

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๐๓+๓๗๕-กม.๓๑๒+๙๑๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ บนทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน ๔ ระหว่าง กม.๓๐๓+๓๗๕-กม.๓๑๒+๙๑๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๓ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๖,๓๓๕,๙๔๓.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วศ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุ่นสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผ.ส.ท.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 226 ตอน ควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ทิวชะงูง ตอน 4 ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	CU.M.	7.00	492.23	3,445.58	1.2184	599.73	599.70	4,197.90
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,650.00	3.83	86,749.50	1.2184	4.67	4.65	105,322.50
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,720.00	47.84	321,484.80	1.2184	58.29	58.25	391,440.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.00	1.2184	64.11	64.10	12,820.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2184	64.12	64.10	6,410.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,350.00	190.69	1,020,191.50	1.2184	232.34	232.30	1,242,805.00
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,640.00	160.82	263,744.80	1.2184	195.94	195.90	321,276.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	CU.M.	2,310.00	399.37	922,544.70	1.2184	486.59	486.55	1,123,930.50
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,010.00	439.37	883,133.70	1.2184	535.33	535.30	1,075,953.00
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,680.00	771.00	1,295,280.00	1.2184	939.39	939.35	1,578,108.00
11	PRIME COAT	SQ.M.	6,750.00	39.69	267,907.50	1.2184	48.36	48.35	326,362.50
12	TACK COAT	SQ.M.	32,875.00	12.85	422,443.75	1.2184	15.66	15.65	514,493.75
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,750.00	314.09	2,120,107.50	1.2184	382.69	382.65	2,582,887.50
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	32,875.00	317.41	10,434,832.83	1.2184	386.73	386.70	12,712,762.50
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	60.00	1,683.96	101,037.60	1.2184	2,051.74	2,051.70	123,102.00
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.00	2,347.32	187,785.52	1.2184	2,859.97	2,859.95	228,796.00
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.00	2,857.32	28,573.17	1.2184	3,481.36	3,481.35	34,813.50
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	2,710.00	3,079.05	8,344,225.05	1.2184	3,751.51	3,751.50	10,166,565.00
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M	480.00	1,806.25	866,999.20	1.2184	2,200.73	2,200.70	1,056,336.00
20	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	142.00	3,724.00	528,807.49	1.2184	4,537.32	4,537.30	644,296.60
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M.	3,890.00	191.47	744,808.58	1.2184	233.28	233.25	907,342.50
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,170.00	154.95	181,291.50	1.2184	188.79	188.75	220,837.50
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,150.00	24.00	75,600.00	1.2184	29.24	29.20	91,980.00
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	16.00	2,812.74	45,003.81	1.2184	3,427.04	3,360.00	53,760.00
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	90.00	410.71	36,963.55	1.2184	500.40	500.40	45,036.00
26	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	800.00	10.00	8,000.00	1.2184	12.18	12.15	9,720.00
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	651.00	316.60	206,106.60	1.2184	385.75	385.75	251,123.25
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.00	316.60	379,920.00	1.2184	385.75	385.75	462,900.00
29	CURB MARKING	M.	630.00	32.40	20,412.00	1.2184	39.48	39.45	24,853.50
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	12,895.89	12,895.89	1.2184	15,712.35	15,712.00	15,712.00
				ต้นทุนงานทาง	29,826,082.51				
				ต้นทุนงานสะพาน	-				
				ต้นทุนงานรวม	29,826,082.51				36,335,943.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

29,826,082.51

1.2184

วงเงินราคากลาง 36,335,943.00 บาท. (สามสิบหกล้านบาทสามแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการ

ร.ส.ท.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการ

ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการ

ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายวิรัช ทุนสนอง)

กรรมการ

ว.พ.ท.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการ

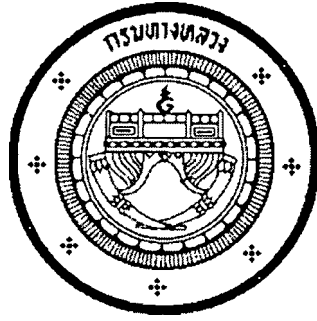
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เรียน ประธานคณะกรรมการฯ,พ.ท.ล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

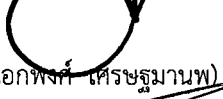
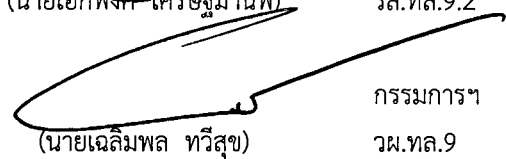

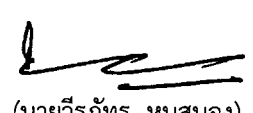
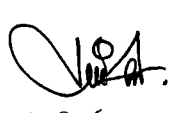
(นายประสิทธิ์ สลทกิจ)

ผ.ส.ท. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4
ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ รส.ทล.9.2
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วผ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วบ.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วว.ทล.9
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - วิทยาลัยฯ ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ			
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน		
1	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GLUTTER	CU.M.	7.00	492.23	3,445.58	599.73	4,198.11	599.70	4,197.90	598.00	4,186.00		
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	22,650.00	3.83	86,749.50	4.67	105,775.50	4.65	105,322.50	4.00	90,600.00		
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,720.00	47.84	321,484.80	58.29	391,708.80	58.25	391,440.00	58.00	389,760.00		
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.00	64.11	12,822.00	64.10	12,820.00	63.00	12,600.00		
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	64.12	6,412.00	64.10	6,410.00	64.00	6,400.00		
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	5,350.00	190.69	1,020,191.50	232.34	1,243,019.00	232.30	1,242,805.00	200.00	1,070,000.00		
7	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,640.000	160.82	263,744.80	195.94	321,341.60	195.90	321,276.00	167.00	273,880.00		
8	SELECTED MATERIAL A*	CU.M.	2,310.000	399.37	922,544.70	486.59	1,124,022.90	486.55	1,123,930.50	449.00	1,037,190.00		
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,010.000	439.37	883,133.70	535.33	1,076,013.30	535.30	1,075,953.00	497.00	998,970.00		
10	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	1,680.000	771.00	1,295,280.00	939.39	1,578,175.20	939.35	1,578,108.00	899.00	1,510,320.00		
11	PRIME COAT	SQ.M.	6,750.000	39.69	267,907.50	48.36	326,430.00	48.35	326,362.50	51.00	344,250.00		
12	TACK COAT	SQ.M.	32,875.000	12.85	422,443.75	15.66	514,822.50	15.65	514,493.75	16.00	526,000.00		
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,750.000	314.09	2,120,107.50	382.69	2,583,157.50	382.65	2,582,887.50	415.00	2,801,250.00		
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	32,875.000	317.41	10,434,832.83	386.73	12,713,748.75	386.70	12,712,762.50	420.00	13,807,500.00		
15	R.C.PIPE CULVERT DIA 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	60.000	1,683.96	101,037.60	2,051.74	123,104.40	2,051.70	123,102.00	2,404.00	144,240.00		
16	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	80.000	2,347.32	187,785.52	2,859.97	228,797.60	2,859.95	228,796.00	3,418.00	273,440.00		
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	10.000	2,857.32	28,573.17	3,481.36	34,813.60	3,481.35	34,813.50	3,438.00	34,380.00		
18	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE II	M.	2,710.000	3,079.05	8,344,225.05	3,751.51	10,166,592.10	3,751.50	10,166,565.00	3,668.00	9,940,280.00		
19	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	480.000	1,806.25	866,999.20	2,200.73	1,056,350.40	2,200.70	1,056,336.00	2,142.00	1,028,160.00		
20	TRANSITION APPROACH CONCRETE BARRIER (FOR SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER)	M.	142.000	3,724.00	528,807.49	4,537.32	644,299.44	4,537.30	644,296.60	4,450.00	631,900.00		
21	SPECIAL CONCRETE CURB	M	3,890.000	191.47	744,808.58	233.28	907,459.20	233.25	907,342.50	232.00	902,480.00		
22	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	1,170.000	154.95	181,291.50	188.79	220,884.30	188.75	220,837.50	187.00	218,790.00		
23	BLOCK SODDING	SQ.M.	3,150.000	24.00	75,600.00	29.24	92,106.00	29.20	91,980.00	29.00	91,350.00		
24	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	16.000	2,812.74	45,003.81	3,427.04	54,832.64	3,360.00	53,760.00	3,420.00	54,720.00		
25	R.C. SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	90.000	410.71	36,963.55	500.40	45,036.00	500.40	45,036.00	503.00	45,270.00		
26	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	800.000	10.00	8,000.00	12.18	9,744.00	12.15	9,720.00	12.00	9,600.00		
27	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	651.000	316.60	206,106.60	385.75	251,123.25	385.75	251,123.25	385.00	250,635.00		
28	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.000	316.60	379,920.00	385.75	462,900.00	385.75	462,900.00	385.00	462,000.00		
29	CURB MARKING	M.	630.000	32.40	20,412.00	39.48	24,872.40	39.45	24,853.50	39.00	24,570.00		
30	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS.	1.000	12,895.89	12,895.89	15,712.35	15,712.35	15,712.00	15,712.00	15,682.00	15,682.00		
TOTAL						ต้นทุนงานทาง	29,826,082.51		36,340,274.84		36,335,943.00		37,000,403.00
						ต้นทุนงานสะพาน	-					ปรับยอด	(403.00)
											เป็นเงิน		37,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2211
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2179
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.8260	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2184

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n (n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10.00	39.22	-	-	66.22	
วัสดุตัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	35.00	132.87	-	-	179.87	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	35.00	132.87	-	-	204.87	ต.เขิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	110.00	413.97	-	-	733.97	ต.ยาง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.80	125.00	469.99	-	-	856.79	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	125.00	469.99	-	-	940.99	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	125.00	469.99	-	-	784.99	ต.เก่าขาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	15.00	57.95	-	-	207.95	ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี (S23)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	26,586.67	572.00	966.68	35.00	-	27,588.35	อ.ศรีราช จ.ชลบุรี
EAP	ตัน	27,900.00	568.00	959.92	25.00	-	28,884.92	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,013.33	568.00	959.92	25.00	-	25,998.25	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	40.00	67.97	50.00	-	2,566.57	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,249.35	40.00	67.97	80.00	4,100.00	29,497.32	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	24,393.31	40.00	67.97	80.00	3,300.00	27,841.28	พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
R.C.P.Ø 0.80 ม.	ท่อน	1,170.00	39.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,670.00	39.00	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
ตะปู	กก.	39.26						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.92						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	280.37						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	429.91						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน
ไม้เต็ง	ลบ.ฟ.	333.64						พาณิชย์ จ.อุบลราชธานี - หน่วยงาน

ระยะทาง L/4 =

1.00	กม.
8.32	บาท/ตัน
11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย

ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.56	1,344.00	1,209.60	1,075.20	940.80	806.40	591.36	1,344.00
ทราย = 1.20 x 207.95	91.33	97.57	103.81	110.05	116.29	98.07	186.91
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 940.99	716.38	716.38	716.38	716.38	716.38	912.24	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00
รวม	2,649.71	2,521.55	2,393.38	2,203.22	2,075.06	1,999.67	1,644.91
USED	2,649.00	2,521.00	2,393.00	2,203.00	2,075.00	1,999.00	1,644.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด η 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	108.54	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	210.54	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.83	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	188.83	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	429.91	=	128.97	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				469.16	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	164.20	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	100.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	266.20	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.			=	57.95	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	207.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x57.95			=	291.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	327.27	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยบนทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2566

รหัสงาน 33400 กิจกรรมปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย
ทางหลวงหมายเลข 226 ตอนควบคุม 0402 ตอน ศรีสะเกษ - ห้วยชะยุ้ง ตอน 4

ระหว่าง กม.303+375 - กม.312+910 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี ThermoPlastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี 1 ตร.ม.	@	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา 1 ตร.ม.	@	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 90/0.36		=	32.40	บาท/ม.

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

รายละเอียดรายประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@' 1,470 บาท	=	35,280.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@' 53 บาท	=	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@' 1,615 บาท	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@' 1,115 บาท	=	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@' 46 บาท	=	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@' 230 บาท	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@' 76 บาท	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@' 1,540 บาท	=	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@' 92 บาท	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			=	52,300.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			=	26,150.00	
รวมทั้งสิ้น			=	78,450.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			=	71.64	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		=	12,895.89	บาท

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74.00	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	-	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750.00	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275.00	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20.00	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35.00	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50.00	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรม คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	36.00	36.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,999.00	779.61	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,075.00	186.75	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	188.83	407.87	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	29.50	829.76	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	36.92	25.84	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	20.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,464.24	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)					410.71	บาท/ม.