

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนควบคุม 0100 ตอน ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ ตอน 2 ระหว่าง กม.27+500 - กม.27+590	
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	513,748.00	บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาดำเนินการงานผิวจราจรและสีตีเส้น	
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน	467,825.00	บาท
	= 1 กพ. 2566	
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๖.๒		
๖.๓		
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๖.๑ นายอนกร	ฉันทบริสุทธิ	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๖.๒ นายศักดิ์สิทธิ์	ผูกจิตร	นายช่างโยธาอาวุโส
๖.๓ นางสาวนฤมล	เสนกลีบ	วิศวกรโยธาชำนาญการ

รายละเอียดการประเมินราคากลางพัสดุปี 2566

งานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เพื่อฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนควนชุม 0100 ตอน ชัยภูมิ - ทั่วย่างคำ ตอน 2
ระหว่าง กม.27+500 - กม.27+590

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานตาม แผนต่อหน่วย	ค่างาน ที่คำนวณได้ ต่อหน่วย	ราคาประเมิน (บาท)		หมายเหตุ
						ต่อหน่วย	ราคารวม	
1.	Prime Coat	ตร.ม.	365	48	46.69	46.00	16,790.00	
2.	Tack Coat	ตร.ม.	686	21	21.11	21.00	14,406.00	
3.	Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	1,051	442	399.24	399.00	419,349.00	
4.	Thermoplastic Paint (Yellow)	ตร.ม.	13	432	432.39	432.00	5,616.00	
5.	Thermoplastic Paint (White)	ตร.ม.	27	432	432.39	432.00	11,664.00	
รวม							467,825.00	

ราคากลางงานจ้างเหมาดำเนินการ จำนวน 5 รายการ เป็นเงิน 467,825.00 บาท (สี่แสนหกหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน)

ราคามัธยสนธิ

35.26

บาท / ลิตร

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566 ณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอนกร อ้นทวีสุทธิ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศักดิ์สิทธิ์ สุขจิตร์) นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวรณมุล แสนก้าน) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

(ลงชื่อ) 
(นายอาดิตี ประธานทรัพย์)
ผ.ส.พ.หม่อมสัก

รายละเอียดการประเมินค่ารวม

กรมหลวงวอยเขต 2159 ตอนควบคุม 0100 ตอน ซ้ายภูมิ - วิทยาลัยคำ ตอน 2 ระหว่าง กม.27+500 - กม.27+590

1. Prime Coat

1. ปริมาณรวม 365 ตร.ม. (ข้างหน้าค่าเงินการ)

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 200.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของบรรทุก สิบสี่ - ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ก)	379.00	3.00	-	-	-	-	382.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ข)	379.00	6.39	-	-	-	-	385.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 645.05 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 645.05 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่ารวม

3.1 ค่าช่าง CSS-1

= 25,766.67 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)

= 645.05 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)

= 26,411.72 บาท/ตัน

3.4 ค่าช่าง CSS - 1 ไร่

1.0 ลิตร/ตร.ม.

= 26.41 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื้อเพลิง

= 7.92 บาท/ตร.ม.

หินปูน

= 34.33 บาท/ตร.ม.

3.6 ค่างาน หินปูน x ปริมาณงาน

= 12,530.45 บาท/ตร.ม.

3.7 หินปูน x F

1.3603

= 46.69 บาท/ตร.ม.

ข้อตั้งราคา

= 46.00 บาท/ตร.ม.

2. Tack Coat (งานลาดนอสติกค์แอสฟัลต์) (สาย CRS-2)

(ข้างหน้าค่าเงินการ)

1. ปริมาณรวม 686 ตร.ม.

2. ค่าขนส่ง ที่ระยะทางเฉลี่ย (ก) = 200.00 กม.

ระยะขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) = ระยะทาง (ก) x ตัวแปรสภาพทาง

ประเภทของบรรทุก สิบสี่ - ลากพ่วง.....

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ก)	379.00	3.00	-	-	-	-	382.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ตัวแปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แล่ง-จังหวัด (ข)	379.00	6.39	-	-	-	-	385.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

2.1 Factor ค่าขนส่งที่แปรตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก)

= 1.00

2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก)

= 645.05 บาท/ตัน

2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2)

= 645.05 บาท/ตัน

3. การคำนวณค่ารวม

3.1 ค่าช่าง CRS-2

= 25,600.00 บาท/ตัน

3.2 ค่าขนส่ง = (2.2)

= 645.05 บาท/ตัน

3.3 ค่าวัสดุ+ ค่าขนส่ง = (3.1) + (3.2)

= 26,245.05 บาท/ตัน

3.4 ค่าช่าง CRS - 2 ไร่

0.3 ลิตร/ตร.ม.

= 7.87 บาท/ตร.ม.

3.5 ค่าดำเนินการ+ค่าเชื้อเพลิง

= 7.65 บาท/ตร.ม.

หินปูน

= 15.52 บาท/ตร.ม.

3.6 ค่างาน หินปูน x ปริมาณงาน

= 10,646.72 บาท

3.7 หินปูน x F

1.3603

= 21.11 บาท/ตร.ม.

ข้อตั้งราคา

= 21.00 บาท/ตร.ม.

3. Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm, Thick

1. ปริมาณรวม 1,051 ตร.ม. (ข้างหน้าค่าเงินกร)
2. ส่วนอื่น ๆ ที่ระบอบทางอื่น (ก) - 200.00 กม.
 หมายเหตุ: ปริมาณที่ปรับตามสภาพผิวทางของเส้นทางขนส่ง (ข) - ระยะทาง (ก) x ต้นทุนปรสภาพทาง

ปริมาณรวมรวมรวม... ต้นทุนรวมรวมรวม

รายการ	ผิวทางลาดยาง (กม.)			ผิวทางลูกรัง (กม.)			รวม (กม.)
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	
ระยะทาง แห่ง จังหวัด (ก)	147.00	3.00	-	-	-	-	150.00
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ก)	-	-	-	-	-	-	-
ต้นทุนปรสภาพทาง	1.00	2.13	-	1.20	2.33	-	-
ระยะทาง แห่ง จังหวัด (ข)	147.00	6.39	-	-	-	-	153.39
ระยะทาง จังหวัด-หน้างาน (ข)	-	-	-	-	-	-	-

- 2.1 Factor ค่าขนส่งที่ปรับตามสภาพผิวทาง (ข)/(ก) = 1.02
- 2.2 ค่าขนส่งตามตารางค่าขนส่ง ที่ระยะ (ก) = 253.24 บาท/ตัน
- 2.3 ค่าขนส่ง (2.1) x (2.2) = 258.30 บาท/ตัน
2. การคำนวณต้นทุน
- 3.1 ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ตั้งโครงการ = 126.12 ตัน
- 3.2 ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (คิดที่ 110 กม. X110+0+0+0+0+0 k1.00) = 2.12 บาท/ตัน
- 3.3 ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000.00 / 10,000.00 = 25.00 บาท/ตัน
- 3.4 ค่ายาง AC (ตาราง 2) 0.051 x 26,593.30 = 1,356.25 บาท/ตัน
- 3.5 ค่าหิน 0.74 x 705.06 = 521.74 บาท/ตัน
- 3.6 ค่าดำเนินการ+ค่าขนส่งและค่าติดตั้งคอนกรีต = 437.13 บาท/ตัน
- 3.7 ค่าขนส่ง 0.0375 กม. = 0.31 บาท/ตัน
- 3.8 ค่าดำเนินการ+ค่าขนส่งปุ๋ยควบคุมดินหน้า = 5 ชม.
 = 12.29 x 1.00 x 8.33 = 102.37 บาท/ตัน
 ค่าใช้จ่ายรวม = 2,444.92 บาท/ตัน
 ต้นทุน = 2,444.92 / 8.33 = 293.50 บาท/ตร.ม.
- 3.9 ค่างาน ต้นทุน x ปริมาณงาน = 308,468.50 บาท/ตร.ม.
- 3.10 ต้นทุน x F = 1,360.3 บาท/ตร.ม.
- ข้อตั้งราคา = 399.00 บาท/ตร.ม.

4. Thermoplastic Paint (Yellow)

1. ปริมาณรวม 13 ตร.ม. (ข้างหน้าค่าเงินกร)

2. การคำนวณต้นทุน
- 2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic = 256.44 บาท/ตร.ม.
- 2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.29 บาท/ตร.ม.
- 2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) = 24.14 บาท/ตร.ม.
- 2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าอื่นราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.
- 2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) = - บาท/ตร.ม.
- 2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 317.87 บาท/ตร.ม.
- 2.7 ค่า F = 1,360.3 บาท/ตร.ม.
- 2.8 ต้นทุน x F = 432.39 บาท/ตร.ม.
- ข้อตั้งราคา = 432.00 บาท/ตร.ม.

5. Thermoplastic Paint (White)

1. ปริมาณรวม 27 ตร.ม. (ข้างหน้าค่าเงินกร)

2. การคำนวณต้นทุน
- 2.1 ค่าวัสดุ Thermoplastic = 256.44 บาท/ตร.ม.
- 2.2 ค่าลูกแก้ว = 24.29 บาท/ตร.ม.
- 2.3 ค่า Primer (การรองพื้น) = 24.14 บาท/ตร.ม.
- 2.4 ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าอื่นราคา ฯ) = 13.00 บาท/ตร.ม.
- 2.5 ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญาณ) = - บาท/ตร.ม.
- 2.6 ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง) = 317.87 บาท/ตร.ม.
- 2.7 ค่า F = 1,360.3 บาท/ตร.ม.
- 2.8 ต้นทุน x F = 432.39 บาท/ตร.ม.
- ข้อตั้งราคา = 432.00 บาท/ตร.ม.

รวมยอด ต้นทุนตั้งโครงการ		379,072.58		ที่ อัตราดอกเบี้ย 5 %
	F	5,000,000.00	=	1.3589
	F	379,072.58	=	1.3589
รวมหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่เลข ที่ กค 0433.2/21288 ลง 17 ตุลาคม 2565 มีการปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จาก 5 % เป็น 6 %				
	F	5,000,000.00	=	1.3603
	F	379,072.58	=	1.3603
ดังนั้น ให้ F 1.3603 ใช้ในการคำนวณ				

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมัน

ค้นหาตามจังหวัด: กรุงเทพมหานคร เชียงใหม่ เชียงราย นครราชสีมา 2566

ราคาน้ำมันท่าอากาศยาน ประจำปี พ.ศ. 2566

ราคาน้ำมันท่าอากาศยาน

* ราคาน้ำมันรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม

วันที่ - เวลา	เบนซิน B20	ดีเซล Diesel	ดีเซล B7	E85	E20	เบนซิน 91	เบนซิน 95	เบนซิน	ดีเซล B7
01-02-2566 05:05	33.26	35.26	35.26	35.11	34.64	36.37	36.37	41.28	40.28

05:05