 | บาท |
| | ตบแต่ง เครื่องพื้นที่ สูนน้ำทิ้ง | 6.000 | ตร.ม. @ | 15.00 | = | 90.00 | บาท |
| | ค่าขั้วทาบานผิวพื้น | 6.000 | ตร.ม. @ | 30.00 | = | 180.00 | บาท |
| | ค่านมลิวคอนกรีต | 6.000 | ตร.ม. @ | 10.22 | = | 61.32 | บาท |
| | EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) | | | | = | 2,810.11 | บาท |
| | Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key) | | | | = | 766.89 | บาท |
| | บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง) | | | | = | 1,359.24 | บาท |
| | | | | | | 7,282.23 | บาท |
| | ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | 7,282.23 | บาท |
| | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = $7,282.23 / (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)$ | | | | = | 770.61 | บาท/ตร.ม. |

| Upper Edge Beam (ดู Detail "1") | ยาว 3.00 ม. | พื้นที่ 1.80 ตร.ม. | | |
|---------------------------------|-------------|--------------------|----------|-----------------------------|
| คอนกรีต 250 ksc (Cube) | 0.556 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 | = 1,206.60 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 4.491 | กก. @ | 29.70 | = 133.38 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 2.664 | กก. @ | 30.57 | = 81.44 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.350 | ตร.ม. @ | 296.45 | = 1,289.56 บาท |
| ตะปู | 1.088 | กก. @ | 36.45 | = 39.66 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.179 | กก. @ | 33.69 | = 6.03 บาท |
| | | | | รวม 1 = 2,756.67 บาท |


(นางสาวโสกาพร ลระองสม)

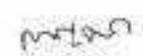
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชระณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกัญญา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบารู - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| Lower Edge Beam (ดู Detail " 2 ") | ยาว 3.00 ม. | พื้นที่ | 3.15 ตร.ม. | |
|-----------------------------------|---------------|----------|------------|---------------------|
| คอนกรีต 250 ksc (Cube) | 0.773 ลบ.ม. @ | 2,170.15 | = | 1,677.53 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 5.988 กก. @ | 29.70 | = | 177.84 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 6.184 กก. @ | 30.57 | = | 189.04 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.800 ตร.ม. @ | 296.45 | = | 1,422.96 บาท |
| ตะปู | 1,200 กก. @ | 36.45 | = | 43.74 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.304 กก. @ | 33.69 | = | 10.24 บาท |
| | | | รวม 2 = | <u>3,521.35 บาท</u> |

| Side Edge Beam (ดู Detail "3") | ยาว 3.00 ม. | พื้นที่ | 1.35 ตร.ม. | |
|--------------------------------|---------------|----------|------------|---------------------|
| คอนกรีต 250 ksc (Cube) | 0.435 ลบ.ม. @ | 2,170.15 | = | 944.02 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 4.491 กก. @ | 29.70 | = | 133.38 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 1.998 กก. @ | 30.57 | = | 61.08 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 3.300 ตร.ม. @ | 296.45 | = | 978.29 บาท |
| ตะปู | 0.825 กก. @ | 36.45 | = | 30.07 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.162 กก. @ | 33.69 | = | 5.46 บาท |
| | | | รวม 3 = | <u>2,152.30 บาท</u> |

รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 = 8,430.32 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3 = 2,810.11 บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.8 + 3.15 + 1.35) / 3 = 2.10 ตร.ม.

| Shear Key (ดู Detail "4") | ยาว 3.00 ม. | พื้นที่ | 2.25 ตร.ม. (IF Necessary) | |
|---------------------------|---------------|----------|---------------------------|---------------------|
| คอนกรีต 250 ksc (Cube) | 0.459 ลบ.ม. @ | 2,170.15 | = | 996.10 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 8.982 กก. @ | 29.70 | = | 266.77 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 3.615 กก. @ | 30.57 | = | 110.51 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 3.000 ตร.ม. @ | 296.45 | = | 889.35 บาท |
| ตะปู | 0.750 กก. @ | 36.45 | = | 27.34 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.315 กก. @ | 33.69 | = | 10.61 บาท |
| | | | รวม = | <u>2,300.68 บาท</u> |

ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 766.89 บาท

พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. = 0.75 ตร.ม.


(นางสาวไสยาพร สอองสม)

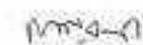
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนครบคุน 0100 ตอน โทดาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)

ยาว 3.00 ม.กว้าง 0.60 ม. 1.80 ตร.ม.

| | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------|----------|---|--------------|
| คอนกรีต 250 ksc (Cube) | 0.764 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 | = | 1,657.99 บาท |
| เหล็กเสริม \varnothing 9 มม. | 26.996 | กก. @ | 29.70 | = | 801.78 บาท |
| เหล็กเสริม \varnothing 6 มม. | 5.550 | กก. @ | 30.57 | = | 169.66 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.650 | ตร.ม. @ | 296.45 | = | 1,378.49 บาท |
| ตะปู | 1.163 | กก. @ | 36.45 | = | 42.39 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.814 | กก. @ | 33.69 | = | 27.42 บาท |

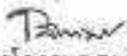
รวม = 4,077.73 บาท

ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.

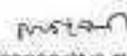
$4,077.73 / 3 = 1,359.24$ บาท

พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.

$1.80 / 3 = 0.60$ ตร.ม.


(นางสาวโลกาพร สะอองสน)


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณดี)


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โททยานารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

28 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

| | | | | | | | |
|-------------------|------|---------|-----------------|-----|---|-----------------------|-----------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.64 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 | บาท | = | 1,388.90 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.70 | ตร.ม. @ | 296.45 | บาท | = | 207.52 | บาท |
| ขุดดิน | 1.00 | ลบ.ม. @ | 54.05 | บาท | = | 54.05 | บาท |
| ค่าขุดหยาบผิวพื้น | | ตร.ม. @ | 30.00 | บาท | = | - | บาท |
| | | | | | | รวม = 1,650.47 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | 1,650.47 / 0.64 | | = | 2,578.86 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

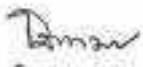
29 6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ซ้ำง

| | | | | | | | |
|--------------------------|-------|---------|-----------------|-----|---|-----------------------|-----------|
| คอนกรีต CLASS E | 2.31 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 | บาท | = | 5,013.05 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6, RB 12) | 37.00 | กก. @ | 29.55 | บาท | = | 1,093.35 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.90 | กก. @ | 33.69 | บาท | = | 30.32 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.40 | ตร.ม. @ | 296.45 | บาท | = | 711.48 | บาท |
| ขุดดิน | 3.50 | ลบ.ม. @ | 54.05 | บาท | = | 189.18 | บาท |
| MORTAR | 0.012 | ลบ.ม. @ | 2,184.76 | บาท | = | 26.22 | บาท |
| ค่าขุดหยาบผิวพื้น | | ตร.ม. @ | 30.00 | บาท | = | - | บาท |
| | | | | | | รวม = 7,063.60 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | 7,063.60 / 2.31 | | = | 3,057.84 | บาท/ลบ.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภภาพร ลอองสม)

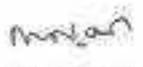
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ (เกียรติ) ธีสรณานิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

31 6.3(6.8) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2-Ø 1.00 ม. (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 2-Ø 1.00 M.)

(1-HDWL) S = 2 : 1 (DWG.NO. DS-105)

| | | | | | |
|------------------------|--------|---------|---------------|---|---------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 3.00 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 | = | 6,510.45 บาท |
| เหล็กเสริม (DB 12, 16) | 121.00 | กก. @ | 26.04 | = | 3,150.84 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 3.03 | กก. @ | 33.69 | = | 102.08 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 16.97 | ตร.ม. @ | 336.06 | = | 5,702.94 บาท |
| ซุดดิน | 1.76 | ลบ.ม. @ | 54.05 | = | 95.13 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.342 | ลบ.ม. @ | 1,951.52 | = | 667.42 บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวพื้น | | ตร.ม. @ | 30.00 | = | - บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.685 | ลบ.ม. @ | 486.70 | = | 333.39 บาท |
| | | | ทำงานต้นทุน = | | 16,562.25 บาท/EACH |


 (นางสาวโสภาพร สะอองสม)

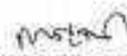
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกทาบาง - แบท

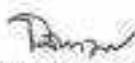
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

32 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.240 ตร.ม.)

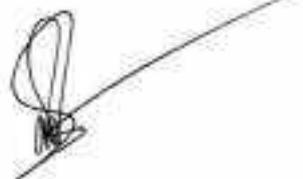
| | | | | | | |
|---|------------|---------|---------------|---|----------|-----------|
| ขุดแต่งแบบดิน | 0.500 | ลบ.ม. @ | 99.00 บาท | = | 49.50 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.500 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 บาท | = | 1,085.08 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.161 | ตร.ม. @ | 296.45 บาท | = | 47.73 | บาท |
| ผ้าใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 2.237 | ตร.ม. @ | 65.27 บาท | = | 146.01 | บาท |
| ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @0.10 m. | 0.700 | เมตร @ | 50.00 บาท | = | 35.00 | บาท |
| PVC CAP | 2.000 | อัน @ | 10.00 บาท | = | 20.00 | บาท |
| หินคัทขนาด (3/8" - 2") | 0.117 | ลบ.ม. @ | 572.11 บาท | = | 66.94 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6) | 15.927 | กก. @ | 30.57 บาท | = | 486.89 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.398 | กก. @ | 33.69 บาท | = | 13.41 | บาท |
| SAND ASPHALT ยานวน | 1.005 | สิตร @ | 45.00 บาท | = | 45.23 | บาท |
| | | | รวมค่าใช้จ่าย | = | 1,995.79 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 1,995.79 / | 6.24 | = | | 319.84 | บาท/ตร.ม. |

นายเมฆ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียนแล้ว


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

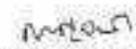
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกลาหาร - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | | | | |
|----|--|------------------|-------|------------------|
| 33 | 6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) | (DWG.NO. SP-101) | | |
| | ค่าหญ้า | = | | 6.00 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง | = | | 2.00 บาท/ตร.ม. |
| | การค้ำ + บำรุงรักษา | = | | 2.00 บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| 34 | 6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOPSOIL) | | | |
| | ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 35.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด) | = | 23.72 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง 7.00 กม. | = | 22.94 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม = | 81.66 | บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนขุดตัว | 1.25 x 81.66 | = | 102.08 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด | 50% x 50.89 | = | 25.45 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | | 127.53 บาท/ลบ.ม. |

Tamom
(นางสาวโตภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(Signature)
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(Signature)
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานหินปูนหล่อผิว

โครงการ/โครงการ : รางรถไฟบริเวณสถานี พ.ศ.2566

รหัสงาน : 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพื่อประโยชน์สาธารณะ

รายละเอียดงาน : 4007 ควบคุมงาน 0100 ควบคุมโครงสร้าง - พทพ

ณ.ดำเนินการ : รางรถไฟ กม.1+500 - กม.6+700

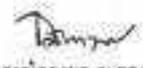
35 6.B(1) ราวกันชนตาม W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ") ตามแบบเลขที่ RS-603

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " II " .

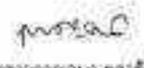
Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m²

คิดเฉลี่ยเมตรรวมยาว 4.00 ม.พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เมตร จำนวน 6.00 เมตร ; ความยาว = 24.00 ม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|--|--|-------|-----------|------------|-----------|----------------------|
| 1 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./เมตร) | เมตร | 6.00 | 3,470.00 | 20,820.00 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | แผ่นรอยต่อหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./เมตร) | เมตร | 2.00 | 1,160.00 | 2,320.00 | - ม.บ.ไม่ระบุ ZINC |
| 3 | แผ่น Splice (W = 9.76 กก./เมตร) | เมตร | 1.00 | 1,150.00 | 1,150.00 | |
| 4 | เสาปูนขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./เส้น) | เส้น | 13.00 | 1,160.00 | 15,080.00 | |
| 5 | ไม้ค้ำ 3 cm. | ลูก | 117.00 | 22.00 | 2,574.00 | |
| 6 | ไม้ค้ำ 15 - 18 cm. | ลูก | 26.00 | 30.00 | 780.00 | |
| 7 | ค่าผูกเหล็กในเสาที่ระดับพื้นผิว | เส้น | 13.00 | 30.00 | 390.00 | |
| 8 | ค่าประกอบเหล็กที่ระดับผิว | ม. | 24.00 | 251.00 | 6,024.00 | |
| 9 | LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 | ลบ.ม. | 1.31 | 1,742.19 | 2,282.27 | |
| 10 | พาสติกเส้นใยสังเคราะห์แบบ High Intensity Grade | เส้น | 13.00 | 39.00 | 507.00 | |
| 11 | ค่าขนส่ง | ม. | 24.00 | 82.00 | 1,968.00 | |
| 12 | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ลูก) | ลูก | 13.00 | 176.19 | 2,290.47 | |
| 13 | STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ลูก) | ลูก | 26.00 | 30.51 | 793.26 | |
| 14 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE หนา 4 มม. สังกะสี (คิด 30%) | ลูก | 26.00 | 10.00 | 260.00 | |
| รวมค่างานหินปูน | | | | | 57,239.00 | บาท/พื้นที่ (24 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานหินปูน (57,239.00 / 24.00) | | | | | 2,384.96 | บาท/ม. |


 (นางสาวโสภาพร สอนอรรถ)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ปรจกานควบคุมการก่อสร้าง


 (นายสัตยากร ภัทรธนฉัตร)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ควบคุมการ


 (นายสมชาย กุศลธรรม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ควบคุมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ : ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน : 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข : 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกสุมบารุ - แบท

กม.ดำเนินการ : ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | ระยะทาง (กม.) | ค่าขนส่ง บาท/ตัน/กม. |
|--|---------------|-------------------------|
| ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิภาคประเทศทางราบ ดึงลากยาง และการจราจรปกติ ราคาม้ำมันเชื้อเพลิงโหล 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร (28 ก.ย. 65) | 1,000 | 2.69 |

| | | | |
|--|---|---------------------------------------|------------|
| การคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเขาเสริมกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. | = | 100.00 | ตัน |
| - ระยะขนส่ง (ตามจริง) | = | 1,000.00 | กม. |
| - ค่าขนส่งวัสดุ | = | 2.69 | บ./ตัน/กม. |
| - ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คน ค่าแรง(300x2 = 600) บาทได้ประมาณ 500 กก./ชม. ส่งการยกขึ้น-ลง ทำงานวันละ 8 ชม.) | = | (600 บาท/วัน)/(0.50 ตัน/ชม.) x 8 ชม.) | |
| | = | 150.00 | บ./ตัน |
| - เสา 100 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน | = | 2.00 | ตัน |
| - ค่าขนส่ง = ((1,000 x 2.69) + 150) x 2 / 100) | = | 56.80 | บ./ตัน |
| คิดให้ | = | 57.00 | บ./ตัน |

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

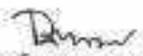
W-Beam Guardrail 3.2 mm, Thickness

| | | | |
|--|---|--------------|------------|
| - ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง) | = | 1,000.00 | กม. |
| - ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง) | = | 2.69 | บ./ตัน/กม. |
| - ค่าขนขึ้น-ลง | = | 150.00 | บ./ตัน |
| - ความยาว | = | 24.00 | ม. |
| - แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 6 แผ่น (55.57 กก./แผ่น) | = | 333.42 | กก. |
| - แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น) | = | 22.30 | กก. |
| - แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น) | = | 9.76 | กก. |
| - เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ทน 4.0 มม. = 13 ตัน (20.00 กก./ตัน) | = | 260.00 | กก. |
| - BLOCK OUT Lip C-150x75x20x4.5 มม. = 13 ชุด (3.99 กก./ชุด) | = | 51.87 | กก. |
| - STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 26 ชุด (0.691 กก./ชุด) | = | 17.97 | กก. |
| รวมน้ำหนักขนส่ง | = | 695.32 | กก. |
| - ค่าขนส่ง = (((1,000 x 2.69 x 0.695) + (0.695 x 150)) / 24) | = | 82.24 | บ./ม. |
| คิดให้ | = | 82.00 | บ./ม. |

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ


(นางสาวโสภภาพ สอนองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

คิดให้

= (300x2)/20
= **30.00** บ./ตัน
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนชุม 0100 ตอน โคกตาบรู - แบลอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

การประเมินคิหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

| | | | |
|---|---|---------------|--------------|
| - การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน | = | 2 | รับ |
| - ความยาว | = | 24.00 | ม. |
| - ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.5x15) | = | 1,317.50 | บ./วัน |
| - ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน | = | 500.00 | บ./วัน |
| - ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1,200) | = | 1,200.00 | บ./วัน |
| - รวมค่าใช้จ่าย (1,317.50 + 500 + 1,200) | = | 3,017.50 | บ./วัน |
| - ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,017.50 x 2) / 24) | = | 251.46 | บ./ม. |
| คิดให้ | = | 251.00 | บ./ม. |

การประเมินคิหาค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสง

| | | | |
|--|---|--------------|---------------|
| - ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน ((0.05x0.15)x2 ซี่ง ใช้ 0.02) | = | 0.02 | ตร.ม. |
| - แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ | = | 1,865.00 | บ./ตร.ม. |
| - ค่าแรง (คนงาน 1 คน (300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน) | = | 75.00 | บ./ตร.ม. |
| - รวมเป็นเงิน (1,865.00 + 75) x 0.02 | = | 38.80 | บ./ตัน |
| คิดให้ | = | 39.00 | บ./ตัน |

การประเมินคิหาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1 กก. (ชुบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

| | | | |
|---|---|--------------|----------------|
| - ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย | = | 23.30 | บาท/กก. |
| - ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 1,000 กม.(ตามจริง) | = | 2.46 | บาท/กก. |
| - ราคาค่าขึ้น - ลง = 1x150/1,000 | = | 0.15 | บาท/กก. |
| - ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ | = | 10.00 | บาท/กก. |
| - ราคาค่าชุบ ZINC | | | |
| - ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. | = | 10.00 | บาท/กก. |
| - รวมราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. | = | 45.91 | บาท/กก. |

| ที่ | รายการ | | ราคา |
|-----|---|---|--------|
| 1 | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) | = | 176.19 |
| 2 | STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) | = | 30.51 |

คอนกรีตส่วนผสม 1:3:5 (คอนกรีตหยาบ)

| | | | | | | | |
|------------------------|----------|--------------|--------|-----|---|-----------------|------------|
| - ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | 260 | กก. @ | 3.40 | บาท | = | 884.00 | บาท |
| - หยาบหยาบ | 0.62 | ลบ.ม. @ | 320.38 | บาท | = | 198.64 | บาท |
| - หินเบอร์ 1-2 | 1.03 | ลบ.ม. @ | 637.48 | บาท | = | 656.60 | บาท |
| - น้ำผสมคอนกรีต | 180 | ลิตร @ | 0.0164 | บาท | = | 2.95 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 1 | ลบ.ม. | | | | 1,742.19 | บาท |

Tanwan
(นางสาวโสภณา ละอองสม)

นางช่างโยธอาภาใส

ประธานคณะกรรมการ

(ลายเซ็น)
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลายเซ็น)
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นางช่างโยธายานาญกน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

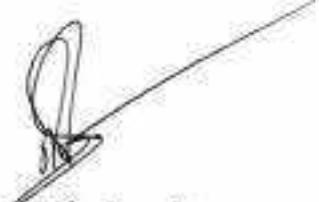
ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

36 6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)

| | | | | |
|---|-------|---------|----------------|-------------------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ | | 7,200 | = | 1,440.00 บาท |
| โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ | | 5,990 | = | 2,396.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่) | | | = | 3,500.00 บาท |
| สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm ² (ใช้ของใหม่) | 37.00 | ม. @ | 164.00 = | 6,068.00 บาท |
| สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm ² (ใช้ของใหม่) | 20.00 | ม. @ | 9.00 = | 180.00 บาท |
| ท่อ HOPE Ø 63 มม. | | ม. @ | = | 0.00 บาท |
| ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ | 35.00 | ม. @ | 37.00 = | 1,295.00 บาท |
| GROUND ROD | | | = | 350.00 บาท |
| PHOTOCELL , SWITCH , FUSE | | | = | บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | = | 525.00 บาท |
| ท่อ RSC Ø 2.5" | | ม. @ | 680.96 = | 0.00 บาท |
| ทาสีโคนเสา | -0.34 | ตร.ม. @ | 35.00 = | 11.90 บาท |
| ลิตติดแผ่นสะท้อนแสง | 0.045 | ตร.ม. @ | 1,500 = | 67.50 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุน = | 15,833.40 บาท/ต้น |

Thanasak
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

Prasanna
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขตาบวรุ - แบท

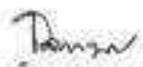
กรมดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

37. 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

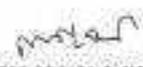
| รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | เงิน | หมายเหตุ |
|---------------------------------------|-------|--------|------------|--------|---|
| ค่าสี THERMOPLASTIC | ตร.ม. | 1.00 | 268.74 | 268.74 | 6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก. |
| ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 25.12 | 25.12 | 0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก. |
| ค่า PRIMER | ตร.ม. | 1.00 | 24.56 | 24.56 | 0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | 332.42 | บาท/ตร.ม. |

38. 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

| รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | เงิน | หมายเหตุ |
|---------------------------------------|-------|--------|------------|--------|---|
| ค่าสี THERMOPLASTIC | ตร.ม. | 1.00 | 268.74 | 268.74 | 6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก. |
| ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 25.12 | 25.12 | 0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก. |
| ค่า PRIMER | ตร.ม. | 1.00 | 24.56 | 24.56 | 0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | 332.42 | บาท/ตร.ม. |


(นางสาวไพภาทร อระอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณัณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

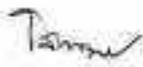
รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทพานู - แบทอ

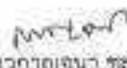
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

งานสีที่เส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

| | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------|---------------|-------|-------------------------|
| 1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ; | อัตราการใช้วัสดุ | 6.00 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน) | | | | = | 42.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน | 2,688.72 | บาท/ตัน | | = | 2.69 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | 100.00 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 44.79 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนสี Themoplastic | 6.00 | กก. @ | 44.79 | = | 268.74 บาท/ตร.ม. |
| 2) ค่าลูกแก้ว ; | อัตราการใช้วัสดุ | 0.40 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน) | | | | = | 60.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน | 2,688.72 | บาท/ตัน | | = | 2.69 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | 100 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 62.79 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | 0.40 | กก. @ | 62.79 | = | 25.12 บาท/ตร.ม. |
| 3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ; | อัตราการใช้วัสดุ | 0.20 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน) | | | | = | 120.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน | 2,688.72 | บาท/ตัน | | = | 2.69 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | 100 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 122.79 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) | 0.20 | กก. @ | 122.79 | = | 24.56 บาท/ตร.ม. |
| 4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีแลนจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม. | | | | | |
| 4.1) ค่ารถดีแลน | ประเมินคิดอายุการใช้งาน | 7 | ปี จำนวนวัน | 180 | วัน/ปี |
| - ค่าเสื่อมราคา | ราคารถ | 2,200,000 / (7x180) | | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | 40 | ลิตร/วัน @ 35.50 | บาท/ลิตร | = | 1,420.00 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสิ | 1 | ถัง/วัน @ 345 | บาท/ถัง | = | 345.00 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 3,511.03 บาท/วัน |


(นางสาวโสภภาพ ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางสมศักดิ์ เพ็ชรอมณี)
วิศวกรโชนาปฏิบัติกร
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทวงหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนครบคุม 0100 ตอน โกลาบาจู - แม่หอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

| | | | | | | | | |
|---|--|------------|---------|----------|--------|----------|--|-----------|
| 4.2) ค่ารถบริการ | (ประเมินคิดอายุการใช้งาน | 5 | ปี | จำนวนวัน | 180 | วัน/ปี) | | |
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ) | | | | | = | 920.00 | | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | 30 | ลิตร/วัน @ | 35.50 | บาท/ลิตร | = | 1,065.00 | | บาท/วัน |
| | | | | | รวม = | 1,985.00 | | บาท/วัน |
| 4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ | (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์) | | | | | | | |
| 4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร | (ประเมินแรงงาน | 10 | คน/วัน/ | 600 | ตร.ม.) | | | |
| - ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) | 2 | คน @ | 500.00 | บาท/วัน | = | 1,000.00 | | บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | 2 | คน @ | 500.00 | บาท/วัน | = | 1,000.00 | | บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | 4 | คน @ | 300 | บาท/วัน | = | 1,200.00 | | บาท/วัน |
| | | | | | รวม = | 3,200.00 | | บาท/วัน |
| รวมค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) | | | | | = | 8,696.03 | | บาท/วัน |
| กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงดีเส้นและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600 | | | | | = | 14.49 | | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | = | 14.00 | | บาท/ตร.ม. |

นางสาวโสภณา
(นางสาวโสภณา ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

นางสาวกาญจนา
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ: ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน: 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข: 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบาว - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

งานสีตีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

| | | | | | |
|---|------------------|--------------|--------------|-------|-------------------------|
| 1.) ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีขาว) : | อัตราการใช้วัสดุ | 6.00 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน) | | | | = | 42.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน | 2,688.72 | บาท/ตัน | | = | 2.69 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | 100.00 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 44.79 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic | 6.00 | กก. @ | 44.79 | = | 268.74 บาท/ตร.ม. |

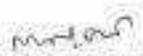
| | | | | | |
|------------------------------------|------------------|--------------|--------------|-------|------------------------|
| 2) ค่าลูกแก้ว : | อัตราการใช้วัสดุ | 0.40 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน) | | | | = | 60.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน | 2,688.72 | บาท/ตัน | | = | 2.69 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | 100 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 62.79 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | 0.40 | กก. @ | 62.79 | = | 25.12 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|---|------------------|--------------|---------------|-------|------------------------|
| 3) ค่าPrimer (การรองพื้น) : | อัตราการใช้วัสดุ | 0.20 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน) | | | | = | 120.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน | 2,688.72 | บาท/ตัน | | = | 2.69 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ่าย | 100 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 122.79 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) | 0.20 | กก. @ | 122.79 | = | 24.56 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|---|--------------------------|---------------------|-------------|------------|-------------------------|
| 4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม. | | | | | |
| 4.1) ค่ารถตีเส้น | (ประเมินคิดอายุการใช้งาน | 7 | ปี จำนวนวัน | 180 | วัน/ปี) |
| - ค่าเสื่อมราคา | ราคารถ | 2,200,000 / (7x180) | | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | 40 | ลิตร/วัน @ | 35.50 | บาท/ลิตร = | 1,420.00 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเล้าสี | 1 | ถัง/วัน @ | 345 | บาท/ถัง = | 345.00 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 3,511.03 บาท/วัน |


 (นางสาวโสภณพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณดี)
 วิศวกรโยธานิติปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตามารู - แบท

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

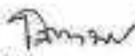
| | | | | | |
|---|--|--|-------|----------|---------|
| 4.2) ค่าอบซิการ์ | (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี) | | | | |
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ) | | | = | 920.00 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | 30 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร | | = | 1,065.00 | บาท/วัน |
| | | | รวม = | 1,985.00 | บาท/วัน |

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

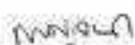
| | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|--|-------|----------|---------|
| 4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร | (ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.) | | | | |
| - ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) | 2 คน @ 500.00 บาท/วัน | | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | 2 คน @ 500.00 บาท/วัน | | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | 4 คน @ 300 บาท/วัน | | = | 1,200.00 | บาท/วัน |
| | | | รวม = | 3,200.00 | บาท/วัน |

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,696.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = $\{(4.1)+(4.2)+(4.4)\} / 600 = 14.49$ บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาว โสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ช่างรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนครบคุบ 0100 ตอน โกลาบาง - แบท

ณ.ค่าเงินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

39 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีพลาสติก (COLD PLASTIC)

ราคาบ้านศิลปะ 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

1. ค่าวัสดุ

1.1) ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA

| | | | | | |
|-------------------------------|----------|---------|---|---------------|---------|
| - ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA | | | = | 158.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน | 2,688.72 | บาท/ตัน | = | 2.69 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ค่าอ | 100.00 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| | | | | <u>160.79</u> | บาท/กก. |

ค่าวัสดุเคลือบผิวผสมวัสดุรวมรวม 30% (5.00 กก./ตร.ม.) @ 5.00 กก. @ 160.79 = 803.95 บาท/ตร.ม.

1.2) ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)

| | | | | | |
|------------------------------------|----------|---------|---|---------------|---------|
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สูง แฉ่งเวียน) | | | = | 120.00 | บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน | 2,688.72 | บาท/ตัน | = | 2.69 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ค่าอ | 100 | บาท/ตัน | = | 0.10 | บาท/กก. |
| | | | | <u>122.79</u> | บาท/กก. |

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) 0.20 กก./ตร.ม. @ 0.20 กก. @ 122.79 = 24.56 บาท/ตร.ม.

1.3) ค่าวัสดุทำไฟ้มแข็ง (Hardener) (0.25 กก./ตร.ม.) @ 0.25 กก. @ 400.00 = 100.00 บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุ (1) = 1.1+1.2+1.3 = 928.51 บาท/ตร.ม.

2. ค่าดำเนินการ ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1) ค่ารถบริการ

| | | | | | | |
|---|----|------------------|----------|-----------------|----------|---------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาตกลงงานก่อสร้าง ก) | | | = | 920.00 | บาท/วัน | |
| - ค่าบ้านศิลปะ (ศิลปะ) | 30 | ลิตร/วัน @ 35.50 | บาท/ลิตร | = | 1,065.00 | บาท/วัน |
| | | | | <u>1,985.00</u> | บาท/วัน | |

2.2) ค่าเช่าเครื่องปั้นสีและเครื่องปั้นไฟ = 83.33 บาท/วัน

2.3) ค่าแรง

| | | | | | | |
|---------------------------|---|-------------|---------|-----------------|----------|---------|
| - ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) | 2 | คน @ 500.00 | บาท/วัน | = | 1,000.00 | บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | 6 | คน @ 300.00 | บาท/วัน | = | 1,800.00 | บาท/วัน |
| | | | | <u>2,800.00</u> | บาท/วัน | |

รวมค่าดำเนินการทั้งหมด = 4,868.33 บาท/วัน

ค่างานต้นทุนค่าดำเนินการ 4,868.33 / 600.00 = 8.11 บาท/ตร.ม.

รวมค่าดำเนินการทั้งหมด (2) = 8.11 บาท/ตร.ม.

ต้นทุน (1) + (2) = 936.62 บาท/ตร.ม.

ราคามะนาวงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุ คือ 902 - 932 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 932.00 บาท/ตร.ม.

Demw
(นางสาวโสภพร สะออด)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)

พชร
(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)

นางช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นางช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมโครงการ ประช่าปีงบประมาณ พ.ศ.2566
 รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4057 ตอนครบคู่ 0+100 ตอน โคกตาบว - มนทอ
 กม.ตั้งเป็นกร. ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

40 6.17(1) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")

(DWG. NO. EN-302)

โครงสร้าง

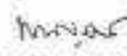
| | | | | | | |
|-----------------|---------|---------|--------------|---|------------------|---------|
| คอนกรีต CLASS E | 6.898 | ลบ.ม. @ | 2,170.15 บาท | = | 14,969.69 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 29.702 | ตร.ม. @ | 296.45 บาท | = | 8,805.16 | บาท |
| DB12 | 161.200 | กก. @ | 26.00 บาท | = | 4,191.20 | บาท |
| RB6 | 86.300 | กก. @ | 30.57 บาท | = | 2,638.19 | บาท |
| RB9 | 58.300 | กก. @ | 29.70 บาท | = | 1,731.51 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.645 | กก. @ | 33.69 บาท | = | 257.56 | บาท |
| COMPACTED SAND | 0.400 | ลบ.ม. @ | 486.70 บาท | = | 194.68 | บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.400 | ลบ.ม. @ | 30.00 บาท | = | 12.00 | บาท |
| | | | รวม | | <u>32,799.99</u> | บาท (1) |

งานโครงหลังคา

| | | | | | | |
|---|--------|---------|------------|---|------------------|---------|
| 1 1/2"x6" FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUPTED-GAP | 3.923 | ตร.ม. @ | 733.79 บาท | = | 2,878.66 | บาท |
| 1"x6" FIBER CEMENT FASCIA | 3.899 | ตร.ม. @ | 733.79 บาท | = | 2,861.05 | บาท |
| 4 MM THK. STEEL GABLE-END | 12.000 | ม. @ | 74.53 บาท | = | 894.36 | บาท |
| 75x75x12 MM. STEEL ANGLE RIDGE | 4.360 | ม. @ | 268.33 บาท | = | 1,169.92 | บาท |
| LG-50x50x2.3 MM. STEEL JOIST | 7.296 | ม. @ | 70.17 บาท | = | 511.96 | บาท |
| LG-50x50x2.3 MM. STEEL PURLIN | 51.684 | ม. @ | 70.17 บาท | = | 3,626.67 | บาท |
| LG-50x50x3.2 MM. STEEL RAFTER | 33.970 | ม. @ | 96.50 บาท | = | 3,278.31 | บาท |
| LG-100x50x3.2 MM. STEEL HIP-RAFTER | 9.080 | ม. @ | 150.48 บาท | = | 1,366.36 | บาท |
| LG-100x50x3.2 MM. STEEL JOIST | 16.050 | ม. @ | 150.48 บาท | = | 2,415.20 | บาท |
| LG-100x50x3.2 MM. STEEL RAFTER | 39.347 | ม. @ | 150.48 บาท | = | 5,920.94 | บาท |
| LG-100x50x3.2 MM. STEEL ROOF BEAM | 34.208 | ม. @ | 150.48 บาท | = | 5,147.62 | บาท |
| LG-100x50x3.2 MM. STEEL KING POST | 1.650 | ม. @ | 150.48 บาท | = | 248.29 | บาท |
| STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm. | 9.656 | ม. @ | 150.48 บาท | = | 1,453.03 | บาท |
| WF-100x100x6x8 MM. ROOF BEAM | 12.900 | ม. @ | 437.57 บาท | = | 5,644.65 | บาท |
| | | | รวม | | <u>37,416.82</u> | บาท (2) |


 (นางสาวไตรภพร ลืออรรถสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรอนันต์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ช่างรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบารู - แบน

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

งานสีสัง

| | | | | | | |
|---------------------------------------|--------|---------|------------|---|------------------|-----------|
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD | 6.250 | ตร.ม. @ | 197.36 บาท | = | 1,233.50 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FA | 0.424 | ตร.ม. @ | 197.36 บาท | = | 83.68 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FA | 0.136 | ตร.ม. @ | 197.36 บาท | = | 26.84 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FA | 0.062 | ตร.ม. @ | 197.36 บาท | = | 12.24 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FA | 0.126 | ตร.ม. @ | 197.36 บาท | = | 24.87 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FA | 1.232 | ตร.ม. @ | 197.36 บาท | = | 243.15 | บาท |
| 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FA | 4.719 | ตร.ม. @ | 197.36 บาท | = | 931.34 | บาท |
| 35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING | 49.600 | ตร.ม. @ | 135.52 บาท | = | 6,721.79 | บาท |
| METAL SHEET HIP FLASHING | 10.870 | ม. @ | 58.00 บาท | = | 630.46 | บาท |
| METAL STEEL FLASHING #1 | 4.893 | ม. @ | 58.00 บาท | = | 283.91 | บาท |
| METAL STEEL FLASHING #2 | 5.972 | ม. @ | 58.00 บาท | = | 346.38 | บาท |
| METAL STEEL FLASHING RIDER CAP | 4.258 | ม. @ | 58.00 บาท | = | 246.96 | บาท |
| | | | รวม | | <u>10,785.12</u> | บาท...(3) |

เหล็ก

| | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|-----------|---|------------------|-----------|
| จุดยึดแบบตงพื้นซี | 31.460 | ตร.ม. @ | 99.00 บาท | = | 3,114.54 | บาท |
| 3-DB12 L= 0.50 M. | 12.000 | ท.ค. @ | 34.63 บาท | = | 415.56 | บาท |
| 4-RB9 L= 0.15 M. | 16.000 | ท.ค. @ | 8.91 บาท | = | 142.56 | บาท |
| 150x30x9 MM STEEL PLATE | 4.000 | ท.ค. @ | 12.16 บาท | = | 48.64 | บาท |
| 200x30x9 MM STEEL PLATE | 4.000 | ท.ค. @ | 16.22 บาท | = | 64.88 | บาท |
| 200x150x9 MM STEEL PLATE | 8.000 | ท.ค. @ | 48.65 บาท | = | 389.20 | บาท |
| 200x200x9 MM STEEL PLATE | 4.000 | ท.ค. @ | 64.86 บาท | = | 259.44 | บาท |
| สีรองพื้นกันสนิมโครงการฯ,ค่าอื่น | 109.612 | ตร.ม. @ | 47.12 บาท | = | 5,164.92 | บาท |
| สีรองพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง | 68.777 | ตร.ม. @ | 53.24 บาท | = | 3,661.69 | บาท |
| สีน้ำมันโครงการฯ,ค่าอื่น | 109.612 | ตร.ม. @ | 68.24 บาท | = | 7,479.92 | บาท |
| สีทาคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง | 68.777 | ตร.ม. @ | 49.94 บาท | = | 3,434.72 | บาท |
| พาสตี้นลอมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว | 48.697 | ตร.ม. @ | 49.94 บาท | = | 2,431.93 | บาท |
| | | | รวม | | <u>26,608.00</u> | บาท...(4) |

ค่ารวมประกอบติดตั้ง (30% ของค่าวัสดุ) (2+3+4) =

74,809.94 บาท

22,442.98

บาท

ค่างานต้นทุน =

130,052.91 บาท/EACH

Damru
(นางสาว)โสภพร ละอองสมบัติ

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



ศิริธรรมณี

วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการ

nutal
(นางสาว)กาญจนา ธาตุรัตน์

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - แบทอ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

41 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 22,289.58 = 22,289.58 บาท

ต้นทุน = 22,289.58 บาท

หมายเหตุ

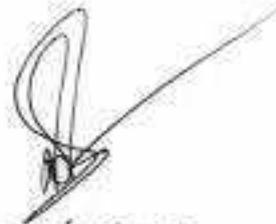
ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

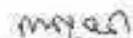
ประธานคณะกรรมการ



(นายสนศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

รหัสงาน 12100 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4067 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกตาบุง - แบทอ

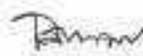
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+500 - กม.6+700

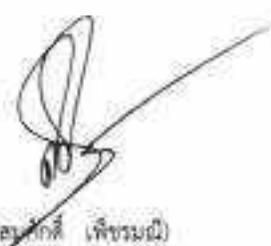
7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

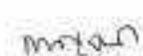
การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | ขนาด (ซม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา (บาท/ตร.ม.) | จำนวน | หน่วย | ราคา (บาท) | รวม (บาท) | |
|----------------|---|------------------|-----------------|------------------|-------|-------|------------|------------------|-----|
| 1 | ป้ายเตือน ต.ก.2 และ ต.ก.10 | (90x90)+(75x90) | 1.49 | 3,255.00 | 2.00 | แผ่น | 4,849.95 | 9,699.90 | |
| 2 | ป้ายเตือน ต.ก.3 และ ต.ก.7 | (90x90)+(60x180) | 1.89 | 3,255.00 | 2.00 | แผ่น | 6,151.95 | 12,303.90 | |
| 3 | ป้ายเตือน ต.ก.7 และ " 30 กม./ชม. " | (90x90)+(75x90) | 1.49 | 3,255.00 | 2.00 | แผ่น | 4,849.95 | 9,699.90 | |
| 4 | ป้ายเตือน ต.ก.4 หรือ ต.ก.5 | 90x240 | 2.16 | 3,465.00 | 2.00 | แผ่น | 7,484.40 | 14,968.80 | |
| 5 | ป้ายแนะนำ ต.ก.26 | 90x180 | 1.62 | 3,255.00 | 2.00 | แผ่น | 5,273.10 | 10,546.20 | |
| 6 | ป้ายบังคับ บ.40 และ ต.72 | (๘90)+(45x75) | 0.98 | 3,255.00 | 2.00 | แผ่น | 3,176.88 | 6,353.76 | |
| 7 | ป้ายแนะนำ ต.ก.23 หรือ ต.ก.24 | 80x120 | 0.96 | 3,465.00 | 2.00 | แผ่น | 3,326.40 | 6,652.80 | |
| 8 | แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น | | | | 8.00 | แผง | 1,608.92 | 12,871.36 | |
| 9 | ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว) | | | | 2.00 | ดวง | 1,150.00 | 2,300.00 | |
| 10 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | | | | 2.00 | ชุด | 2,500.00 | 5,000.00 | |
| 11 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3' x 3' x 3.2 มม.(รวมทาสี) | | | | | เมตร | 180.80 | - | |
| 12 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4' x 4' x 3.2 มม.(รวมทาสี) | | | | | เมตร | 190.46 | - | |
| 13 | ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง) | | | | - | วัน | - | - | |
| 14 | ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง) | | | | 3.00 | คน | - | - | |
| รวม | | | | | | | | 90,396.62 | |
| ระยะเวลาทำการ | | | | | | | | 270 | วัน |
| ค่างานต้นทุน = | | | | | | | | 22,289.58 | บาท |

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))


 (นางสาวโสภณพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ