

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0200 ตอน
 ยูโป้ - ทาสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0200 ตอน ยูโป้ -
 ทาสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ พ.ฉ.ก.จ.ท.ว.ส.ค. / ก.ฉ.ก.จ.ท.ว.ส.ค.

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย W-BEAM หน้า 3.2 มม.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 7,514,805.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กาญจนา ชลารัตน์

28 ตุลาคม 2565 09:55:44

(นายสมนึก เกียรติสุน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

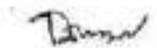
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายซ้ำทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0200 ตอน อุโมงค์ - พายัพ ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+548 (เป็นช่วงๆ) ระยะที่ 1 แห่ง
 ปริมาณงาน: 3,276 ม. โดยวิธีคิดเห็ถ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบทการะแพง

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานแยกกันชั่วคราว (GUARDRAIL)							
	1.1.1 ราวกันอันตราย W-BEAM ขนาด 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.(CLASS " 1 " , TYPE " II ")	ม	3,276.000	1,467.00	4,805,892.00	1.3700	2,021.52	6,422,519.17
2	1.1.2 เสาเข็ม Steel Post ø 0 10x2.00 ม.	ต้น	262.000	1,480.29	387,835.98	1.3700	2,039.63	536,437.98
รวมราคากลาง								7,156,957.15
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								7,514,805.00

หมายเหตุ: ราคากลางนี้ถือราคาการคิด ส่วนที่ 3 ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เพื่อการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ภัย 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลาวัฒน์
25 ตุลาคม 2565 15:14:01


(นางสาวโนภาพร บอนประดี)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ ตรีธรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโยธาชำนาญ
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างฝายกั้นน้ำบริเวณต้นกำเนิดฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคุน 0200 ตอน อุโป - ท่าเสา ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) เฉพาะ 1 แห่ง
ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงชนบทอุบลราชธานี



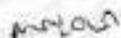
(สมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ!



(นายสมนึก เกียรติสุน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

กาญจนา ชลารัตน์

25 ตุลาคม 2565

โครงการ : งานก่อสร้างกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากพลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ทาสाप ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมกิจกรรมระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากพลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ทาสाप ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

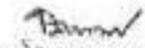
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

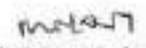
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นสุด 1	Factor F ขั้นสุด 2
	ค่าจ้างราชการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1660	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2267	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

กาญจนา ชลารัตน์
25 ตุลาคม 2565 15:14:09


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

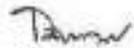
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

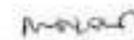
ค่าจ้าง (บาท) อัตราก่อ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าจ้างรถ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

กาญจนา ชลาวัฒน์

25 ตุลาคม 2565 15:14:09


(นางสาวโสภณ สอองสนะ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
 ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีตัดเอียง / งานถมยกกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648
 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

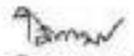
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมโยธาธิการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

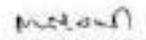
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (รวม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าบริหารราชการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

กาญจนา ชลาวิทย์
 25 ตุลาคม 2565 15:14:09


 (นางสาวโสภาพร ออทอง)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานกรมการทาง


 (นางณิชนันท์ เตชะมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการทาง


 (นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการทาง

โครงการ : งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคูม 0200 ตอน อุโป - ทางสถาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเสริมกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคูม 0200 ตอน อุโป - ทางสถาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

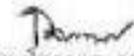
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าจ้างเหมา	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำไร่	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

กาญจนา ชลาวัฒน์
25 ตุลาคม 2565 15:14:09


(นางสาวโสภพร ธรรมานะ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ปฎิบัติงานโครงการ


(นายสมศักดิ์ เสถียรณี)
วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างกั้นกั้นรถระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
 ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานกั้นกั้นรถระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648
 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

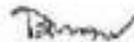
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมโยธาธิการ

Factor F งานก่อสร้างทาง

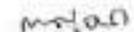
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (รวม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าอันวอการ	คาคอกบือ	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

กาญจนา ชกรวัฒน์
 25 ตุลาคม 2565 15:14:09


 (นางสาวโรภาส ละออสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายศักดิ์ นีธรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชกรวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูระ 0200 ตอน อุโป - ท่าเสา ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
 แผนที่หนังสือ : ประสานการปฏิบัติงาน

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	5,193,727.98 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	5,193,727.98 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

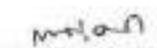
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800
5,193,727.98	1.3780
10,000,000.00	1.3296

กาญจนา ชลารัตน์
 25 ตุลาคม 2565 15:14:09


 (นางสาวโสภณา ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ปรจกษนคณกรรณการ


 (นายสมศักดิ์ เตชะธรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการ

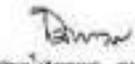
โครงการ - งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ภูเก็ต - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) เฉลี่ย 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

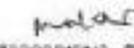
โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ภูเก็ต - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) เฉลี่ย 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีตัดเฉียง / งานหมวกกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ภูเก็ต - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) เฉลี่ย 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.				
สาย	418				
ตอน	ภูเก็ต - ท่าสาป				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	35.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	6.00%	เงินค่าช่างทำ			15.00%
เงินประกันของงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตั้ง/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์เบอร์ 50 กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,345.80	0.00	0.00	50.00	0.00	3,395.80	ค.บ. 2565	
2	หินย่อยราคาโรงงานหินย่อยเบอร์ 1 ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	0.00	0.00	0.00	0.00	542.06	ค.บ. 2563	
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	42.00	159.12	0.00	0.00	339.12	ค.บ. 2565	บึงฉลวย
4	น็อตยาว 15-18cm.	ชุด	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	30.00	ค.บ. 2565	บึงฉลวย
5	น็อตยาว 3cm.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	ค.บ. 2565	บึงฉลวย

กาญจนา ชลาวัฒน์
25 ตุลาคม 2565 15:14:14


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายวิทกรณ์ สัตหิณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

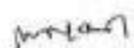
โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีตัดดินเทือก / งานหน้ากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.				
สาย	418				
ตอน	อุโป - ท่าสาป				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขต	เขต	เขต	เขต
ระยะทาง	กม.	กม.	กม.	กม.	กม.
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินลงทุนค่าจ้าง		15.00%	
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	เสา D10.010x2.00m. ทน 41m.	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ท.บ. 2565	บ้านจิกสิบ
7	แผ่นสโพลีเอสเตอร์สี 1,100กริม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ท.บ. 2565	บ้านจิกสิบ
8	แผ่นปิกตี- ท้ายหนา 3.2mm, สูงสีทองสี 1,100กริม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ท.บ. 2565	บ้านจิกสิบ
9	แผ่นวินิลสโพลีเอสเตอร์สี 3.2mm ยาว 4m สูงสีทองสี 1,100กริม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ท.บ. 2565	บ้านจิกสิบ
10	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,790.00	ท.บ. 2565	บ้านจิกสิบ

กาญจนา ชลาวัฒน์
25 ตุลาคม 2565 15:14:14


(นางสาวไสกร สดองธม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวไสกร สดองธม)
วิศวกรในกำกับปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

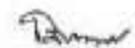
แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

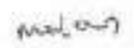
ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยูโป - ท่าเสา ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ยูโป - ท่าเสา
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท (กทช.) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจัดหมวดหมู่โดยสังเขป	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายละเอียดชนิดกึ่ง	ลบ.ม.		X					บ่อทรายเขาดงกือแย	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
2	น็อตยาว1.5-1.8cm.	ชุด			X				ราคาที่แหล่งสุรนพทา	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
3	น็อตยาว3cm.	ชุด			X				ราคาที่แหล่ง สุรนพทา	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
4	เสาDia.0.10x2.00m.ขนาดมม.	ต้น			X				ราคาที่แหล่ง สุรนพทา	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
5	แผ่นSpicerูปสี่เหลี่ยม, 100กรัม/ตร.ม.	แผ่น			X				ราคาที่แหล่ง สุรนพทา	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
6	แผ่นเบ็ดหัวท้ายขนาด3.2m. รูปสี่เหลี่ยม, 100กรัม/ตร.	แผ่น			X				ราคาที่แหล่ง สุรนพทา	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต

กาญจนา ชกาวัด
25 ตุลาคม 2565 15:14:18


(นางสาวโสภาพร สอองพะม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(น.ส.ศศิศักดิ์ สอองพะม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชกาวัด)
นายช่างโยธานาฏกร
กรรมการ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าเสา ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) มลลิต 1
แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าเสา ระหว่าง
 หน่วยงาน กรมทางหลวง 218583 / 428 (อุโป-ท่าเสา) มลลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดบ้าง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
7	แผ่นGuardrailหนา3.2ม.ยาว4m. ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น			X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
8	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (HighIntensityGrade)	ตร.ม.			X				ราคาที่แหล่ง กรุงเทพฯ	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	1	7	-	-	-			

กาญจนา ชลารัตน์
25 ตุลาคม 2565 15:14:18


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดทำก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0200 ตอน ยูโป -
ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง
กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)(CLASS "L", TYPE "II")

คิดจากความยาว 128.000 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท

3,470.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 1,150.000 บาท

เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 32.000 = 37,120.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

น๊อตยาว 3 cm. 288.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,336.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 64.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,920.000 บาท

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 2.744 ลบ.ม. @ 99.000 บาท = 271.656 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 2.490 ลบ.ม. @ 1,703.630 บาท = 4,242.038 บาท

ค่าติดตั้งเข้าสะพานแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 32.000 = 1,216.000 บาท

แผ่น @ 38.000 บาท

ค่างานส่ง 128.000 ม. 58.000 บาท = 7,424.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,638.080 บาท

32.000 ชุด @ 176.190 บาท

STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 64.000 ชุด @ = 1,952.640 บาท

30.510 บาท

ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 64.000 ชุด @ = 640.000 บาท

10.000 บาท

แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR) 1.000 อัน @ 490.490 = 490.490 บาท

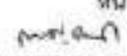
บาท

กาญจนา ชารีพันธ์

25 ตุลาคม 2565 15:14:06


(นางสาวกาญจนา ชารีพันธ์)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายณัฐศักดิ์ เด็ชมณี)
วิศวกรรับทราบปฏิบัติการ
กรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

(นางสาวกาญจนา ชารีพันธ์)
นายกช่างโยธาอาวุโส
กรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป -
ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง
กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

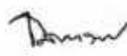
1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

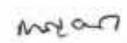
1.1.1 [6.8(1)]ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)(CLASS " L ", TYPE " A ")

ค่างานต้นทุนรวม(x 1) = 187,776.904 บาท

ค่างานต้นทุน = 187,776.90 / 128.00 = 1,467.00 บาท/ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายศักดิ์ กิติ์ เพ็ชรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลรัตน์

25 ตุลาคม 2565 15:14:06

หน้า 2 จาก 3

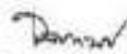
โครงการ : จัดทำสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก / ข้างเหนือกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.2 เสาเสริม Steel Post ϕ 0.10x2.00 ม.

ค่าชุดทูลตมึงเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1,000 ต้น @ 30,000 บาท	= 30,000 บาท
เสานาต Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) = 20 กก./ต้น) 1,000 ต้น @ 1,160,000 บาท	= 1,160,000 บาท
น็อตยาว 15 - 18 cm. 2,000 ชุด @ 30,000 บาท	= 60,000 บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.080 ลบ.ม. @ 1,703,630 บาท	= 136,290 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1,000 ต้น @ 38,000 บาท	= 38,000 บาท
ค่าขนส่ง 1,000 ต้น @ 56,000 บาท	= 56,000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 1,480,290 บาท/ต้น


 (นางสาวโสภพร ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประสานคณะกรรมาการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณฉวี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกรร
 กรรมาการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญกรร
 กรรมาการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0200 ตอน อุโป -
 ท่าเสา ระหว่าง กม.26+773 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) หลบลึก 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จัดเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0200 ตอน อุโป - ท่าเสา
 ติวรางคานชนสองล้อทุกอัตรารถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 กม.26+773 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) หลบลึก 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ลีลาทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาที่หนังสือ : ค่าวัสดุ ที่ กก 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอัตรา ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

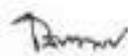
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.67	19.42
2	15.64	22.18
3	17.61	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

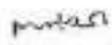
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.25
55	190.76	267.05
56	194.18	271.85
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

กาญจนา ซอวรัตน์
 25 ตุลาคม 2565 15:14:21


 (นางสาวนิสาพร สอธธรรม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานกองช่างโยธา


 (นางสาวนิสาพร สอธธรรม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติราชการ
 กรมการทาง


 (นางสาวกาญจนา ซอวรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการทาง

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดทำก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากท่าหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 คอน ยูโป -
 ท่าสาป ระยะทาง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 เมตร/วัน/สาย/พ.ม. (เป็นช่วงๆ) โดยบริษัท อีซีซี จำกัด
 จัดทำเอกสารงบประมาณการป้องกันอันตรายจากท่าหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 คอน ยูโป - ท่าสาป ระยะทาง
 กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 เมตร/วัน/สาย/พ.ม. ปริมาณงาน 3,276 ม.

ระยะชนตั้ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ชม.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.25	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะชนตั้ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ชม.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.03
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.43
103	355.18	497.23
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะชนตั้ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ชม.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.53
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.93
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

กาญจนา ชลาวิทย์

25 ตุลาคม 2565 15:14:21

(นางสาวไฉกรร เกษะขันธ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เด็ชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นายสมชาย ชลาวิทย์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากท่อวาง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป -
 ทาสาย ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 เมตร/วัน/คน/หน่วย
 จัดเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากท่อวาง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทาสาย ระหว่าง
 กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 เมตร/วัน/คน/หน่วย ปริมาณงาน 3,276 ม.

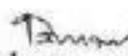
ระยะชนตั้ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	476.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.80	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.35	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะชนตั้ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.30	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.71
185	635.99	890.39

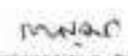
ระยะชนตั้ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.66	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.96
193	663.32	928.92
194	666.92	933.69
195	670.31	938.57
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

กาญจนา ซอวรัตน์

25 ตุลาคม 2565 15:14:21


 (นางสาวกาญจนา ซอวรัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ


 (นายเนตพงษ์ เต็มงาม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ


 (นายเนตพงษ์ เต็มงาม)
 นายช่างโยธาชำนาญ
 กรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

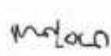
โครงการ : จ้างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป -
ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีวิธีที่ 18/
จ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง
กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.44 บาท/ตัน
4.81 บาท/ลบ.ม.
- การติดตั้งของ ระยะเวลาทางขนส่ง สูงด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร




(นางสาวโสกาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ แซ่ซงสม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : ช่างก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชูโป -
 ท่าเสา ระยะทาง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 ช่างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ชูโป - ท่าเสา
 หารางสายลวดลวดอโลหะ รอบรถทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.
 คู่มือประเภทเป็น ที่รวม ลีวทางสายลวด และการตรวจปรอท
 ราคาบ้านเนื้อเหล็กโกล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร
 ราคาที่หน้าสื่อ : ค่าหนังสือ ที่ กก 0421.5/ว 18

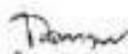
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.45
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.46	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

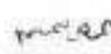
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.28
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.06
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

กาญจนา ชลาวัฒน์
 25 ตุลาคม 2565 15:14:21


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างไม้ช่างอาวุโส
 วิศวกรรมโยธา


 (นายณัฐพงษ์ เตชะธวัช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 วิศวกรรมโยธา


 (นายณัฐพงษ์ ชลาวัฒน์)
 นายช่างไม้ช่างอาวุโส
 วิศวกรรมโยธา

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากท่อลง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป -
 ทาสาป ระพราง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง/ปี
 จัดเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายจากท่อลง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ทาสาป ระพราง
 กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

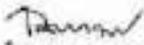
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.58	594.13
159	427.05	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	495.83	695.01

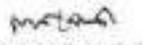
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.26	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.53
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.60	3.76

การตรวจ ๑๓/๑๓
 25 ตุลาคม 2565 15:14:21

หน้า 3 จาก 4


 (นนทกรณ โสภานพ)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานวิศวกรรมจราจร


 (นนทกรณ โสภานพ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมจราจร

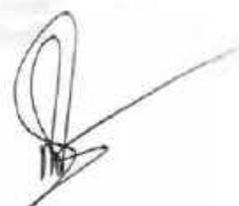

 (นนทกรณ โสภานพ)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 กรมจราจร

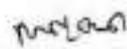
โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป -
ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.
จ้างเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง
กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

- งบประมาณทั้งสิ้น 201.00 ล้านบาท 1000.00
- ค่าขนส่งหินถม กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
3.76 บาท/ซม.ม.
- การศึกษาแบบ ไร่ละตารางเมตร คู่มือวิธีวัดค่าขนส่งหิน
ฟรีต่อ กม.ม.
- อัตราไม้ชั้นหรือหินสี่เหลี่ยม 35.50 บาท/ตัน




(นางสาวโสภณ สออสณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์
25 ตุลาคม 2565 15:14:21

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคุม 0200 ตอน อุโป -
 ท่าสาป ระหวาง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) มลลสิทธิ์ 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,275 ม. โดยวิธีคัดเลือก /
 จัดเนมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนครบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหวาง
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) มลลสิทธิ์ 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,275 ม.
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดอย่าง และการจราจรปรกติ
 หน่วยหนังสือ : ค่าวัสดุ ที่ กก 0421.5/ว 18
 ราคาบ้านมือซึ่งเพลิงใจค่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

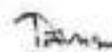
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	6.63	6.48
2	6.74	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.82	36.23
16	27.36	38.58
17	29.24	40.99
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

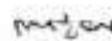
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.45	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.88
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

กาญจนา ชลาวิทย์
 25 ตุลาคม 2565 15:14:21


 (นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานแผนกการจราจร


 (นายพงษ์ศักดิ์ เพ็ชรณัติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 การจราจร


 (นายช่างโยธาอาวุโส ชลาวิทย์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 การจราจร

โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป -
 ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.
 จัดเหมากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ระหว่าง
 กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

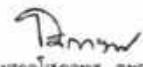
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

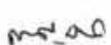
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

กาญจนา ชลารัตน์
 25 ตุลาคม 2565 15:14:21

หน้า 2 จาก 4


 (นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

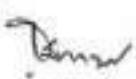
โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป -
 ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 เมตร/ปีงบประมาณ 3,276 ต.กโดยวิธีวิธี
 จัดเกล้ากิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง
 กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 เมตร ปริมาณงาน 3,276 ม.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.23
142	239.73	335.62
143	241.39	337.96
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.59
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

กาญจนา ชลาทัศน์
 25 ตุลาคม 2565-15:14:21


 (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานวิศวกรรมจราจร


 (นายสมศักดิ์ เภียรณนที)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติภารกิจ
 กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

 (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 กรรมการฯ

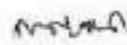
โครงการ : จัดก่อสร้างกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.
จัดเพิ่มกิจกรรมยกระดับมาตรฐานการป้องกันอันตรายข้างทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ระหว่าง กม.26+775 - กม.35+648 (เป็นช่วงๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 3,276 ม.

- ระยะชนลัดสั้น 201.00 กม. สี: 1000.00
- ค่าขนส่งหิน 1.65 บาท/ตัน
- 2.55 บาท/ตัน
- การตัดค่าแรง ไร่ละ 20 บาท/ไร่
- ค่ารถไถ 35.50 บาท/ไร่




(นางสาวนิภาพร ตะออสณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เตชะธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
25 ตุลาคม 2565 15:14:21

หน้า 4 จาก 4