

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมางานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1

ระหว่าง กม.130+000 - กม.143+300 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 13.300 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ติดตั้งป้ายจราจร

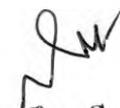
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 1,947,113.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	1 หน้า
6.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	2 หน้า
6.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ


(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕ ✓



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1
ระหว่าง กม.130+000 - กม.143+300 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 13.300 กิโลเมตร

ราคาประเมิน =

1,947,113.10

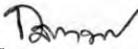
 .- บาท

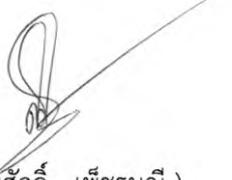
ราคากลาง (ตัวอักษร)

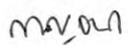
(หนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบสามบาทสิบสตางค์)
--

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

สรุปราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

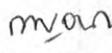
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1

ระหว่าง กม.130+000 - กม.143+300 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 13.300 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ขอใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยคิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการตัด-ปะ (เป็นเงิน...ทพพันทกลีบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	232.20	4,512.32	1,047,760.70	1.3800	6,227.00	5,775.00	6,063.75	6,063.00	1,407,828.60
2	6.11(2.3) เสาป้ายเหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. (เป็นเงิน...ทกร้อยเก้าสิบหกบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	774.00	481.00	372,294.00	1.3800	663.78	663.78	696.97	696.75	539,284.50
รวมค่างานต้นทุน					1,420,054.70					รวม	1,947,113.10
ราคากลาง (ตัวอักษร)				(เงินหนึ่งล้านเก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันหนึ่งร้อยสิบสามบาทสิบสตางค์)							


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

เห็นชอบ


(นายสมนึก เคียรุ่น)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
๒๕ ต.ค. ๒๕๖๕

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

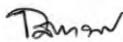
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

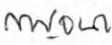
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.130+000 - กม.143+300 (เป็นช่วงๆ)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 1,420,054.70 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3800
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3800
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.3800
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

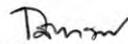
รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1

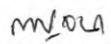
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.130+000 - กม.143+300 (เป็นช่วงๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา ✓ เขตฝนตก : ฝนชุก 1 ✓
วันที่ทำการประเมิน : 25 ต.ค. 65 ✓ ราคาน้ำมันดีเซล : 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ✓ ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2565 ✓
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะเวลาขนส่งที่ 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะเวลาตั้งแต่ 201 กม.@ 1.69 บาท/ตัน/กม. ✓

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,345.80	-	-	50.00		3,395.80	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	542.06	105.00	395.30	-		937.36	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	117.00	440.14	-		620.14	บ่อทรายเจาะกือแย
4	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	ตร.ม.	510.56	1,000.00	17.10	0.08	2.90	530.64	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	3,360.00				75.00	3,435.00	ราคาแหล่ง กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลวงแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.	กก.	32.00				-	32.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบลง ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.130+000 - กม.143+300 (เป็นช่วงๆ)

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80					1,069.68	784.43	1,782.80
2. ทรายหยาบ 1.20 x 620.14					346.78	292.46	557.38
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 937.36					713.61	908.72	-
รวมค่าวัสดุ					2,130.07	1,985.61	2,340.18
4. ค่าแรงผสม - เท					436.00	398.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,566.07	2,383.61	2,454.18

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

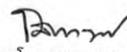
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				391.00	306.00	306.00	
รวม	-	-	-	2,400.35	2,406.00	2,254.60	

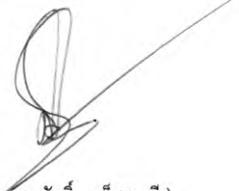
1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80	1,782.80	1,604.52	1,426.24	1,247.96	1,069.68	784.43	1,782.80
2. ทรายหยาบ 1.20 x 620.14	272.37	290.97	309.57	328.18	346.78	292.46	557.38
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 937.36	713.61	713.61	713.61	713.61	713.61	908.72	-
รวมค่าวัสดุ	2,768.78	2,609.10	2,449.42	2,289.75	2,130.07	1,985.61	2,340.18
4. ค่าแรงผสม	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	114.00
5. ค่าแรงเท	485.00	485.00	485.00	391.00	306.00	306.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,475.22	3,315.54	3,155.86	2,902.19	2,657.51	2,513.05	2,454.18

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,475.22	3,315.54	3,155.86	2,400.35	2,406.00	2,254.60	2,454.18


 (นางสาวไสภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน ป่อหิน - เบตง ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.130+000 - กม.143+300 (เป็นช่วงๆ)

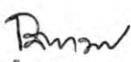
- 1 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. Very High Intensity Grade (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการตัด-แปะ

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวๆ)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)	
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	42.65	441.85	441.85	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	38.86	-	188.47	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	3,435.00	3,435.00	3,435.00	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.40	315.00	126.00	126.00	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87.00	87.00	87.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						4,512.32	บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
 - เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%
 - ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 31200 งานป้ายจราจร

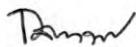
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอนควบคุม 0203 ตอน บ่อหิน - เบตง ตอน 1

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.130+000 - กม.143+300 (เป็นช่วงๆ)

2 6.11(2.3) เสาป้ายเหล็กกลางแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

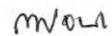
ค่าชุดหลุมเสา	1	ตัน @	36.00	=	36.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.287	ลบ.ม. @	2,254.60	=	647.07	บาท
เหล็กกลางแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส	57.120	ม. @	32.00	=	1,827.84	บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา)	4.644	ตร.ม. @	70.00	=	325.08	บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็กกลาง	1	ตัน @	30.00	=	30.00	บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็กกลาง	1	ตัน @	20.00	=	20.00	บาท
					<u>2,885.99</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	2,885.99	/ 6.00		=	<u>481.00</u>	บาท/ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ