



บันทึกข้อความ

จังหวัดยะลา โทร ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๓๕๘
 เลขที่รับ ๒๓๗.
 ๒ ก.ย. ๒๕๖๖

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร ๐-๗๓๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๓๒๑-๕๓๕๘
 ที่ สทศ.๑๘.ยท.ยะลา.๑/๒๖๔ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลางโครงการก่อสร้างขยายทางจราจร กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร มวจ.ยล.

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

เลขที่รับ ๐๒๕๔
 ๓ ก.ย. ๒๕๖๖

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ค่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๓๗๒/๓๐๘๘๙ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยะลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้อนุมัติโครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๗ ตอน ยะหา - บาจู กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง กม.๓+๘๕๐ - กม.๖+๘๕๐ ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๑ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๕๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ หนังสือจังหวัดยะลา ค่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๓๗๒/๓๔๓๐๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการจังหวัดยะลา (ก.บ.จ.ยล.) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยะลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง กม.๓+๗๐๗ - กม.๖+๘๕๐ ในเขตพื้นที่บ้านปะแต ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน ๓.๑๕๓ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๕๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๒)

๑.๓ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๒๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมาโครงการก่อสร้างขยายทางจราจร กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ยะหา - บาจู ระหว่าง กม.๓+๗๐๗ - กม.๖+๘๕๐ ในเขตพื้นที่บ้านปะแต ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน ๓.๑๕๓ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๕๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๓)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๕๑,๐๒๑,๘๕๕.๐๑ บาท (สี่สิบเอ็ดล้านสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. กฎหมาย ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- ๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
- ๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๐๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อ

จัดจ้างต่อไป

(นายสมนึก เศียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

(นายสิริธรรม สุภิบุลย์มอล)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
- ๓ ก.พ. ๒๕๖๖

เห็นชอบ

(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
- ๖ ก.พ. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจู ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850
ในเขตพื้นที่บ้านปะแต ตำบลปะแต อำเภอยะหา จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.143 กิโลเมตร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 41,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงขยายทางจราจร จากมาตรฐานทางชั้น 4(7/8) เป็นมาตรฐานทาง ชั้น 1(7/12)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 41,021,845.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปราคากลาง	จำนวน	6 หน้า
6.2 ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ	จำนวน	1 หน้า
6.3 ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ	จำนวน	1 หน้า
6.4 รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	39 หน้า
6.5 รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
6.6 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ	จำนวน	2 หน้า
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภภาพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
นางสาวกัญญา ชลาวัฒน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร ✓

กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร ✓

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาง ✓

ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850 ระยะทาง 3.143 กิโลเมตร ✓

ราคากลาง = 41,021,845.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(สี่สิบเอ็ดล้านสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน) ✓

ดำเนินการโดย

จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

วันที่ 17 มกราคม 2566

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร
กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคู 0101 ตอน ยथा - บำรุง
รพพว.ร กม.3+707 - กม.6+850 ระยะทาง 3.143 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการราคาต่อหน่วยเป็นหน่วยบิล	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "P"	ราคาตลาด			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม (บาท)		เพิ่ม 5% ตาม มติ ครม.	ราคาต่อหน่วย ที่คิดให้	เงินเงิน (บาท)	
1	1.1 งานขุดผิวทางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน... มีเงินต้นทุนที่ในสถานที่... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,200.00	16.73	356,676.00	1.2328	20.62	21.65	21.50	455,800.00
2	งานขุดผิวทางเดิม 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน... มีเงินต้นทุนที่ในสถานที่... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	800.00	15.45	12,360.00	1.2328	19.05	20.00	20.00	16,000.00
3	2.1 งานขุดปรับและพาด (CLEANING AND GRUBBING) (เป็นเงิน... มีเงินต้นทุนที่ในสถานที่... ต่อหน่วย)	ตร.ม.	31,640.00	3.97	125,610.80	1.2328	4.89	5.13	5.00	158,200.00
4	2.2(1) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน... มีเงินต้นทุนที่ในสถานที่... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	9,050.00	49.14	446,717.00	1.2328	60.58	63.61	63.50	574,675.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน... มีเงินต้นทุนที่ในสถานที่... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	54.05	5,405.00	1.2328	66.63	69.96	69.75	6,975.00
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน... มีเงินต้นทุนที่ในสถานที่... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	54.05	5,405.00	1.2328	66.63	69.96	69.75	6,975.00
7	2.3(1) งานดินถมพื้นทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน... มีเงินต้นทุนที่ในสถานที่... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,000.00	306.70	920,100.00	1.2328	378.10	397.01	350.00	1,050,000.00
8	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณสองทาง (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน... มีเงินต้นทุนที่ในสถานที่... ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6.00	1,002.77	6,016.62	1.2328	1,236.21	1,298.02	1,200.00	7,200.00

(บงสว.โสภาพร อของสน)
นายช่างโสภาพร
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรดี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกัญญา ชลาทัศน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคาทางโครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนวิเศษ 0101 ตอน ยทา - นาญ

ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850 ระยะทาง 3.143 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาตลาด			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย	เงิน 5% ตาม บลจ. ครบ.	ราคาต่อหน่วย	ภาษีให้
9	2.4(2) งานวัสดุเม็ดหิน ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามารถแปลเป็นบาทได้...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,180.00	335.28	1,066,190.40	1.2328	413.33	434.00	380.00	1,208,000.00
10	3.1(1) งานรองพื้นทางจราจร (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามารถแปลเป็นบาทได้...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,900.00	340.08	986,232.00	1.2328	419.25	440.21	390.00	1,131,000.00
11	3.2(1) งานพื้นทางหินแตก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...สามารถแปลเป็นบาทได้...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	5,340.00	816.68	4,361,071.20	1.2328	1,006.80	1,057.14	970.00	5,179,800.00
12	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างชั้นหนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามารถแปลเป็นบาทได้...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,200.00	15.62	331,144.00	1.2328	19.26	30.22	20.00	424,000.00
13	4.1(1) งานทาแนวสีผิวพร้อมโบท (PRIME COAT) (ใช้ตามพื้นที่ทุกใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สามารถแปลเป็นบาทได้...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	35,490.00	35.56	1,262,024.40	1.2328	43.84	46.03	45.00	1,597,050.00
14	4.1(2) งานทาแนวสีผิวพร้อมโบท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สามารถแปลเป็นบาทได้...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	37,716.00	16.06	605,718.96	1.2328	19.80	20.79	20.75	782,607.00
15	4.4(1) งานโรยรองพื้นด้วยวัสดุอัดแน่น (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามารถแปลเป็นบาทได้...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	100.00	2,276.26	227,626.00	1.2328	2,806.17	2,946.08	2,900.00	250,000.00
16	4.4(3) งานชั้นรองพื้นด้วยวัสดุอัดแน่น ขนาด 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามารถแปลเป็นบาทได้...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	35,490.00	223.56	7,934,144.40	1.2328	275.60	289.38	285.00	10,114,650.00

(นางสาวโสภาพร สอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธา/ผู้ปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชอวรัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคาทาง โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนทกขบ 0101 ตอน ตทท - บรจ

รพพว ๓.3+707 - ๓.6+850 ระยะทาง 3.143 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาค่าตอบแทนเป็นตัวเลขหรือ (เป็นเงิน...สองพันแปดสิบลบาทถ้วน...สองพัน)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาตลาด			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาขุม (บาท)		ราคาต่อหน่วย ที่คิด%	เพิ่ม 5% ตาม งบฯ ครบ	รวม 5% ตาม งบฯ ครบ	เป็นเงิน (บาท)
17	4.0(0) งานขึ้นผิวทางลาดยางชนิดหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK) (เป็นเงิน...สองพันแปดสิบลบาทถ้วน...สองพัน)	ตร.ม.	37,716.00	219.95	8,295,634.20	1.2328	271.15	284.71	280.00	10,560,480.00
18	5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม ๓.3+762.500 จาก 9.00 ม. เป็น 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+762.500 FROM 9.00 M. TO 12.00 M.) (เป็นเงิน...เก้าแสนสามพันเจ็ดร้อยหกสิบลบาทถ้วน...สองพัน)	ม.พ.	1.00	734,988.95	734,988.95	1.2071	887,205.16	931,565.42	931,565.00	931,565.00
19	5.1(4) งานพื้นคอนกรีตบริเวณข้างข้างเข้าสะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สองพันสองสิบลบาทถ้วน...สองพัน)	ตร.ม.	240.00	1,711.72	410,812.80	1.2328	2,110.21	2,215.72	2,215.00	531,600.00
20	5.1(8.4) งานขึ้นคอนกรีตเชิงสะพาน 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE,0.40 M. x 0.40 M.) (เป็นเงิน...สองพันสี่ร้อยสี่สิบลบาทถ้วน...สองพัน)	ม.	240.00	1,916.11	459,866.40	1.2071	2,312.94	2,428.59	2,428.00	582,720.00
21	งานติดตั้งป้ายชื่อสะพานทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN) (เป็นเงิน...สามพันเก้าร้อยห้าสิบลบาทถ้วน...สองพัน)	พ.	2.00	1,540.00	3,080.00	1.2071	1,858.93	1,951.88	1,951.00	3,902.00
22	งานติดตั้งป้ายข้อมูลสะพานและ BENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCHMARK) (เป็นเงิน...สองพันเก้าร้อยห้าสิบลบาทถ้วน...สองพัน)	พ.	2.00	1,698.00	3,396.00	1.2071	2,049.66	2,152.14	2,152.00	4,304.00
23	5.2(2.1) งานติดตั้งป้ายชื่อสะพานเหล็ก ๓.5+500 SIZE 4-(1.80 x 1.50) (เป็นเงิน...ห้าพันหกสิบลบาทถ้วน...สองพัน)	ม.	6.00	44,413.74	266,482.44	1.2071	53,611.83	56,292.42	56,292.00	337,752.00

(นางสาววิภากร ละอองสน)
นางช่างโยธาอาวุโส
ปฎิบัติงานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ช่างรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนกม.ที่ 0+101 ตอน บขสท - บขท

ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+950 ระยะทาง 3.143 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor *P	ราคาบิล			เงินต้น (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย * Factor *P	เงิน 5% ตาม บค กรม.	ราคาต่อหน่วย ที่คิดให้	
24	5.3(4.1) งานท่อถนน ค.ส.ท. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันเก้าร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	16.00	2,290.61	36,649.76	1.2328	2,823.86	2,965.05	2,965.00	47,460.00
25	5.3(5.1) งานท่อถนน ค.ส.ท. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	178.00	3,387.27	602,934.06	1.2328	4,175.83	4,384.62	4,384.00	780,352.00
26	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเสียงสะท้อนของสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	200.00	773.07	154,614.00	1.2328	953.04	1,000.69	1,000.00	200,000.00
27	6.3(5.1) งานเทพาท์สำหรับยกยานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	20.00	2,607.06	52,141.20	1.2328	3,213.98	3,374.68	3,374.00	67,480.00
28	6.3(5.2) งานเทพาท์สำหรับยกยานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันเก้าร้อยแปดสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5.00	3,081.18	15,405.90	1.2328	3,798.48	3,988.40	3,988.00	19,940.00
29	6.3(12.2) งานระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,000.00	331.77	663,540.00	1.2328	409.01	429.46	429.00	858,000.00
30	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SOODING) (เป็นเงิน...สี่...สองบาทเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,000.00	10.00	40,000.00	1.2328	12.33	12.95	12.75	51,000.00
31	6.7(1) งานหินทุบผิว (TOP SOL) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	400.00	108.78	43,512.00	1.2328	134.10	140.81	140.00	56,000.00

(นายสารไพฑูรย์ สอนสงม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสนธิศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
คณะกรรมการ

(นางสาวอุษณา ชัยรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

สรุปราคาขอโครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนท.ค.ม 0101 ตอน ชลบท - นาญ

ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850 ระยะทาง 3.143 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นค่าหน่วยศิลปะ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)		ราคาต่อหน่วย คูณ Factor "F"	เพิ่ม 5% ตาม บล. ค.ม.	รวมค่าหน่วย ศิลปะให้	เงินต้น (บาท)
32	6.8(1) รางเหล็กคาน W-BEAM ขนาด 3.2 ม. IW-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. (CLASS I TYPE II) (เป็นเงิน...พร้อมติดตั้งตามหลักเกณฑ์...ต่อหน่วย)	ม.	200.00	1,493.48	298,736.00	1.2328	1,841.41	1,973.48	1,973.00	386,600.00
33	6.12(1.1) สวิทช์ไฟแบบตั้งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...พร้อมติดตั้งตามหลักเกณฑ์...ต่อหน่วย)	ต้น	29.00	31,264.59	906,673.11	1.2328	38,542.99	40,470.14	40,470.00	1,173,030.00
34	6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...พร้อมติดตั้งตามหลักเกณฑ์...ต่อหน่วย)	L.S.	1.00					240,164.00		240,164.00
35	6.12(3.1) งานทำหนังสือขออนุญาตขยับตำแหน่งเสาไฟฟ้าเดิมและติดตั้งเสาไฟฟ้าใหม่ 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET) (เป็นเงิน...พร้อมติดตั้งตามหลักเกณฑ์...ต่อหน่วย)	ต้น	20.00	18,810.64	376,212.80	1.2328	23,189.76	24,349.25	24,349.00	486,980.00
36	6.15(2) สีผงพลาสติก THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...พร้อมติดตั้งตามหลักเกณฑ์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	650.00	332.42	216,073.00	1.2328	399.00	418.95	418.00	271,700.00
37	6.15(2) สีผงพลาสติก THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...พร้อมติดตั้งตามหลักเกณฑ์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	960.00	332.02	319,123.20	1.2328	399.00	418.95	418.00	401,280.00

(นางสาวกัญญา ชลบท) นายช่างอัตราอาวุโส ประสานแผนการจราจร

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) หัวหน้างานปฏิบัติการ วิศวกรรมจราจร

(นางสาวกัญญา ชลบท) นายช่างอัตราอาวุโส ประสานแผนการจราจร

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร
กิจกรรมปรับปรุงขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนเลขที่ 0101 ตอน และก - บาง
ระหว่าง กม. 3+707 - กม. 6+850 ระยะทาง 3.143 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขถึง	หน่วย	จำนวน	ราคากลาง		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคา (บาท)		ราคาต่อหน่วย เพิ่ม 5% ตาม มติ ครม.	ราคาต่อหน่วย ที่คิดได้	เงิน (บาท)
38	T. งานจัดการจราจรช่วงระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นห้าพันหกหรือสี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เมตร	1.00	19,795.76	19,795.76	1.2328	24,404.21	25,624.42	25,624.00
รวมค่างานนี้รวม					32,508,113.36				รวมราคากลาง 41,021,845.00
(เงินสี่หมื่นห้าพันสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน)									

ราคากลาง (ตัวอักษร)


(นายสรศักดิ์ เพ็ชรบูรณ์)
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
กรมการฯ


(นายสรชัย สอชัย)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


NALON
(นายณวกฤต ชาติรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ
กรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

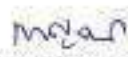
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

	เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินงบประมาณ 100% เงินกู้ 0%	
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง			=	32,568,113.36 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	32,568,113.36 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ			=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)			=	1.2328
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =		1.2343
	ค่างานทุนไม่เกิน 40	ล้านบาท F =		1.2287
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม			=	1.2071
	ค่างานทุนไม่เกิน 30	ล้านบาท F =		1.2100
	ค่างานทุนไม่เกิน 35	ล้านบาท F =		1.2044
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.2328
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง			=	1.2071


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


วิศวกรรมโครงการ วิศวกรรมก่อสร้างทางหลวง
 รัชโยธิน 25200 ถนนพหลโยธิน
 ทางหลวงหมายเลข 4077 กิโลเมตรที่ 0+01 ตอน อสมท. บาง
 ถนนเฉลิมพระเกียรติ รพช. กม. 3+707 - รพช. 6+850

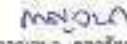
ระยะทาง 3.143 กิโลเมตร

อยู่ในพื้นที่จังหวัด : นนทบุรี เขตพื้นที่ : นนทบุรี 1
 วันที่ทำการประเมิน : 17 มี.ค. 66 ราคานำเข้าวัสดุ : 35.00 - 35.99 บาท/ตัน วัสดุมาตรฐานวิศวกรรม : เดือน ธันวาคม 2565
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ตัน - 15 ตัน : ระยะทาง 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะทาง 201 กม. 3.69 บาท/ตัน/กม.

ร.ร.	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ราคา ขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง อื่น ๆ (บาท)	ค่าขนส่ง อื่น ๆ (บาท)	รวม (บาท)	หน่วย
1	เหล็กเส้นวงรี RB 6-9 มม.	ตัน	23,933.34	1,000.00	1,689.47	80.00	4,300.00	29,892.81	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40	ตัน	23,520.25	-	-	80.00	2,900.00	26,500.25	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
3	ลวดกรงเหล็กเส้นกลมผิว... (.....)	ตัน	-	-	-	-	-	-	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	24,366.67	1,000.00	1,689.47	80.00	4,300.00	30,236.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	23,500.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,300.00	29,369.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	23,233.33	1,000.00	1,689.47	80.00	3,300.00	28,302.80	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	23,100.00	1,000.00	1,689.47	80.00	3,300.00	28,169.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	23,166.67	1,000.00	1,689.47	80.00	2,900.00	27,836.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	23,166.67	1,000.00	1,689.47	80.00	2,900.00	27,836.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	23,177.57	-	-	80.00	3,300.00	26,557.57	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
11	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	23,551.40	-	-	80.00	3,300.00	26,931.40	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
12	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	23,831.78	-	-	80.00	2,900.00	26,811.78	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
13	เหล็กข้ออ้อย DB 25-32 มม. (SD 40)	ตัน	23,551.40	-	-	80.00	2,900.00	26,531.40	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	29.92	1,000.00	1.69	0.08	-	31.69	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,345.80	-	-	50.00	-	3,395.80	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (บกรถตุ๊ก)	ตัน	3,074.77	-	-	50.00	-	3,124.77	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี
17	บร AC 40-70	ตัน	25,900.00	447.00	754.90	35.00	-	27,689.90	บริษัท โกลบอลคอนกรีต จำกัด จ.ฉะเชิงเทรา สุราษฎร์ธานี
18	บร CSS-1	ตัน	25,766.67	1,000.00	1,689.47	25.00	-	27,481.14	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
19	บร CRS-2	ตัน	25,600.00	1,000.00	1,689.47	25.00	-	27,314.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
20	โพลี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10	-	44.79	ราคาซื้อ ค.ศ. 57
21	โพลี Thermoplastic (สีเทา)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10	-	44.79	ราคาซื้อ ค.ศ. 57
22	โพลียูรีเทน	กก.	60.00	1,000.00	2.69	0.10	-	62.79	ราคาซื้อ ค.ศ. 57
23	Primer Irrrorosion	กก.	120.00	1,000.00	2.69	0.10	-	122.79	ราคาซื้อ ค.ศ. 57
24	หินบด AC Wearing	طن.ม.	507.00	18.00	69.19	-	-	576.19	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
25	หินบด AC Binder	طن.ม.	511.00	18.00	69.19	-	-	589.19	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
26	หิน Single Size	طن.ม.	542.06	-	-	-	-	542.06	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
27	หิน 2"	طن.ม.	542.06	-	-	-	-	542.06	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
28	หิน 1"	طن.ม.	542.06	18.00	69.19	-	-	611.25	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
29	หิน 3/4"	طن.ม.	542.06	18.00	69.19	-	-	611.25	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
30	หิน 1/2"	طن.ม.	542.06	18.00	69.19	-	-	611.25	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
31	หิน 3/8"	طن.ม.	485.98	18.00	69.19	-	-	553.17	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
32	หินปู	طن.ม.	485.98	18.00	69.19	-	-	553.17	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
33	หินบดผสมคอนกรีต	طن.ม.	542.06	18.00	69.19	-	-	611.25	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
34	หินตุ๊ก	طن.ม.	392.52	18.00	69.19	-	-	469.71	ราคาพาณิชย์ จ.นนทบุรี (ราคา ณ ไร่ฉะ)
35	ทรายบดผสมคอนกรีต	طن.ม.	180.00	60.00	226.54	-	-	466.54	บ่อทรายบดจ.นนทบุรี
36	ทรายแม่น้ำท่าจีน	طن.ม.	200.00	54.00	204.07	-	-	458.07	บ่อทรายบดจ.นนทบุรี
37	โกลุ่หินบดสีเทา	طن.ม.	40.00	26.00	99.16	-	-	136.16	บ่อสุราษฎร์ธานี
38	โกลุ่หินบดสีเทา	طن.ม.	37.00	26.00	99.16	-	-	136.16	บ่อสุราษฎร์ธานี


 (นางสาวนงกต นงนงน)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางนงกต นงนงน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวนงกต นงนงน)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ราคา รวม (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรง ชั้น ๑-๔ (บาท)	ค่าแรง/ ตั้ง/ตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	หน่วย
39	โบลต์ชนิด A	ท.ม.	20.00	90.00	131.61	-	-	171.61	ระบุหน่วย
40	สกรูชนิด A	ท.ม.	37.00	26.00	99.16	-	-	136.16	ระบุหน่วยตามค่าพิมพ์
41	สกรูชนิด TOP SOL	ท.ม.	20.00	5.00	22.94	-	-	42.94	ระบุ หน่วยพิมพ์
42	ไม้กระดาน	ท.พ.	579.00	-	-	-	-	579.00	ราคาชั้นพิมพ์ จ.เขตฯ
43	ไม้กระดาน	ท.พ.	589.72	-	-	-	-	589.72	ราคาชั้นพิมพ์ จ.เขตฯ
44	ไม้กระดาน	ท.พ.	589.72	-	-	-	-	589.72	ราคาชั้นพิมพ์ จ.เขตฯ
45	ไม้ทำชั้นไม้กระดาน	ชั้น	55.00	-	-	-	-	55.00	ราคาชั้นพิมพ์ จ.เขตฯ
46	ไม้ตัดยาวขนาด 4 มม.	ท.ม.	95.10	-	-	-	-	95.10	ราคาทราบดีน จ.เขตฯ
47	ตะปู	ท.	36.45	-	-	-	-	36.45	ราคาทราบดีน จ.เขตฯ
48	ท่อขนาด DIA. 0.80 ม. CLASS II	ม.	1,600.00	70.00	152.86	-	-	1,752.86	ราคาท่อขนาด ๐.๘๐ เมตรเขียนแบบท่อประปา จำหน่าย
49	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS I	ม.	2,600.00	24.00	115.12	-	-	2,715.12	ราคาท่อขนาด ๑.๐๐ เมตรเขียนแบบท่อประปา จำหน่าย
50	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ม.	123.13	-	-	-	-	123.13	ราคาทราบดีน จ.เขตฯ
51	แผ่นพื้นสำเร็จรูป	ท.ม.	240.00	-	-	-	75.00	315.00	ราคาเขียน ก.ส. 57
52	แผ่นสะท้อนแสงที่นิ่มขาว (Engineer Grade)	ท.ม.	1,125.00	-	-	-	75.00	1,200.00	ราคาเขียน ก.ส. 57
53	แผ่นสะท้อนแสงที่นิ่มขาว (Engineer Grade)	ท.ม.	1,125.00	-	-	-	75.00	1,200.00	ราคาเขียน ก.ส. 57
54	แผ่นสะท้อนแสงที่นิ่มขาว (High Intensity Grade)	ท.ม.	1,790.00	-	-	-	75.00	1,865.00	ราคาเขียน ก.ส. 57
55	แผ่นสะท้อนแสงที่นิ่มขาว (Microprismatic)	ท.ม.	3,360.00	-	-	-	75.00	3,435.00	ราคาเขียน ก.ส. 57
56	แผ่น Guardrail ขนาด 2.5 มม. ยาว 4 ม. จุดยึดระยะ 550 มม./ท.ม.	แผ่น	2,710.00	1,000.00	73.59	-	-	2,783.59	ราคาเขียน ก.ส. 60
57	แผ่น Guardrail ขนาด 2.5 มม. ยาว 4 ม. จุดยึดระยะ 1,100 มม./ท.ม.	แผ่น	2,890.00	1,000.00	73.59	-	-	2,963.59	ราคาเขียน ก.ส. 60
58	แผ่น Guardrail ขนาด 3.2 มม. ยาว 4 ม. จุดยึดระยะ 550 มม./ท.ม.	แผ่น	3,130.00	1,000.00	93.88	-	-	3,223.88	ราคาเขียน ก.ส. 60
59	แผ่น Guardrail ขนาด 3.2 มม. ยาว 4 ม. จุดยึดระยะ 1,100 มม./ท.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	93.88	-	-	3,563.88	ราคาเขียน ก.ส. 60
60	แผ่นยึดหัวท้าย ขนาด 2.5 มม. จุดยึดระยะ 550 มม./ท.ม.	แผ่น	970.00	1,000.00	14.72	-	-	984.72	ราคาเขียน ก.ส. 60
61	แผ่นยึดหัวท้าย ขนาด 2.5 มม. จุดยึดระยะ 1,100 มม./ท.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	14.72	-	-	1,164.72	ราคาเขียน ก.ส. 60
62	แผ่นยึดหัวท้าย ขนาด 3.2 มม. จุดยึดระยะ 550 มม./ท.ม.	แผ่น	1,080.00	1,000.00	18.84	-	-	1,098.84	ราคาเขียน ก.ส. 60
63	แผ่นยึดหัวท้าย ขนาด 3.2 มม. จุดยึดระยะ 1,100 มม./ท.ม.	แผ่น	1,180.00	1,000.00	18.84	-	-	1,198.84	ราคาเขียน ก.ส. 60
64	แผ่น Splice จุดยึดระยะ 550 มม./ท.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	16.49	-	-	1,076.49	ราคาเขียน ก.ส. 60
65	แผ่น Splice จุดยึดระยะ 1,100 มม./ท.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	16.49	-	-	1,166.49	ราคาเขียน ก.ส. 60
66	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. ขนาด 4 มม.	ต้น	1,160.00	1,000.00	33.79	-	-	1,193.79	ราคาเขียน ก.ส. 60
67	เสาไฟฟ้า 9.00 ม. ชนิดกึ่งอิสระแบบรูปทรงสี่เหลี่ยมคางหมู	ต้น	10,930.00	-	-	-	-	10,930.00	ราคาเขียน ก.ส. 60
68	โคมไฟฟ้า 250 W/PS. หรือเทียบเท่า	โคม	5,990.00	-	-	-	-	5,990.00	ราคาเขียน ก.ส. 60
69	สายไฟ THW 3x10 mm ² ยาว 100 ม.	อีว	14,938.70	-	-	-	-	14,938.70	ราคาเขียน ก.ส. 60
70	สายไฟ THW 4x10 mm ² ยาว 100 ม.	อีว	16,960.90	-	-	-	-	16,960.90	ราคาเขียน ก.ส. 60
71	สายไฟ THW 1x2.5 mm ² ยาว 100 ม.	อีว	923.50	-	-	-	-	923.50	ราคาเขียน ก.ส. 60
72	ท่อ RSC Ø 2.5"	ม.	584.28	-	-	-	-	584.28	ราคาเขียน ก.ส. 60
73	ท่อ พีวีซี ชนิด ท่อระบาย ชนิดท่อระบายน้ำ ขึ้น 13.5 ตาราง ๑ เมตร เส้น ผ่านศูนย์กลาง 3"	ม.	151.40	-	-	-	-	151.40	ราคาทราบดีน จ.เขตฯ

(นางสาวโสภาพร ออองสน)
นางช่างโสตถยาวิไล
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกฤษณา อารัติน)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน ยะหา - บาง

กม.ค่าเนียบการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	792.25	792.25	870.85
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.06	158.45	290.28
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	336.06	296.45	449.28

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ส.พ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ส.พ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	36.45	บาท	=	9.11	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	792.25	บาท/ตร.ม.


2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

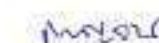
ไม้กระบอก	1.00	ส.พ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้ขัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	95.10	บาท	=	95.10	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ส.พ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	36.45	บาท	=	9.11	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	870.85	บาท/ตร.ม.

พรายขยายบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	406.54	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัว	1.40 x		406.54	บาท	=	569.16	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		50.89	บาท	=	38.17	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน						=	607.33	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรมโครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนสวนคูม 0101 ตอน อหาว - บาง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80					1,069.68	784.43	1,782.80
2. หยาบทราย 1.20 x 406.54					227.34	191.72	365.40
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 611.25					465.34	592.58	-
รวมค่าวัสดุ					1,762.36	1,568.73	2,148.20
4. ค่าแรงผสม - เท.					436.00	398.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,198.36	1,966.73	2,262.20

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)


Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,500.00	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				391.00	306.00	306.00	
รวม				2,891.00	2,406.00	2,254.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

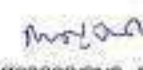
Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80	1,782.80	1,604.52	1,426.24	1,247.96	1,069.68	784.43	1,782.80
2. หยาบทราย 1.20 x 406.54	178.55	190.75	202.94	215.14	227.34	191.72	365.40
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 611.25	465.34	465.34	465.34	465.34	465.34	592.58	-
รวมค่าวัสดุ	2,426.69	2,260.61	2,094.52	1,928.44	1,762.36	1,568.73	2,148.20
4. ค่าแรงผสม	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	114.00
5. ค่าแรงเท	485.00	485.00	485.00	391.00	306.00	306.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,133.13	2,967.05	2,800.96	2,540.88	2,289.80	2,096.17	2,262.20

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท คับ ลบ.ม.	3,133.13	2,967.05	2,800.96	2,540.88	2,198.36	1,966.73	2,262.20


(นางสาวไสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)					
	คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5.00	ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม.)	12.29	บาท/ตร.ม.)
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 5 ซม.	12.29	x	1.00	=	12.29 บาท/ตร.ม.
	ลิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
	ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		=	0.05	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.	
	ส่วนขยาย	1.60	x	0.05	=	0.08 ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัด	0.08	x	43.90	บาท =	3.51 บาท/ตร.ม.
	รวมทั้ง	1.00	กม.	0.08	x	11.65 บาท =
						0.93 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.73 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ

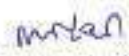
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

2	งานขูดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)				
ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05		ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60 x 0.05 =	0.08		ลบ.ม./ตร.ม.	
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.00 กม.	17.29 x 0.08 =			1.38 บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=			14.07 บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน =			15.45 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขูดหรือ นำไปกองเก็บที่หมวดทางหลวงยะหา.....
บนทางหลวงหมายเลข 4070 ที่ กม.9+313 (ด้านซ้ายทาง).....
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....5.....กม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะทา - บาง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

3	2.1 งานตัดป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		3.97 บาท/ตร.ม.
		=	ค่างานต้นทุน	= 3.97 บาท/ตร.ม.
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) ค่าขุดทิ้ง 1.00 กม.	=	9.12	บาท/ลบ.ม.
		=	11.65	บาท/ลบ.ม.
		รวม	= 20.77	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	=	1.25 x 20.77	= 25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		23.18 บาท/ลบ.ม.
		=	ค่างานต้นทุน	= 49.14 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร


รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ

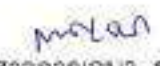
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77 =	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
		49.14 x 1.10 =	54.05 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	54.05 บาท/ลบ.ม.

6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77 =	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
		49.14 x 1.10 =	54.05 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	54.05 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะทา - นาๆ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.72	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 26 กม.		= 99.16	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 159.88	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 159.88	=	255.81 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	50.89 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	306.70 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสกาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - นางู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

8	2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)					
	คิดจากความกว้างของถนน	9.00 ม.				
	ท่อ PVC DIA. 4" ยาว 1.50 ม.	5.00 อัน @	311.22	=	1,556.10	บาท
	ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม.ปลายท่อ	5 อัน @	5.00	=	25.00	บาท
	คิดเป็นค่าท่อ PVC			=	<u>1,581.10</u>	บาท...(1)
	ค่าหิน (3/8" - 2") + ค่าขนส่ง			=	542.06	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x	542.06	=	813.09	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)	50% x	97.64	=	48.82	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน			=	861.91	บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าหิน	3.00 ลบ.ม. @	861.91	=	<u>2,585.73</u>	บาท...(2)
	ค่าทราย + ค่าขนส่ง			=	404.07	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40 x	404.07	=	565.70	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			=	50.89	บาท/ลบ.ม.
	ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย			=	616.59	บาท/ลบ.ม.
	คิดเป็นค่าทราย	3.00 ลบ.ม. @	616.59	=	<u>1,849.77</u>	บาท...(3)
	รวมค่าใช้จ่าย (1) + (2) + (3)			=	6,016.60	บาท
	ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	3.00 +	3.00	=	6.00	ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	6,016.60 /	6.00	=	<u>1,002.77</u>	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะทา - บำจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

9	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 26 กม.	=	99.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>171.38</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนอุทวิ	1.60 × 171.38	=	274.21 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		335.28 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะทา - นาญ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

10	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (จุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 26 กม.	=	99.16	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	174.38	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 174.38	=	279.01 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		340.08 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

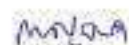
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนครบคุน 0101 ตอน ยะทา - บาด

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

11	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 18 กม.	=	69.19	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>461.71</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 461.71	=	692.57 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.47	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=	97.64	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	=	816.68	บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนทิวศุม 0101 ตอน ยะหา - นาจู

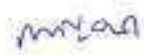
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

12 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	15.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=		15.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		15.62	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนศวบคม 0101 ตอน ยะหา - นางู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

13	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)					
	ค่าช่าง CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 27.48	=				27.48 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=				8.08 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =			35.56 บาท/ตร.ม.
14	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ช่าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x 27.31	=		8.19 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา			=		7.87 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =			16.06 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

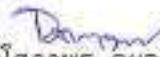
กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

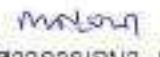
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะพา - นาจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

15	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	(กรณีแตกโค้ด)
	ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 27,689.90 =	1,293.12 บาท/ตัน
	ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 576.19 =	426.38 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =	441.32 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง (L/4) (3.143 / 4 = 0.786 กม. คิดให้ 1.00) =	8.32 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)	
	= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.86 บาท/ตร.ม. x 1.00 =	107.12 บาท/ตัน
	รวมค่างานต้นทุน =	2,276.26 บาท/ตัน


 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - นางู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

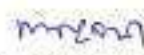
16 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมิได้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	27,689.90	=	1,293.12 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	580.19	=	429.34 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(3.143 / 4 =	0.786 กม. คิดให้	1.00)=		8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลูกราด และบดทับ หนา 4 ซม. (กรณีโพรมิได้ด)					
	= 10.41	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X 0.90	= 155.15 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,327.25 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,327.25 /	10.41		=	223.56 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธนะ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - นาง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

17 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK)

(กรณีแตกได้)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	27,689.90	=	1,293.12 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	576.19	=	426.38 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (3.143 / 4 = 0.786 กม. หักให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลูต และบดหีบ หนา 4 ซม. (กรณีแตกได้)				=	
	= 10.41	ตร.ม./ตัน x	12.86	บาท/ตร.ม. X 0.90	= 120.49 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,289.63 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,289.63 /	10.41		=	219.95 บาท/ตร.ม.



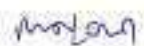
(นางสาวโสภภาพ ระอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการก่อสร้างสะพานทางจราจร
 วัสดุงาน 25200 งานสะพานทางจราจร
 ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๑ ตอน ๑๑๓๖ - ๑๑๓๗
 กม.ต้นเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

18 5.1(2) งานขยายความกว้างสะพานเดิม กม.3+762.500 จาก 9.00 ม. ไปเป็น 12.00 ม. (WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+774.50 FROM 9.00 M TO 12.00 M)

ลำดับ ที่	รายละเอียดโครงสร้างสะพาน	ปริมาณงาน	คอนกรีต (หน่วย : ลบ.ม)		เหล็กเสริม (หน่วย : ตัน)		ไม้แบบ (หน่วย : ตร.ม)	
			ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม	ต่อหน่วย	รวม
1	โครงสร้าง สะพาน ค.บ.ร. ชนิด Plank Girder ขนาด (3 x 7.00) = 21 เมตร							
1.1	แผ่นพื้น ค.บ.ร. Plank Girder	ช่วง 7 ม. 6 เมตร						
1.2	ราวสะพาน	ช่วง 7 ม. 3 ช่วง	3,760	11.28	0.225	0.68	34.680	104.04
1.3	คานรับพื้นคอนกรีตถาดน้ำ	ช่วง 7 ม. 2 ตัน	1,320	3.04	0.180	0.36	8.090	16.18
	คานรับพื้นคอนกรีตฝัง	ช่วง 7 ม. 2 ตัน	4,100	8.20	0.360	0.72	24.530	53.06
1.4	เสาพylon	ช่วง 7 ม. สูง 2.8 ม. 4 ตัน	1,050	4.20	0.130	0.52	10.450	41.80
1.5	เสาเข็มในร่องน้ำ (2.2 ม.)	ช่วง 7 ม. สูง 2.2 ม. 4 ตัน	0.820	3.28	0.160	0.64	8.210	32.84
1.6	คานยึดคานวาง	ช่วง 7 ม. 4 ตัน	1,000	4.00	0.120	0.48	6.160	24.64
1.7	ฐานยึดคานเข็ม (ขนาด 0.60x2.00 เมตร)	12 ฐาน	0.840	10.08	0.131	1.57	3.640	43.68
รวมปริมาณงานทั้งสิ้น				44.08		4.97		316.24

พื้นที่คอนกรีตอัดแรง (Prestressed Concrete Plank Girder) ช่วง 7.00 เมตร

จำนวน 13 แผ่น

ขนาดแผ่นพื้น ความกว้าง 1.00 เมตร ความยาวต่อแผ่น

7.00 เมตร ความหนาแผ่นพื้น 0.35 เมตร (รวม Topping)

คอนกรีตอัดแรง PLANK GIRDER	17.26	ลบ.ม. @	2,967.05	บาท	=	51,211.28	บาท
คอนกรีตพื้นหน้าและรอยต่อ	9.90	ลบ.ม. @	2,540.88	บาท	=	25,154.71	บาท
คอนกรีตทางเท้าและวางบันได	6.43	ลบ.ม. @	2,540.88	บาท	=	16,337.86	บาท
ไม้แบบข้าง	78.03	ตร.ม. @	449.28	บาท	=	35,057.32	บาท
ไม้แบบล่าง	108.60	ตร.ม. @	449.28	บาท	=	48,791.81	บาท
RB9	392.73	กก. @	29.37	บาท	=	10,065.98	บาท
DB12	3,059.74	กก. @	26.56	บาท	=	81,266.69	บาท
DB16	752.93	กก. @	26.93	บาท	=	20,276.40	บาท
DB20	53.86	กก. @	26.81	บาท	=	1,443.99	บาท
RB25 IDowels	29.65	กก. @	27.84	บาท	=	825.46	บาท
อลูมิเนียมเหล็ก	105.97	กก. @	31.69	บาท	=	3,358.19	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	989.26	ม. @	20.00	บาท	=	19,785.20	บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	4.20	ลบ.ม. @	934.01	บาท	=	4,006.84	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	4.00	ชุด @	20.00	บาท	=	80.00	บาท
Mastic Joint Sealer	3.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	157.50	บาท
Compression Seal	3.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	157.50	บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	12.00	ม. @	224.70	บาท	=	2,696.40	บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	84.00	ม. @	20.00	บาท	=	1,680.00	บาท
CELOTEX WITH TAR	12.00	ม. @	138.00	บาท	=	1,656.00	บาท
ค่าขนส่งและติดตั้งแผ่นพื้น	13.00	แผ่น @	1,100.00	บาท	=	14,300.00	บาท
			รวม		=	338,309.13	บาท

รวมค่างานดินปลูกที่อื่น (ต่อแผ่นพื้น) 338,309.13 /

13.00 = 26,023.78 บาท/แผ่น

(นางสาวโสภณา อรรถสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชอรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรมการฯ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการ/โครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวง

รหัสงาน 25200 - ถนนสายทางหลวง

รายละเอียดงานพิเศษ ตอนละ/กม. 0101 ตอน ๒๑๗ - บข๑

กม. ดำเนินการ ระหว่าง กม. 3+707 - กม. 6+850

EDGE BEAM					
ถนนกึ่ง	21.00	ท.บ. ๑	2,540.88	บาท	= 53,358.68 บาท
ไม้ขอบ	65.00	ท.บ. ๑	449.28	บาท	= 28,304.64 บาท
DB12	300.64	ก.ก. ๑	26.56	บาท	= 7,985.00 บาท
DB23	2,426.92	ก.ก. ๑	26.53	บาท	= 64,386.19 บาท
ทรายลูกรัง	68.19	ก.ก. ๑	31.69	บาท	= 2,160.94 บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	0.00	ท.บ. ๑	954.01	บาท	= - บาท
Mastic Joint Sealer	0.00	ลิตร ๑	45.00	บาท	= - บาท
Compression Seal	0.00	ลิตร ๑	45.00	บาท	= - บาท
Adhesive tap 25 mm. Width	0.00	ม. ๑	20.00	บาท	= - บาท
CELOTEX WITH TAR	0.00	ม. ๑	138.00	บาท	= - บาท
			รวม		= 156,195.25 บาท

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4 ม. สันทางสูงเฉลี่ย 2 ม.)

ดินถม	15.00	ท.บ. ๑	306.70	บาท	= 4,600.50 บาท/ม
ลูกรัง	1.00	ท.บ. ๑	340.08	บาท	= 340.08 บาท/ม
หินซุก	0.65	ท.บ. ๑	816.68	บาท	= 530.84 บาท/ม
พอร์ซ PRIME COAT	4.00	ท.บ. ๑	35.56	บาท	= 142.24 บาท/ม
ผิวทางลาดยาง	4.00	ท.บ. ๑	219.95	บาท	= 879.80 บาท/ม
			รวม		= 6,493.46 บาท/ม

ฟลางเบียงชั่วคราว

ฟลาง ๑๐๐. (Ø) 1.00 ม.	จำนวน 10.00	ม. (พิจารณาจากสภาพพื้นที่)			
ค่ารถบรรทุก 50% ของราคาต่อหน่วยที่มีจำหน่าย		50% x	2,892.14	บาท	= 1,446.07 บาท
ค่าธรรมเนียม (100%)	10.00	ม. ๑	510.00	บาท	= 5,100.00 บาท
			รวม		= 6,546.07 บาท
ทางเบียง	6,546.07	/	10.00		= 654.61 บาท/ม

(นางสาวโสภณา ทรัพย์สมบูรณ์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรรม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการ

(นางสาวกัญญา ชลสิทธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

รายละเอียดการคิดปริมาณงานสะพาน

โครงการ/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข ตอนตัวแคว 0101 ตอน อ่างทอง - บาง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

18

5.1(2) งานขยายทางรถไฟสะพานเดิม กม.3+762.500 จาก 9.00 ม. ไปเป็น 12.00 ม. WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA.3+774.50 FROM 9.00 M TO 12.00 M.)

PC, PLANK GIRDER BRIDGE ขนาด (3x7.00)= 21 ม. สะพานทางรถไฟ 12.00 ม. พื้นผิวคอนกรีตผิวจราจร 0.50 ม.

ขอบทางข้างละ 0.50 ม.


คอนกรีต CLASS D	44.080	ลบ.ม. @	2,540.88	บาท	=	112,001.99	บาท
เหล็กเสริม	4.970	26,500.25	บาท	=	131,706.24	บาท	
ทรายหยาบ	124.250	ลบ.ม. @	31.69	บาท	=	3,937.48	บาท
ไม้แบบ (3)	316.240	ลบ.ม. @	449.29	บาท	=	142,080.31	บาท
พื้นคอนกรีตผิวจราจร ช่วง 8.00 ม.	6.000	ลบ.ม. @	26,023.78	บาท	=	156,142.68	บาท
EDGE BEAM	1.000	รายการ @	156,195.25	บาท	=	156,195.25	บาท
ทุบทิ้งคอนกรีตสะพานเดิม	11.28	ลบ.ม. @	1,000.00	บาท	=	11,280.00	บาท
สีทา BRIDGE END (สีขาว, สีฟ้า)	1.750	ลบ.ม. @	60.00	บาท	=	105.00	บาท
BEARING PAD	24.000	เมตร @	250.00	บาท	=	6,000.00	บาท
JOINT FILLER	25.000	ลบ.ม. @	200.00	บาท	=	5,000.00	บาท
JOINT SEALER	12.000	ลิตร @	45.00	บาท	=	540.00	บาท
ค่าจัดขนานผิวพื้น	-	ลบ.ม. @	30.00	บาท	=	-	บาท
โรงงานชั่วคราวและอุปกรณ์บังคับพลั่ว	1.000	รายการ @	10,000.00	บาท	=	10,000.00	บาท
พาหนะอื่น	-	ม. @	6,493.46	บาท	=	-	บาท
ท่อระบายน้ำ @ 1.00 ม.	-	ม. @	654.61	บาท	=	-	บาท

รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ค่าคงที่)

734,988.95 บาท/บาท


(นางสาวโสภณพร ละอองสน)
นางช่างโอสถาษฎโร
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรอนันต์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ช่างโอสถ)
นางช่างโอสถาษฎโร
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

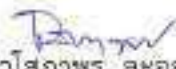
รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะทา - นาง

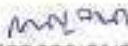
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

19 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

คิดจากความกว้าง	8.00 ม.	ยาว	10.00 ม.	พื้นที่ =	80.00 ตร.ม.	
คอนกรีต CLASS D	20.80	ลบ.ม. @	2,540.88 /	=	52,850.30 /	บาท
เหล็กเสริม (DB12, DB16, DB20)	2,972.52	กก. @	26.77 /	=	79,574.36 /	บาท
ลวดผูกเหล็ก	74.31	กก. @	31.69 /	=	2,354.88 /	บาท
ไม้แบบ (2)	7.28	ตร.ม. @	296.45 /	=	2,158.16 /	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม =		136,937.70	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		136,937.70 /	80.00	=	1,711.72	บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาร์ตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน อยุธยา - บาง

กม.ค่าเงินบาท ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850


20 5.1(B.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE 0.40 M. x 0.40 M.)

เสาเข็ม 0.40x0.40 ม. ยาว 10 ม.				ตามแบบมาตรฐานเลขที่ PL-201
คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa.(357 Ksc)	1,590	ลบ.ม. @	2,540.88 บาท =	4,040.00 บาท
ไม้แบบ(3)	11,848	ตร.ม. @	449.28 บาท =	5,323.07 บาท
DB12	20,246	กก. @	26.56 บาท =	537.73 บาท
DB20	-	กก. @	26.81 บาท =	- บาท
DB25	115,454	กก. @	26.53 บาท =	3,062.99 บาท
RB6	30,542	กก. @	30.24 บาท =	923.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4,156	กก. @	31.69 บาท =	131.70 บาท
PRESTRES TENDONS	160,000	ม. @	20.00 บาท =	3,200.00 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	1.00	ตัน @	1,622.00 บาท =	1,622.00 บาท
ค่าสกัดหัวเสาเข็ม	1.00	ตัน @	320.00 บาท =	320.00 บาท
			ค่างานต้นทุน =	<u>19,161.08 บาท</u>


ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 19,161.08 / 10 = 1,916.11 บาท/ม.

ค่าตอกเสาเข็ม (คิดเฉลี่ยจากปริมาณงานทั้งโครงการ)

ปริมาณงานเสาเข็มทั้งโครงการ	35	ตัน	ใช้ป้อนขึ้น 1 ตัว =	50.00 ตัน
ระยะทางขนส่ง 100 กม./ค่าขนส่ง	268.86	บาท/ตัน+ค่าขนส่งสูงอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน=		348.86 บาท/ตัน
ค่าขนส่งป้อนขึ้น ไปกลับ	50.00	ตัน @	348.86	= 17,443.00 บาท
ค่าแรงประกอบและเรือตอก	1	แห่ง @	5,000.00	= 5,000.00 บาท
ค่าแรงตอกเสาเข็ม	35.00	ตัน @	981.00	= 34,335.00 บาท
			รวม =	<u>56,778.00 บาท</u>
เฉลี่ย	56,778.00	/ 35		= <u>1,622.00 บาท/ตัน</u>


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร


รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

21	รายละเอียดของป้ายสะพานขนาดทั่วไป (GENERAL BRIDGE NAME SIGN)	BRIDGE SIGN (SN-202)					
	หิน GRANITE SIZE 0.30x1.00x0.02 M.	0.300	ตร.ม. @	1,800.00	บาท =	540.00	บาท
	LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAY	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
	พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
				ค่างานต้นทุน =		<u>1,540.00</u>	บาท/ชุด

22	รายละเอียดของป้ายข้อมูลสะพานและ BENCHMARK (BRIDGE INFORMATION SIGN & BEN BRIDGE SIGN (SN-203)						
	หิน GRANITE SIZE 0.22 x 0.50 x 0.005 M	0.110	ตร.ม. @	1,800.00	บาท =	198.00	บาท
	LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
	พิมพ์แบบอักษรบนแผ่นหินแกรนิต	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
	BENCH MARK TABLET	1.000	EACH @	500.00	บาท =	500.00	บาท
				ค่างานต้นทุน =		<u>1,698.00</u>	บาท/ชุด


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

มาทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

23 5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.5+590 SIZE 4-(1.80 x 1.50)


(EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.5+590 SIZE 4-(1.80 x 1.50))

ต่อความยาวด้านซ้าย	7.00 ม.	ต่อความยาวด้านขวา	7.00 ม.	คิดที่ความยาว	14.00	ม.
ขุดดิน และปรับพื้น	592.250 ลบ.ม. @	54.05 บาท	=	32,011.11		บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	5.160 ลบ.ม. @	607.33 บาท	=	3,133.82		บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	5.160 ลบ.ม. @	1,966.73 บาท	=	10,148.33		บาท
คอนกรีต Class D	93.200 ลบ.ม. @	2,540.88 บาท	=	236,810.02		บาท
เหล็กเสริม						
-เหล็กกลม RB ขนาด 6-9 มม.	1,392.440 กก. @	29.80 บาท	=	41,494.71		บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 12 มม.	1,431.260 กก. @	26.56 บาท	=	38,014.27		บาท
-เหล็กข้ออ้อย DB ขนาด 16 มม.	2,524.980 กก. @	26.93 บาท	=	67,997.71		บาท
ลวดผูกเหล็ก	133.720 กก. @	31.69 บาท	=	4,237.59		บาท
ไม้แบบ (3)	358.170 ตร.ม. @	449.28 บาท	=	160,918.62		บาท
นั่งร้าน	1.00 LS	6,086.12 บาท	=	6,086.12		บาท
ขนส่งเครื่องมือ	1.00 LS	5,000.00 บาท	=	5,000.00		บาท
โรงงาน	LS		=			บาท
ทูปคอนกรีตโครงสร้างเดิม	15.94 ลบ.ม. @	1,000.00 บาท	=	15,940.00		บาท
ท่อกลม DIA. 1.00 ม.	ม. @	บาท	=			บาท
Joint Filler	ตร.ม. @	400.00 บาท	=			บาท
				ค่างานต้นทุนรวม =	621,792.30	บาท

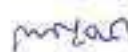
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. = $\frac{621,792.30}{14.00} = 44,413.74$ บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

เสาไม้ 4" x 4.00 ม.	18.00 ต้น @	55.00	=	990.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง	7.26 ลบ.พ. @	579.00	=	4,203.54 บาท
วัสดุที่ใช้คิด 50% เป็นเงิน	0.50 x	5,193.54	=	2,596.77 บาท
บล็อกลูกเต๋า คิด 10%	0.10 x	5,193.54	=	519.35 บาท
ค่าแรง	33.00 ตร.ม. @	90.00	=	2,970.00 บาท
			รวม =	6,086.12 บาท


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

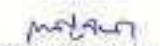
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะพา - นาจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

24	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	2.160 ลบ.ม. @	54.05	=	116.75 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	1,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	70.00 กม. = ((188.58 x 13) + 300) / 18		=	152.86 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	421.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน =		2,290.61 บาท/ม.
25	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	54.05	=	162.15 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	24.00 กม. = ((65.48 x 13) + 300) / 10		=	115.12 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
			ค่างานต้นทุน =		3,387.27 บาท/ม.


 (นางสาวไสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

แบบทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนบริเวณ กม.0101 ตอน ชลพา - บัวจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

26	6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION)	(DWG. NO. SP - 301)				
	คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.					
	คอนกรีต CLASS E	0.600	ลบ.ม. @	2,198.36	=	1,319.02 บาท
	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	10.873	กก. @	30.24	=	328.80 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.272	กก. @	31.69	=	8.62 บาท
	ไม้แบบ (2)	1.000	296.45	=	296.45 บาท	
	ตะปู	0.250	กก. @	36.45	=	9.11 บาท
	หิน Single Cushied Rock or Gravel Filter Ø 0.025 m.	0.090	ลบ.ม. @	542.06	=	48.79 บาท
	JOINT FILLER	0.180	ลิตร @	45.00	=	8.10 บาท
	สนดั่ง เทียบพื้นที่ สุ่มน้ำทิ้ง	6.000	ตร.ม. @	15.00	=	90.00 บาท
	ค่าจัดทนายผิวพื้น	6.000	ตร.ม. @	30.00	=	180.00 บาท
	ค่าบ่มผิวคอนกรีต	6.000	ตร.ม. @	10.22	=	61.32 บาท
	EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN)				=	2,823.42 บาท
	Shear Key (จากรายละเอียด Shear Key)				=	769.61 บาท
	บันไดขึ้น-ลง (จากรายละเอียด บันไดขึ้น-ลง)				=	1,362.31 บาท
				ค่าใช้จ่ายรวม =		7,305.55 บาท
	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย =	7,305.55	/ (6 + 2.1 + 0.75 + 0.6)	=		773.07 บาท/ท.ม.

Upper Edge Beam (ดู Detail "1")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.556	ลบ.ม. @	2,198.36	=	1,222.29 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	4.491	กก. @	29.37	=	131.90 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	2.664	กก. @	30.24	=	80.56 บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม. @	296.45	=	1,289.56 บาท
ตะปู	1.088	กก. @	36.45	=	39.66 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.179	กก. @	31.69	=	5.67 บาท
			รวม 1 =		2,769.64 บาท

Lower Edge Beam (ดู Detail "2")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	3.15	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.773	ลบ.ม. @	2,198.36	=	1,699.33 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 มม.	5.988	กก. @	29.37	=	175.87 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 มม.	6.184	กก. @	30.24	=	187.00 บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม. @	296.45	=	1,422.96 บาท
ตะปู	1.200	กก. @	36.45	=	43.74 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.304	กก. @	31.69	=	9.63 บาท
			รวม 2 =		3,538.53 บาท

Dimart
(นางสาวโสภาร ตะทองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

ท.พี.พี.พี.
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

ท.จ.จ.
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ขนาดทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนสวนคูม 0101 ตอน ยะหา - นาๆ


ณ.ตำแหน่งการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

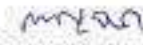
Side Edge Beam (ดู Detail "3")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	1.35	ตร.ม.
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.435 ลบ.ม. @	2,198.36	=	956.29 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	4.491 กก. @	29.37	=	131.90 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	1.998 กก. @	30.24	=	60.42 บาท
ไม้แบบ (2)	3.300 ตร.ม. @	296.45	=	978.29 บาท
ตะปู	0.825 กก. @	36.45	=	30.07 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.162 กก. @	31.69	=	5.13 บาท
		รวม 3	=	2,162.10 บาท
		รวม 1 + รวม 2 + รวม 3	=	8,470.27 บาท
ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(รวม 1 + รวม 2 + รวม 3) / 3	=	2,823.42 บาท
พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		(1.8 + 3.15 + 1.35) / 3	=	2.10 ตร.ม.

Shear Key (ดู Detail "4")	ยาว 3.00 ม.	พื้นที่	2.25	ตร.ม. (IF Necessary)
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.459 ลบ.ม. @	2,198.36	=	1,009.05 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	8.982 กก. @	29.37	=	263.80 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	3.615 กก. @	30.24	=	109.32 บาท
ไม้แบบ (2)	3.000 ตร.ม. @	296.45	=	889.35 บาท
ตะปู	0.750 กก. @	36.45	=	27.34 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.315 กก. @	31.69	=	9.98 บาท
		รวม	=	2,308.84 บาท
ค่างาน Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2,308.84 / 3	=	769.61 บาท
พื้นที่ Shear Key เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		2.25 / 3	=	0.75 ตร.ม.

บันไดขึ้น-ลง (ดู Section C-C)	ยาว 3.00 ม. กว้าง 0.60 ม.	1.80	ตร.ม.	
คอนกรีต 250 ksc (Cube)	0.764 ลบ.ม. @	2,198.36	=	1,679.55 บาท
เหล็กเสริม Ø 9 mm.	26.996 กก. @	29.37	=	792.87 บาท
เหล็กเสริม Ø 6 mm.	5.350 กก. @	30.24	=	167.83 บาท
ไม้แบบ (2)	4.650 ตร.ม. @	296.45	=	1,378.49 บาท
ตะปู	1.163 กก. @	36.45	=	42.39 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.814 กก. @	31.69	=	25.80 บาท
		รวม	=	4,086.93 บาท
ค่างาน บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		4,086.93 / 3	=	1,362.31 บาท
พื้นที่ บันไดขึ้น-ลง เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม.		1.80 / 3	=	0.60 ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - นาจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

27 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม. @	2,198.36	บาท =	1,406.95	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	296.45	บาท =	207.52	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	54.05	บาท =	54.05	บาท
ค่าจัดหายาบิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
				รวม =	1,668.52	บาท
ค่างานต้นทุน			1,668.52 / 0.64	=	2,607.06	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

28 6.3(5.2) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 2- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น R.C. SLAB 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS C	2.31	ลบ.ม. @	2,198.36	บาท =	5,078.21	บาท
เหล็กเสริม (RB 6, RB 12)	37.00	กก. @	29.27	บาท =	1,082.99	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก. @	31.69	บาท =	28.52	บาท
ไม้แบบ (2)	2.40	ตร.ม. @	296.45	บาท =	711.48	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม. @	54.05	บาท =	189.18	บาท
MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	2,262.20	บาท =	27.15	บาท
ค่าจัดหายาบิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
				รวม =	7,117.53	บาท
ค่างานต้นทุน			7,117.53 / 2.31	=	3,081.18	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร


รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0101 ตอน ยะหา - บาง


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

29	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
	คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.24 ตร.ม.)	(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)
	ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @ 99.00 บาท = 49.50 บาท
	คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @ 2,198.36 บาท = 1,099.18 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @ 296.45 บาท = 47.73 บาท
	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	2.237 ตร.ม. @ 66.00 บาท = 147.64 บาท
	ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @ 140.19 บาท = 98.13 บาท
	PVC CAP	2.000 อัน @ 10.00 บาท = 20.00 บาท
	หินค้ำขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @ 586.20 บาท = 68.58 บาท
	เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @ 30.24 บาท = 481.63 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @ 31.69 บาท = 12.61 บาท
	SAND ASPHALT ยานว	1.005 ลิตร @ 45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 2,070.23 บาท
	ค่างานต้น = 2,070.23 / 6.24 = 331.77 บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

30	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	(DWG.NO. SP-101)		
	ค่าหญ้า	=	6.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	2.00	บาท/ตร.ม.
	ค่ารถน้ำ + บำรุงรักษา	=	2.00	บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	10.00	บาท/ตร.ม.
31	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	20.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ทุตดัก)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 26.00 กม.	=	22.94	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	66.66	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x 66.66 =	83.33	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 50.89 =	25.45	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	108.78	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานหินปูนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างเขตทางราชการ

รหัสงาน 25200 งานขยายทางราชการ

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0101 ตอน อ.ชะอำ - บาง

กม.ดำเนินการ กม.3+707 - กม.6+850

32 6.8(1) รางกั้นอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS "I", TYPE "II")

ตามแบบอยู่ที่ RS-603

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class "I", Type "II"

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดต่อหน่วยตรงยาว 4.00 ม.ในพื้นที่ = 2.22 ตร.ม./หน่วย) จำนวน 32.00 เมตร ; ความยาว = 128.00 ม.

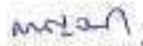
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว -ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,160.00	2,320.00	- บ.บ. ไม่รวมชุบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,150.00	2,300.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 1.5 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	1,768.59	4,403.79	
10	ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงสีเทาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33.00	39.00	1,287.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	59.00	7,552.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x6.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
14	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
รวมค่างานต้นทุน					191,190.72	บาท/เมตร (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (191,190.72 / 128.00)					1,493.68	บาท/ม.



(นางสาวโสภณ ธะสงขม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนท่าวุ้ง 0101 ตอน อตา - บัญ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง บาท/ตัน/กม.
ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน (กรณีน้ำหนักไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิภาคประเทศทางราบ มีลาดยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮโซล่า 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร (17 ม.ค. 66)	1,000	2.69

การคิดค่าขนส่งในส่วนของแต่ละกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. =	100.00	ตัน
- ระยะขนส่ง (ตามจริง) =	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ =	2.69	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คน ค่าแรง(300x2 = 600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม. ต่อการยกขึ้น-ลง ทำงานวันละ 8 ชม.) =	(600 บาท/วัน) / ((0.50 ตัน/ชม.) x 8 ชม.)	
ค่าขนขึ้น - ลง =	150.00	บ./ตัน
- เล้า 100 ตัน พริก = 20 กก./ตัน =	2.00	ตัน
- ค่าขนส่ง = ((1,000 x 2.69) + 150) x 2 / 100) =	56.80	บ./ตัน
คิดให้ =	57.00	บ./ตัน

การประเมินคิดค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น
W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness


- ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง) =	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง) =	2.69	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนขึ้น-ลง =	150.00	บ./ตัน
- ความยาว =	128.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น) =	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายยึดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น) =	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น) =	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ทน 4.0 มม. = 33 ต้น (20.00 กก./ต้น) =	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด) =	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด) =	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง =	2,657.34	กก.
- ค่าขนส่ง = (((1,000 x 2.69 x 2.657) + (2,657 x 150)) / 128) =	58.95	บ./กม.
คิดให้ =	59.00	บ./กม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

$$\text{คิดให้} = \frac{(300 \times 2) / 20}{1} = 30.00 \text{ บ./ต้น}$$


(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกัญญา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนทล.บขม 0101 ตอน ชะพา-บาง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

การประเมินคิดค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถอ้อมส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.5x15))	=	1,317.50	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1,200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย (1,317.50 + 500 + 1,200)	=	3,017.50	บ./วัน
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,017.50 x 2)/ 128.)	=	47.15	บ./ม.
คิดให้	=	47.00	บ./ม.

การประเมินคิดค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 คัน ((0.05x0.15)x2 ซ้ำ ใช้ 0.02)	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	=	1,865.00	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน (300 บาท/วัน) ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน)	=	75.00	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (1,865.00 + 75) x 0.02	=	38.80	บ./คัน
คิดให้	=	39.00	บ./คัน


การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1 กก. (ขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 1,000 กม.(ตามจริง)	=	2.46	บาท/กก.
- ราคาตัวขึ้น - ลง = 1x150/1,000	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาตัวขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาตัวขุม ZINC			
- ค่าขุม ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	45.91	บาท/กก.


ที่	รายการ		ราคา
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	176.19
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	30.51

คอนกรีตส่วนผสม 1:3:5 (คอนกรีตหยาบ)

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	260	กก. @	3.40	บาท	=	884.00	บาท
- หยาบหยาบ	0.62	ลบ.ม. @	406.54	บาท	=	252.05	บาท
- หินเบอร์ 1-2	1.03	ลบ.ม. @	611.25	บาท	=	629.59	บาท
- น้ำผสมคอนกรีต	180	ลิตร @	0.0164	บาท	=	2.95	บาท
ค่างานต้นทุน	1	ลบ.ม.				1,768.59	บาท


(นางสาวโสกาพร ละอองสม.)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณิน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

- 33 6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

ปริมาณเสาไฟฟ้าสูงกิ่งเดี่ยว 29.00 EACH.

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งแขวนและอุปกรณ์ติดตั้งโคม	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม / กิ่งคู่= 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและสีกันสนิมของโคม	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม.	ฐาน	1	3,540.00	3,540.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYI 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ โคมไฟถนนพวง ใช้สาย CV or NYI 4 X 10 mm2)	ม.	37	149.40	5,527.80
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	40.00	400.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายสำรอง)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast บล็อก (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	37.00	1,295.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				28,634.80
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 pole 2 line 240 V. ควบคุม HPS,250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ชุด	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia 5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" หรือค่าอื่นที่สอดคล้อง	ม.	15	1,000.00	15,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง				32,039.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น				1,104.79
1.3 ค่าติดตั้ง (วงเล็บหรือรวมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	1,000.00	1,000.00
ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				31,264.59
(1) รวมค่างานต้นทุน เป็นเงิน / ต้น				31,264.59

- 34 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีติดตั้งหม้อแปลง 30 kVA โดยไม่เพิ่มเสา				
2.1.1 ค่าก่อสร้างติดตั้งหม้อแปลงพร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	200,228.00	200,228.00
2.1.2 ค่าขออนุญาตก่อสร้างระบบจำหน่ายไฟฟ้าแรงสูง (คิด kVA ละ 100 บาท)	แห่ง	1	3,000.00	3,000.00
2.1.3 ค่าบริการส่งไฟฟ้าประจำ (กรณีติดตั้งอุปกรณ์เชื่อมระบบแรงสูงไม่ใช้ตู้ไฟฟ้าร่วม)	แห่ง	1	18,000.00	18,000.00
รวมเป็นเงิน				221,228.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน				15,486.20
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				236,714.00
2.2 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		3,000.00	-
2.3 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ตารางโคม)	แห่ง	3	1,150.00	3,450.00
(2) รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า / แห่ง (29 ต้น)				240,164.00

(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เทีชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ: โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

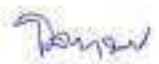
รหัสงาน: 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข: 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน สะพาน - บำจ

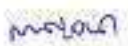
กม.ดำเนินการ: ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

35 6.12(3.1) งานกำหนดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ			7,200	=	1,440.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ใช้ของใหม่)			5,990	=	5,990.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)				=	3,260.00 บาท
สายไฟฟ้า NY 3x10 mm ² or CV 3x10 mm ² (ใช้ของใหม่)	39.00	ม. @	145.60	=	5,678.40 บาท
สายไฟฟ้า THW 1x2.5 mm ² (ใช้ของใหม่)	30.00	ม. @	8.00	=	240.00 บาท
ท่อ HDPE Ø 63 มม.		ม. @		=	0.00 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST ปิดทับ	35.00	ม. @	37.00	=	1,295.00 บาท
GROUND ROD				=	360.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE				=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า				=	390.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5"		ม. @	680.96	=	0.00 บาท
พาส์คอนกรีต	1.282	ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท
ลวดติดแผ่นสะท้อนแสง	0.045	ตร.ม. @	1,500.00	=	67.50 บาท
			ค่างานต้นทุน =		18,810.64 บาท/ต้น


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เจ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ: โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน: 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข: 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บาง

กม.ดำเนินการ: ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850


36 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))


รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.

37 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนชุม 0101 ตอน ยะหา - นาขุ


กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่


1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก. @	62.79	=	25.12	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (ทาวรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (ทาวรองพื้น)	0.20	กก. @	122.79	=	24.56	บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.50	บาท/ลิตร	=	1,420.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345	บาท/ถัง	=	345.00	บาท/วัน
			รวม =	3,511.03	บาท/วัน


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

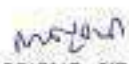
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - นาจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00		บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร	=	1,065.00	บาท/วัน
				รวม =	1,985.00		บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00		บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,696.03		บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600				=		14.49	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =		14.00	บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร


รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร


ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน ยะหา - นาง

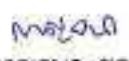
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

งานสีดีเส้น Thermoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	44.79	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic	6.00	กก. ๘	44.79	=	268.74	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	62.79	บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.๘	62.79	=	25.12	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.			
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ้งเวียน)				=	120.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10	บาท/กก.
				รวม =	122.79	บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20	กก.๘	122.79	=	24.56	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน ๘	35.50	บาท/ลิตร	=	1,420.00	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน ๘	345	บาท/ถัง	=	345.00	บาท/วัน
				รวม =	3,511.03	บาท/วัน


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนครบคุน 0101 ตอน อหะ - นาจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30 ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร	=	1,065.00	บาท/วัน
				รวม =	1,985.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)


4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2 คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4 คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,696.03** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = [(4.1)+(4.2)+(4.4)] / 600 = 14.49 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคูม 0101 ตอน ยะหา - นาจู

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

38 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1 ชุด @ 19,795.76 = 19,795.76 บาท
ค่างานต้นทุน = 19,795.76 บาท

หมายเหตุ

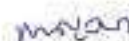
ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)



(นางสาวโสกาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการก่อสร้างขยายทางจราจร

รหัสงาน 25200 งานขยายทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0101 ตอน ยะหา - บำจ

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.3+707 - กม.6+850

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,255.00	2.00	แผ่น	2,070.18	4,140.36
2	ป้ายเตือน ตค.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	2.00	แผ่น	4,849.95	9,699.90
3	ป้ายเตือน ตค.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90
4	ป้ายเตือน ตค.7 / ตค.8	90x90	0.81	3,255.00	1.00	แผ่น	2,636.55	2,636.55
5	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80
6	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60
7	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,465.00	1.00	แผ่น	3,326.40	3,326.40
8	แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,608.92	14,480.28
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
10	แบคเคอรี 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-
รวม								80,282.79 บาท
ระยะเวลาทำการ								270 วัน
ค่างานต้นทุน =								19,795.76 บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))



(นางสาวโสภภาพ สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ