

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทาสาบ
 ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ทาสาบ ตอน
 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 4,300,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 4,328,209.36 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 สมศักดิ์ เทีชมรมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กาญจนา ชลารัตน์
 28 ตุลาคม 2565 09:55:04

(นายสมนึก เกียรติสุน)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลิต 1 แห่ง
 ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามบัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1.	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
1.	1.1.1 งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม ✓	277.000 ✓	6,170.00 ✓	1,709,090.00 ✓	1.3800 ✓	8,514.60 ✓	2,358,544.20 ✓
2.	1.1.2 ตู้ควบคุมแรงกเนตัก 60A	ตู้ ✓	8.000 ✓	9,100.00 ✓	72,800.00 ✓	1.3800 ✓	12,558.00 ✓	100,454.00 ✓
3.	1.1.3 งานเปลี่ยน เซอร์กิต 10A.	ตู้ ✓	277.000 ✓	126.00 ✓	34,902.00 ✓	1.3800 ✓	173.88 ✓	48,164.76 ✓
4.	1.1.4 งานเปลี่ยนสายไฟฟ้า CV หรือ NYV 3x10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม. ✓	6,360.000 ✓	184.00 ✓	1,170,240.00 ✓	1.3800 ✓	253.92 ✓	1,614,931.20 ✓
รวมราคากลาง								4,122,104.16 ✓
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								4,328,209.36 ✓

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ควณที่ ๓๓ 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพวิสาหกิจในพื้นที 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การค้าขายราคาขงงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ซอรัตน์
27 ตุลาคม 2565 09:19:55


(นางสาวนิภาพร สอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เตีชรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ซอรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน ภูเก็ต - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) อนุมัติ 1 แห่ง
ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

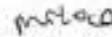
แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรธานี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(โทภาพร สอดอสม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลาวัฒน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมนึก เคียรคู่บ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

กาญจนา ชลาวัฒน์

27 ตุลาคม 2565

โครงการ : งานก่อสร้างงานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุไป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / งานเหมืองงานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุไป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

ปริมาณงาน 277 ต้น

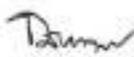
Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

กาญจนา ชารีวัฒน์
27 ตุลาคม 2565 09:20:03


(นางสาวนิภาพร สอองสง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายชนศักดิ์ สอองสง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชารีวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / จัดเหมืองงานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

ปริมาณงาน 277 ต้น

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

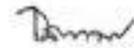
Factor F งานก่อสร้างทาง

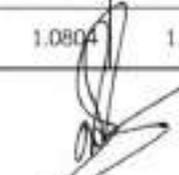
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนที่ 1	Factor F ส่วนที่ 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

กาญจนา ชลารัตน์

27 ตุลาคม 2565 09:20:03


(นางสาวโสภิตา ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นวศรศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 คัน โดยวิธีคิดเห็กร / จัดหางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

ปริมาณงาน 277 คัน

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วน 1	Factor F ส่วน 2
	ค่าจ้างบริหาร	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

กาญจนา ชลาวัฒน์

27 ตุลาคม 2565 09:20:03


(นางสาวโสภณ สอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวโสภณ สอองสม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง

ปริมาณงาน 277 ต้น

Factor F งานก่อสร้างทาง

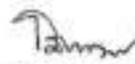
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

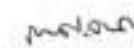
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผ่านชุด 1	Factor F ผ่านชุด 2
	ค่าอันวอการ	ควดอกเบี้ย	ค่าทำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

กาญจนา ชลารัตน์

27 ตุลาคม 2565 09:20:03


(นางสาวโสภณา สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 5 จาก 5

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป้ - ทาสाप ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,987,032.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,987,032.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	4,300,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

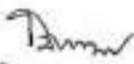
จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

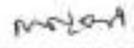
Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800 /

กาญจนา ชลารัตน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:03


 (นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : งานก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 คน โดยวิธีคัดเลือก / งานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 คน				
สาย	418				
ตอน	ยูโป - ท่าสาป				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตफल	ส่วนที่ 1	ราชนำเงินโยธา	35.39 บาท/กิโล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินลงทุนง่าย		15.00%
เงินประกันผลกระทบ	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ท่อเหล็กหรือสายไฟชนิดทนกรดทนด่าง ผ่านศูนย์กลาง 2 1/2 นิ้ว ยาว 3 เมตร	เมตร	584.28	0.00	0.00	0.00	0.00	584.28	ณ.ย. 2564	
2	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร THW สายทองแดง แกนเดี่ยวขนาด 1x2.5 ตร.มม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	ม้วน	917.80	0.00	0.00	0.00	0.00	917.80	ก.ย. 2565	
3	สายส่งกำลังไฟฟ้า THW3 แกนขนาด 3x10.0 ตร.มม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	ม้วน	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	ธ.ย. 2563	
4	สายส่งกำลังไฟฟ้า THW4 แกนขนาด 4x10.0	ม้วน	18,604.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,604.00	ธ.ย. 2563	

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 09:20:07

Tanwar
(นางสาวโสภณา ละออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

[Signature]
(นายสมศักดิ์ เติชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

Kulwan
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

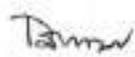
โครงการ : งานก่อสร้างงานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 คน โดยวิธีคัดเลือก / งานเหมางานขอมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 คน					
สาย	418					
ตอน	อุโป - ท่าสาป					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	0คร.มธ. แรงดัน 750 โวลท์ ยาว 100 เมตร	ม.กม.	18,604.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,604.00	มี.ย. 2563	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุง ราคาข้าง	ตัน	3,395.80	0.00	0.00	50.00	0.00	3,395.80	ก.ย. 2565	
6	หินย่อยราคาโรงโม่หินยอเนอโร ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	0.00	0.00	0.00	0.00	542.06	ก.ย. 2565	
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	42.00	159.12	0.00	0.00	339.12	ก.ย. 2565	ปัตตานี
8	โคมไฟฟ้า 250W-HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,990.00	ก.ย. 2565	บันทึกลับ

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 09:20:07


(นางสาว โสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง
ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.26+825 -
 หน่วยงาน กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายถมคลองวัด	ลบ.ม.		X					บ่อทรายเจาะเกือบ	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
2	โคมไฟทำ250W HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม			X				ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	1	1	-	-	-			

กาญจนา ชลาวัฒน์
27 ตุลาคม 2565 09:20:11


(นางสาวโสภียร ส่องงาม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชามณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดทำก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์

ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลจังหวังเวียน ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ

โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ = 5,990.000 บาท/โคม

งานเปลี่ยนสายไฟฟ้า THW 1x2.5 ตร.มม.

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (กิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่)

- กิ่งเดี่ยว ; สายไฟฟ้ายาว = $[(7.70 - 0.60) + 2.50] \times 2 \times 1.05 = 20.000$ m/ ต้น

20.160 คิดให้

ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)

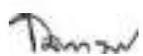
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (

ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)

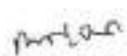
ราคาต่อม้วน (100 ม.) 917.800 บาท/ม้วน = 9.000 บาท/ม.

สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น ต่อ 1 ต้น ใช้สายไฟ 20 ม. = 180.000 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุน = 6,170.00 บาท/โคม


(นางสาวนิศาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : ข้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.2 ตู้ควบคุมแมกเนติก 60A

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก

เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) 1.000 ชุด = 4,350.000 บาท/ชุด
4,350.000

- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์

(ติดตั้งแบบ Short Link) 2.000 ชุด 1,200.000 = 2,400.000 บาท/ชุด

- แมกเนติกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 2.000 ชุด 912.000 = 1,824.000 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 2.000 ชุด 456.000 = 912.000 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 3.000 ชุด 456.000 = 1,368.000 บาท/ชุด

(เบรกเกอร์คอนโวล)

- ไฟโต้เซล(สวิตซ์ทำงานด้วยแสง) 1.000 ชุด 700.000 = 700.000 บาท/ชุด

- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟโต้) 1.000 ชุด 900.000 = 900.000 บาท/ชุด

- ซีลคเตอร์ 3 ทาง (จังหวัด) 1.000 ชุด 150.000 = 150.000 บาท/ชุด

- เทอร์มินัลคอสาย 4 P. ขนาด 60 A. 2.000 ชุด 220.000 = 440.000 บาท/ชุด

- รีเลย์ 2.000 ชุด 325.000 = 650.000 บาท/ชุด

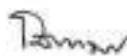
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง 1.000 ชุด 1,500.000 = 1,500.000 บาท/ชุด

- timer switch 1.000 ชุด 500.000 = 500.000 บาท/ชุด

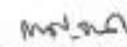
รวม = 15,694.000 บาท/ชุด

คิดให้ = 9,100.000 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 9,100.00 บาท/ชุด


(นางสาวโสกาพร สะดอสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสนศักดิ์ เตชะรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

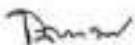
โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

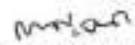
1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.3 งานเปลี่ยน เซอร์เกิต 10A.

- เซอร์เกิต 10A. 1.000 @ 126.000	= 126.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 126.00 บาท/ชุด


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชารินทร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างซ่อมงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.4 งานเปลี่ยนสายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)

- ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / ม. (ไม่รวมค่าแรง)

NYY 3x10 mm.2 แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม.

(สำหรับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)

ราคาต่อม้วน (100 ม.) 14,657.500 บาท/ม้วน = 146.575 บาท/เมตร

สายไฟฟ้า CV หรือ NYY 3x10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)
6,360.000 ม. = 932,217.000 บาท

- ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม คอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)

คิดจากความยาว 6,360.000 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.110 ลบ.ม. @ 99.000 = 10.890 บาท

LEAN CONCRETE 0.010 ลบ.ม. @ 1,862.190 = 18.621 บาท

กว้าง 0.20 ม. หนา 0.05 ม.

ทรายบดอัด 0.020 ลบ.ม. @ 496.110 = 9.922 บาท

รวม = 39.433 บาท/เมตร

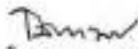
ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม คอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)
6,080.000 ม. = 239,752.640 บาท

รวม = 1,171,969.640 บาท

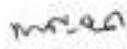
ค่างานต้นทุน 1,171,969.640 / 6,360.000 = 184.272 บาท/เมตร

คิดให้ = 184.000 บาท/เมตร

ค่างานต้นทุน = 184.00 บาท/เมตร


(นางสาวโสกาพร ละสองثم)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เศรษฐิน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชารินทร์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
 จัดเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
 ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง งบลงทุน 6 ลอ (กรณีนำหมักรวมไม่เกิน 15 ต้น)
 กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางสายกลาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.87	19.42
2	15.84	22.18
3	17.81	24.93
4	19.78	27.69
5	21.75	30.45
6	23.72	33.20
7	26.36	36.90
8	29.78	41.69
9	33.20	46.49
10	36.63	51.28
11	40.06	56.08
12	43.48	60.87
13	46.91	65.67
14	50.33	70.46
15	53.75	75.26
16	57.18	80.05
17	60.60	84.85
18	64.03	89.64
19	67.45	94.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	70.88	99.23
21	74.30	104.02
22	77.73	108.82
23	81.15	113.62
24	84.58	118.41
25	88.00	123.21
26	91.43	128.00
27	94.85	132.79
28	98.28	137.59
29	101.70	142.39
30	105.13	147.18
31	108.56	151.98
32	111.98	156.77
33	115.41	161.57
34	118.83	166.36
35	122.26	171.16
36	125.68	175.95
37	129.10	180.75
38	132.53	185.54
39	135.95	190.33
40	139.38	195.13
41	142.81	199.93
42	146.23	204.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	149.65	209.51
44	153.08	214.31
45	156.50	219.10
46	159.93	223.90
47	163.36	228.70
48	166.78	233.49
49	170.21	238.29
50	173.63	243.09
51	177.06	247.88
52	180.48	252.67
53	183.90	257.46
54	187.33	262.26
55	190.76	267.06
56	194.18	271.86
57	197.61	276.65
58	201.02	281.43
59	204.45	286.23
60	207.88	291.03
61	211.31	295.84
62	214.73	300.63
63	218.16	305.42
64	221.58	310.21
65	225.01	315.02

กาญจนา ชลารัตน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:21

(นางสาวโสภิตา ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานายงาน
 กรรมการ

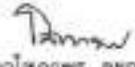
โครงการ : ข้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) สดผลิต แผ่นเบร็ดคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิดผิวเรียบเรียบๆ
 ข้างแผนงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
 กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) สดผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

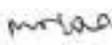
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

กาญจนา ชลาวิรัตน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:21


 (นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ปรชชช.คณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น
 จัดเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
 กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.73	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

กาญจนา ชลาวัฒน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:21

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

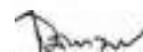
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณัฏ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธานาฎ
 กรรมการฯ

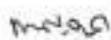
โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูไป - ท่าสาป ตอน 1
ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิศวกรที่ 18
จ้างเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูไป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

- งบประมาณทั้งสิ้น 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งเป็น กม. ละ 3.44 บาท/คัน
4.81 บาท/คน
- การศึกษาและ ใ้ขอเอกสารและ คู่มือวิธีการทำงานของคัน
หรือรถ คัน
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร




(นางสาวไสภาพร สธองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เहीสมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1
 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
 จัดเพิ่มงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รอบรถทุก 10 สอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ทวทที่สอ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

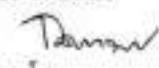
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

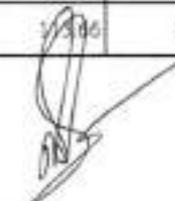
1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

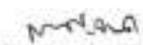
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

กาญจนา ชลาวัฒน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:21

(นางสาวไศภพร ทยอสม) 
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ) 
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์) 
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 1 จาก 4

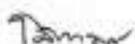
โครงการ : จัดก่อสร้างระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต ไฟฟ้าเป็นล้านหน่วยต่อปี คิดเป็นค่าใช้สอยโดยเฉลี่ย
จ่ายเพิ่มงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

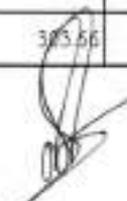
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

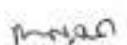
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.39
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

กาญจนา ชลาทัศน์
27 ตุลาคม 2565 09:20:21


(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เว็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1
 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต แผ่นป้ายสัญญาณจราจร ผลิตขึ้นโดยวิธีอัตโนมัติ
 จัดเพิ่มงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
 กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.25
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	495.93	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

กาญจนา ชลารัตน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:21

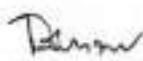
(นางสาวโสภณา อรรถพงษ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

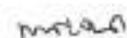
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ตัน
จัดเตรียมงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ตัน

- งบประมาณคิดเป็น 201.00 กม. ไร่ 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ๒๒ 2.69 บาท/ตัน
3.76 บาท/ชม.๕
- การจัดการแบบ ไร่ละประมาณ ๒๕๐ บาท/ไร่/ชม.๕
หรือ ๒๐๐ บาท
- ค่าจ้างวันโดยเฉลี่ย 35.50 บาท/ชม.๕


(นางสาวโสภณ ออทอง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายนงนิตย์ เทีชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 09:20:21

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1
 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
 จัดเหมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน ยูโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
 ตารางคำนวณวงเงินก่อสร้าง 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ความที่สตุ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

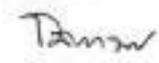
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

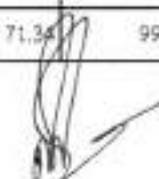
1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

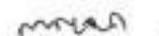
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

กาญจนา ชลารัตน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:21


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายวิสิทธ์ พิษขรณ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

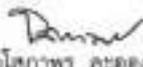
โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต ไฟฟ้าและสัญญาณจราจร ที่นำโดยวิทยุวิทยุ
 จัดหารงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
 กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

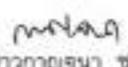
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.87	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

กาญจนา ซลาวัฒน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:21


 (นางสาวกาญจนา ซลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณีย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ซลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
 ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต (แผนภูมิแสดงต้นทุนวัสดุ ที่นำโดยวิศวกรโยธา)
 จัดทำแผนงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
 กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ต้น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.15	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

กาญจนา ชลาวัฒน์
 27 ตุลาคม 2565 09:20:21

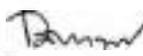
(นางสาวโสภณา ละออจันทน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

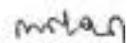
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : ข้างก่อสร้างงานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1
ระหว่าง กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ตัน
ข้างเทมางานซ่อมไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0200 ตอน อุโป - ท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง
กม.26+825 - กม.33+980 (เป็นตอนๆ) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 277 ตัน

- ระยะขนส่งเดิม 201.00 กม. 84 1000.00
- ค่าขนส่งเดิมใน กม. 88 1.69 บาท/ตัน
- 2.56 บาท/ตัน
- การจัดการขยะ ไร้ขยะทางขยะ ศูนย์จัดการขยะมูลฝอยตำบล
พื้งอช ต.บม
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร


(นางสาวโสภาพร ละออสงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ