

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 7,507,716.21 บาท
6. ปัญหาประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 สมศักดิ์ เทีชมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กาญจนา ชลารัตน์
28 ตุลาคม 2565 09:56:49

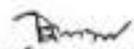

 (นายสมนึก เติร์ถุ่น)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

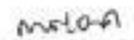
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ข้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนครบคูณ 0100 ตอน รามัน - จะรังคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก)
 ผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชนบท/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
1	1.1.1 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	ต้น /	70.000	35,711.04	2,499,772.80	1.3800	49,281.23	3,049,686.46
2	1.1.2 เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF	ต้น /	39.000	39,391.22	1,536,257.58	1.3800	54,359.88	2,120,055.46
3	1.1.3 งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์	โคม /	69.000	6,170.00	425,730.00	1.3800	8,514.60	587,507.40

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:03:48


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

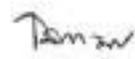
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก)
 มาตรฐาน: 1 แห่ง ปริมาณงาน: 109 คัน โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

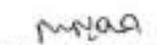
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.1.4 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W.	ตู้	3.000	15,694.00	47,082.00	1.3800	21,657.72	64,973.16
5	1.1.5 งานเปลี่ยน เซอร์คิต 10A. 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตู้	69.000	126.00	8,694.00	1.3800	173.88	11,997.72
รวมราคากลาง								7,150,205.92
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								7,507,716.21

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อยุติข้อพิพาทในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชอว์รัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:03:48


(นางสาวไสภาพร สอดอสมะ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายวิชิต เท็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชอว์รัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

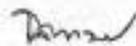
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ข้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟฟ้าสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนชุม 0100 ตอน รมณี - ประจักษ์ตง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก)
ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน โดยวิธีคิดบิล

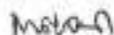
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
กรรมการกำหนดราคากลาง

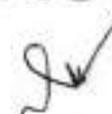


(สิตกพร ละอองสม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมนึก เศียรอุ้น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

กาญจนา ชลารัตน์

27 ตุลาคม 2565

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและโพลีเอทิลีนจรรยาจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะวังคอง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน โดยวิธีคัดเลือก / งานแผนงานไฟฟ้าแสงสว่างและโพลีเอทิลีนจรรยาจร ทางหลวงหมายเลข 4092		
สถานที่ก่อสร้าง คำบลด	ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะวังคอง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน		
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง		
คำนวณราคาโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง	เมื่อวันที่	

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	1.000	L.S.	916,005.72	-
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				916,005.72	

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:03:56

Binn
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสนศักดิ์ เทีชรณณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

Molad
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน วานัน - จะรังตาตง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ)
(รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โค้ววีทัดเนือก / จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล วานัน - จะรังตาตง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
ภายในพื้นที่ จังหวัด ยะลา แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

2. รายละเอียดการคำนวณ

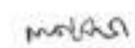
หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าติดตั้งหรือแปลง 30 KVA, โดยไม่เพิ่มเสา	901,767.62	
2	ค่ามิเตอร์	14,238.10	
	รวมค่าใช้จ่าย	916,005.72	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	916,005.72	

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:03:56


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / จัดเหมืองงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

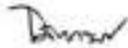
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

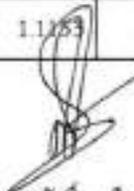
Factor F งานก่อสร้างทาง

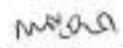
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ตารางงาน (ทุน) สถานะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ขั้นสุด 1	Factor F ขั้นสุด 2
	ค่าจำนวนการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:04:04


(นางสาวนิสกาพร สอดสง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายณนศักดิ์ เตียรณมี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคิดเหมา / งานเหมืองงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ)

(รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

Factor F งานก่อสร้างทาง

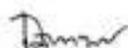
เลขที่หนังสือ : ภาวะการควบคุมบัญชีกลาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

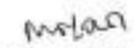
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูก 1	Factor F ผูก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1120	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985

กาญจนา ชลรัตน์

27 ตุลาคม 2565 08:04:04


(นางสาวโลกพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เตีฆรณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

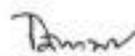
Factor F งานก่อสร้างทาง

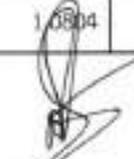
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ความงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนๆ 1	Factor F ส่วนๆ 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914

กาญจนา ชลารัตน์

27 ตุลาคม 2565 08:04:04


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / งานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822

กาญจนา ชลาวิทย์
27 ตุลาคม 2565 08:04:04


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เสิ้รัมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน วามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / งานติดตั้งงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน วามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

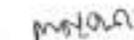
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนทุก 1	Factor F ส่วนทุก 2
	ค่าอันวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:04:04


(นางสาวโสภพร สธอธม.)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ สธอธม.)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน วนั้น - จะเรียงคาบร ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1
 และที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	4,517,536.38 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	4,517,536.38 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

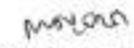
ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3800

กาญจนา ชลาวัฒน์

27 ตุลาคม 2565 08:04:04


 (นางสาวนิตศพร สะอองธม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ปรธานคณะกรรมการ


 (นายศศิศักดิ์ เทีชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 5 จาก 5

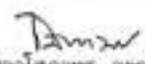
โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

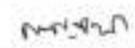
โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน โดยวิธีคัดเลือก / งานเหมืองงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน					
สาย	4092					
ตอน	รามัน - จะริงคาง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดน	เส้นทาง 1	ราคาม้วนโซลา	35.39	บาท/กิโล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงาน	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ท่อเหล็กร้อยสายไฟชนิดหนาRSCขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง2 1/2นิ้วยาว3เมตร	เมตร	584.28	0.00	0.00	0.00	0.00	584.28	ม.ย. 2564	
2	สายเคเบิลเดินภายในอาคารTHWสายกลมแกนเดี่ยวขนาด1x2.5ตร.ม. แรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	917.80	0.00	0.00	0.00	0.00	917.80	ก.ย. 2565	
3	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYV3ขนาดขนาด3x10.0ตร.มมแรงดัน750โวลท์ยาว100เมตร	ม้วน	14,657.50	0.00	0.00	0.00	0.00	14,657.50	มี.ย. 2563	
4	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYV4ขนาดขนาด4x10.	ม้วน	18,604.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,604.00	มี.ย. 2563	

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:04:08


(นางสาวโสภียร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณเฒี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

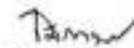
โครงการ : อ่างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	อ่างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน โดยวิธีคัดเลือก / งานแขวงงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน				
สาย	4092				
ตอน	รามัน - จะริงตากง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตพื้นที่	พื้นที่ 1	ราคามัถนโหล	35.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	0พร.มม. แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 เมตร	ม้วน	18,604.00	0.00	0.00	0.00	0.00	18,604.00	มี.ย. 2563	
5	ปูนซีเมนต์ (ออร์ตแอนดร์) ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ ออร์ตแอนดร์ รร 50 กก./ถุง พราซัง	ตัน	3,345.80	0.00	0.00	50.00	0.00	3,395.80	ก.ย. 2565	
6	ลวดผูกเหล็ก อวตผูกเหล็ก อก. 1.25 มม. (แบบ ร18)	ตัน	30,420.00	1,000.00	1,689.47	80.00	0.00	32,189.47	ก.ย. 2565	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR24 (มอก.) ขนาดเส้น ผ่าศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,266.67	1,000.00	1,689.47	80.00	3,300.00	24,956.14	ก.ย. 2565	
8	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR24 (มอก.)	ตัน	23,633.33	1,000.00	1,689.47	80.00	4,100.00	25,322.80	ก.ย. 2565	

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:04:08


(นางสาวโสกาพร ละอองสนม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เต็มขันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน โดยวิธีคัดเลือก / งานเหมืองงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน					
สาย	4092					
ตอน	รามัน - จะริงคาง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก	ฝั่งลูก 1	ราคาไม้ต้นโหล	35.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,633.33	1,000.00	1,689.47	80.00	4,100.00	25,322.80	ก.ย. 2565	
9	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR24 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	24,500.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,100.00	26,189.47	ก.ย. 2565	
10	หินย่อยราคาโรงโม่หินขอนแก่น 1 ราคาขมิ้นโม่	ลบ.ม.	542.06	41.00	155.38	0.00	0.00	697.44	ก.ย. 2565	
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	19.00	72.94	0.00	0.00	252.94	ก.ย. 2565	ปัตตานี
12	เสาไฟฟ้า 9.00m. พร้อมกิ่งเสียดและอุปกรณ์ ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,930.00	ก.ย. 2565	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

27 ตุลาคม 2565 08:04:08

(นางสาวโสภภาพ ระยองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน วัฒน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน วัฒน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน โดยวิธีคัดเลือก / งานเหมืองงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน วัฒน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน				
สาย	4092				
ตอน	วัฒน - จะริงตากง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	35.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	โคมไฟฟ้า 250W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,990.00	ก.บ. 2565	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:04:08


(นางสาวนิสากร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายหนังกิติ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ)
 (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน -
 หน่วยงาน บริเวณทางแยก กม.2+500 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.		X					บ่อทรายเจาะกือแฉ	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
2	เสาไฟฟ้า 9.00m. พร้อมกิ่งเค็ดิวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น			X				ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
3	โคมไฟฟ้า 250W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม			X				ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ	30 กันยายน 2565	ใช้ที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	1	2	-	-	-			

กาญจนา ชอวรัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:04:12


(นางสาวโสภณพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายเสกศักดิ์ เทีชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชอวรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน ราชัน - จะริงตากง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน ราชัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 70.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1 ต้น = 10,930.000 บาท
@ 10,930.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000 = 136.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. 1 = 3,510.000 บาท
ฐาน @ 3,510.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 8,649.400 บาท
ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. 59 ม. @ 146.600

(สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 400.000 บาท
ใช้ 1 เส้น) 10 ม. @ 40.000

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) = 90.000 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10 ม. @
9.000

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 2,109.000 บาท
57 ม. 37.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด = 726.000 บาท
726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า = 32,540.400 บาท

กาญจนา ชลารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:03:52

(นางสาวโสภพร ตระนองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เมธีธรรม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 7
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธานางาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนครบคุม 0100 ตอน รามีน - จะริงคาง ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนครบคุม 0100 ตอน รามีน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 [6.12(1.1)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 78,470.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 5 ชุด 15,694.000

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 10 ม. = 3,000.000 บาท

300.000

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 5 ชุด = 3,725.000 บาท

745.000

1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด 30 ม. 1,000.000 = 30,000.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง = 115,195.000 บาท

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น = 1,645.642 บาท

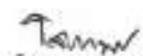
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท = 525.000 บาท

กิ่งคู่ 600 บาท 1 ต้น 525.000

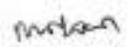
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1 ต้น 1,000.000 = 1,000.000 บาท

ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) = 35,711.042 บาท/ต้น

(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น = 35,711.04 บาท/ต้น


 (นางสาวโสภิตา ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสนธิศักดิ์ เท็ชรธณั)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามีน - จะริงคาง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามีน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.2 [6.12(1.2)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

ติดตั้งจำนวน 39.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์หัวตัดครบชุด 1 ต้น @ = 10,930.000 บาท
10,930.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250.000 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 136.000 = 136.000 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. 1 = 3,510.000 บาท
ฐาน @ 3,510.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 5,717.400 บาท
ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. 39.000 ม. @ 146.600

(สำหรับ ไฟฟ้าตรงหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 800.000 บาท
ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 40.000

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) = 180.000 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 20.000

ม. @ 9.000

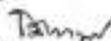
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 1,295.000 บาท
35 ม. @ 37.000

1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1 ชุด @ = 726.000 บาท
726.000

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 35,274.400 บาท/ต้น

กาญจนา ชลาวัฒน์

27 ตุลาคม 2565 08:03:52


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสันศักดิ์ เด็ชขมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

หน้า 3 จาก 7

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามีน - จะริงตากง ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
 จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามีน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.2 [6.12(1.2)] เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 62,776.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 4.000 ชุด @ 15,694.000

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าสู่ตู้ควบคุม) 8.000 ม. @ 300.000 = 2,400.000 บาท

1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 4.000 ชุด @ 745.000 = 2,980.000 บาท

1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 30.000 ม. @ 1,000.000 = 30,000.000 บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง = 98,156.000 บาท/แห่ง

เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 98,156.000 / 39.000 = 2,516.820 บาท/ ต้น

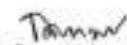
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท = 600.000 บาท

กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 600.000

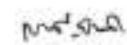
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 1,000.000 = 1,000.000 บาท

ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) = 39,391.220 บาท/ต้น

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น = 39,391.22 บาท/ต้น


 (นางสาวโสกาพร สดอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เทีชรณ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัณ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลาวัณ

27 ตุลาคม 2565 08:03:52

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและโสตัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะวังตาดง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและโสตัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะวังตาดง ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

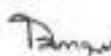
1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.3 งานเปลี่ยนโคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์

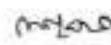
ราคาที่สำคัญมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน ราคาที่แหล่งกรุงเทพฯ

โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ = 5,990.000 บาท/โคม

งานเปลี่ยนสายไฟฟ้า THW 1x2.5 ตร.มม.
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น)
เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. (กิ่งเดี่ยวและกิ่งคู่)
- กิ่งเดี่ยว ; สายไฟฟ้ายาว = $[(7.70 - 0.60) + 2.50] \times 2 \times 1.05 = 20.000 \text{ m/ ต้น}$
20.160 คิดให้
ค่าวัสดุต้นทุนสายไฟฟ้า / m. (ไม่รวมค่าแรง)
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm.2 แรงดัน 750 โวลต์ ยาว 100 ม. (ใช้เดินในเสาถึงดวงโคม)
ราคาต่อม้วน (100 ม.) 917.800 บาท/ม้วน = 9.000 บาท/ม.
สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 2 เส้น ต่อ 1 ต้น ใช้สายไฟ 20 ม. = 180.000 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน = 6,170.00 บาท/โคม


(นางสาวนิภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : ข้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผสมสี 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โทยวิวิคิตเลือก /
ข้างแกมงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผสมสี 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.4 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V, ควบคุม HPS.250 W.

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก

เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) 1.000 ชุด = 4,350.000 บาท/ชุด
4,350.000

- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์

(ติดตั้งแบบ Short Link) 2.000 ชุด 1,200.000 = 2,400.000 บาท/ชุด

- แมกเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 2.000 ชุด 912.000 = 1,824.000 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 2.000 ชุด 456.000 = 912.000 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. 3.000 ชุด 456.000 = 1,368.000 บาท/ชุด

(เบรกเกอร์คอนโวล)

- ไฟโต้เซล(สวิทช์ทำงานด้วยแสง) 1.000 ชุด 700.000 = 700.000 บาท/ชุด

- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟโต้) 1.000 ชุด 900.000 = 900.000 บาท/ชุด

- ซีลเคเตอร์ 3 ทาง (จังหวัด) 1.000 ชุด 150.000 = 150.000 บาท/ชุด

- เทอร์มินัลค้อยสาย 4 P. ขนาด 60 A. 2.000 ชุด 220.000 = 440.000 บาท/ชุด

- รีเลย์ 2.000 ชุด 325.000 = 650.000 บาท/ชุด

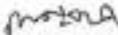
- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่างแรง 1.000 ชุด 1,500.000 = 1,500.000 บาท/ชุด

- timer switch 1.000 ชุด 500.000 = 500.000 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุน = 15,694.00 บาท/ชุด


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ สะอองสม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ซาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

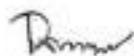
โครงการ : ข้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) หลุมลึก 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
ข้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) หลุมลึก 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.12] งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.5 งานเปลี่ยน เซอร์กิต 10A.

- เซอร์กิต 10A. 1.000 @ 126.000	= 126.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	= 126.00 บาท/ชุด



(นางสาวนิภาพร สดองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ซลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : ข้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังคาง ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
 ข้างเพิ่มงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังคาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	228.43	319.80
67	231.86	324.60
68	235.28	329.39
69	238.71	334.20
70	242.13	338.99
71	245.57	343.79
72	248.99	348.58
73	252.41	353.38
74	255.82	358.15
75	259.26	362.96
76	262.68	367.75
77	266.10	372.54
78	269.53	377.34
79	272.95	382.13
80	276.38	386.93
81	279.80	391.73
82	283.23	396.52
83	286.65	401.31
84	290.10	406.13
85	293.51	410.92
86	296.92	415.69
87	300.35	420.49
88	303.78	425.29
89	307.20	430.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	310.64	434.89
91	314.07	439.69
92	317.49	444.48
93	320.90	449.25
94	324.32	454.05
95	327.77	458.88
96	331.18	463.65
97	334.60	468.44
98	338.04	473.26
99	341.47	478.05
100	344.88	482.83
101	348.30	487.62
102	351.75	492.45
103	355.18	497.25
104	358.58	502.01
105	362.00	506.81
106	365.45	511.63
107	368.87	516.41
108	372.30	521.22
109	375.71	526.00
110	379.14	530.80
111	382.59	535.62
112	386.00	540.40
113	389.44	545.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	392.84	549.98
115	396.26	554.77
116	399.70	559.58
117	403.10	564.34
118	406.52	569.13
119	409.96	573.94
120	413.41	578.77
121	416.82	583.55
122	420.25	588.36
123	423.65	593.10
124	427.11	597.95
125	430.53	602.74
126	433.97	607.55
127	437.36	612.31
128	440.77	617.08
129	444.19	621.87
130	447.63	626.68
131	451.08	631.52
132	454.49	636.28
133	457.91	641.07
134	461.34	645.87
135	464.79	650.70
136	468.18	655.45
137	471.59	660.23

กาญจนา ซาฮิณ
 27 ตุลาคม 2565 08:04:23

(นางสาวโสภพร ละออสน.)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ซาฮิณ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามีน - จะรังตากะ ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต โดยที่บริษัทผู้ดำเนินงานที่ผู้ ที่นำโดยบริษัทที่ 18
 จัดเพิ่มงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามีน - จะรังตากะ ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	475.08	665.11
139	478.45	669.83
140	481.90	674.66
141	485.29	679.41
142	488.77	684.28
143	492.19	689.06
144	495.62	693.87
145	498.99	698.59
146	502.45	703.43
147	505.84	708.18
148	509.33	713.06
149	512.75	717.85
150	516.18	722.66
151	519.55	727.36
152	523.00	732.21
153	526.39	736.95
154	529.88	741.83
155	533.29	746.60
156	536.71	751.39
157	540.15	756.20
158	543.59	761.03
159	546.96	765.75
160	550.44	770.61
161	553.83	775.36

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	557.23	780.13
163	560.65	784.91
164	564.07	789.70
165	567.51	794.52
166	570.96	799.35
167	574.43	804.20
168	577.80	808.92
169	581.28	813.80
170	584.68	818.55
171	588.08	823.32
172	591.50	828.10
173	594.93	832.90
174	598.37	837.71
175	601.81	842.54
176	605.16	847.23
177	608.64	852.09
178	612.12	856.97
179	615.50	861.70
180	618.89	866.44
181	622.29	871.20
182	625.82	876.15
183	629.24	880.93
184	632.67	885.74
185	635.99	890.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	639.44	895.22
187	642.90	900.07
188	646.38	904.93
189	649.75	909.63
190	653.23	914.52
191	656.60	919.25
192	659.99	923.98
193	663.52	928.92
194	666.92	933.69
195	670.34	938.47
196	673.76	943.26
197	677.19	948.07
198	680.64	952.89
199	683.95	957.52
200	687.41	962.37
201.0 - 1000.0	3.44	4.81

กาญจนา ชลารัตน์

27 ตุลาคม 2565 08:04:23

(นางสาวโสภาพร สดออสณ)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานกองสะพานการฯ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ

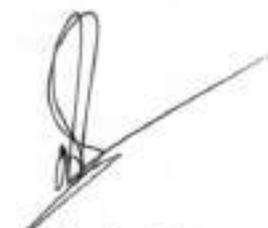
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังคาง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต โดยตั้งเป็นโครงการย่อย 18
จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังคาง ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

- ระยะขุดตอม่อ 201.00 ซม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งหินเป็น ซม. ละ 3.44 บาท/ตัน
- 4 BL บาท/ตัน
- การติดตั้งท่อ ไร้รอยต่อขนาด ๓๐๐ มม. ๑๖๐๐ เมตร
- วัสดุอื่นที่เกี่ยวข้องอีก 35.50 บาท/จุด


(นางสาวโสภาร สดออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง
ตารางกิโลเมตรดังกล่าวตลอดสาย ครอบคลุม 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักกรัมไม่เกิน 25 ตัน)
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาว และการจราจรปกติ
เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๒ ที่ กค 0421.5/ว 18
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไอล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.32	11.65
2	10.34	14.47
3	12.35	17.29
4	14.37	20.11
5	16.38	22.94
6	18.40	25.76
7	20.41	28.58
8	22.66	31.73
9	25.34	35.48
10	28.02	39.22
11	30.69	42.97
12	33.37	46.71
13	36.04	50.46
14	38.72	54.21
15	41.39	57.95
16	44.07	61.70
17	46.75	65.44
18	49.42	69.19
19	52.10	72.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	54.78	76.69
21	57.45	80.43
22	60.13	84.18
23	62.80	87.92
24	65.48	91.67
25	68.16	95.42
26	70.83	99.16
27	73.51	102.91
28	76.19	106.66
29	78.85	110.39
30	81.54	114.15
31	84.20	117.88
32	86.89	121.65
33	89.57	125.39
34	92.25	129.15
35	94.91	132.87
36	97.59	136.63
37	100.27	140.38
38	102.95	144.13
39	105.63	147.88
40	108.29	151.61
41	110.98	155.38
42	113.66	159.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	116.32	162.85
44	119.01	166.61
45	121.68	170.35
46	124.36	174.11
47	127.03	177.84
48	129.71	181.59
49	132.37	185.31
50	135.04	189.06
51	137.73	192.83
52	140.39	196.55
53	143.07	200.30
54	145.77	204.07
55	148.42	207.79
56	151.10	211.53
57	153.78	215.29
58	156.49	219.08
59	159.14	222.80
60	161.82	226.54
61	164.50	230.30
62	167.20	234.08
63	169.85	237.79
64	172.51	241.51
65	175.18	245.25

กาญจนา ซาธารัตน์
27 ตุลาคม 2565 08:04:23

(นางสาวโสภาพร ละอองสน)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ซาธารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนครบคุม 0100 ตอน รามีน - จะริงคาง ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต โดยพื้นที่ 100 เมตร คูณ โดย 220 ดวง/100 เมตร
 จัดหางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนครบคุม 0100 ตอน รามีน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	177.87	249.01
67	180.56	252.79
68	183.20	256.47
69	185.92	260.29
70	188.58	264.01
71	191.24	267.74
72	193.92	271.49
73	196.61	275.26
74	199.32	279.04
75	201.94	282.71
76	204.66	286.53
77	207.30	290.22
78	209.95	293.93
79	212.72	297.81
80	215.39	301.55
81	218.07	305.30
82	220.65	308.91
83	223.35	312.70
84	226.07	316.50
85	228.79	320.31
86	231.41	323.97
87	234.03	327.64
88	236.79	331.50
89	239.42	335.19

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	242.07	338.90
91	244.86	342.81
92	247.53	346.54
93	250.20	350.29
94	252.89	354.04
95	255.43	357.60
96	258.13	361.38
97	260.84	365.17
98	263.56	368.98
99	266.29	372.81
100	268.86	376.41
101	271.61	380.26
102	274.20	383.88
103	276.97	387.76
104	279.57	391.59
105	282.36	395.30
106	284.97	398.96
107	287.59	402.63
108	290.22	406.31
109	293.05	410.27
110	295.69	413.97
111	298.34	417.68
112	301.00	421.40
113	303.66	425.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	306.33	428.86
115	309.01	432.61
116	311.69	436.37
117	314.38	440.14
118	317.09	443.92
119	319.80	447.71
120	322.51	451.52
121	324.99	454.99
122	327.72	458.81
123	330.46	462.65
124	333.21	466.50
125	335.71	469.99
126	338.47	473.86
127	341.25	477.75
128	343.76	481.26
129	346.54	485.16
130	349.35	489.08
131	351.87	492.61
132	354.68	496.56
133	357.21	500.10
134	360.05	504.07
135	362.59	507.62
136	365.13	511.18
137	367.99	515.19

กาญจนา ชลาทัศน์
 27 ตุลาคม 2565 08:04:23

(นางสาวโสภาพร ละอองสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) มสส.1 ในพื้นที่บริเวณถนนที่ตัดข้ามโดยวิธียกผิว
 จัดเพิ่มงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) มสส.1 แห่ง ปริมาณงาน 109 คัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	370.54	518.76
139	373.42	522.79
140	375.98	526.38
141	378.55	529.97
142	381.45	534.04
143	384.03	537.64
144	386.61	541.23
145	389.54	545.36
146	392.14	548.99
147	394.73	552.62
148	397.33	556.26
149	399.93	559.90
150	402.91	564.08
151	405.53	567.74
152	408.15	571.41
153	410.77	575.08
154	413.40	578.76
155	416.03	582.45
156	418.67	586.14
157	421.31	589.84
158	424.38	594.13
159	427.03	597.85
160	429.69	601.57
161	432.36	605.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	435.03	609.05
163	437.71	612.79
164	440.39	616.55
165	443.08	620.31
166	445.77	624.08
167	448.47	627.86
168	451.18	631.65
169	453.41	634.78
170	456.13	638.58
171	458.84	642.38
172	461.57	646.19
173	464.29	650.01
174	467.03	653.84
175	469.77	657.68
176	472.52	661.53
177	475.28	665.39
178	477.51	668.52
179	480.28	672.39
180	483.05	676.26
181	485.82	680.15
182	488.61	684.05
183	491.40	687.96
184	493.63	691.09
185	496.42	695.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	499.24	698.94
187	502.05	702.88
188	504.29	706.01
189	507.11	709.96
190	509.94	713.92
191	512.78	717.90
192	515.02	721.03
193	517.87	725.02
194	520.73	729.02
195	523.59	733.03
196	525.83	736.16
197	528.70	740.18
198	531.59	744.22
199	533.82	747.35
200	536.72	751.40
201.0 - 1000.0	2.69	3.76

กาญจนา ชลาวัฒน์
 27 ตุลาคม 2565 08:04:23

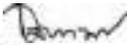
(นางสาวโสภาพร สุธงสน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประสานคณะกรรมการฯ

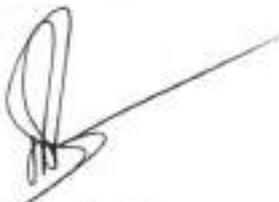
(นายศักดิ์ เท็จรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติ
 กรรมการฯ

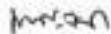
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : ข้างก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะวังตากง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน โดยวิธีวิศวกรรม
ข้างเพิ่มงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะวังตากง ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ตัน

- ระยะขนส่งได้แก่ 201.00 กม. 24 3000.00
- ค่าขนส่งดินใน กม. 2.69 บาท/ตัน
- 3.76 บาท/ตัน
- การจัดการบ่อ ไร่ละตารางเมตร คู่มือจัดการบ่อดิน
- หรือต่อ ๓.๖๖
- อัตราวันขึ้นเรือต่อตันคือ 35.50 บาท/ตัน


(นางสาวโสภการ ละสองงง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น โดยวิธีคัดเลือก /
 จัดเพิ่มงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รอบรถทุก 10 ล้อ และรถยกพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 ต้น
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางสายกลาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ครนที่ ๒๒๖ / ๒๕๖๕
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท / ลิตร

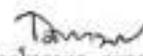
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.63	6.48
2	6.14	8.60
3	7.66	10.72
4	9.17	12.84
5	10.68	14.96
6	12.20	17.08
7	13.71	19.20
8	15.22	21.31
9	16.74	23.43
10	18.25	25.55
11	19.76	27.67
12	21.28	29.79
13	22.79	31.91
14	24.31	34.03
15	25.88	36.23
16	27.56	38.58
17	29.24	40.94
18	30.93	43.30
19	32.61	45.66

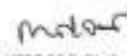
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	34.29	48.01
21	35.98	50.37
22	37.66	52.73
23	39.35	55.09
24	41.03	57.44
25	42.71	59.80
26	44.39	62.15
27	46.08	64.51
28	47.77	66.87
29	49.45	69.22
30	51.13	71.59
31	52.81	73.94
32	54.50	76.30
33	56.18	78.65
34	57.86	81.01
35	59.55	83.37
36	61.23	85.73
37	62.91	88.08
38	64.60	90.44
39	66.29	92.80
40	67.97	95.16
41	69.65	97.51
42	71.34	99.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	73.02	102.22
44	74.70	104.59
45	76.39	106.94
46	78.08	109.31
47	79.76	111.66
48	81.43	114.01
49	83.12	116.37
50	84.81	118.73
51	86.49	121.09
52	88.17	123.44
53	89.85	125.79
54	91.54	128.15
55	93.23	130.52
56	94.90	132.86
57	96.58	135.22
58	98.27	137.58
59	99.96	139.94
60	101.65	142.31
61	103.33	144.66
62	105.01	147.01
63	106.69	149.37
64	108.38	151.74
65	110.05	154.08

กาญจนา ชอวรัตน์
 27 ตุลาคม 2565 08:04:23


 (นางสาวกาญจนา ชอวรัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เกียรติชัย)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เกียรติชัย)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 คัน
 จัดงบประมาณไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตากง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 คัน

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	111.75	156.45
67	113.43	158.80
68	115.11	161.15
69	116.79	163.51
70	118.48	165.87
71	120.17	168.23
72	121.86	170.60
73	123.53	172.94
74	125.23	175.32
75	126.90	177.67
76	128.58	180.02
77	130.26	182.37
78	131.95	184.73
79	133.64	187.09
80	135.33	189.46
81	137.02	191.83
82	138.68	194.16
83	140.38	196.53
84	142.05	198.87
85	143.75	201.25
86	145.43	203.60
87	147.10	205.94
88	148.78	208.29
89	150.46	210.64

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	152.18	213.05
91	153.86	215.41
92	155.51	217.71
93	157.20	220.08
94	158.89	222.45
95	160.59	224.82
96	162.28	227.20
97	163.94	229.51
98	165.64	231.90
99	167.30	234.22
100	169.01	236.61
101	170.67	238.94
102	172.38	241.34
103	174.05	243.67
104	175.72	246.01
105	177.44	248.41
106	179.11	250.76
107	180.79	253.10
108	182.46	255.45
109	184.14	257.79
110	185.82	260.14
111	187.50	262.50
112	189.18	264.85
113	190.86	267.21

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	192.55	269.58
115	194.24	271.94
116	195.93	274.31
117	197.63	276.68
118	199.32	279.05
119	201.02	281.43
120	202.66	283.72
121	204.36	286.10
122	206.06	288.49
123	207.70	290.78
124	209.41	293.17
125	211.12	295.56
126	212.76	297.86
127	214.47	300.26
128	216.19	302.67
129	217.83	304.97
130	219.56	307.38
131	221.20	309.68
132	222.85	311.99
133	224.58	314.41
134	226.23	316.72
135	227.96	319.14
136	229.61	321.46
137	231.35	323.89

กาญจนา ชลาทัศน์
 27 ตุลาคม 2565 08:04:23

(นางสาวไฉภาพ อดุลสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธานายช่าง
 กรรมการ

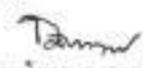
โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จระเข้ตากง ตอน 2
 ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต โดยบริษัท สยามไฮดรอลิค จำกัด โดยวิธีครบวงจร
 จัดเพิ่มงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จระเข้ตากง ตอน 2 ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 คัน

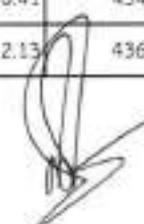
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	233.01	326.21
139	234.66	328.53
140	236.32	330.85
141	238.07	333.29
142	239.73	335.62
143	241.39	337.94
144	243.14	340.40
145	244.80	342.73
146	246.47	345.06
147	248.13	347.39
148	249.80	349.72
149	251.57	352.20
150	253.24	354.53
151	254.91	356.87
152	256.58	359.22
153	258.26	361.56
154	259.93	363.90
155	261.61	366.25
156	263.29	368.60
157	264.96	370.95
158	266.64	373.30
159	268.33	375.66
160	270.01	378.01
161	271.69	380.37

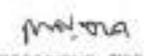
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	273.38	382.73
163	275.06	385.09
164	276.75	387.45
165	278.44	389.82
166	280.13	392.19
167	281.83	394.56
168	283.52	396.93
169	285.22	399.30
170	286.91	401.68
171	288.61	404.06
172	290.31	406.44
173	291.88	408.64
174	293.59	411.02
175	295.29	413.41
176	297.00	415.79
177	298.70	418.19
178	300.41	420.58
179	301.98	422.78
180	303.70	425.17
181	305.41	427.57
182	307.12	429.97
183	308.84	432.38
184	310.41	434.58
185	312.13	436.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	313.85	439.39
187	315.58	441.81
188	317.15	444.01
189	318.87	446.42
190	320.60	448.84
191	322.33	451.26
192	323.90	453.46
193	325.63	455.89
194	327.37	458.32
195	328.94	460.52
196	330.68	462.95
197	332.42	465.38
198	333.99	467.58
199	335.73	470.02
200	337.47	472.46
201.0 - 1000.0	1.69	2.36

กาญจนา ชลาทัศน์
 27 ตุลาคม 2565 08:04:23

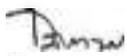

 (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายวิชิต ธีธรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นายวิชิต ธีธรรมณี)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2
ระหว่าง กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต ~~ได้ตั้งแต่ปริมาณงานที่ 99 คันโดยวิธีก่อสร้าง~~
จ้างเหมางานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+000 - กม.12+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 109 คัน

- ระยะทางเส้นแวง 201.00 กม. ถึง 1000.00
ความสูงคิดเป็น กม. ถึง 1.69 บาท/ฟุต
2.36 บาท/ชม.ม.
- การศึกษาและ วิศวกรรมการและ ควบคุมวิศวกรรมการและ
หรืออื่น สม.ม.
- อัตราบ้านเรียนถึงเมื่อ 35.50 บาท/ปี


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ แซ่ซรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ