



บันทึกข้อความ

งานเลขานุการจังหวัด ชลบุรี
 เลขที่รับ ๑๖ พ.ศ. ๒๕๖๕ 3024
 วันที่ 1301 21

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชลลพ โทร. ๐-๗๗๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๗๒๑-๕๑๕๘

ที่ สทล.๑๘ พท.ยล.๑/๑๕๑๕ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราวกลางโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

งานเลขานุการจังหวัด ชลบุรี
 3094
 เลขที่รับ ๒๕๖๕
 วันที่ ๒๕๖๕
 วันที่ ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๓๗.๒/ว ๒๒๓๖ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๙+๘๐๐ ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงชลลพ รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๔๖๔๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๓ ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๙+๘๐๐ ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๔๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๕,๘๔๖,๐๔๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าสิบบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
 ๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
 ๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อ

จัดจ้างต่อไป

(นายสมนึก เตียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลลพ

(นายสุวิทย์ สกวิบูลย์ผล)
 ของผู้ว่าราชการจังหวัด ราชการทหาร
 ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
 ๒ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงติงจี - สันกาหลง
 ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800 ระยะทาง 4.800 กม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 48,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 เป็นเงิน

45,846,090.00

 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
6.2 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	13 หน้า
6.3 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.4 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกาญจนา ชลรัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800 ระยะทาง 4.800 กม.

ราคากลาง = 45,846,090.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สี่สิบล้านแปดแสนสี่หมื่นหกพันเก้าสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

Tornu
(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

ms.a
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2565

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงการขายนามถนนและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวและฟุตบาท

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะปิงสิงห์ - สันกาลาย

ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800 ระยะทาง 4,800 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานขุดผิวทางเดิม 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิ้นกับภาพตั้งผิวด้วยสว่าน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	38,796.00	15.45	599,398.20	1.2311	19.02	19.97	19.75	766,221.00
2	งานฝังลูกบรุษลับ (CRUSHED ROCK LEVELLING) (เป็นเงิน...เสิร์ด้วยสิบล้อ...ต่อหน่วย)	ตร.ม.(โพรม)	3,024.00	562.87	1,702,118.88	1.2311	692.95	727.60	727.00	2,198,648.00
3	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หน้าร่องจัดสีตามภาพถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,796.00	133.84	5,058,616.64	1.2311	164.77	173.01	173.00	6,538,708.00
4	4.1(1) งานสามชั้นที่ผิวหน้า (PRIME COAT) (ชั้นทาง Recycling ใช้ 6% EAP) (เป็นเงิน...สิ้นกับภาพถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	38,796.00	51.77	1,232,548.92	1.2311	39.11	41.07	41.00	1,590,636.00
5	4.1(2) งานสามชั้นที่ผิวหน้า (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิ้นกับภาพถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	52,432.00	15.89	833,144.48	1.2311	19.56	20.54	20.50	1,074,856.00
6	4.4(3) งานชั้นผิวทางรองที่ผิวหน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร่องจัดสีตามภาพถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	38,796.00	280.94	10,899,348.24	1.2311	345.87	363.16	363.00	14,082,948.00
7	4.4(4) งานชั้นผิวทางรองที่ผิวหน้า 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร่องจัดสีตามภาพถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	52,432.00	276.89	14,517,896.48	1.2311	340.88	357.92	357.00	18,718,226.00

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิ้งดิ่ง - สันกาลัง

รพพ.กม.5+000 - กม.9+800 ระยะทาง 4,800 กม.

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนเบื้องต้น	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "P"	ราคากลาง			
				ราคาคือหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "P"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่ได้	เป็นเงิน (บาท)
8	6.15(2) สีเหลือง THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...หรือสีเงิน...คอป่น)	ตร.ม.	1,090.00	332.42	362,337.80	1.2311	399.00	418.95	418.00	455,620.00
9	6.15(2) สีขาว THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...หรือสีเงิน...คอป่น)	ตร.ม.	965.00	332.42	320,785.30	1.2311	399.00	418.95	418.00	403,370.00
10	T. งานจัดการความเสี่ยงระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หรือสีเงิน...คอป่น)	เมตร	1.00	13,197.17	13,197.17	1.2311	16,247.04	17,059.39	17,059.00	17,059.00
				รวมค่างานต้นทุน	35,539,392.11				รวมราคากลาง	45,846,090.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เป็นตัวเลขที่คำนวณและเสนอสิ่งมีค่าพร้อมทั้งใบกำกับภาษี)



(นายสมศักดิ์ เสือเฒ่า)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

Tamw
(นางสาวเอกพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ปริมณฑลกรมการฯ

MUAD
(นางสาวกาญจนา ชวรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

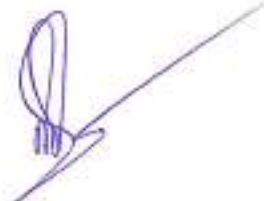
ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาลหง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 35,539,392.11 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.2311
	ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2343
	ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =	1.2287
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= 1.2311
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= -

วิไลวรรณ

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

มณฑนา

(นางสาวกาญจนา ขลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรมโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน สะปิงปิง - สันกาลาคีรี

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

ระยะทาง 4,800 กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตแผนก : ส่วนที่ 1

วันที่ทำการประเมิน : 11 ม.ย. 65

ราคามูลค่าเฉลี่ย : 35.00 - 35.99 บาท/เมตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน ตุลาคม 2565

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ตัน +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

337.47 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.๑

1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ค้ำ/มัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,345.80	-	-	50.00		3,395.80	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	ยาง AC 60-70	ตัน	25,900.00	473.00	798.84	35.00		26,733.84	บริษัท ไทยนิคมภัณฑ์ จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี
3	ยาง EAP	ตัน	27,900.00	1,000.00	1,689.47	25.00		29,614.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ยาง CRS-2	ตัน	25,013.33	1,000.00	1,689.47	25.00		26,727.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10		44.79	ราคาซื้อ ค.ศ. 57
6	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10		44.79	ราคาซื้อ ค.ศ. 57
7	วัสดุขุยมะพร้าว	กก.	60.00	1,000.00	2.69	0.10		62.79	ราคาซื้อ ค.ศ. 57
8	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.69	0.10		122.79	ราคาซื้อ ค.ศ. 57
9	หินคลุก AC Wearing	ลบ.ม.	507.00	45.00	170.35	-		677.35	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)
10	หินคลุก AC Binder	ลบ.ม.	511.00	45.00	170.35	-		681.35	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	542.06	45.00	170.35	-		712.41	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	542.06	45.00	170.35	-		712.41	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)
13	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	45.00	170.35	-		820.35	โรงไม้หินที่ระยอง
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	485.98	45.00	170.35	-		656.33	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)
15	หินลูกรัง	ลบ.ม.	485.98	45.00	170.35	-		656.33	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)
16	หินทุก	ลบ.ม.	392.52	45.00	170.35	-		562.87	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม้)

Tam

(นางสาวโสภพร สะอองงม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

[Signature]

(นายสมศักดิ์ ทัฬหะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

Mongka

(นางสาวกาญจนา ชลาสิทธิ์)
นางช่างโยธายานุกรณ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงยี - สันกาล่าง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

1	งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)						
	ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม		=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.		
	ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	=	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
	ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock	3.00 กม.	17.29	x	0.08	=	1.38 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=		14.07 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน =	15.45 บาท/ตร.ม.




(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 คอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

2 งานหินคลุกปรับระดับ (CRUSHED ROCK LEVELLING)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	170.35	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	562.87	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

3 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=		51.66 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Maximum Dry Density)	=	2.150	ตัน/ลบ.ม.
ราคายาง AC (รวมค่าขนส่ง)	=	26,733.84	บาท/ตัน
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $x \ 2.15 \times 0.25$	=	-	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท/ตร.ม.
ราคาปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,395.80	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) $4.50\% = 0.045 \times 2.15 \times 0.25$	=	0.0242	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=		82.18 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน =			133.84 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้

ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง



(นางสาวโสกาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงวี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

4	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทาง Recycling ใช้ยาง EAP)			
	ค้ำยาง EAP	อัตราการผลิต 0.80 ลิตร/ตร.ม. @	29.61	=	23.69 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	8.08 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		31.77 บาท/ตร.ม.
5	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)				
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	26.73	=	8.02 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=	7.87 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =		15.89 บาท/ตร.ม.

นางสาวโสภพร

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(ลายเซ็น)

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นางสาวกาญจนา

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงดิงยี - สันกำแพง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

7

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแพคโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	26,733.84	=	1,248.47 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	677.35	=	501.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(4.800 / 4 = 1.200 กม. คิดให้ 1.00)			=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแพคโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 107.12 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,306.47 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,306.47 /	8.33		=	276.89 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังมี - สันกาลาย


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800


8 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))


รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.

9 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน


รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.79	=	25.12	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.79	=	24.56	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร			=	1,420.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00	บาท/วัน
					รวม =	3,511.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชารัตน์)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาสางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร			=	1,065.00	บาท/วัน
				รวม =	1,985.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,696.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)) / 600				=	14.49	บาท/ตร.ม.
คิดให้				=	14.00	บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภียร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบึงตึงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก. @	62.79	=	25.12	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
					รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก. @	122.79	=	24.56	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร			=	1,420.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00	บาท/วัน
					รวม =	3,511.03 บาท/วัน



(นางสาวโสกาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร			=	1,065.00	บาท/วัน
				รวม =	1,985.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)					
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/ 600 ตร.ม.)					
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @ 500.00 บาท/วัน			=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @ 300 บาท/วัน			=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,696.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600				=	14.49	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	14.00	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะบิงดิงจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

10 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 13,197.17 = 13,197.17 บาท
ค่างานต้นทุน = 13,197.17 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)



(นางสาวโสภียร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอน ตะปิงตังจี - สันกาหลง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.5+000 - กม.9+800

7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร


ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๘90	0.64	3,255.00	2.00	แผ่น	2,070.18	4,140.36
2	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	2.00	แผ่น	4,849.95	9,699.90
3	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90
4	ป้ายเตือน ตค.7 / ตค.8	90x90	0.81	3,255.00	1.00	แผ่น	2,636.55	2,636.55
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,465.00	1.00	แผ่น	3,326.40	3,326.40
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,608.92	14,480.28
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
10	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-


รวม 80,282.79 บาท


ระยะเวลาทำการ 180 วัน

ค่างานต้นทุน = 13,197.17 บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ