

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

## 1. ชื่อโครงการ

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด  
ระหว่าง กม.77+835 - กม.79+825 ระยะทาง 1.990 กม. ปริมาณงาน 1.990 กม. จำนวน 21 รายการ  
ด้วยวิธีคัดเลือก

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสตูล / กรมทางหลวง

## 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

25,000,000.00

บาท

## 4. ลักษณะงานโดยสังเขป

บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

## 5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

5 ตุลาคม 2565

เป็นเงิน

25,000,211.25

บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายธนัตถ์ รัมแก้ว	ผอ.ขท.สตูล	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายสำเร็จ นวลศรี	รอ.ขท.สตูล (ว)	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายสมบูรณ์ ไชยสวัสดิ์	ชอ.ขท.	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.4 นายชัยเทพ สาครวิเศษ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง



## รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566  
รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด  
ระหว่าง กม.77+835 - กม.79+825 ระยะทาง 1.99 กม.

ราคากลาง = 25,000,211.25 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบห้าล้านสองร้อยสิบเอ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์ )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสตูล สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายธนต์ รัมแก้ว) ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสำเร็จ นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสมบูรณ์ ไชยสวัสดิ์) ขอ.ขท.

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายชัยเทพ สาครวิเศษ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

วันที่ 30 กันยายน 2565

## สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด  
ระหว่าง กม.77+835 - กม.79+825 ระยะทาง 1.99 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานรื้อขอบคันหินรางดิน (REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER)  (เป็นเงิน...ยี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	640.00	21.16	13,542.40	1.2682	26.84	-	26.00	16,640.00
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK)  (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,065.00	16.36	115,583.40	1.2682	20.75	-	20.25	143,066.25
3	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK)  (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	40,845.00	19.64	802,195.80	1.2682	24.91	-	24.50	1,000,702.50
4	งานระบบระบายน้ำใต้ผิวทาง (SUBDRAIN)  (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	700.00	156.05	109,235.00	1.2682	197.90	-	197.00	137,900.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)  (เป็นเงิน...หกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,775.00	49.14	87,223.50	1.2682	62.32	-	62.00	110,050.00
6	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND)  (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	198.19	19,819.00	1.2682	251.34	-	251.00	25,100.00
7	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)  (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	710.00	915.42	649,948.20	1.2682	1,160.94	-	1,160.75	824,132.50

## สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด  
ระหว่าง กม.77+835 - กม.79+825 ระยะทาง 1.99 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,595.00	16.14	526,083.30	1.2682	20.47	-	20.25	660,048.75
9	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยแปดสิบห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,595.00	303.87	9,904,642.65	1.2682	385.37	-	385.25	12,557,223.75
10	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสี่สิบเอ็ดบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,540.00	821.42	3,729,246.80	1.2682	1,041.72	-	1,041.50	4,728,410.00
11	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,530.00	957.43	2,422,297.90	1.2682	1,214.21	-	1,214.00	3,071,420.00
12	4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	695.00	260.82	181,269.90	1.2682	330.77	-	330.00	229,350.00
13	4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,610.00	90.80	146,188.00	1.2682	115.15	-	115.00	185,150.00

## สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566

รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองขุด  
ระหว่าง กม.77+835 - กม.79+825 ระยะทาง 1.99 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
14	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางต้น (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...หกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,340.00	47.74	63,971.60	1.2682	60.54	-	60.00	80,400.00
15	4.9(6) รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT) (เป็นเงิน...สามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	27.93	1,117.20	1.2682	35.42	-	35.00	1,400.00
16	6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	640.00	654.00	418,560.00	1.2682	829.40	-	829.00	530,560.00
17	งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	240.00	299.62	71,908.80	1.2682	379.98	-	379.00	90,960.00
18	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	280.00	331.76	92,892.80	1.2682	420.74	-	399.00	111,720.00
19	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,155.00	331.76	383,182.80	1.2682	420.74	-	399.00	460,845.00

สรุปราคาากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2566  
 รหัสงาน 28003 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 406 ตอนควบคุม 0102 ตอน ค่ายรวมมิตร - คลองซุด  
 ระหว่าง กม.77+835 - กม.79+825 ระยะทาง 1.99 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
20	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...ทกลีบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	210.00	55.00	11,550.00	1.2682	69.75	-	69.75	14,647.50
21	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสี่ร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	16,153.49	16,153.49	1.2682	20,485.86	-	20,485.00	20,485.00
				รวมค่างานต้นทุน	19,766,612.54	รวมราคากลาง				25,000,211.25

**เห็นชอบ**

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินยี่สิบห้าล้านสองร้อยสิบเอ็ดพันห้าร้อยแปดสิบห้าสตางค์)

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง 210 วัน

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทส.๑๘

(ลงนาม).....ประธานคณะกรรมการฯ

(นายธนต์ งามแก้ว) ผอ.ขท.สตูล

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสำเริง นวลศรี) รอ.ขท.สตูล (ว)

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายสมบูรณ์ ไชยสวัสดิ์) ขอ.ขท.

(ลงนาม).....กรรมการฯ

(นายชัยเทพ สาครวิเศษ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ