

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเตา - มาเลเซีย(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)
ระหว่าง กม.4+935 - กม.5+915 S/B

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0302 ตอน นาทวี - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)
ระหว่าง กม.220+495 - กม.222+805 ปริมาณงาน 64,035.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2(นาหม่อม)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,999,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565 เป็นเงิน 29,999,000.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	11 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2 หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายราวี บุญสอน	ผอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)	ประธานคณะกรรมการฯ
นางสาวปรีศนา โชติ	รอ.ขท.สงขลาที่ 2 (นาหม่อม)(ว.)	กรรมการฯ
นางสาววิไล สิตพงษ์	ชม.ขท.จะนะ รักษาการในตำแหน่ง ชม.ขท.	กรรมการฯ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเตา - มาเลเซีย(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.4+935 - กม.5+915 S/B

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0302 ตอน นาทวี - ตานประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.220+495 - กม.222+805

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,075.00	20.50	391,037.50	1.2737	26.11	-	25.50	486,412.50
2	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	83,110.00	16.10	1,338,071.00	1.2737	20.51	-	20.00	1,662,200.00
3	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,075.00	254.34	4,851,535.50	1.2737	323.95	-	322.75	6,156,456.25
4	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	64,035.00	253.27	16,218,144.45	1.2737	322.59	-	321.75	20,603,261.25
5	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,500.00	332.21	498,315.00	1.2737	423.14	-	399.00	598,500.00
6	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,210.00	332.21	401,974.10	1.2737	423.14	-	399.00	482,790.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเตา - มาเลเซีย(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.4+935 - กม.5+915 S/B

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0302 ตอน นาทวี - ตำบลประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

ระหว่าง กม.220+495 - กม.222+805

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
7	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...เก้าพันสามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เพิ่มจ่าย	1.00	9,230.57	9,230.57	1.2737	11,756.98	-	9,380.00	9,380.00
				รวมค่างานต้นทุน		23,708,308.12	รวมราคากลาง			29,999,000.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)
(เงินยี่สิบเก้าล้านบาทแปดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)


(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
นายทวี บุญสอน ผอ.ชท.สงขลาที่ 2 (บาทม่อม)



(ลงนาม).....กรรมการ
นางสาววิไล สิดพงศ์ ชม.ชท.สงขลาที่ 2(บาทม่อม)(จ)



(ลงนาม).....กรรมการ
นางสาววิไล สิดพงศ์ ชม.ชท.สงขลาที่ 2(บาทม่อม) ชม.ชท.



(นายจอมปรีร์ จันทร์ศิริณู)

พ.ศ. ๒๕๖๕

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเตา - มาเลเซีย(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ กม.4+935 - กม.5+915 S/B

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0302 ตอน นาหวี - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.220+495 - กม.222+805

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
	เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			= 23,708,308.12 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)			= 1.2737
	ค่างานทุนไม่เกิน 20	ล้านบาท F =	1.2873
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =	1.2507
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			= 1.2737
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			= -

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2566

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4054 ตอนควบคุม 0100 ตอน สะเดา - มาเลเซีย(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.4+935 - กม.5+915 S/B

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0302 ตอน นาทวี - ด้านประกอบ(เขตแดนไทย/มาเลเซีย)

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.220+495 - กม.222+805

1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK)					
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	= 0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	21.00 กม.	80.43	x	0.08	= 6.43 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	14.07 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน =		20.50 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดรื้อ นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงวังใหญ่.....
บนทางหลวงหมายเลข 42 ที่ กม.49+797 (ด้านขวาทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....21.....กม.