

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานฟื้นฟูทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.๒+๐๐๐-กม.๔+๘๒๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๖ งานฟื้นฟูทางหลวง สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอน ศรีสะเกษ-ภูเงิน ระหว่าง กม.๒+๐๐๐-กม.๔+๘๒๐ (เป็นตอนๆ) ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๘,๙๐๑,๕๘๗.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วพ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคากลางงานจ้างเหมา งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,950.00	3.83	118,538.50	1.2398	4.75	4.70	145,465.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,020.00	47.84	48,796.80	1.2398	59.31	59.30	60,486.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2398	65.24	65.20	6,520.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2398	65.24	65.20	6,520.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,000.00	190.68	190,680.00	1.2398	236.41	236.40	236,400.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,020.00	124.68	127,173.60	1.2398	154.58	154.55	157,641.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	250.00	429.35	107,337.50	1.2398	532.31	532.30	133,075.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	250.00	469.35	117,337.50	1.2398	581.90	581.90	145,475.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	250.00	805.63	201,407.50	1.2398	998.82	998.80	249,700.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	2,000.00	39.65	79,300.00	1.2398	49.16	49.15	98,300.00
11	TACK COAT	SQ.M.	28,320.00	12.84	363,628.80	1.2398	15.92	15.90	450,288.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,000.00	315.10	630,200.00	1.2398	390.66	390.65	781,300.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,320.00	314.85	8,916,552.00	1.2398	390.35	390.35	11,054,712.00
14	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50 x 1.50) ชนิดได้ผิวจราจร	M.	40.00	10,308.94	412,357.60	1.2398	12,781.02	12,781.00	511,240.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	610.00	2,627.59	1,602,829.90	1.2398	3,257.69	3,257.65	1,987,166.50
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	1,704.82	136,385.60	1.2398	2,113.64	2,113.60	169,088.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	160.00	2,616.07	418,571.20	1.2398	3,243.40	3,243.40	518,944.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	680.00	3,159.59	2,148,521.20	1.2398	3,917.26	3,917.25	2,663,730.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	110.00	4,640.04	510,404.40	1.2398	5,752.72	5,752.70	632,797.00
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	50.00	22,395.79	1,119,789.50	1.2398	27,766.30	27,766.30	1,388,315.00
21	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	35.00	30,406.15	1,064,215.25	1.2398	37,697.54	37,697.50	1,319,412.50
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	70.00	1,245.55	87,188.50	1.2398	1,544.23	1,544.20	108,094.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	30.00	2,993.50	89,805.00	1.2398	3,711.34	3,711.30	111,339.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	8,040.00	268.03	2,154,961.20	1.2398	332.30	332.30	2,671,692.00
25	RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)	M.	600.00	653.26	391,956.00	1.2398	809.91	809.90	485,940.00
26	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	500.00	1,050.87	525,435.00	1.2398	1,302.87	1,302.85	651,425.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	600.00	528.07	316,842.00	1.2398	654.70	654.70	392,820.00
28	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	2,060.00	197.07	405,972.52	1.2398	244.33	244.30	503,258.00
29	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.00	2,838.73	14,193.65	1.2398	3,519.46	3,360.00	16,800.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	20.00	419.85	8,397.00	1.2398	520.53	520.50	10,410.00

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.00	20,325.42	406,508.40	1.2398	25,199.46	25,199.45	503,989.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	620.00	317.70	196,974.00	1.2398	393.88	393.85	244,187.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.00	317.70	381,240.00	1.2398	393.88	393.85	472,620.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	40.00	83.34	3,333.48	1.2398	103.32	103.30	4,132.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2398	8,306.05	8,306.00	8,306.00
					ต้นทุนงานทาง		23,314,057.12		
					ต้นทุนงานสะพาน		-		
					ต้นทุนงานรวม		23,314,057.12		28,901,587.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

2 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง

23,314,057.12

1.2398

วงเงินราคากลาง 28,901,587.00 บาท. (ยี่สิบแปดล้านเก้าแสนหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เสงี่ยมานพ)

ประธานกรรมการฯ

ร.ส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

ร.พ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

ร.บ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวิรัช หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

ร.ว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

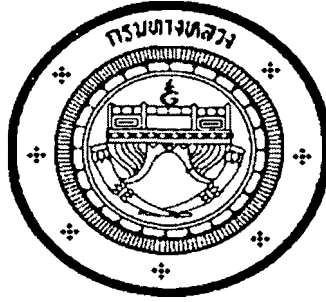
กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการฯ ร.พ.ทล.

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นาย ยศ โสภกิจ)
ร.ส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)
คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 รหัสงาน 27200 งานพื้นลู่วางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
 ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,950.00	3.83	118,538.50	1.2398	4,7484	146,964.03	4.70	145,465.00	4.00	123,800.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,020.00	47.84	48,796.80	1.2398	59.3120	60,498.27	59.30	60,486.00	59.00	60,180.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2398	65.2383	6,523.83	65.20	6,520.00	64.00	6,400.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.00	1.2398	65.2383	6,523.83	65.20	6,520.00	64.00	6,400.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	1,000.00	190.68	190,680.00	1.2398	236.4051	236,405.06	236.40	236,400.00	203.00	203,000.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	1,020.00	124.68	127,173.60	1.2398	154.5783	157,669.83	154.55	157,641.00	125.00	127,500.00
7	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	250.00	429.35	107,337.50	1.2398	532.3081	133,077.03	532.30	133,075.00	276.00	69,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	250.00	469.35	117,337.50	1.2398	581.9001	145,475.03	581.90	145,475.00	357.00	89,250.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	250.00	805.63	201,407.50	1.2398	998.8201	249,705.02	998.80	249,700.00	753.00	188,250.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	2,000.00	39.65	79,300.00	1.2398	49.1581	98,316.14	49.15	98,300.00	52.00	104,000.00
11	TACK COAT	SQ.M.	28,320.00	12.84	363,628.80	1.2398	15.9190	450,826.99	15.90	450,288.00	16.00	453,120.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,000.00	315.10	630,200.00	1.2398	390.6610	781,321.96	390.65	781,300.00	421.00	842,000.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	28,320.00	314.85	8,916,552.00	1.2398	390.3510	11,054,741.17	390.35	11,054,712.00	421.00	11,922,720.00
14	PRECAST BOX CULVERTS SIDE DRAINS SIZE 1-(1.50 x 1.50) ชนิดได้ผิวจราจร	M.	40.00	10,308.94	412,357.60	1.2398	12,781.0238	511,240.95	12,781.00	511,240.00	12,328.00	493,120.00
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	610.00	2,627.59	1,602,829.90	1.2398	3,257.6861	1,987,188.51	3,257.65	1,987,166.50	3,772.00	2,300,920.00
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	80.00	1,704.82	136,385.60	1.2398	2,113.6358	169,090.87	2,113.60	169,088.00	2,189.00	175,120.00
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	160.00	2,616.07	418,571.20	1.2398	3,243.4036	518,944.57	3,243.40	518,944.00	3,096.00	495,360.00
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	680.00	3,159.59	2,148,521.20	1.2398	3,917.2597	2,663,736.58	3,917.25	2,663,730.00	3,982.00	2,707,760.00
19	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.50 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	110.00	4,640.04	510,404.40	1.2398	5,752.7216	632,799.38	5,752.70	632,797.00	5,817.00	639,870.00
20	R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	50.00	22,395.79	1,119,789.50	1.2398	27,766.3004	1,388,315.02	27,766.30	1,388,315.00	27,729.00	1,386,450.00
21	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P. DIA.1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	35.00	30,406.15	1,064,215.25	1.2398	37,697.5448	1,319,414.07	37,697.50	1,319,412.50	37,497.00	1,312,395.00
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	70.00	1,245.55	87,188.50	1.2398	1,544.2329	108,096.30	1,544.20	108,094.00	1,544.00	108,080.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	30.00	2,993.50	89,805.00	1.2398	3,711.3413	111,340.24	3,711.30	111,339.00	3,823.00	114,690.00
24	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	8,040.00	268.03	2,154,961.20	1.2398	332.3036	2,671,720.90	332.30	2,671,692.00	338.00	2,717,520.00
25	RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK WALL)	M.	600.00	653.26	391,956.00	1.2398	809.9117	485,947.05	809.90	485,940.00	862.00	517,200.00
26	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	500.00	1,050.87	525,435.00	1.2398	1,302.8686	651,434.31	1,302.85	651,425.00	1,334.00	667,000.00
27	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	600.00	528.07	316,842.00	1.2398	654.7012	392,820.71	654.70	392,820.00	675.00	405,000.00
28	CONCRETE SLAB 5 CM THICK (WIRE MESH) (ติดลายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	2,060.00	197.07	405,972.52	1.2398	244.3324	503,324.73	244.30	503,258.00	273.00	562,380.00
29	SIGN PLATE 1 2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.00	2,838.73	14,193.65	1.2398	3,519.4575	17,597.29	3,360.00	16,800.00	3,506.00	17,530.00
30	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	20.00	419.85	8,397.00	1.2398	520.5300	10,410.60	520.50	10,410.00	540.00	10,800.00
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	20.00	20,325.42	406,508.40	1.2398	25,199.4557	503,989.11	25,199.45	503,989.00	22,364.00	447,280.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	620.00	317.70	196,974.00	1.2398	393.8845	244,208.37	393.85	244,187.00	392.00	243,040.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,200.00	317.70	381,240.00	1.2398	393.8845	472,661.35	393.85	472,620.00	392.00	470,400.00
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	40.00	83.34	3,333.48	1.2398	103.3213	4,132.85	103.30	4,132.00	102.00	4,080.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	6,699.51	6,699.51	1.2398	8,306.0525	8,306.05	8,306.00	8,306.00	8,274.00	8,274.00
TOTAL												
		ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง			23,314,057.12			28,904,768.01		28,901,587.00	รวม	29,999,889.00
		ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานสะพาน			-						ปรับยอด	111.00
		ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานรวม			23,314,057.12						เป็นเงิน	30,000,000.00
		ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)		23.000	ล้านบาท			FACTOR F =		1.2409		
		ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)		24.000	ล้านบาท			FACTOR F =		1.2376		
		จะได้ ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)		23.314	ล้านบาท			FACTOR F =		1.2398		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสนาง 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6%
เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	
	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	40	151.61	-	-	198.61	ต.เงิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	40	151.61	-	-	223.61	ต.เงิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	117	440.14	-	-	760.14	ต.ยาง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R1)
	หิน 1"	ลบ.ม.	493.00	118	443.92	-	-	936.92	ต.แก้งสาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หิน 3/4"	ลบ.ม.	493.00	118	443.92	-	-	936.92	ต.แก้งสาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หิน 3/8"	ลบ.ม.	406.00	118	443.92	-	-	849.92	ต.แก้งสาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หินฝุ่น	ลบ.ม.	315.00	118	443.92	-	-	758.92	ต.แก้งสาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	386.80	118	443.92	-	-	830.72	ต.แก้งสาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	118	443.92	-	-	914.92	ต.แก้งสาม อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R3)
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	105.00	58	219.08	-	-	324.08	ต.แดงหม้อ อ.เขื่องใน จ.อุบลราชธานี (S7)
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	26,586.67	550	928.97	35.00	-	27,550.64	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	27,900.00	547	923.90	25.00	-	28,848.90	กรุงเทพมหานคร - หน่วยงาน
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,013.33	547	923.90	25.00	-	25,962.23	กรุงเทพมหานคร - หน่วยงาน
	Portland Cement Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,448.60	70	118.48	50.00	-	2,617.08	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,249.35	70	118.48	80.00	4,100.00	29,547.83	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	24,393.31	70	118.48	80.00	3,300.00	27,891.79	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	1,900.00	26					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 3 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ (P3)
	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,216.00	26					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ (P3)
	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	1,984.00	26					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ (P3)
	R.C.P. Ø 1.20 ม.	เมตร	2,432.00	26					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ (P3)
	R.C.P. Ø 1.50 ม.	เมตร	3,420.00	75					ดูรายละเอียดการคำนวณ class 2 ต.แจระแม อ.เมือง จ.อุบลราชธานี (P1)
	ตะปู	กก.	39.26						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.92						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	280.37						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	448.60						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
	ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.
8.32 บาท/ตัน
11.65 บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)			> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x	2.61	1,370.25	1,233.23	1,096.20	959.18	822.15	602.91	1,370.25
ทราย	1.20 x	324.08	142.34	152.06	161.78	171.50	181.23	152.84	291.28
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	914.92	696.53	696.53	696.53	696.53	696.53	886.97	-
ค่าแรงผสม			498.00	498.00	436.00	436.00	436.00	398.00	114.00
ค่าเท									
รวม			2,707.11	2,579.81	2,390.51	2,263.21	2,135.90	2,040.72	1,775.53
USED			2,707.00	2,579.00	2,390.00	2,263.00	2,135.00	2,040.00	1,775.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 306 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
391 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
485 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>433.47</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%				=	<u>108.37</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>225.37</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%				=	86.69	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>203.69</u></u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	448.60	=	134.58	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u>474.77</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%				=	<u>166.20</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	<u><u>283.20</u></u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด		=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58 กม.		=	219.08	บาท/ลบ.ม.
			รวม	<u>324.08</u> บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	= 1.40 x 324.08	=	<u>408.34</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขุดอัด (75% Embankment)		=	36.14	บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน	<u><u>444.48</u></u> บาท/ลบ.ม.

;
;
;

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 27200 งานพื้นปูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน
ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ผ่านปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่[] ภูเขา..... [/] กลาง.....[] หนัก

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขนาดกลาง) = 3.83 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน = 3.83 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก) = 8.69 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนไปทิ้ง 1 กม. = 11.65 บาท/ลบ.ม.
รวม = 20.34 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนขยายตัว = 1.25 x 20.34 = 25.43 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.41 บาท/ลบ.ม.
 ค่างานต้นทุน = 47.84 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
 ค่างานต้นทุน = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)
 เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%
 ค่างานต้นทุน = 47.84 x 1.10 = 52.62 บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27.00 + 22.84 + 39.22 = 89.06 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 89.06 x 1.60 = 142.50 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ) = 48.19 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 142.5 + 48.19 = 190.68 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง (ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)	1.85	1.90

2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 27.00 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 22.84 บาท/ลบ.ม.
 ค่าขนส่ง 10 กม. = 39.22 บาท/ลบ.ม.
รวม = 27.00 + 39.22 + 22.84 = 89.06 บาท/ลบ.ม.
 ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 89.06 x 1.40 = 124.68 บาท/ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ(75% Embankment)) = - บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 124.68 + 0 = 124.68 บาท/ลบ.ม.

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	47	กม.	=	151.61 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	47.00 + 33.59 + 151.61	= 232.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		=	232.2 x 1.60	= 371.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	371.52 + 57.83	= <u>429.35</u> บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40	กม.	=	151.61 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	72.00 + 33.59 + 151.61	= 257.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		=	257.2 x 1.60	= 411.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	411.52 + 57.83	= <u>469.35</u> บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ชุด - ขน)		=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40	กม.	=	151.61 บาท/ลบ.ม.
รวม		=	72.00 + 33.59 + 151.61	= 257.20 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		=	257.2 x 1.60	= 411.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		=	2,617.08	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6 % = 92 กก. @ 2.62 บาท		=	240.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าผสม)	=	45.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบดทับ)	=	57.83 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ค่าบ่ม)	=	49.74 บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	394.11	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	411.52 + 394.11	= <u>805.63</u> บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่างาย EAP ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		=	28,848.90	บาท/ตัน
ค่างาย EAP = 1.10 ลิตร		=	31.73	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน		=	31.73 + 7.92	= <u>39.65</u> บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่างาย CRS-2 ที่แหล่ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง		=	25,962.23	บาท/ตัน
ค่างาย CRS-2 = 0.20 ลิตร		=	5.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน		=	5.19 + 7.65	= <u>12.84</u> บาท/ตร.ม.

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่างาย AC = 0.052 ตัน @	27,550.64	บาท/ตัน	=	1,432.63	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	830.72	บาท/ลบ.ม.	=	614.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)			=	15.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=		
= 15.85 x 1.00 x 8.33			=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,624.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	315.10	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=	6,302.00	บาท/ลบ.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK.

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	27,550.64	บาท/ตัน	=	1,460.18	บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	830.72	บาท/ลบ.ม	=	614.73	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)		1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)			=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา		5.00 ซม.	=	102.37	บาท/ตัน
= 12.29 x 1.00 x 8.33			=	2,622.73	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	314.85	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ตร.ม.)			=	6,297.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดเป็น ลบ.ม.)			=		

5.2(3) R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS

5.2(3.1) SIZE 1 - (1.50 x 1.50) x 1.00 m.

ขุดดิน	3.24	ลบ.ม. @	99.00	=	320.76	บาท
ค่าท่อ (คิดจากขนาดท่อ =	1 -	1.50 x 1.50	เมตร ยาว 1.00 เมตร)			
คอนกรีต CLASS "D"	1.17	ลบ.ม. @	2,263.00	=	2,647.71	บาท
เหล็กเสริม	116.88	ก.ก. @	27.89	=	3,259.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.92	ก.ก. @	36.92	=	107.88	บาท
ไม้แบบ (3)	12.37	ตร.ม. @	283.20	=	3,503.18	บาท
รวมค่าท่อ				=	9,518.56	บาท
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง 1 กม.	+ 300 =	(8.32 x 13) + 300		=	408.16	บาท/เทียว
เฉลี่ย	=	408.16 / 5		=	81.63	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	388.00	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม. @	2,040.00	=	-	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	-	ตร.ม. @	444.48	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,308.95	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	10,308.95 x	1 / 1.00		=	10,308.94	บาท/ม.

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเทียว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)		
1.20	1,900.00	26	70.83	8.00	152.60	575.00	2,627.59

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเทียวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเทียวละ 300 บาท

5.3) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2.

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่บรรทุกต่อเทียว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)		
0.80	1,216.00	26	70.83	18.00	67.82	421.00	1,704.82
1.00	1,984.00	26	70.83	10.00	122.08	510.00	2,616.07
1.20	2,432.00	26	70.83	8.00	152.60	575.00	3,159.59
1.50	3,420.00	75	201.94	5.00	585.04	635.00	4,640.04

หมายเหตุ

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเทียวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเทียวละ 300 บาท

6.3(1.3.2) R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.73 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	2.045	ลบ.ม. @	2,135.00	=	4,366.08	บาท
เหล็กเสริม	252.41	กก. @	29.55	=	7,458.23	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.310	กก. @	36.92	=	232.97	บาท
ไม้แบบ (1)	25.599	ตร.ม. @	225.37	=	5,769.25	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	3.600	ม. @	115.31	=	415.12	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.798	กก. @	29.55	=	23.58	บาท
ค่าเชื่อม	18	จุด @	2.00	=	36.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.727	ลบ.ม. @	99.00	=	1,754.97	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม. @	2,040.00	=	556.92	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ตร.ม. @	444.48	=	121.34	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม. @	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม. @	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	80.00	=	80.00	บาท
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	20,892.21	บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.039	ลบ.ม. @	2,135.00	=	83.27	บาท
เหล็กเสริม	3.969	กก. @	29.55	=	117.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก. @	36.92	=	3.66	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม. @	203.69	=	130.97	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.60	ม. @	115.31	=	299.81	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	0.699	กก. @	29.55	=	20.65	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม. @	60.00	=	12.00	บาท
ค่าเชื่อม	14	จุด @	2.00	=	28.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040	ตร.ม. @	35.00	=	36.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม. @	38.00	=	19.76	บาท
y คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา				=	751.79	บาท
y คำนวณต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา		= 2 x	751.79	=	1,503.58	บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 20892.21 + 1503.58

= 22,395.79 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(1.4.4) R.C. MANHOLES TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. (DWG.NO.DS-704)

ขนาด 1.80 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.70 ม.
STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E"	2.230	ลบ.ม. @	2,135.00	=	4,761.05	บาท
เหล็กเสริม	291.40	กก. @	29.55	=	8,610.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	7.285	กก. @	36.92	=	268.96	บาท
ไม้แบบ (1)	28.785	ตร.ม. @	225.37	=	6,487.28	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	5.360	ม. @	115.31	=	618.07	บาท
ANCHORAGE BAR 9 มม. x 10 ซม.	1.198	กก. @	29.55	=	35.40	บาท
ค่าเชื่อม	24	จุด @	2.00	=	48.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	18.676	ลบ.ม. @	99.00	=	1,848.92	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.300	ลบ.ม. @	2,040.00	=	612.00	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.300	ตร.ม. @	444.48	=	133.34	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.144	ตร.ม. @	35.00	=	75.04	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	1.072	ตร.ม. @	38.00	=	40.74	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1	อัน @	80.00	=	80.00	บาท
(ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต)						
คำนวณต้นทุนเฉพาะ MANHOLE				=	23,619.13	บาท

ค. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.790 x 0.075 ม.)

เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	102.43	กก. @	25.24	=	2,585.38	บาท
ค่าเชื่อม	268	จุด @	2.00	=	536.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	5.039	ตร.ม. @	35.00	=	176.37	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	2.520	ตร.ม. @	38.00	=	95.76	บาท

 y คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา

 y คำนวณต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา

= 2 x 3,393.51 = 6,787.02 บาท

คำนวณต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด

= 23619.13 + 6787.02

= 30,406.15 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS--401,402)

คอนกรีต CLASS "E"	0.10	ลบ.ม. @	2,135.00	=	213.50	บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	29.55	=	171.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	36.92	=	5.35	บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	203.69	=	855.50	บาท
ค่างานต้นทุน				=	1,245.55	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น REINFORCED CONCRETE SLAB 1 ช้าง

คอนกรีต CLASS "E"	2.31	@	2,135.00	=	4,931.85	บาท
เหล็กเสริม	37.00	@	29.55	=	1,093.27	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	@	36.92	=	33.23	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	@	203.69	=	488.86	บาท
ขุดดิน	3.50	@	99.00	=	346.50	บาท
MORTAR	0.012	@	1,775.00	=	21.30	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,915.00	บาท
ค่างานต้นทุน =	6915 / 2.31			=	2,993.50	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519 = 7.557 ตร.ม.)

งานขุดแต่งดิน	0.482	ลบ.ม. @	99.00	=	47.72	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.482	ลบ.ม. @	2,135.00	=	1,029.07	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คัด 1 ช้าง	0.161	ตร.ม. @	203.69	=	32.79	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.237	ตร.ม. @	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M.	0.700	ม. @	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	5.00	=	10.00	บาท
หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม. @	493.00	=	57.68	บาท
RB Ø 6 MM.	15.927	กก. @	29.55	=	470.61	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก. @	36.92	=	14.69	บาท
SAND ASPHALT ยานาว	1.005	ลิตร @	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น	7.557	ตร.ม. @	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,025.53	บาท
ค่างานต้นทุน =	2,025.53 / 7.557			=	268.03	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (FOR SIDE WALK) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 10.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	6.00	ตร.ม. @	294.25	=	1,765.50	บาท
ปูนก่อและฉาบ	7.600	ตร.ม. @	127.00	=	965.20	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.377	ลบ.ม. @	2,040.00	=	2,809.08	บาท
ทรายหยาบคัดแน่น	0.689	ลบ.ม. @	444.48	=	306.25	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.77	ลบ.ม. @	49.50	=	681.62	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น @	5.00	=	5.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,532.64	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =	6532.64 / 10			=	653.26	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.500	ลบ.ม. @	2,135.00	=	1,067.50	บาท
เหล็กเสริม	88.812	กก. @	29.55	=	2,624.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.220	กก. @	36.92	=	81.96	บาท
ไม้แบบ (1)	12.200	ตร.ม. @	225.37	=	2,749.51	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม. @	2,040.00	=	2,705.04	บาท
ทรายหยาบคัดแน่น	0.663	ลบ.ม. @	444.48	=	294.69	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.260	ลบ.ม. @	73.42	=	973.55	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น @	12.33	=	12.33	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	10,508.78	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =	10508.78 / 10			=	1050.87	บาท/ม.
หมายเหตุ	ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว					

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0	ลบ.ม. @	99.00	=	-	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.6	ลบ.ม. @	2,135.00	=	3,416.00	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	203.58	=	1,864.79	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	5,280.79	บาท
ค่างานต้นทุน	=		5280.79 / 10	=	528.07	บาท/ม.

หมายเหตุ	ปริมาณวัสดุตามแบบ
	คอนกรีต 0.16 ลบ.ม./ม.
	ไม้แบบ 0.90 ตร.ม./ม. ปิดหัวหรือปิดท้าย 0.16 ตร.ม.

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) GREEN COLOUR (คัตลวดขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	105.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=	219.08	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	324.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	=	408.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคา (บดทับ 70% embankment)	=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING	=	444.48	บาท/ลบ.ม.

คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.	@	19.80	=	19.80	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.	@	31.50	=	31.50	บาท
ค่าสีฝุ่น GREEN COLOUR 0.25 กก.	@	67.00	=	16.75	บาท
ค่าแรงขัดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม.		2,135.00	=	128.10	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.	@	444.48	=	22.22	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	197.07			บาท/ตร.ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - และ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี	4.85 กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,838.73			บาท/ตร.ม.

6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.

ค่าชุดหลุมเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม
ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	2,040.00	=	795.60	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class " E "	0.09 ลบ.ม. @	2,135.00	=	192.15	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	203.69	=	439.97	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	29.55	=	831.18	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	36.92	=	25.84	บาท/6.00 ม.
ค่าทาสีน้ำพลาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ส.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งฝั่งเสา ค.ส.ส.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,519.14			บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	=	419.85			บาท/ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน

ระหว่าง กม.2+000 - กม.4+820 (เป็นตอนๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำางก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	257.40	257.40
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	24.30	24.30
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	317.70	317.70

6.15(6) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีทอรองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน	0.040	GL. @	613.98	=	24.56	บาท/ตร.ม.
สีทากายนอกทับหน้า 1 เทียว จำนวน	0.035	GL. @	707.94	=	24.78	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงทำความสะอาดและทาสี (ทอรอง พื้น 1 เทียว และทาสีจริง 1 เทียว)	1.000	ตร.ม.	34.00	=	34.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					83.34	บาท/ตร.ม.

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	40,755.38	=	40,755.38	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	40,755.38	บาท
ราคาต้นทุน		180	40,755.38	=	6,699.51	บาท
		1,095	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดที่ 10 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	9	แผง	1,115.00	10,035.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					40,755.38

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว...กิ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		20.00	ต้น
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1.00	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าหาสินและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	38.00	149.39	5,676.82
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	40.32	403.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	9.24	92.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35.00	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1.00	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				19,800.42
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS 250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	-	15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	-	300.00	-
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	-	745.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	-	855.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				20,325.42
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า				
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 547.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,346.66 บาท/ต้น

4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)

ประเมินคิดให้ = 855.00 บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 ทึ่กักแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) เลือกใช้สายไฟฟ้า NYY หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 ทึ่กักแรงดัน 300/500 V.
- 4) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- 5) กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก