

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๓+๐๐๐-กม.๕+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๑๘๐ วัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๔ ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ระหว่าง กม. ๓+๐๐๐-กม.๕+๒๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 

๑. นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ	รส.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายธีรยุทธ สมสุข	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายวีรภัทร หุนสนอง	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321021, 321484 FAX.(045) 321079

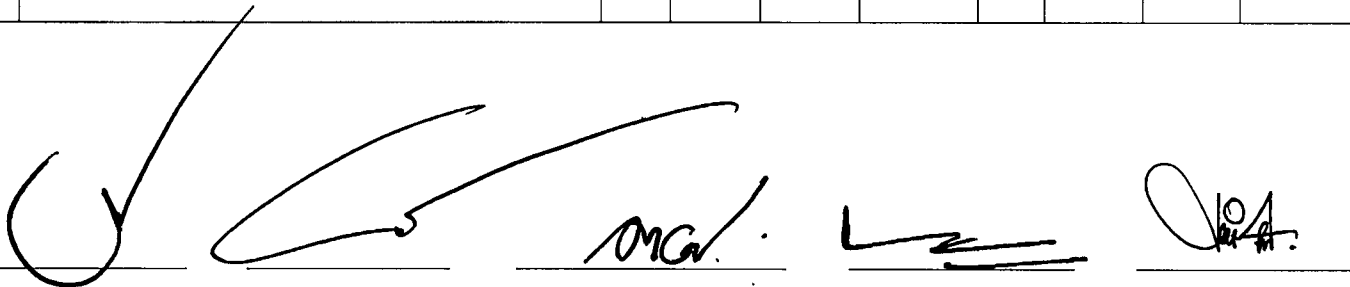
วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ ระหว่าง กม. 3+000 - กม.5+200 ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,260.00	3.83	135,045.80	1.2349	4.73	4.00	141,040.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	47.84	47,840.00	1.2349	59.08	59.00	59,000.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.80	1.2349	64.99	64.00	12,800.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	1.2349	64.99	64.00	6,400.00
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,108.00	190.69	2,308,874.52	1.2349	235.48	220.00	2,663,760.00
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,280.00	190.69	244,083.20	1.2349	235.48	220.00	281,600.00
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,800.00	477.32	1,336,496.00	1.2349	589.44	580.00	1,624,000.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,520.00	517.32	1,303,641.36	1.2349	638.84	630.00	1,587,600.00
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,120.00	853.45	1,809,314.00	1.2349	1,053.93	990.00	2,098,800.00
10	PRIME COAT	SQ.M.	10,500.00	39.64	416,220.00	1.2349	48.95	48.00	504,000.00
11	TACK COAT	SQ.M.	10,500.00	12.84	134,820.00	1.2349	15.86	15.00	157,500.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,500.00	311.64	3,272,220.00	1.2349	384.84	384.00	4,032,000.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	10,500.00	311.89	3,274,845.00	1.2349	385.15	385.00	4,042,500.00
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.4+361 FROM 23.20 M. TO 29.20 M	M	24.00	145,768.42	3,498,442.14	1.2112	176,554.71	176,554.00	4,237,296.00
15	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	100.00	2,255.92	225,592.00	1.2349	2,785.84	2,785.00	278,500.00
16	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.	220.00	5,250.60	1,155,131.29	1.2112	6,359.52	6,344.00	1,395,680.00
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	380.00	2,588.47	983,618.13	1.2349	3,196.50	3,196.00	1,214,480.00
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	24.00	2,584.78	62,034.60	1.2349	3,191.94	3,191.00	76,584.00
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	48.00	3,120.47	149,782.50	1.2349	3,853.47	3,853.00	184,944.00
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	260.00	434.03	112,848.88	1.2349	535.99	535.00	139,100.00
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP.1.20M.DIA.WITH RC.COVER	EACH	25.00	18,364.05	459,101.31	1.2349	22,677.77	22,677.00	566,925.00
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	EACH	50.00	1,253.30	62,664.83	1.2349	1,547.70	1,547.00	77,350.00
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	9.50	2,877.83	27,339.39	1.2349	3,553.83	3,553.00	33,753.50
24	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	400.00	519.36	207,745.33	1.2349	641.36	641.00	256,400.00
25	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	350.00	1,018.24	356,382.66	1.2349	1,257.42	1,257.00	439,950.00
26	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	50.00	2,169.53	108,476.37	1.2349	2,679.15	2,679.00	133,950.00
27	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	5,900.00	263.80	1,556,395.33	1.2349	325.76	325.00	1,917,500.00
28	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ที่คล้ายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	1,900.00	205.62	390,684.77	1.2349	253.92	253.00	480,700.00
29	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	40.00	1,266.66	50,666.25	1.2349	1,564.19	1,564.00	62,560.00
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	212,450.00	212,450.00	-	212,450.00	212,450.00	212,450.00



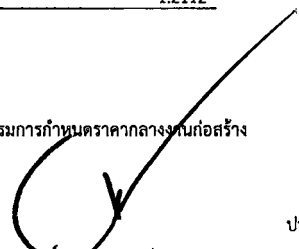

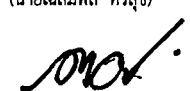
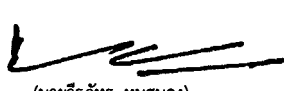

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	19,676.86	118,061.16	1.2349	24,298.95	24,298.00	145,788.00
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	28.00	19,936.83	558,231.24	1.2349	24,619.99	24,619.00	689,332.00
33	MARKING THERMOPLASTIC (WHITE PAINT )	SQ.M.	570.00	316.60	180,462.00	1.2349	390.97	390.00	222,300.00
34	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	560.00	12.00	6,720.00	1.2349	14.82	14.00	7,840.00
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION	L.S.	1.00	12,842.63	12,842.63	1.2349	15,859.36	15,617.50	15,617.50
					ต้นทุนงานทาง		20,141,286.47		30,000,000.00
					ต้นทุนงานสะพาน		4,653,573.43		
					ต้นทุนงานรวม		24,794,859.89		

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

	20,141,286.47
	4,653,573.43
	1.2349
	1.2112

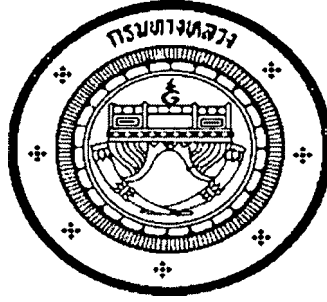
วงเงินราคากลาง 30,000,000.00 บาท. ( สามสิบล้านบาทถ้วน )

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

- (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายเอกทัต ตรีธรรมานพ) รส.ทล.9.2
- (ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วม.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายธีรยุทธ สมสุข) วบ.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายวิรัชทร หุ่นสนอง) วว.ทล.9
- (ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๒) เจียน ประธานคณะกรรมการฯ,ทพ.ทล.  
- เห็นชอบตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัชวาล โสภักดิ์)  
มส.ทล. 9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง  
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง  
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ  
ระหว่าง กม. 3+000 - กม.5+200

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(นายเอกพงศ์ เศรษฐมานพ)

ประธานกรรมการฯ

รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

กรรมการฯ

วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายธีรยุทธ สมสุข)

กรรมการฯ

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายวีรภัทร หุ่นสนอง)

กรรมการฯ

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

(นายประวิทย์ ผายทอง)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง  
 แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566  
 โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน  
 งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ  
 ระหว่าง กม. 3+000 - กม.5+200

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	35,260.00	3.83	135,045.80	4.73	166,768.06	4.00	141,040.00	4.00	141,040.00	
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,000.00	47.84	47,840.00	59.08	59,077.62	59.00	59,000.00	59.00	59,000.00	
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	200.00	52.62	10,524.80	64.99	12,997.08	64.00	12,800.00	65.00	13,000.00	
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100.00	52.62	5,262.40	64.99	6,498.54	64.00	6,400.00	65.00	6,500.00	
5	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	12,108.00	190.69	2,308,874.52	235.48	2,851,229.14	220.00	2,663,760.00	203.00	2,457,924.00	
6	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,280.00	190.69	244,083.20	235.48	301,418.34	220.00	281,600.00	203.00	259,840.00	
7	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,800.00	477.32	1,336,496.00	589.44	1,650,438.91	580.00	1,624,000.00	456.00	1,276,800.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,520.00	517.32	1,303,641.36	638.84	1,609,866.72	630.00	1,587,600.00	505.00	1,272,600.00	
9	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,120.00	853.45	1,809,314.00	1,053.93	2,234,321.86	990.00	2,098,800.00	959.00	2,033,080.00	
10	PRIME COAT	SQ.M.	10,500.00	39.64	416,220.00	48.95	513,990.08	48.00	504,000.00	52.00	546,000.00	
11	TACK COAT	SQ.M.	10,500.00	12.84	134,820.00	15.86	166,489.22	15.00	157,500.00	16.00	168,000.00	
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	10,500.00	311.64	3,272,220.00	384.84	4,040,864.48	384.00	4,032,000.00	422.00	4,431,000.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	10,500.00	311.89	3,274,845.00	385.15	4,044,106.09	385.00	4,042,500.00	422.00	4,431,000.00	
14	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.4+361 FROM 23.20 M. TO 29.20 M.	M.	24.00	145,768.42	3,498,442.14	176,554.71	4,237,313.12	176,554.00	4,237,296.00	179,012.00	4,296,288.00	
15	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	100.00	2,255.92	225,592.00	2,785.84	278,583.56	2,785.00	278,500.00	2,793.00	279,300.00	
16	ABUTMENT PROTECTOR	SQ.M.	220.00	5,250.60	1,155,131.20	6,359.52	1,399,095.01	6,344.00	1,395,680.00	6,056.00	1,332,320.00	
17	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 3	M.	380.00	2,588.47	983,618.13	3,196.50	1,214,670.02	3,196.00	1,214,480.00	3,790.00	1,440,200.00	
18	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.00 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	24.00	2,584.78	62,034.60	3,191.94	76,606.53	3,191.00	76,584.00	3,429.00	82,296.00	
19	R.C.PIPE CULVERT DIA 1.20 M.TYPE TONGUE AND GROOVE Class 2	M.	48.00	3,120.47	149,782.50	3,853.47	184,946.41	3,853.00	184,944.00	4,742.00	227,616.00	
20	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	260.00	434.03	112,848.88	535.99	139,357.09	535.00	139,100.00	516.00	134,160.00	
21	R.C. MANHOLES TYPE C FOR RCP.1.20M.DIA.WITH RC COVER	EACH	25.00	18,364.05	459,101.31	22,677.77	566,944.21	22,677.00	566,925.00	21,709.00	542,725.00	
22	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	EACH	50.00	1,253.30	62,664.83	1,547.70	77,384.80	1,547.00	77,350.00	1,510.00	75,500.00	
23	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL)	CU.M.	9.50	2,877.83	27,339.39	3,553.83	33,761.42	3,553.00	33,753.50	3,327.00	31,606.50	
24	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	400.00	519.36	207,745.33	641.36	256,544.71	641.00	256,400.00	613.00	245,200.00	
25	RETAINING WALL-TYPE 1B	M.	350.00	1,018.24	356,382.66	1,257.42	440,096.94	1,257.00	439,950.00	1,202.00	420,700.00	
26	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	50.00	2,169.53	108,476.37	2,679.15	133,957.47	2,679.00	133,950.00	2,663.00	133,150.00	
27	DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	5,900.00	263.80	1,556,395.33	325.76	1,921,992.59	325.00	1,917,500.00	308.00	1,817,200.00	
28	CONCRETE SLAB 5 CM THICK (WIRE MESH) (ติดตั้งขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING	SQ.M.	1,900.00	205.62	390,684.77	253.92	482,456.63	253.00	480,700.00	248.00	471,200.00	
29	W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I	M.	40.00	1,266.66	50,666.25	1,564.19	62,567.75	1,564.00	62,560.00	1,749.00	69,960.00	
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	P.S.	1.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	212,450.00	
31	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	6.00	19,676.86	118,061.16	24,298.95	145,793.73	24,298.00	145,788.00	22,150.00	132,900.00	
32	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET(ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET)	EACH	28.00	19,936.83	558,231.24	24,619.99	689,359.76	24,619.00	689,332.00	25,472.00	713,216.00	
33	MARKING THERMOPLASTIC (WHITE PAINT )	SQ.M.	570.00	316.60	180,462.00	390.97	222,852.52	390.00	222,300.00	391.00	222,870.00	
34	REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	560.00	12.00	6,720.00	14.82	8,298.53	14.00	7,840.00	14.00	7,840.00	
35	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	12,842.63	12,842.63	15,859.36	15,859.36	15,617.50	15,617.50	15,863.00	15,863.00	
TOTAL					ต้นทุนงานทาง	20,141,286.47		30,458,978.29		30,000,000.00		30,000,344.50
					ต้นทุนงานสะพาน	4,653,573.43					ปรับยอด	(344.50)
					ต้นทุนงานรวม	24,794,859.89					เป็นเงิน	30,000,000.00

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2376
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2343
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.7948	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2349
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	24.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2115
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	25.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2112
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	24.7948	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2112
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	24.7948	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2349
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	24.7948	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2112

**ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ**

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 3+000 - กม.5+200

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย ดูปล 1 สุรินทร์ 2

2

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท.

35.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ฝน n

(n = ปกติ, r = ฝนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	39.22	-	-	66.22	
วัสดุตัดเลือก ก'	ลบ.ม.	47.00	48	181.59	-	-	228.59	ต.เงิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	48	181.59	-	-	253.59	ต.เงิน อ.น้ำเกลี้ยง จ.ศรีสะเกษ (L2)
หินคลุก	ลบ.ม.	374.00	127	477.75	-	-	851.75	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R7)
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	318.00	127	477.75	-	-	795.75	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R6)
หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	375.00	127	477.75	-	-	852.75	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R6)
หินฝุ่น	ลบ.ม.	270.00	127	477.75	-	-	747.75	ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์ (R6)
ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	39	147.88	-	-	297.88	ต.เมืองคง อ.ราชโศภ จ.ศรีสะเกษ (S19)
Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	26,586.67	540	912.60	35.00	-	27,534.27	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี - หน่วยงาน
EAP	ตัน	27,900.00	537	907.53	25.00	-	28,832.53	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	25,013.33	537	907.53	25.00	-	25,945.86	กรุงเทพฯ - หน่วยงาน
Portland Cement Type I	ตัน	2,448.60	69	116.79	50.00	-	2,615.39	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	25,249.35	69	116.79	80.00	4,100.00	29,546.14	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	24,393.31	69	116.79	80.00	3,300.00	27,890.10	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
เหล็กฉาก ขนาด 40 x 40 x 4 มม.	ท่อน	420.64	69	116.79	-	-	537.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
R.C.P.Ø 1.20 ม.	ท่อน	1,900.00	17					ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 3 (P3)
R.C.P.Ø 1.00 ม.	ท่อน	1,984.00	17					ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 2 (P3)
R.C.P.Ø 1.20 ม.	ท่อน	2,432.00	17					ต.ตาเกษ อ.อุทุมพรพิสัย จ.ศรีสะเกษ class 2 (P3)
ตะปู	กก.	39.26						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ลวดผูกเหล็ก	กก.	36.92						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	280.37						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	420.56						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.
	8.32	บาท/ตัน
	11.65	บาท/ลบ.ม.

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

พื้นที่ผ

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

n

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 3+000 - กม.5+200

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:500
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.62	1,373.08	1,235.77	1,098.46	961.16	823.85	604.16	1,373.08	1,373.08
ทราย = 1.20 x 297.88	130.83	139.77	148.70	157.64	166.57	140.48	267.73	178.73
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 852.75	649.20	649.20	649.20	649.20	649.20	826.70	-	-
ค่าแรงผสมเท	498.00	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	2,651.11	2,522.74	2,394.36	2,203.99	2,075.62	1,969.33	1,754.81	1,665.81
USED	2,651.00	2,522.00	2,394.00	2,203.00	2,075.00	1,969.00	1,754.00	1,665.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด กว้าง 4" x 4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%			=	107.84	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	
รวม			=	224.84	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%			=	86.27	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	201.27	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	280.37	=	280.37	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	420.56	=	126.17	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	10.00	บาท/ตร.ม.
รวม				476.35	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%			=	208.80	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	115.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	323.80	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด			=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39 กม.			=	147.88	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	297.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x147.88			=	375.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)			=	36.14	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน			=	411.47	บาท/ลบ.ม.

## รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 294 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ

ระหว่าง กม. 3+000 - กม.5+200

พื้นที่ผ่นปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 35.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

### 2.1) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	3.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.83	บาท/ตร.ม.

### 2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.69	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1 กม.	=	11.65	บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.69+11.65	=	20.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 = 20.34x1.25	=	25.43	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 22.41+25.43	=	47.84	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

### 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.84x 1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.
----------------------------	---	-------	-----------

### 2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.84x 1.10	=	52.62	บาท/ลบ.ม.
----------------------------	---	-------	-----------

### 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27+39.22+22.84	=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 89.06x1.60	=	142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน = 142.5+48.19	=	190.69	บาท/ลบ.ม.

### 2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง	=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	22.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	39.22	บาท/ลบ.ม.
รวม = 27 + 22.84 + 39.22	=	89.06	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 = 89.06x1.60	=	142.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.19	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน = 142.496 + 48.19	=	190.69	บาท/ลบ.ม.



#### 2.4(1) SELECTED MATERIAL 'A'

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48 กม.	=	181.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	(ชุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+181.59+33.59	=	262.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=1.60x262.18	=	419.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	(บดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=419.488+57.83	=	477.32	บาท/ลบ.ม.

#### 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48 กม.	=	181.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	(ชุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+181.59+33.59	=	287.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=287.18x1.60	=	459.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	(บดทับ )	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=459.49+57.83	=	517.32	บาท/ลบ.ม.

#### 3.2(3) SOIL CEMENT BASE

##### ลูกรัง

ราคาที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	(ชุดชน)	=	33.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	48 กม.	=	181.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+181.59+33.59	=	287.18	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=287.18x1.60	=	459.49	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนลูกรัง		=	459.49	บาท/ลบ.ม.

##### ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,615.39	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 4.6% = 92 กก.	@ 2.62	=	240.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	(ค่าผสม)	=	45.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	(ค่าบ่ม)	=	49.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา	(ค่าบดทับ)	=	57.83	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	393.96	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน Soil Cement	= 459.49 + 393.96	=	853.45	บาท/ลบ.ม.

#### 4.1(1) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	28,832.53	บาท/ตัน
ค่างาน EAP 1.10 ลิตร		=	31.72	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา		=	7.92	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=31.72+7.92	=	39.64	บาท/ตร.ม.

#### 4.1(2) TACK COAT

ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	25,945.86	บาท/ตัน
ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร		=	5.19	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสีอมราคา		=	7.65	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	=5.19+7.65	=	12.84	บาท/ตร.ม.

#### 4.4(1) ASPHALTIC CONCRETE LEVELLING COURSE

ใช้ค่างานในรายการ 4.4(4) =		=	2,595.98	บาท/ตัน
----------------------------	--	---	----------	---------

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.053 ตัน@	27,534.27 บาท/ตัน	=	1,459.31	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	795.75 บาท/ลบ.ม	=	588.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	12.29	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
12.29 x1.00x8.33		=	102.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,595.98	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	311.64	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,232.80	บาท/ลบ.ม.

ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ค่ายาง 0.052 ตัน@	27,534.27 บาท/ตัน	=	1,431.78	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม@	795.75 บาท/ลบ.ม	=	588.85	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต		=	437.13	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.32	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิวAC หนา 5 ซม.บนผิว tack coat		=	15.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =			
15.85 x1.00x8.33		=	132.03	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,598.11	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		=	311.89	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.		=	6,237.80	บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 3

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = $(300+13xH)/N$				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อที่ บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.20	1,900.00	17	46.75	8.00	113.47	575.00		2,588.47

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = $(300+13xH)/N$				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		(1) ระยะขนส่ง (กม.)	(H) ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	(N) จำนวนท่อที่ บรรทุกต่อเที่ยว	(2) รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อ)			
1.00	1,984.00	17	46.75	10.00	90.78	510.00		2,584.78
1.20	2,432.00	17	46.75	8.00	113.47	575.00		3,120.47

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 35.50 บาท/ลิตร
- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน
- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "E" 0.60 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	1,245.00	บาท
เหล็กเสริม 8.79 กก.	@	29.55	=	259.71	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.22 กก.	@	36.92	=	8.12	บาท
ไม้แบบ (2) 1.00 ตร.ม.	@	201.27	=	201.27	บาท
หิน FILTER 0.09 ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท
JOINT FILLER 0.18 ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง			=	20.00	บาท
EDGE BEAM			=	840.40	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,604.20	บาท
ค่างานต้นทุน/(6)			=	434.03	บาท

6.3(1.3.2) R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP.1.20 M.Dia. (DWG.NO.DS-401)

ขนาด 1.80x1.30 ม.สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ 1.20 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

ร.ค. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS "E" 1.81 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	3,755.75	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม 193.00 กก.	@	29.55	=	5,702.41	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก 4.8 กก.	@	36.92	=	177.22	บาท/แห่ง
ไม้แบบ 27.50 ตร.ม.	@	224.84	=	6,183.10	บาท/แห่ง
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.3.60 ม.	@	55.00	=	198.00	บาท/แห่ง
ค่าเชื่อม 18 จุด	@	2.00	=	36.00	บาท/แห่ง
ขุดพื้นและปรับพื้น 9.00 ลบ.ม.	@	60.00	=	540.00	บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.35 ลบ.ม.	@	2,075.62	=	726.47	บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น 0.52 ลบ.ม.	@	411.47	=	213.97	บาท/แห่ง
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น 1 อัน	@	50.00	=	50.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			=	17,582.91	บาท/แห่ง

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.039 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	80.93	บาท/ 1 ฝา
เหล็กเสริม 2.80 กก.	@	29.55	=	82.73	บาท/ 1 ฝา
ลวดผูกเหล็ก 0.07 กก.	@	36.92	=	2.58	บาท/ 1 ฝา
ไม้แบบ (2) 0.26 ตร.ม.	@	201.27	=	52.33	บาท/ 1 ฝา
เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.2.60 ม.	@	55.00	=	143.00	บาท/ 1 ฝา
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.) 0.20 ม.	@	25.00	=	5.00	บาท/ 1 ฝา
ค่าเชื่อม 12 จุด	@	2.00	=	24.00	บาท/แห่ง
รวมต้นทุน 1 ฝา			=	390.57	บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			=	781.14	บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			=	18,364.05	บาท/แห่ง

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-401,402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.105 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	231.42	บาท/ม.
เหล็กเสริม 5.794 กก.	@	29.55	=	171.19	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.	@	36.92	=	5.35	บาท/ม.
ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม.	@	201.27	=	845.33	บาท/ม.
รวมต้นทุน			=	1,253.30	บาท/ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS "E" 2.31 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	4,793.25	บาท
เหล็กเสริม 37.000 กก.	@	29.55	=	1,093.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.90 กก.	@	36.92	=	33.23	บาท
ไม้แบบ 2.40 ตร.ม.	@	224.84	=	539.62	บาท
ขุดดิน 3.50 ลบ.ม.	@	47.84	=	167.44	บาท
MORTAR 0.012 ลบ.ม.	@	1,754.00	=	21.05	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	6,647.79	บาท
ค่างานต้นทุน/2.31			=	2,877.83	บาท/ลบ.ม.

6.3 (12.2) DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)

คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)

คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม.	@	2,075.00	=	1,000.15	บาท
เหล็กเสริม 15.927 กก.	@	29.55	=	470.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.	@	36.92	=	14.69	บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม.	@	201.27	=	32.40	บาท
ขุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.	@	99.00	=	47.72	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม.	@	36.00	=	80.53	บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม.	@	15.00	=	10.50	บาท
PVC CAP 2 อัน	@	5.00	=	10.00	บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม.	@	470.00	=	54.99	บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร	@	45.00	=	45.23	บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น 7.557 ตร.ม.	@	30.00	=	226.71	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,993.51	บาท
ค่างานต้นทุน =				263.80	บาท/ตร.ม.

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1B , MASONRY BRICK RETAINING WALL (H<0.60 M.) (DWG.NO.RS-701)

คิดจากความสูง H=0.60 ม.ความยาว 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	0.5	ลบ.ม.	@	2,075.00	=	1,037.50	บาท
ไม้แบบ (1)	12.2	ตร.ม.	@	224.84	=	2,743.05	บาท
เหล็กเสริม	88.812	กก.	@	29.55	=	2,624.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.22	กก.	@	36.92	=	81.96	บาท
ขุดดินปรับพื้น	13.26	ลบ.ม.	@	60.00	=	795.60	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.326	ลบ.ม.	@	1,969.00	=	2,610.89	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.663	ลบ.ม.	@	411.47	=	272.81	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	อัน	@	16.50	=	16.50	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	10,182.36	บาท
รวมต้นทุน	10,182.36	/10			=	1,018.24	บาท/ม.

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 2A (H=0.61-1.40 M.) (DWG.RS-701)

คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ความกว้าง B = 1.50 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS "E"	3.323	ลบ.ม.	@	2,075.00	=	6,895.23	บาท
ไม้แบบ (1)	18.835	ตร.ม.	@	224.84	=	4,234.86	บาท
เหล็กเสริม	276.004	กก.	@	29.55	=	8,154.85	บาท
ลวดผูกเหล็ก	6.900	กก.	@	36.92	=	254.75	บาท
ขุดดินปรับพื้น	8.670	ลบ.ม.	@	60.00	=	520.20	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.687	ลบ.ม.	@	1,969.00	=	1,352.70	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.687	ลบ.ม.	@	411.47	=	282.68	บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1"	1	ชิ้น	@	16.50	=	16.50	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	13.182	ตร.ม.	@	86.45	=	1,139.58	บาท
ค่าขุดหยาดผิวพื้น			ตร.ม.	@	=		บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	21,695.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	21,695.27	บาท
รวมต้นทุน	21,695.27	/10			=	2,169.53	บาท/ม.

6.4(1) BARRIER CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่					=	30.00	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS E 1.6 ลบ.ม.			@	2,075.00	=	3,320.00	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม.			@	201.27	=	1,843.63	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน					=	5,193.63	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.					=	519.36	บาท/ม.

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (WIRE MESH) (ตัดสายขนาด 40x40 CM.) WITH 5 CM.SAND BEDDING

รวม 5 cm.Sand Bedding

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	150.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง					=	147.88	บาท/ลบ.ม.
รวม					=	297.88	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%					=	375.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment)					=	36.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน SAND BEDDING					=	411.47	บาท/ลบ.ม.
<u>คิดจากปริมาตรที่ 1 ตร.ม.</u>							
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1 ตร.ม.			@	19.80	=	19.80	บาท
WIRE MESH 4 MM. # 0.20x0.20 M.			@	31.50	=	31.50	บาท
ค่าแรงขุดหยาด แต่งร่อง 1 ตร.ม.			@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
CONCRETE CLASS E 0.05 ลบ.ม.			@	2,075.00	=	103.75	บาท/ตร.ม.
SAND BEDDING 0.05 ม.			@	411.47	=	20.57	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม					=	205.62	บาท/ตร.ม.

6.8(1) W-BEAM GUARD RIAL THICKNESS 3.2 MM. ; CLASS I ; TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ห้าย(W = 11.15 กก./แผ่น @ 36.10 บ./กก.)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	
แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	
เสานวดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตัน)	ตัน	33.00	1,160.00	38,280.00	
น็อดยาว 3 cm.	ชุด	264.00	22.00	5,808.00	
น็อดยาว 15 - 18 cm.	ชุด	33.00	30.00	990.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	33.00	20.00	660.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
ค่า Mortar	ตัน	33.00	80.00	2,640.00	
ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ตัน	33.00	34.00	1,122.00	
ค่าขนส่ง(ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	128.00	17.00	2,176.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				162,132.00	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน( xxx / 128)				1,266.66	บาท/ม.

6.15(3) THERMOPLASTIC PAINT

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	256.40	256.40
ค่าลูกแก้ว	24.20	24.20
ค่า Primer(กาวรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.60	316.60

หมายเหตุ ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)

- 22 บาท (สีเก่ารวมค่ากะเทาะสี)
- 12 บาท (สีใหม่)

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONTRUCTION

รายละเอียดรายการประมาณการชุดป้ายในงานก่อสร้าง

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรมีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง \*\*\*หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24 ตร.ม.	@ 1,461 บาท	35,064.00	บาท/3 ปี
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50 ม.	@ 53 บาท	2,650.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0 ชุด	@ 1,615 บาท	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10 ชุด	@ 1,115 บาท	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70 ชุด	@ 46 บาท	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0 ชุด	@ 76 บาท	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	0 ม.	@ 230 บาท	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	0 ชุด	@ 76 บาท	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	0 ดวง	@ 1,538 บาท	-	บาท/3 ปี
10. สีตีเส้น Cool Paint	0 ตร.ม.	@ 92 บาท	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น			52,084.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)			26,042.00	
รวมทั้งสิ้น			78,126.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน			71.35	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	180 วัน		12,842.63	บาท

## ABUTMENT PROTECTOR

คิดจากพื้นที่	84.00	ตร.ม.				
ขุดดิน ปรับพื้นที่	84.00	ตร.ม.	@	47.84	=	4,018.56 บาท
คอนกรีต Class E	47.76	ลบ.ม.	@	2,075.00	=	99,102.00 บาท
เหล็กเสริม	5.85	ตัน	@	29,546.14	=	172,963.10 บาท
ลวดผูกเหล็ก	146.35	กก.	@	36.92	=	5,403.24 บาท
ไม้แบบ (3)	237.21	ตร.ม.	@	323.80	=	76,808.60 บาท
ท่อ PVC 2"	8.00	อัน	@	57.40	=	459.2 บาท
ตอกเสาเข็ม 0.22 X 0.22 m. คิดที่ความยาว 6.00 ม.	36.00	ตัน	@	1,485.98	=	53,495.42 บาท
เชื่อมเหล็กตอกเสาเข็ม	36.00	ตัน	@	800.00	=	28,800.00 บาท
รวม					=	441,050.13 บาท
เฉลี่ย =	441,050.13	/	84.000		=	5,250.60 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	<u>5,250.60</u> บาท / ตร.ม.

5.1 (1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY

5.1(2.1) STA 4+361

ขนาด (1 x 4.00) =	4.00	ม.		1.00	SPAN
ขอบทางเท้าข้างละ	0.50	ม.	ทางรถขยายออกข้างละ	6.50	ม.

คอนกรีต CLASS D	77.050	ลบ.ม. @	2,203.00	=	169,741.15	บาท
เหล็กเสริม	7.990	ตัน @	27,890.10	=	222,841.90	บาท
ลาดผูกเหล็ก	199.750	กก. @	36.92	=	7,374.77	บาท
ไม้แบบ (3)	317.020	ตร.ม. @	323.80	=	102,651.08	บาท
BEARING PAD	13.000	ม. @	2,050.00	=	26,650.00	บาท
JOINT FILLER	20.000	ตร.ม. @	200.00	=	4,000.00	บาท
JOINT SEALER	4.500	ลิตร @	45.00	=	202.50	บาท
นั่งร้านปั้นจั่น	1.000	LS. @	30,000.00	=	30,000.00	บาท
ค่าตอกเสาเข็ม		ตัน @		=	-	บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.		=	5,000.00	บาท
โรงงาน		LS.		=	12,000.00	บาท
ทูปคอนกรีตสะพานเดิม	9.52	ลบ.ม. @	274.40	=	2,612.29	บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม. @	-	=	-	บาท
ทางเบี่ยง	-	ม. @	-	=	-	บาท
ท่อทางเบี่ยง $\varnothing$ 1.00 ม.	-	ม. @	-	=	-	บาท
			รวม	=	583,073.69	บาท
ค่างานต้นทุน	583,073.69 /		4.00	=	145,768.42	บาท



5.1 (4) BRIDGE APPROACH SLAB	ปริมาณงาน	220.00	ตร.ม.		
คิดจากความกว้าง	11	ม. ความยาว	=	10	ม.
		พื้นที่	=	110.00	ตร.ม.
คอนกรีต CLASS D	34.65	ลบ.ม. @	2,203.00	=	76,333.95 บาท
เหล็กเสริม SD 30	4,564.00	กก. @	27.89	=	127,290.42 บาท
ลวดผูกเหล็ก	114.10	กก. @	36.92	=	4,212.57 บาท
ไม้แบบ ( 2 )	9.30	ตร.ม. @	201.27	=	1,871.81 บาท
TACK COAT	110.00	ตร.ม. @	12.84	=	1,412.40 บาท
5 CM. ASPHALT CONCRETE	110.00	ตร.ม. @	311.64	=	34,280.40 บาท
BEARING PAD	11.00	ม. @	250.00	=	2,750.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	248,151.55 บาท
ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย	=	248,151.55 /	110.00	=	2,255.92 บาท/ตร.ม.

6.11(14.2.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (ปรับปรุงเป็น DOUBLE BRACKET) (DWG.NO.EE-105)

รายการ	ติดตั้งแบบกิ่งคู่		คิดจากจำนวน 28		ต้น
	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%ของราคาใหม่)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00	
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน		3,260.00	-	
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	44	149.39	6,573.16	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.32	403.20	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.24	92.40	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	41	38.00	1,558.00	
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00	
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>					17,664.76
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>					
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00	
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	300.00	1,200.00	
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	2	745.00	1,490.00	
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำยันท่อลอด	ม.	14	910.00	12,740.00	
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>					46,818.00
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>					1,672.07
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00	
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-	
<b>คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>					19,936.83

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 537.00 กม.

ค่าขนส่ง ( น้ำมัน 35.5 บาท/ลิตร )

= 1,443.25 บาท/ต้น

แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง  $(((1443.25+80) \times (18 \times 1)) / 30)$

= 910.00 บาท/ต้น

6.11(15) ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (DWG.NO.EE-105)

<b>2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า</b>				
2.1 กรณีมิใช่แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	210,000	210,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,150	1,150.00
<b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง</b>				212,450.00

แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. MD - 601) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.)

(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

6.12(10) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING

6.12(10.1) SINGLE BRACKET (9.00 M.)

คิดจากจำนวน 6 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม 20%ของราคาใหม่)	ต้น	1	2,466.00	2,466.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม) 40%ของ 5,990	โคม	1	2,396.00	2,396.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,260.00	3,260.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+2.00 ม.)	ม.	37	149.39	5,527.43
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.32	403.20
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	9.24	92.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	38.00	1,330.00
1.1.9 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				16,337.03
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60A. 1 เฟส 2 สาย 240 V.ควบคุม HPS.250W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground Rod Copper clad steel Dia.5/8" x2.4 M.	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	0	900.00	-
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง</b>				17,039.00
<b>เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น</b>				2,839.83
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	500.00	500.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
<b>ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)</b>				19,676.86