

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
งานก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนครบวง 0100 ตอน โกลาษฎร์ - วิพญา
ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 39,692,355.25 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | | |
|--|-------|---------|
| 5.1 สรุปราคากลาง | จำนวน | 7 หน้า |
| 5.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 42 หน้า |
| 5.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน | 1 หน้า |
| 5.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ | จำนวน | 2 หน้า |
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-----------------------|----------------------|------------------|
| นางสาวโสภภาพร ละอองสม | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการ |
| นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เห็นชอบ

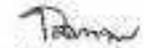


(นายสมนึก เคียรอุฬ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบารู - วังพญา
 ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าเสนอ		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ. ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.1 งานขุดผิวลาดทางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน... มีลักษณะทางอื่นข้างทาง... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	10,575.00	33.46	353,839.50	1.2317	41.21	43.27	43.25	457,368.75
2	2.1 งานการปาดและขุดลอก (CLEANING AND GRUBBING) (เป็นเงิน... หักบาทถ้วน... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,200.00	3.97	100,064.00	1.2317	4.89	5.13	5.00	126,000.00
3	2.2(1) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน... หกสิบสามบาทห้าสิบสองสตางค์... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,040.00	49.14	247,665.60	1.2317	60.53	63.56	63.50	320,040.00
4	2.2(4) งานขุดวัสดุที่ไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน... หกสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	54.05	5,405.00	1.2317	66.57	69.90	69.75	6,975.00
5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน... หกสิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	54.05	5,405.00	1.2317	66.57	69.90	69.75	6,975.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน... สองร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	10,165.00	171.19	1,740,146.35	1.2317	210.85	221.39	221.00	2,246,665.00
7	2.3(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT) (เป็นเงิน... ห้าร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	110.00	455.71	50,128.10	1.2317	561.30	589.37	589.00	64,790.00
8	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน... หกร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,540.00	143.44	507,777.60	1.2317	176.68	185.51	185.00	654,900.00
9	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน... สองร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,770.00	171.19	303,006.30	1.2317	210.85	221.39	221.00	391,170.00


 (นางสาวนงกต อธิสงขรณ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสมศักดิ์ เพ็ชรอนันต์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

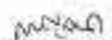

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โขตาบารู - วังพญา
 ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาตลาด			
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดใช้	เป็นเงิน (บาท)
10	2.4(2) งานวัสดุหินเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,110.00	199.77	421,514.70	1.2317	246.06	258.36	258.00	544,380.00
11	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุขุยมะพร้าว (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,000.00	204.57	409,140.00	1.2317	251.97	264.57	264.00	528,000.00
12	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,510.00	850.40	2,134,504.00	1.2317	1,047.64	1,099.81	1,099.00	2,758,490.00
13	4.1(1) งานสภาพเคลือบผิวจราจร (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบหกบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,890.00	35.89	785,632.10	1.2317	44.21	46.42	46.25	1,012,912.50
14	4.1(2) งานสภาพเคลือบผิวจราจร (TACK COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,420.00	16.16	410,787.20	1.2317	19.90	20.90	20.75	527,465.00
15	4.4(1) งานปรับระดับชั้นรองเคลือบผิวจราจร (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยสามสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	คัน	10.00	2,423.72	24,237.20	1.2317	2,985.30	3,134.57	3,134.00	31,340.00
16	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางเคลือบผิวจราจรหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,890.00	295.02	6,457,987.80	1.2317	363.38	381.55	381.00	8,340,090.00
17	4.4(4) งานชั้นผิวทางเคลือบผิวจราจรหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,420.00	290.96	7,396,203.20	1.2317	358.38	376.30	376.00	9,557,920.00

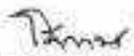

 (นางสาวโสภาพร หล่ออองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เจริญณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

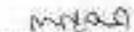

 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงที่พัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบูรณ์ - วิทยา
 ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าเสนอ		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาสุทธิ (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
18	5.3(1.2) งานท่อกลม ร.ส.บ. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...เงินร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	10.00	608.31	6,083.10	1.2317	749.26	786.72	786.00	7,860.00
19	5.3(5.1) งานท่อกลม ร.ส.บ. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...เงินสามร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	3,362.93	168,146.50	1.2317	4,142.12	4,349.23	4,349.00	217,450.00
20	5.3(5.2) งานท่อกลม ร.ส.บ. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สามพันห้าร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	400.00	2,762.93	1,105,172.00	1.2317	3,403.10	3,573.26	3,573.00	1,429,200.00
21	6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	26.00	24,031.73	624,824.98	1.2317	29,599.88	31,079.87	31,079.00	808,054.00
22	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงสี่เหลี่ยมจากขอบคันดิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	1,640.71	45,939.88	1.2317	2,020.86	2,121.90	2,121.00	59,388.00
23	6.3(5.1) กำแพงหน้าท่อสำหรับท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	9.00	2,569.72	23,127.48	1.2317	3,165.12	3,323.38	3,323.00	29,907.00
24	6.3(12.2) รางระบายน้ำคันข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE 2) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	400.00	329.61	131,844.00	1.2317	405.98	426.28	426.00	170,400.00


 (นางสาวโสภภาพ สดสองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสิริศักดิ์ เทีชรชัย)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวนฤพนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน ไทดาบวู - วิญญา
 ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
25	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	150.00	1,223.50	183,525.00	1.2317	1,506.98	1,582.33	1,582.00	237,300.00
26	6.3(14.2.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (สำหรับคันทาง)(RETAINING WALL TYPE 2A) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	450.00	3,367.60	1,515,420.00	1.2317	4,147.87	4,355.26	4,355.00	1,959,750.00
27	6.3(14.2.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2B (สำหรับคันทาง)(RETAINING WALL TYPE 2B) (เป็นเงิน...สี่พันเจ็ดร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	3,683.72	184,186.00	1.2317	4,537.24	4,764.10	4,764.00	238,200.00
28	6.4(1) ขอบคันหินวางหิน (BARRIER CURB AND GLITTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยยี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,560.00	640.71	1,640,217.60	1.2317	789.16	828.62	828.00	2,119,680.00
29	6.4(5.3) แผงกันคอนกรีต ชนิดที่ 2 (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE "A") (เป็นเงิน...สี่พันสองร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	110.00	3,317.32	364,905.20	1.2317	4,085.94	4,290.24	4,290.00	471,900.00
30	6.4(7.5) แผงกันคอนกรีตส่วนลูกรัง ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C) (เป็นเงิน...หกพันแปดพันห้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	53,076.56	106,153.12	1.2317	65,374.40	68,643.12	68,643.00	137,286.00
31	6.4(7.7) แผงกันคอนกรีตสำหรับคนเดินข้าม (APPROACH CONCRETE BARRIER OPEN FOR PEDESTRIAN CROSSWALK) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	860.37	1,720.74	1.2317	1,059.72	1,112.71	1,112.00	2,224.00
32	6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 7 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOMING) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสองสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,630	333.44	876,947.20	1.2317	410.70	431.24	431.00	1,133,530.00


 (นายสารโสภณ กระจ่างสม.)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

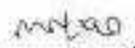

 (นายสารโสภณ กระจ่างสม.)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบูรณ์ - วิทยา
 ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+092 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดใช้	เป็นเงิน (บาท)
33	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบบล็อก (BLOCK SODDING) (เป็นเงิน... ส่วนสิบแปดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,170.00	30.00	35,100.00	1.2317	36.95	38.80	38.75	45,337.50
34	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบลาย (STRIP SODDING) (เป็นเงิน... สิบสองบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,830.00	10.00	28,300.00	1.2317	12.32	12.94	12.75	36,082.50
35	6.7(1) งานสีถนนผิว (TOP SEAL) (เป็นเงิน... หกร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	280.00	116.94	32,743.20	1.2317	144.03	151.23	151.00	42,280.00
36	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) โฉมโลหะ ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี (เป็นเงิน... ห้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	13.00	4,323.85	56,210.05	1.2317	5,325.69	5,591.97	5,591.00	72,683.00
37	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีต ขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน... ห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	80.00	387.89	31,031.20	1.2317	477.76	501.65	501.00	40,080.00
38	6.12(1.2) เสาให้ไฟฟ้าแบบทึบสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน... สี่หมื่นหกพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	13.00	36,102.39	469,331.07	1.2317	44,467.31	46,690.68	46,690.00	606,970.00
39	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน... สอนสนตามมติที่กำหนดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00						239,014.00	239,014.00


 (นางสาวโสภณพร ชะลองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรขมิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

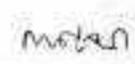

 (นางสาวกาญจนา ชัยรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 13000 กิจการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนครบคุน 0100 ตอน โกลาญ - โขงยาง
 ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาคำนวณ		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)
40	6.123.1) งานกำหนดติดตั้งโคมไฟสำหรับเสาไฟฟ้าริมแบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็นกิ่ง) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKETS) (เป็นเงิน...สองหมื่นห้าพันเก้าร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	24.00	27,775.94	666,622.56	1.2317	34,211.63	35,922.21	35,922.00	862,128.00
41	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ของโคมชนิดหลอด LED ขนาดสูงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...สามหมื่นสองพันแปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	4.00	25,400.00	101,600.00	1.2317	31,285.18	32,849.44	32,849.00	131,396.00
42	6.15(2) ระบายความร้อน THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สิริร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	650.00	332.42	216,073.00	1.2317	399.00	418.95	418.00	271,700.00
43	6.15(2) ระบายความร้อน THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สิริร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	900.00	332.42	299,178.00	1.2317	399.00	418.95	418.00	376,200.00
44	6.15(6) ระบายขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,550.00	55.00	85,250.00	1.2317	67.74	71.13	71.00	110,050.00
45	6.17(5) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด E (BUS STOP SHELTER TYPE "E") (เป็นเงิน...สองแสนสามพันเก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	1.00	184,881.49	184,881.49	1.2317	227,718.53	239,104.46	239,104.00	239,104.00


 (นางสาวไชยาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

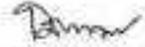

 (นางสาวไชยาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
 รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
 ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกสลาบุรี - วังพญา
 ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492 ระยะทาง 1.175 กิโลเมตร

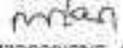
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ความดี ความ	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)
46	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผนจ่าย	1.00	17,336.34	17,336.34	1.2317	21,353.17	22,420.83	22,420.00	22,420.00
รวมค่างานต้นทุน					30,555,293.36					รวมราคากลาง 39,692,355.25

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสามสิบเก้าล้านหกหมื่นเก้าพันสองร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)


 (นางสาวโสภัทร สอดอสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลวรัตน์)
 นายช่างโยธานาฎยาน
 กรรมการฯ

เห็นชอบ


 (นายจอมปวีร์ จันทรศิริญ)

ผส.ทล.๑๘ 

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

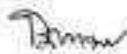
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

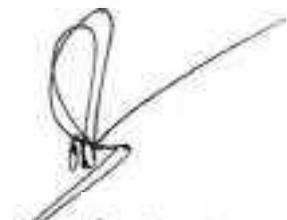
รหัสงาน: 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

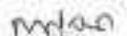
ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทสาปรัฐ - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 5%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 30,555,293.36 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ผนวก 1)		= 1.2317
ค่างานทุนไม่เงิน 30	ล้านบาท F =	1.2320
ค่างานทุนไม่เงิน 40	ล้านบาท F =	1.2266
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.2317
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

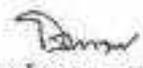
รหัสงาน 13000-กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทตาบารู - วังพญา

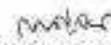
กม.ค่าเงินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	792.25	792.25	870.85
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.06	158.45	290.28
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาน้ำมัน	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	336.06	296.45	449.28

- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------|---------|--------|-----|---|----------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. ๑ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้ค้ำ | 0.30 | ลบ.ฟ. ๑ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (๑ 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ตัน ๑ | 55.00 | บาท | = | 16.50 | บาท/ตร.ม. | |
| ตะปู | 0.25 | กก. ๑ | 36.45 | บาท | = | 9.11 | บาท/ตร.ม. | |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | | = | 792.25 | บาท/ตร.ม. |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- | | | | | | | | | |
|--------------------|------|---------|--------|-----|---|----------|---------------|------------------|
| ไม้กระบอก | 1.00 | ลบ.ฟ. ๑ | 589.72 | บาท | = | 589.72 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้ยึดขนาด 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. ๑ | 95.10 | บาท | = | 95.10 | บาท/ตร.ม. | |
| ไม้ค้ำ | 0.30 | ลบ.ฟ. ๑ | 589.72 | บาท | = | 176.92 | บาท/ตร.ม. | |
| ตะปู | 0.25 | กก. ๑ | 36.45 | บาท | = | 9.11 | บาท/ตร.ม. | |
| รวมค่าวัสดุ | | | | | | = | 870.85 | บาท/ตร.ม. |
- ทรายหยาบคัลด์เนน**
- | | | | | | | | | | |
|--|--------|--|--------|-----|---|----------|---------------|------------------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าคัลด์และค่าขนส่ง | | | | | | | = | 309.15 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนอุบตัว | 1.40 x | | 309.15 | บาท | = | 432.81 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมคัลด์ 75 % | 0.75 x | | 50.89 | บาท | = | 38.17 | บาท/ลบ.ม. | | |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | = | 470.98 | บาท/ลบ.ม. | |


(นางสาวโสภณพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวโสภณพร สะอองสม)
นายช่างโยธานาช่างงาน
กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

โครงการ/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนครบคุน 0100 ตอน โทพานู - วิทยา

ณ.สำนักงาน ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80					1,069.68	784.43	1,782.80
2. ทรายหยาบ 1.20 x 309.15					172.88	145.80	277.85
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 633.73					482.46	614.37	-
รวมค่าวัสดุ					1,725.02	1,544.60	2,060.66
4. ค่าแรงคน - เท					436.00	398.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,161.02	1,942.60	2,174.66

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				3,121.50	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงท.				391.00	306.00	306.00	
รวม				3,512.50	2,406.00	2,254.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

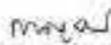
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80	1,782.80	1,604.52	1,426.24	1,267.96	1,069.68	784.43	1,782.80
2. ทรายหยาบ 1.20 x 309.15	135.78	145.05	154.33	163.60	172.88	145.80	277.85
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 633.73	482.46	482.46	482.46	482.46	482.46	614.37	-
รวมค่าวัสดุ	2,401.04	2,232.03	2,063.03	1,894.02	1,725.02	1,544.60	2,060.66
4. ค่าแรงผสม	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	114.00
5. ค่าแรงท.	485.00	485.00	485.00	391.00	306.00	306.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,107.48	2,938.47	2,769.47	2,506.46	2,252.46	2,072.04	2,174.66

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,107.48	2,938.47	2,769.47	2,506.46	2,161.02	1,942.60	2,174.66


(นางสาวโสภณา ธรรมสง)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายณัฏฐ์ เพ็ชรณัติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

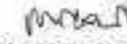
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

1 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00 ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม.	12.29	บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม.	12.29	x 2.00	=	24.58 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		= 0.10	ลบ.ม.(แฉก)/ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x 0.1	= 0.16	ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัด		0.16 x 43.90 บาท	=	7.02 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง 1.00 กม.		0.16 x 11.65 บาท	=	1.86 บาท/ตร.ม.
			รวมต้นทุน =	33.46 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร สอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

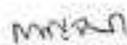
ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบูรณ์ - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

2	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	- ขนาดกลาง		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.97 บาท/ตร.ม.
		คำนวณต้นทุน =	3.97	บาท/ตร.ม.
3	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		คำนวณต้นทุน =	49.14	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสกาพร ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

4	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.77</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25×20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<u>49.14</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
		49.14×1.10	=	54.05 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		54.05 บาท/ลบ.ม.

5	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.77</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25×20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		<u>49.14</u> บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งสูงกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
		49.14×1.10	=	54.05 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		54.05 บาท/ลบ.ม.

Banar
 (นางสาวโสภภาพ ธิชองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

mtan
 (นางสาวกาญจนา ชลวีร์ณี)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ: ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน: 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข: 4071 ตอนครบคุน 0100 ตอน โกวาบารู - วังพญา

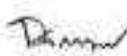
กม.ดำเนินการ: ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

6 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

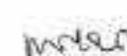
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>75.19</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 75.19	=	120.30 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต 0 <== (คิดให้=1, ไม่คิดให้=0)	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.89 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	<u>171.19</u>	บาท/ลบ.ม.

7 2.3(2) งานทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17 กม.	=	65.44	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>289.16</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x 289.16	=	404.82 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต 0 <== (คิดให้=1, ไม่คิดให้=0)	=		0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.89 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	<u>455.71</u>	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร สออรสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรภูมิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาธิ์ธณี)
 นายช่างโยธานาอูงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

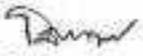
กิจกรรม/โครงการ ประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

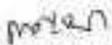
ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

8	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)			
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)		=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.		=	14.47	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>75.19</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40	x	75.19	= 105.27 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75%	x	50.89	= 38.17 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	143.44	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

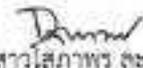
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

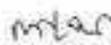
ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

9	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>75.19</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนอุบตัว	1.60 x 75.19	=	120.30 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		50.89 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	171.19	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภัทร สathongsom)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมนิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ: ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน: 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข: 4071 ตอนครบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

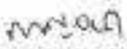
กม.ดำเนินการ: ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

10 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>86.69</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 86.69	=	138.70 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		199.77 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสกาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา สลาวิธิน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

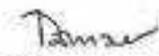
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0100 ตอน โทคาบารู - ไร่พญา

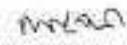
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

11. 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (จุด-จน)		=	35.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.		=	14.47	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>89.69</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว	1.60	x	89.69	= 143.50 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=		61.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		204.57 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชรณณ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

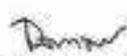
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

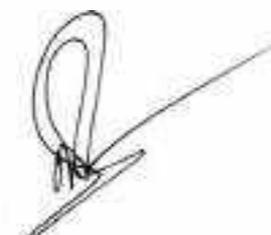
ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทสาบรู - วังพญา

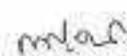
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

12 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	91.67	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>484.19</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 484.19	=	726.29 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		26.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		97.64 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =			850.40 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร สธองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

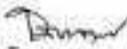
กิจกรรมโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

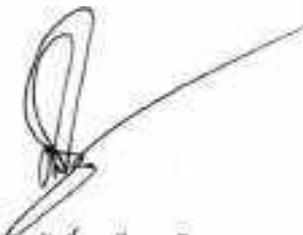
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0100 ตอน โกตาบารู - ไร่พญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)			
	ค่าช่าง CSS-1	อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @	27.81	=	27.81 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	8.08 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		35.89 บาท/ตร.ม.
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)				
	ช่าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	27.64	=	8.29 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.87 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		16.16 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชรชอม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลวรรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

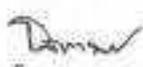
กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

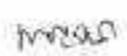
ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีเทคโนโลยี)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 30,491.14 / =	1,423.94 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 598.67 / =	443.02 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต =	441.32 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (1.175 / 4 = 0.294 กม. คิดให้ 1.00) =	8.32 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่า และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีเทคโนโลยี) /	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.86 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	107.12 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,423.72 บาท/ตัน


 (นางสาวไสภาพร ทยอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสุทธิศักดิ์ เกียรติธรรม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

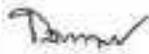
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - รังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

16 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)
(กรณีโพรมีไดต์)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,491.14	=	1,423.94 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	602.67	=	445.98 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (1.175 / 4 = 0.294 กม. หักให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมบุคลากร และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมีไดต์)				=	
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	137.94 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,457.50 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,457.50 /	8.33	=	295.02 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาร สอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

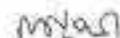
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรอม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

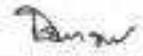
ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนคูม 0100 ตอน โทคาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

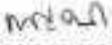
17 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีเทคโนโลยี)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	30,491.14	=	1,423.94 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	598.67	=	443.02 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(1.175 / 4 =	0.294	กม. คิดให้	1.00)=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีเทคโนโลยี)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 107.12 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,423.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,423.72 /	8.33	=	290.96 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร สธองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เทีชรณ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนสวนชุม 0100 ตอน โกลานารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

18	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	0.585 ลบ.ม. @	54.05	=	31.62 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	383.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	65.00 กม. = ((175.18 x 13) + 300) / 48		=	53.69 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	608.31 บาท/ม.
19	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	54.05	=	162.15 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	17.00 กม. = ((46.75 x 13) + 300) / 10		=	90.78 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,362.93 บาท/ม.
20	5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	54.05	=	162.15 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,000.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	17.00 กม. = ((46.75 x 13) + 300) / 10		=	90.78 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	2,762.93 บาท/ม.
	(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)	(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)			(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
	นายช่างโยธาอาวุโส	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ			นายช่างโยธาชำนาญงาน
	ประธานคณะกรรมการ	กรรมการ			กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนสวนชุม 0100 ตอน โกทาขาว - วัฒนบุรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

21 6.3(1.3.1) ช่องรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.00 M. WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-703)

ก. ช่องรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC, Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน	14.850	ลบ.ม. @	54.05	=	802.64	บาท
ดินถม	10.282	ลบ.ม. @	171.19	=	1,760.18	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ลบ.ม. @	470.98	=	112.09	บาท
คอนกรีตหยาบ 1-3-6	0.238	ลบ.ม. @	1,942.60	=	462.34	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.762	ลบ.ม. @	2,161.02	=	3,807.72	บาท
ไม้แบบ (1)	22.648	ตร.ม. @	336.06	=	7,611.09	บาท
เหล็กเสริม RB \varnothing 9 มม.	212.418	กก. @	29.70	=	6,308.81	บาท
เหล็กเสริม RB \varnothing 6 มม.	6.935	กก. @	30.57	=	212.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.484	กก. @	33.69	=	184.76	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	3.600	ม. @	131.78	=	474.41	บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม.	0.898	กก. @	29.70	=	26.67	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
สีกันสนิม	1.440	ตร.ม. @	70.00	=	100.80	บาท
สีน้ำมัน	0.720	ตร.ม. @	35.00	=	25.20	บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น @	200.00	=	200.00	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					22,178.71	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม. @	2,161.02	=	84.28	บาท
เหล็กเสริม RB \varnothing 9 มม.	3.969	กก. @	29.70	=	117.88	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	33.69	=	3.34	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	296.45	=	190.62	บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม.	2.600	ม. @	131.78	=	342.63	บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม.	0.699	กก. @	29.70	=	20.76	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด @	5.00	=	70.00	บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ชิ้นรูป 2x4 ซม.	0.200	ม. @	30.00	=	6.00	บาท
สีกันสนิม	1.040	ตร.ม. @	70.00	=	72.80	บาท
สีน้ำมัน	0.520	ตร.ม. @	35.00	=	18.20	บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = **926.51** บาท

ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = **1,853.02** บาท

= ค่างาน MANHOLE ฝาปิด 2 ฝา = **24,031.73** บาท/EACH

ค่างานต้นทุน
(นางสาวโสภณา สอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชารีรัมย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ: ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน: 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โศตาบารู - ไร่พญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

22 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

ติดตั้งความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

(DWG.NO.DS - 703)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,161.02	=	216.10 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	30.14	=	174.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	33.69	=	4.89 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	296.45	=	1,245.09 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,640.71 บาท/เมตร

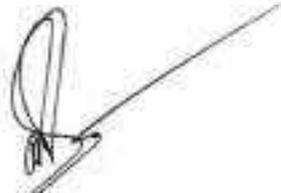
หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นางช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นางช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกลตาบรู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

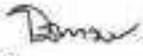
23 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

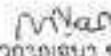
คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม. @	2,161.02	บาท =	1,383.05	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	296.45	บาท =	207.52	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	54.05	บาท =	54.05	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
				รวม =	1,644.62	บาท
ค่างานต้นทุน	1,644.62 / 0.64			=	2,569.72	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภณพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทคาบารู - วังพญา

กม.ค่าเงินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

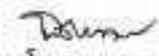
24 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (DWG.NO.DS - 201)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = $3 \times 2.08 = 6.240$ ตร.ม.)

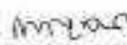
ขุดแต่งแบบดิน	0.500	ลบ.ม. @	99.00 บาท	=	49.50	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.500	ลบ.ม. @	2,161.02 บาท	=	1,080.51	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	296.45 บาท	=	47.73	บาท
ค่าเมมโมยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM.	2.237	ตร.ม. @	66.00 บาท	=	147.64	บาท
ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m.	0.700	เมตร @	140.19 บาท	=	98.13	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	10.00 บาท	=	20.00	บาท
หินคีดขนาด (3/8" - 2")	0.117	ลบ.ม. @	578.78 บาท	=	67.72	บาท
เหล็กเสริม (RB 6)	15.927	กก. @	30.57 บาท	=	486.89	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	33.69 บาท	=	13.41	บาท
SAND ASPHALT ยานวน	1.005	ลิตร @	45.00 บาท	=	45.23	บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =		2,056.76	บาท

ค่างานต้นทุน = $2,056.76 / 6.240 = 329.61$ บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเหือส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภภาพร สอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ราชรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกทาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

25 6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B)

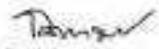
(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.500	ลบ.ม. @	2,506.46 บาท =	1,253.23 บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม. @	336.06 บาท =	4,099.93 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	88.812	กก. @	26.00 บาท =	2,309.11 บาท
สวดมุกเหล็ก	2.220	กก. @	33.69 บาท =	74.79 บาท
จุดดินปรับพื้น	13.260	ลบ.ม. @	99.00 บาท =	1,312.74 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	2,161.02 บาท =	2,865.51 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	470.98 บาท =	312.26 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	7.40 บาท =	7.40 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =	<u>12,234.97 บาท</u>

ค่างานต้นทุน = $12,234.97 / 10 = 1,223.50$ บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อคำนวณสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสกาพร สะอองสม)

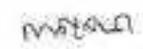
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม D100 ตอน โกลาบาฐ - วังพญา

กม.ค่าเงินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

26. 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (สำหรับคันทาง)(RETAINING WALL TYPE 2A)

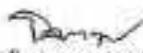
(2A-0.85x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	4.575	ลบ.ม. @	2,506.46 บาท =	11,467.05 บาท
ไม้แบบ (1)	24.882	ตร.ม. @	336.06 บาท =	8,361.84 บาท
เหล็กเสริม (D8 :2)	347.392	กก. @	26.00 บาท =	9,032.19 บาท
ลวดผูกเหล็ก	8.685	กก. @	33.69 บาท =	292.60 บาท
ขุดดินปรับพื้น	10.710	ลบ.ม. @	99.00 บาท =	1,060.29 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.071	ลบ.ม. @	1,942.60 บาท =	2,080.52 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.071	ลบ.ม. @	470.98 บาท =	504.42 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	7.06 บาท =	7.06 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	66.00 บาท =	870.01 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =	33,675.98 บาท

ค่างานต้นทุน = $33,675.98 / 10 = 3,367.60$ บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)

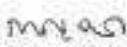
นางช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมรศักดิ์ เพ็ชรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นางช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

27 6.3(14.2.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2B (สำหรับคันทาง)(RETAINING WALL TYPE 2B)

(2B-1.05x10.00x1.20 M.) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต Class D	5.175	ลบ.ม. @	2,506.46 บาท =	12,970.93 บาท
ไม้แบบ (1)	25.002	ตร.ม. @	336.06 บาท =	8,402.17 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	381.766	กก. @	26.00 บาท =	9,925.92 บาท
ลวดผูกเหล็ก	9.544	กก. @	33.69 บาท =	321.54 บาท
ชุดดินปรับพื้นที่	12.750	ลบ.ม. @	99.00 บาท =	1,262.25 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.275	ลบ.ม. @	1,942.60 บาท =	2,476.82 บาท
ทรายหยาบชนิดอัดแน่น	1.275	ลบ.ม. @	470.98 บาท =	600.50 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1"	1.000	ชิ้น @	7.06 บาท =	7.06 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม. @	66.00 บาท =	870.01 บาท
			รวมค่าใช้จ่าย =	36,837.20 บาท

ค่างานต้นทุน = $36,837.20 / 10 = 3,683.72$ บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)

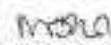
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทตาบรู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

29 6.4(5.3) แฉกกันคอนกรีต ชนิดที่ 2 (SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE "II")

(DWG. NO:RS-609/1)

คิดจากความยาว 60 ม.

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	14.880	ลบ.ม. @	99.00	=	1,473.12	บาท
คอนกรีต Class D	36.684	ลบ.ม. @	2,506.46	=	91,946.98	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.860	ลบ.ม. @	1,942.60	=	3,613.24	บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	2,173.291	กก. @	26.00	=	56,505.57	บาท
DOWEL RB25 (Expansion Joint)	4.624	กก. @	28.07	=	129.80	บาท
DOWEL DB20 (Construction Joint)	14.795	กก. @	25.69	=	380.08	บาท
สวดมุกเหล็ก	54.332	กก. @	33.69	=	1,830.45	บาท
ไม้แบบ (1)	122.790	ตร.ม. @	336.06	=	41,264.81	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	3.720	ลบ.ม. @	470.98	=	1,752.05	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	10.00	=	20.00	บาท
JOINT FILLER	0.615	ตร.ม. @	200.00	=	123.00	บาท
					<u>199,039.10</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	199,039.10 / 60			=	<u>3,317.32</u>	บาท/ม.

หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

คอนกรีต	0.615	ลบ.ม./ม.	
หักพื้นที่ DRAIN HOLE 6 แห่ง	0.036	ลบ.ม. / แห่ง	
เหล็กเสริม	36.222	กก./ม.	
เหล็ก CONSTRUCTION JOINT	2.959	กก. / (1 JOINT)	
เหล็ก EXPANSION JOINT	4.624	กก. / (1 JOINT)	
ไม้แบบ	2.026	ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือท้าย	1.230 ตร.ม.

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)

(นายสมศักดิ์ เท้ชมณี)

(นางสาวกาญจนา ชสารัตน์)

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ: ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน: 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

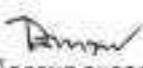
ทางหลวงหมายเลข: 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ: รย.ทาง กม.1+317 - กม.2+492

30	6.4(7.5) แผงกั้นคอนกรีตส่วนสู่เข้า ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C)	(DWG. NO.RS-609/1)
ความยาว 24 ม.		
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ และถมกลับ	5.952 ลบ.ม. @	99.00 = 589.25 บาท
คอนกรีต Class D	9.576 ลบ.ม. @	2,506.46 = 24,001.86 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.744 ลบ.ม. @	1,942.60 = 1,445.29 บาท
เหล็กเสริม	602.153 กก. @	26.00 = 15,655.98 บาท
DOWEL DB20 (Construction Joint)	2.959 กก. @	24.07 = 71.22 บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.054 กก. @	33.69 = 507.17 บาท
ไม้แบบ (1)	29.150 ตร.ม. @	336.06 = 9,796.15 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.488 ลบ.ม. @	38.17 = 56.80 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	13.612 ตร.ม. @	70.00 = 952.84 บาท
ค่างานต้นทุน =		53,076.56 บาท/แห่ง

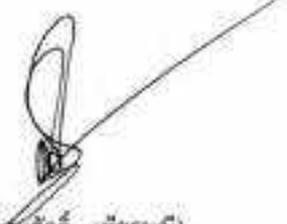
หมายเหตุ : ปริมาณวัสดุตามแบบ (ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)

คอนกรีต	9.576 ลบ.ม.	
เหล็กเสริม	602.153 กก.	
เหล็ก CONSTRUCTION JOINT	2.959 กก. /JOINT (= 1 JOINT)	
ไม้แบบ	1.212 ตร.ม. ปิดหัวหรือท้าย	0.062 ตร.ม.
ทาสี (ขาว - ดำ)	13.612 ตร.ม.	


(นางสาวโสภพร ละอองสม)

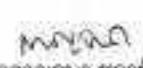
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0100 ตอน โกลาบูรณ์ - รังษญา

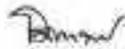
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

31 6.4(7.7) แหมงกับคอนกรีตสำหรับคนเดินข้าม (APPROACH CONCRETE BARRIER OPEN FOR PEDESTRIAN CROSSWALK)

ความยาว 2 ม.

(DWG. NO.RS-609/1)

คอนกรีต Class D	0.236	ลบ.ม. ๑	2,506.46	=	591.52 บาท
ไม้แบบ (1)	0.800	ตร.ม. ๑	336.06	=	268.85 บาท
			ค่างานต้นทุน =		860.37 บาท/แห่ง



(นางสาวไสภาพร สะอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

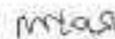
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ แซ่อองสม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวภาณุชญา ซลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

32 6.5(3) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40x40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดตัก)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.00 กม.	=	129.15	บาท/ลบ.ม.
		<u>332.87</u>	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	<u>332.87</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 332.87 x 1.40 x 90 %	=	419.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	35.62	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING	=	455.04	บาท/ลบ.ม.

คิดจากควมกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

จุดดินตกตั้งพื้นที่	70.00 ตร.ม. ๆ ละ	8.75 บาท	=	612.50	บาท
CONCRETE CLASS E	4.90 ลบ.ม. ๆ ละ	2,161.02 บาท	=	10,589.00	บาท
เหล็กเสริม	- กก. ๆ ละ	- บาท	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	- กก. @	- บาท	=	0.00	บาท
WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M.	70.00 ตร.ม. ๆ ละ	109.00 บาท	=	7,630.00	บาท
ค่าวาง WIRE MESH	70.00 ตร.ม. ๆ ละ	5.00 บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70 ตร.ม. ๆ ละ	296.45 บาท	=	207.52	บาท
SAND ASPHALT ยานว	10.37 ลบ.ม. ๆ ละ	25.00 บาท	=	259.25	บาท
SAND BEDDING	3.50 ลบ.ม. ๆ ละ	455.04 บาท	=	1,592.64	บาท
ค่าซัดหยาบผิวพื้น	70.00 ตร.ม. ๆ ละ	30.00 บาท	=	2,100.00	บาท
		รวมค่างานต้นทุน	=	<u>23,340.91</u>	บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.

23,340.91 / 70

= **333.44** บาท/ตร.ม.

Diana
(นางสาวโสภภาพร ธรรมสง)

[Signature]
(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)

[Signature]
(นางสาวกาญจนา ขจรรัตน์)

นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

33	6.6(1) งานปลูกหญ้าแบบเต็มผืน (BLOCK SODDING) (DWG.NO. SP-101)			
	ค่าหญ้า	=	25.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00	บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	3.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		30.00	บาท/ตร.ม.
34	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (DWG.NO. SP-101)			
	ค่าหญ้า	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00	บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		10.00	บาท/ตร.ม.
35	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	14.47	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	73.19	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยกตัว	1.25 x 73.19 =	91.49	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 50.89 =	25.45	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		116.94	บาท/ลบ.ม.	


(นางสาวไสภาพ ละเอียด)

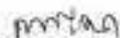
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสุทธิศักดิ์ เทีชรณ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ชื่องาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนนครชุม 0100 ตอน โพนางรุ้ง - วัชรภูม

งบดำเนินงาน รหัสวิชา กม.1+317 - กม.2+492

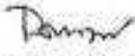
36 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) พื้นสีต่างๆสะท้อนแสง, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (พื้นแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเนื้อที่ 1.00 ตร.ม.)

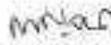
สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน / 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพื้นสีสังกะสี	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม./W = 1.80 kg/m. วัสดุทาสี	กก.	4.85	75.00	-	363.75	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Super High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (พื้นแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.93	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าปรับสภาพเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เงย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					4,323.85		บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กชุบพรม คิดเนื้อสูงเฉลี่ย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาจากค่าวัสดุที่สำนักงานมาตรฐานและประเมินผลจังหวัดเบญจบุรี (ค่าแม่ 75 บาท/ตร.ม.)


(นางสาวโสภณพร สร้อยงอม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางช่างโยธาอาวุโส) เพ็ชรณณี
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาชีพณี)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ปะจําบึงประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

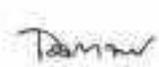
ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนครบคุน 0100 ตอน โกลาบาฏู - วัฒนภู

กรณีดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

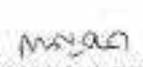
37 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีต ขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

งานดินชุด	0.299	ลบ.ม. @	36.00	=	10.76	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.281	ลบ.ม. @	1,942.60	=	545.87	บาท
คอนกรีต CLASS E	0.086	ลบ.ม. @	2,161.02	=	185.85	บาท
ไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม. @	296.45	=	648.93	บาท
เหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก. @	28.54	=	603.82	บาท
เหล็ก RB Ø 6 mm.	3.280	กก. @	30.57	=	100.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก. @	33.69	=	20.58	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	2.304	ตร.ม. @	70.00	=	161.28	บาท
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1	คัน @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	1	คัน @	20.00	=	20.00	บาท
			ค่างานต้นทุน =		2,327.36	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,327.36 / 6.00		=		387.89	บาท/ม.


(นางสาวโสภพร สธองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

38

6.12(1.2) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณงานไฟฟ้าแต่ละท่งกิ่งสูง

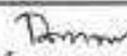
13.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (พอ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดียว= 1 โคม / กิ่งสูง= 2 โคม)	โคม	2	5,990.00	11,980.00
1.1.3 ค่าพาสและเหล็กขึ้นและตีบนเสา	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.5 เสาไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเส้นละท่งละ ความยาวท่งละ+จำนวน 2.00 ม. สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง โคมไฟ CV or NY 4 x 10 mm2)	ม.	39	147.30	5,744.70
1.1.6 เสาไฟฟ้า IEC 10.2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเส้นในสายใช้ 1 เส้น)	ม.	20	40.00	800.00
1.1.7 เสาไฟฟ้า IEC 01.1 x 2.5 mm2 (T/W) (สายไฟฟ้าเส้นในสายใช้ท่งละ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	9.00	180.00
1.1.8 ชุดตรวจสอบไฟฟ้าพร้อม Recast ดีบุก (ตรวจสอบสายกับขดลวด)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟพร้อมอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				33,191.70
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1พหุ 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ชุด	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าสีและลอก	ม.	0	1,000.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / พหุ				17,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				1,310.69
1.3 ค่าติดตั้ง (ขดลวดพร้อมอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กรม. ถึงหน้างาน ติดตั้ง	ต้น	1	1,000.00	1,000.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				36,102.39
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				36,102.39

39

ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขายและระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีติดตั้งหม้อแปลง 30 kVA. โดยไม่พร้อมเสา				
2.1.1 ค่าก่อสร้างติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	200,228.00	200,228.00
2.1.2 ค่าสมทบการก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง (คิด kVA ละ 100 บาท)	พหุ	1	3,000.00	3,000.00
2.1.3 ค่าบริการขอใบอนุญาตเข้า (กรณีติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมสายแรงสูงยังไม่ตัดไฟทั้งวัน)	พหุ	1	18,000.00	18,000.00
รวมเป็นเงิน				221,228.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน				15,486.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				236,714.00
2.2 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	พหุ		3,000.00	-
2.3 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 หน่วย)	พหุ	3	1,150.00	2,300.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / พหุ (26 โคม)	พหุ/ค่า			239,014.00


(นางสาว โสภภาพ สอนชอง)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทียมถน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ธาวัชถน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ: ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน: 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข: 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โทดาบารู - วังพญา

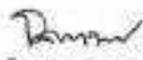
กม.ค่าเงินการ: ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

40 6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยว (เปลี่ยนเป็นกิ่งคู่) สูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET TO DOUBLE BRACKETS)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	7,200	=	1,440.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (เปลี่ยนใหม่)	5,990	=	5,990.00 บาท
โคม HS 250 WATTS	5,990	=	5,990.00 บาท
กิ่งคู่ชุดละ	1,800	=	1,800.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,260.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3x10 mm ² (ใช้ของใหม่)	44.00	ม. @ 147.30 =	6,481.20 บาท
สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	40.00	ม. @ 9.00 =	360.00 บาท
ท่อ HOPE Ø 63 มม.		ม. @ =	0.00 บาท
รูควางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	40.00	ม. @ 37.00 =	1,480.00 บาท
GROUND ROD		=	360.00 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE		=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	390.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"		ม. @ 584.28 =	0.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1.282	ตร.ม. @ 70.00 =	89.74 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	0.090	ตร.ม. @ 1,500.00 =	135.00 บาท

ค่างานต้นทุน =

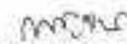
27,775.94 บาท/ต้น


(นางสาวไสภาพร อะอองสม)

นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)

นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

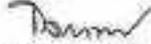
รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนครบชม 0100 ตอน โคกตาบรู - ริงพญา

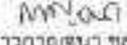
งบดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

- 41 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.

ลำดับ	รายการอุปกรณ์	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1	ตู้ไฟพร้อมกรงรับน้ำสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์	ชุด	1	3,500.00	3,500.00
2	แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LED.	แผง	1	4,580.00	4,580.00
3	แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำละความชื้น	ชุด	1	4,050.00	4,050.00
4	อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ	ชุด	1	4,720.00	4,720.00
5	อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ	ชุด	1	3,600.00	3,600.00
6	แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell)	ลูก	2	1,875.00	3,750.00
7	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน	ต้น	1	1,200.00	1,200.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อหน่วย					25,400.00


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธายาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาธิ์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนครบคุม 0100 ตอน โกลาบาร์ - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

42 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

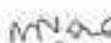
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.

43 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรอนันต์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชำนาญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนสวนชุม 0100 ตอน โกลาบาฐ - วังพญา

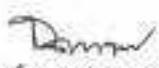
กม.ส่วนเกินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

งานติดตั้ง Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00 กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สตง. แจ้งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72 บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00 กก. @	44.79	=	268.74	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40 กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สตง. แจ้งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72 บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก. @	62.79	=	25.12	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20 กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สตง. แจ้งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72 บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20 กก. @	122.79	=	24.56	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถติดตั้ง	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร			=	1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,511.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)

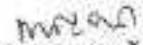
นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกศบาบุรี - วิทยา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)			=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร		=	1,065.00	บาท/วัน
			รวม =	1,985.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

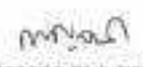
4.4) ค่าแรงดีเซลจากรถ	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)				
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน		=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน		=	1,200.00	บาท/วัน
			รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงดีเซลจากรถและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,696.03** บาท/ตร.ม.

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงดีเซลและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600 = 14.49 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วิทยา

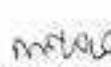
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

งานติดตั้ง Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว);		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79		=	268.74 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก. @	62.79		=	25.12 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น);		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม	=	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก. @	122.79		=	24.56 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถสีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)				=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร				=	1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สน้ำมันดีเซล	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง				=	345.00 บาท/วัน
				รวม	=	3,511.03 บาท/วัน


 (นางสาวโสภณา สอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสนศักดิ์ เท็ชรฉัต)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

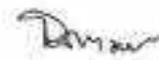
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน	๕	35.50	บาท/ลิตร	=	1,065.00
					รวม =	1,985.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

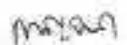
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมอุปกรณ์)	2	คน	๕	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน	๕	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00
- คนงานทั่วไป	4	คน	๕	300	บาท/วัน	=	1,200.00
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,696.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600 = 14.49 บาท/ตร.ม.
 คิดใหม่ = **14.00** บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโอภาพร สธองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชชณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา สธองสม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกสาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

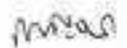
44 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

ค่าสี	1.00	ตร.ม. @	25.00		25.00 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม. @	30.00	=	30.00 บาท
			ค่างานต้นทุน =		55.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสนศักดิ์ เพ็ชรณณั)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมโครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพิเศษภาคตะวันออก

พหลพหลิม 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคกนาทึบ - วิทยุ

งบดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

45 6.17(5) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด E (BUS STOP SHELTER TYPE "E") (DWG. NO. MD-308, MD-309)

โครงสร้าง

คอนกรีต CLASS E	1.400	ลบ.ม. @	2,161.02 บาท	=	3,025.43	บาท
ไม้แบบ (2)	5.120	ตร.ม. @	296.45 บาท	=	1,517.82	บาท
เหล็กเสริม (DB12)	105.000	กก. @	26.00 บาท	=	2,730.00	บาท
เสาตอกเหล็ก	2.625	กก. @	33.69 บาท	=	88.64	บาท
4-12 MMx0.70 M. ANCHOR BOLTS	16.000	กก. @	22.14 บาท	=	354.24	บาท
100x70x12 MM. PLATE	8.000	กก. @	26.99 บาท	=	215.92	บาท
100x176x12 MM. PLATE	3.140	กก. @	26.99 บาท	=	84.75	บาท
400x400x20 MM. BASE PLATE	47.100	กก. @	26.99 บาท	=	1,271.23	บาท
H-200x200x8x12 MM. WIDE FLANGE	376.800	กก. @	25.48 บาท	=	9,600.86	บาท

COLUMN

COMPACTED SAND	0.486	ลบ.ม. @	470.96 บาท	=	228.90	บาท
LEAN CONCRETE	0.702	ลบ.ม. @	1,942.60 บาท	=	1,363.71	บาท

งานโครงเหล็ก

STEEL PLATE 6 MM. THICK (BUILD-UP BEAM)	157.000	กก. @	26.99 บาท	=	4,237.43	บาท
C-100x50x5x7.5 MM.CHANNEL	47.100	กก. @	25.48 บาท	=	1,200.11	บาท
H-200x200x8x12 WIDE FLANGE BEAM	298.300	กก. @	25.48 บาท	=	7,600.68	บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL ANGLE	31.400	กก. @	25.48 บาท	=	800.07	บาท
LG-50x50x2.3 MM.STEEL SQUARE	94.200	กก. @	25.48 บาท	=	2,400.22	บาท

งานหลังคา

0.50x1.80x0.10 M.PLASTIC TRANSLUCENT LIGHT	4.000	ตร.ม. @	408.00 บาท	=	1,632.00	บาท
5 MM.THK.METAL SHEET ROOFING	11.271	ตร.ม. @	120.00 บาท	=	1,352.52	บาท
ALUMINIUM PANEL FINISHING 0.5 MM. THK	14.400	ตร.ม. @	187.17 บาท	=	2,695.25	บาท
U-SHAP STAINLESS STEEL GUTTER AS PER ENGINEER	4.400	ตร.ม. @	650.00 บาท	=	2,860.00	บาท

งาน PANEL

3.2 MM.THK.BENDING STEEL BACK FLAT BAR	16.000	ทุก @	1,200.00 บาท	=	19,200.00	บาท
3.2 MM.THK.BENDING STEEL FLAT BAR	16.000	ทุก @	1,200.00 บาท	=	19,200.00	บาท
50x50x2.3 MM.SQUARE STEEL	8.000	ทุก @	58.10 บาท	=	464.80	บาท
50x50x4 MM.ANGLE STEEL BAR	8.000	ทุก @	148.17 บาท	=	1,185.36	บาท
56x40x5 MM.Z ANGLE BAR	6.000	ทุก @	189.17 บาท	=	3,026.72	บาท

(ลายเซ็น)
 (นาย)สารวิภากร สอนอรรถ
 นายช่างโยธาอาวุโส
 วิศวกรรมโยธากรมการ

(ลายเซ็น)
 (นาย)สมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์
 วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
 กรมการ

(ลายเซ็น)
 (นาย)สราวุธจรรยา สารโสม
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน โกลกบวญ - จังหวัด

งบดำเนินงาน รหัสว่าว กม.1+317 - กม.2+492

60x60x5 MM.2 ANGLE BAR	8.000	พูก @	189.17 บาท	=	1,513.36	บาท
90x40x4 MM STEEL FLAT BAR	8.000	พูก @	148.17 บาท	=	1,185.36	บาท
100x70x5 MM. UNEQUAL ANGLE BAR	16.000	พูก @	175.67 บาท	=	2,810.72	บาท
100x50x3.2 MM RECTANGLE TUBE	16.000	พูก @	175.67 บาท	=	2,810.72	บาท
ALUMINUM COMPOSITE BACK PANEL 5 MM. THK.	6.400	พรม. @	1,700.00 บาท	=	10,880.00	บาท
ALUMINUM COMPOSITE CLOSE PANEL 5 MM. THK.	0.800	พรม. @	1,700.00 บาท	=	1,360.00	บาท
ALUMINUM COMPOSITE FRONT PANEL 5 MM. THK.	8.000	พรม. @	1,700.00 บาท	=	13,600.00	บาท
ALUMINUM PANEL FINISHING 5 MM. THK.	1.600	พรม. @	1,700.00 บาท	=	2,720.00	บาท
RUBBER BASE	0.899	พรม. @	100.00 บาท	=	89.90	บาท
SEALING MATERIAL	0.002	พรม. @	500.00 บาท	=	1.00	บาท
TRANPLASTIC PLATE SHOW BUS ROUTE NUMBER	1.131	พรม. @	2,000.00 บาท	=	2,262.00	บาท

เบ็ดเตล็ด

DIA. 0.18x10 MM. THK. STEEL PLATE	3.000	พูก @	200.00 บาท	=	600.00	บาท
DIA. 0.60 MM. STEEL SEAT COLUMN PIPE	3.000	พูก @	200.00 บาท	=	600.00	บาท
GALVANIZED SEAT	1.842	พรม. @	5,000.00 บาท	=	9,210.00	บาท
LOGO (สีฟ้าสัญลักษณ์สหกิจฯ)	1.323	พรม. @	135.80 บาท	=	179.66	บาท
STAINLESS STEEL HOLLOW DIA. 0.10 M. THK.	1.150	พรม. @	594.31 บาท	=	671.57	บาท
STAINLESS STEEL HOLLOW DIA. 0.10 M. THK.	0.188	พรม. @	594.31 บาท	=	111.73	บาท
DOWNSPOUT ELBOW						
STAINLESS STEEL HOLLOW DIA. 0.10 M. THK.	0.418	พรม. @	594.31 บาท	=	248.42	บาท
DOWNSPOUT OFFSET						
จุดสีบนแผงพื้นที่	5.130	พรม. @	99.00 บาท	=	507.87	บาท
สีรองพื้นกันสนิมโครงการฯ, สถานีฯ	35.968	พรม. @	35.00 บาท	=	1,258.88	บาท
สีน้ำมันโครงการฯ, สถานีฯ	35.968	พรม. @	35.00 บาท	=	1,258.88	บาท

รวม = 142,216.53 บาท

ค่าขนส่ง เชื้อรถประกอบ ติดตั้ง

30% ของค่าวัสดุ 142,216.53 42,664.96 บาท

ค่างานต้นทุน = 184,881.49 บาท/EACH

Damon
(นางสาวโสภาพร สดอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ผู้อำนวยการโครงการ

[Signature]
(นายณัฐศักดิ์ เพ็ชรนิยม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

[Signature]
(นางสาวกาญจนา ชลาสิทธิ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

46 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 17,336.34 = 17,336.34 บาท

ค่างานต้นทุน = 17,336.34 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภพร สะอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

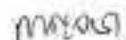
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รหัสงาน: 13000 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนคูม 0100 ตอน โคตาบารู - วังพญา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1+317 - กม.2+492

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

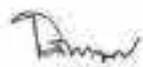
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.ค.2 และ ต.ค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	2.00	แผ่น	4,849.95	9,699.90
2	ป้ายเตือน ต.ค.3 และ ต.ค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90
3	ป้ายเตือน ต.ค.7 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	2.00	แผ่น	4,849.95	9,699.90
4	ป้ายเตือน ต.ค.4 หรือ ต.ค.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80
5	ป้ายแนะนำ ต.ค.26	90x180	1.62	3,255.00	2.00	แผ่น	5,273.10	10,546.20
6	ป้ายบังคับ บ.40 และ ต.72	(๑90)+(45x75)	0.98	3,255.00	2.00	แผ่น	3,176.88	6,353.76
7	ป้ายแนะนำ ต.ค.23 หรือ ต.ค.24	80x120	0.96	3,465.00	2.00	แผ่น	3,326.40	6,652.80
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				8.00	แผง	1,608.92	12,871.36
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
13	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
14	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 90,396.62

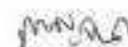
ระยะเวลาทำการ 210 วัน

ค่างานต้นทุน = 17,336.34 บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายชชาติ เพ็ชรณัติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ