



บันทึกข้อความ

งานเลขานุการ กวจ.ยล.

เลขที่รับ 027
รับวันที่ ๒๑ กพ ๒๕๖๖ น.

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๗๒๑๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๗๒๑๑-๕๑๕๘

ที่ สทล.๑๘.ขท.ยะลา.๑/๓๐๗ วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขอลอความเห็นชอบราคากลางโครงการปรับปรุงทางหลวง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ หนังสือจังหวัดยะลา ส่วนที่ ๒๒ ที่ ยล ๐๐๑๗.๒/๓๐๘๘๘ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยะลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้อนุมัติโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอน รามัน - จะริงตาดง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน รามัน - จะริงตาดง ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๕+๐๐๐ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ระยะทาง ๓.๐๐๐ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ ๔๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยะลา (งบประมาณจังหวัด) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้อนุมัติแผนงานรายประมาณการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ รหัสงาน ๒๕๒๐๐ งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน รามัน - จะริงตาดง ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๗๕๐ และ กม.๑๔+๘๕๐ - กม.๑๖+๑๐๐ ปริมาณงาน ๓.๐๐๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๔๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๓ หนังสือจังหวัดยะลา ส่วนที่ ๓๐ ที่ ยล ๐๐๑๗.๒/๑๔๑๐๓ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เรื่อง มติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการจังหวัดยะลา (ก.บ.จ.ยล.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดยะลา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอน รามัน - จะริงตาดง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน รามัน - จะริงตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาโง ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๗๕๐ และ กม.๑๔+๘๕๐ - กม.๑๖+๑๐๐ จำนวน ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๔๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๓)

๑.๔ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้เห็นชอบประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน รามัน - จะริงตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาโง ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๗๕๐ และ กม.๑๔+๘๕๐ - กม.๑๖+๑๐๐ จำนวน ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๔๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๔)

๑.๕ หนังสือจังหวัดยะลา ส่วนที่ ๓๓ ที่ ยล ๐๐๑๗.๒/๗๐๓ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๖ เรื่อง อนุมัติเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ของจังหวัดยะลา ในรายการกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน รามัน - จะริงตาดงระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๗๕๐ และ กม.๑๔+๘๕๐ - กม.๑๖+๑๐๐ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน ๓.๐๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔๐,๓๔๕,๘๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๕)

๑.๖ จังหวัดยะลา โดยผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้อนุมัติให้ประกาศเปลี่ยนแปลงแผนการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และแขวงทางหลวงยะลา ได้ประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้างในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด และให้ปิดประกาศโดยเปิดเผย ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงานของรัฐ (เอกสารแนบ ๖)

๑.๗ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๑๐๐๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมาโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอน รามัน - จะรังตาดง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๔๐๙๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน รามัน - จะรังตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน ๓,๐๐๐ กิโลเมตร ระหว่าง กม.๑๒+๐๐๐ - กม.๑๓+๗๕๐ และ กม.๑๔+๘๕๐ - กม.๑๖+๑๐๐ จำนวน ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๔๐,๓๙๕,๘๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๗)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๓๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๐,๔๑๒,๒๐๙.๐๐ บาท (สี่สิบสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยเก้าบาทถ้วน) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. กฎหมาย ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๓๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

เห็นชอบ

(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๒๒ กพ. ๒๕๖๖

(นายสมนึก เคียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะริงตาดง
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง
โนเขตพื้นที่บ้านบาไจ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3,000 กิโลเมตร
ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750 และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,395,800.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงขยายทางจราจรจากมาตรฐานชั้น 4(7/9) เป็นมาตรฐานทางชั้น (1/12)
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน

40,412,209.00

 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 สรุปราคากลาง จำนวน 5 หน้า
 - 6.2 รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน 1 หน้า
 - 6.3 แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 2 หน้า
 - 6.4 ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ จำนวน 1 หน้า
 - 6.5 ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ จำนวน 1 หน้า
 - 6.6 รายละเอียดการประเมินค่างานคืนทุนต่อหน่วย จำนวน 26 หน้า
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นางสาวโสภิตพร ละอองสม	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการ
นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
นางสาวกาญจนา ชลารัตน์	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750 และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

ราคากลาง = 40,412,209.00 - บาท

ราคาประเมิน (ตัวอักษร)

(สี่สิบล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยเก้าบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงยะลา สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

Tamw
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

msc
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2566

สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตัดง
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคม 0100 ตอน รามัน - จะรังตัดง
 ในเขตพื้นที่บ้านบ่าไผ่ ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร
 ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750 และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน (บาท)		ราคาต่อหน่วยคิดใช้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
1	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	25,200.00	33.46	843,192.00	1.2324	41.24	43.30	43.00	1,083,600.00
2	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	42.00	145.05	6,092.10	1.2324	178.76	187.70	187.00	7,854.00
3	2.1 งานกางขุ่นและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...ห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30,000.00	3.97	119,100.00	1.2324	4.89	5.13	5.00	150,000.00
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	6,500.00	49.14	319,410.00	1.2324	60.56	63.59	63.00	409,500.00
5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSLITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	54.05	5,405.00	1.2324	66.61	69.94	69.00	6,900.00
6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	54.05	5,405.00	1.2324	66.61	69.94	69.00	6,900.00


Prasert
 (นางสาวไพภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


Prasert
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จรุงตาดง
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จรุงตาดง
 ในเขตพื้นที่บ้านบางไผ่ ตำบลท่าซาง อำเภอราษีไศล จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร
 ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750 และ กม.16+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาสันทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่ใส่	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เงินเงิน (บาท)
7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,800.00	312.70	1,189,260.00	1.2324	385.37	404.64	310.00	1,178,000.00
8	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,475.00	341.28	844,668.00	1.2324	420.59	441.62	320.00	792,000.00
9	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,205.00	346.08	763,106.40	1.2324	426.51	447.84	325.00	716,625.00
10	3.2(1) งานพื้นทางชั้นศุลา (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	5,280.00	895.37	4,727,553.60	1.2324	1,103.65	1,158.62	1,060.00	5,596,800.00
11	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	พ.ม.	25,200.00	15.62	393,624.00	1.2324	19.25	20.21	20.00	504,000.00
12	4.1(1) งานสถานเคลือบผิวไฮดรอปท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางดินศุลา ใ้ชาย CSS-1) (เป็นเงิน...ยี่สิบหกบาทสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	36,600.00	35.92	1,314,672.00	1.2324	44.27	46.48	66.25	1,692,750.00


 (นางสาวโสภาพ ระยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง
 ในเขตพื้นที่บ้านนาโง ตำบลท่าอึ่ง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร
 ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750 และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ ตำแหน่ง	หน่วย	จำนวน	ราคาคำนวณ		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อ หน่วยที่คิดได้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อ หน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)
13	4.1(2) งานทาเคลือบผิวแอสฟัลต์ (TACK COAT) (เป็นเงิน...อีสิบบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	36,000.00	16.17	582,120.00	1.2324	19.93	20.93	20.25	729,000.00
14	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM, THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	36,600.00	285.90	10,463,940.00	1.2324	352.34	369.96	355.00	12,993,000.00
15	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM, THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	36,000.00	281.85	10,146,600.00	1.2324	347.35	364.72	350.00	12,600,000.00
16	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สองพันเก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	108.00	2,257.75	243,837.00	1.2324	2,782.45	2,921.57	2,900.00	313,200.00
17	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันสามร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	75.00	3,411.61	255,870.75	1.2324	4,204.47	4,414.69	4,380.00	328,500.00


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



 (นางสาวกาญจนา ชลาสิทธิ์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตลาด
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตลาด
 ในเขตพื้นที่บ้านนาโง ตำบลท่าทอง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร
 ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750 และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าตั้ง		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
18	6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	20.00	2,536.30	50,726.00	1.2324	3,125.74	3,282.03	3,260.00	65,200.00
19	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	400.00	327.97	131,188.00	1.2324	404.19	424.40	410.00	166,000.00
20	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	6,000.00	10.00	60,000.00	1.2324	12.32	12.94	12.00	72,000.00
21	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	600.00	227.49	136,494.00	1.2324	280.36	294.38	294.00	176,400.00
22	6.8(1) ราวกันชนโครงข่าย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS I TYPE II) (เป็นเงิน...หนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	100.00	1,493.68	149,368.00	1.2324	1,840.81	1,932.85	1,930.00	193,000.00
23	6.1.5(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	560.00	332.42	186,155.20	1.2324	399.00	418.95	418.00	234,080.00


 (นางสาวโสภพร ทะของถม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตัดง
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตัดง
 ในเขตพื้นที่บ้านบ่าเิง ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร
 ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750 และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

ลำดับ	รายการและราคาค่าหน่วยเป็นค่าหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	Factor "F"	เป็นเงิน (บาท)
24	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	900.00	332.42	299,178.00	1.2324	399.00	418.95	418.00	376,200.00
25	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทำการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เงินจ่าย	1.00	17,596.23	17,596.23	1.2324	21,685.59	22,769.87	22,700.00	22,700.00
				รวมค่าต้นทุน					รวม	40,412,209.00

ราคาประเมินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)

(เงินสี่สิบล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยเก้าบาทถ้วน)


 (นางสาวโสภพร ระยองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

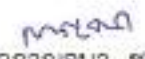
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 6%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 33,253,561.28 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนทุก 1)		= 1.2324
ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F =	1.2343	
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =	1.2287	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.2324
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เชื้อชมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/โครงการ: โครงการปรับปรุงสะพานหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามีน - จระเข้แดง


โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนรวมระยะ 0100 ตอน รามีน - จระเข้แดง โหลตื้นที่บ้านบางไผ่


ลักษณะทาง: อากาศรามีน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750


และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 2 สายทาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด: ยะลา ระยะเวลา: หน้าชุด 1
 วันที่ทำการประเมิน: 16 ก.พ. 66 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง: 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร ใช้น้ำมันฐานอยู่ที่จังหวัด: ยะลา มกราคม 2566
 ค่าขนส่งวัสดุบรรทุก 10 ตัน +ค่าท่าเรือ: ระยะขนส่งที่ 200 กม. 337.47 บาท/ตัน ระยะขนส่งที่ 201 กม. ๒ 1.69 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ดิน/หิน (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	24,700.00	1,000.00	1,689.47	80.00	4,100.00	30,569.47	ราคาตามบัญชีกรมเทศ
2	ทรายลูกรัง	กก.	29.92	1,000.00	1.69	0.08		31.69	ราคาตามบัญชีกรมเทศ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,345.80	-	-	50.00		3,395.80	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา
4	ปูนซีเมนต์ผสม (บรรจุถุง)	ตัน	3,074.77	-	-	50.00		3,124.77	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา
5	ยาง AC 60-70	ตัน	27,600.00	447.00	754.90	35.00		28,389.90	บริษัท โกลด์ฟลูม จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี
6	ยาง CSS-1	ตัน	26,126.67	1,000.00	1,689.47	25.00		27,841.14	ราคาตามบัญชีกรมเทศ
7	ยาง CPS-2	ตัน	25,960.00	1,000.00	1,689.47	25.00		27,674.47	ราคาตามบัญชีกรมเทศ
8	วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10		44.79	ราคาเดือน ก.ย. 65
9	วัสดุ Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.69	0.10		44.79	ราคาเดือน ก.ย. 65
10	วัสดุกลมทั่วไป	กก.	60.00	1,000.00	2.69	0.10		62.79	ราคาเดือน ก.ย. 65
11	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.69	0.10		122.79	ราคาเดือน ก.ย. 65
12	หินผสม AC Wearing	طن.ม.	507.00	32.00	121.65	-		628.65	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
13	หินผสม AC Binder	طن.ม.	511.00	32.00	121.65	-		632.65	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
14	หิน 2"	طن.ม.	485.98	32.00	121.65	-		607.63	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
15	หิน 1"	طن.ม.	542.06	32.00	121.65	-		663.71	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
16	หิน 3/4"	طن.ม.	542.06	32.00	121.65	-		663.71	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
17	หิน 1/2"	طن.ม.	542.06	32.00	121.65	-		663.71	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
18	หิน 3/8"	طن.ม.	485.98	32.00	121.65	-		607.63	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
19	หินปูน	طن.ม.	485.98	32.00	121.65	-		607.63	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
20	หินเม็ดผสมคอนกรีต	طن.ม.	542.06	32.00	121.65	-		663.71	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
21	หินลูก	طن.ม.	392.32	32.00	121.65	-		514.17	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา (ราคา ณ ไร่ใหม่)
22	ทรายผสมคอนกรีต	طن.ม.	180.00	7.00	28.58	-		208.58	ราคาตามบัญชีกรม
23	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	طن.ม.	40.00	27.00	102.91	-		142.91	ลูกรังบ้านโกทาบาง
24	วัสดุหินเล็ก "ก"	طن.ม.	37.00	27.00	102.91	-		139.91	ลูกรังบ้านโกทาบาง
25	หินร่อนพื้นทาง	طن.ม.	37.00	27.00	102.91	-		139.91	ลูกรังบ้านโกทาบาง
26	หินร่อน TOP SOIL	طن.ม.	35.00	27.00	102.91	-		137.91	ลูกรังบ้านโกทาบาง
27	ไม้กระดาน	طن.พ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาหินหลง จ.ยะลา
28	ไม้ค้ำ	طن.พ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาหินหลง จ.ยะลา
29	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาหินหลง จ.ยะลา
30	ไม้ค้ำขนาดหน้า 4 มม.	พ.ม.	95.10	-	-	-		95.10	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา
31	ทราย	กก.	36.45	-	-	-		36.45	ราคาตามบัญชี จ.ยะลา
32	ท่อขนาด DIA. 0.80 ม. CLASS II	ม.	1,600.00	53.00	120.00	-		1,720.00	โรมม่อต้อ บ.จจ.วิจิตรศิลป์คอนกรีต จำกัด
33	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,600.00	31.00	139.46	-		2,739.46	โรมม่อต้อ บริษัท อีททพันธ์ก่อสร้าง จำกัด (ยะลา)
34	แผ่นกระเบื้องเคลือบสีต่างๆ (High Intensity Grade)	พ.ม.	1,790.00				75.00	1,865.00	ราคาเดือน ก.ย. 57

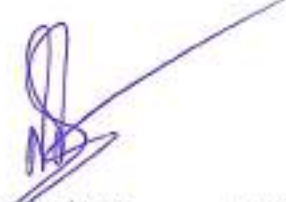

 (นางสาววิภากร ออองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เศรษฐี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ราคา รับจ้าง (บาท.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ จัด/มัด (บาท)	รวม (บาท)	หน่วย
35	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ขุนสีทอสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,710.00	1,000.00	73.59			2,783.59	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
36	แผ่น Guardrail หนา 2.5 มม. ยาว 4 ม. ขุนสีทอสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	1,000.00	73.59			2,963.59	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
37	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ขุนสีทอสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,130.00	1,000.00	93.88			3,223.88	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
38	แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ขุนสีทอสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	1,000.00	93.88			3,563.88	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
39	แผ่นปิดผิว-ท้าย หนา 2.5 มม. ขุนสีทอสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	970.00	1,000.00	14.72			984.72	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
40	แผ่นปิดผิว-ท้าย หนา 2.5 มม. ขุนสีทอสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	14.72			1,164.72	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
41	แผ่นปิดผิว-ท้าย หนา 3.2 มม. ขุนสีทอสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,080.00	1,000.00	18.84			1,098.84	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
42	แผ่นปิดผิว-ท้าย หนา 3.2 มม. ขุนสีทอสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	1,000.00	18.84			1,178.84	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
43	แผ่น Splice ขุนสีทอสี 550 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,060.00	1,000.00	16.49			1,076.49	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
44	แผ่น Splice ขุนสีทอสี 1,100 กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	1,000.00	16.49			1,166.49	ราคาซื้อ ก.ศ. 60
45	เสา Dia. Ø.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	ต้น	1,160.00	1,000.00	33.79			1,193.79	ราคาซื้อ ก.ศ. 60


 (นางสาวไพกาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังศาลง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	792.25	792.25	870.85
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.06	158.45	290.28
ค่าแรงงานไม้แบบ	133.00	133.00	154.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	336.06	296.45	449.28

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ส.พ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ส.พ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (@ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	36.45	บาท	=	9.11	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	792.25	บาท/ตร.ม.


2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)


3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)


ไม้กระบอก	1.00	ส.พ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.	
ไม้ฉัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	95.10	บาท	=	95.10	บาท/ตร.ม.	
ไม้คร่าว	0.30	ส.พ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.	
ตะปู	0.25	กก. @	36.45	บาท	=	9.11	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุ						=	870.85	บาท/ตร.ม.

ทรายเป็นขบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าศึกและค่าขนส่ง							=	208.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		208.58	บาท	=	292.01	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมขบดอัด 75 %	0.75 x		50.89	บาท	=	38.17	บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน						=	330.18	บาท/ลบ.ม.	


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะริงดาวง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนสวนศุม 0100 ตอน รามัน - จะริงดาวง ในเขตพื้นที่บ้านนาโ

ตำบลท่าซ่ง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3,000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80					1,069.68	784.43	1,782.80
2. หินทราย 1.20 x 208.58					116.64	98.37	187.47
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 663.71					505.28	643.43	-
รวมค่าวัสดุ					1,691.60	1,526.23	1,970.27
4. ค่าแรงสม - เท					436.00	398.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,127.60	1,924.23	2,084.27

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				391.00	306.00	306.00	
รวม	-	-	-	2,400.35	2,406.00	2,254.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,395.80	1,782.80	1,604.52	1,426.24	1,247.96	1,069.68	784.43	1,782.80
2. หินทราย 1.20 x 208.58	91.61	97.87	104.12	110.38	116.64	98.37	187.47
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 663.71	505.28	505.28	505.28	505.28	505.28	643.43	-
รวมค่าวัสดุ	2,379.69	2,207.67	2,035.64	1,863.62	1,691.60	1,526.23	1,970.27
4. ค่าแรงผสม	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	221.44	114.00
5. ค่าแรงเท	485.00	485.00	485.00	391.00	306.00	306.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,086.13	2,914.11	2,742.08	2,476.06	2,219.04	2,053.67	2,084.27

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,086.13	2,914.11	2,742.08	2,400.35	2,127.60	1,924.23	2,084.27

(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะวังตาตง


กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะวังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

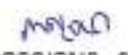
และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

1 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	10.00 ซม.	(รื้อผิวเดิม 5 ซม.	12.29	บาท/ตร.ม.)
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิม 10 ซม.	12.29	x 2.00	=	24.58 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.				
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก		= 0.10	ลบ.ม.(แน่น)/ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.60	x 0.1	= 0.16	ลบ.ม.(หลวม)/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัก		0.16	x 43.90 บาท	= 7.02 บาท/ตร.ม.
ขนส่ง	1.00 กม.	0.16	x 11.65 บาท	= 1.86 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	33.46 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังศาลง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ในเขตพื้นที่บ้านบาใจ

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

2 1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม. ขนาด DIA. ท่อ 1.00 x 1 แถว รวมจำนวน 42.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 1.60 x 1 = 1.60 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก = 1.60 ลบ.ม. @ 49.14 = 78.62 บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่... (ระบุสถานที่)... คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.00 บาท


ระยะขนส่ง 10.00 กม. = (28.02 x 13) + 300 = 664.26 บาท/เทียว

ค่าขนส่งนำไปกองเก็บ 664.26 / 10 = 66.43 บาท/ม.


ค่างานต้นทุน = 145.05 บาท/ม.

หมายเหตุ กำหนดให้ชนท่อไปไว้ที่...หมวดทางหลวงรามัน...บนทางหลวงหมายเลข.....4066 ที่ กม.5+648 (ด้านขวาทาง).....

ระยะทางขนส่งจากกิ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางประมาณ.....10.....กม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาไร


ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3,000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

3	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)			
	พิจารณาตามสภาพพื้นที่	- ขนาดกลาง		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	3.97 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุน =	3.97 บาท/ตร.ม.
4	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	9.12 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
			รวม =	20.77 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว	1.25 x 20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	23.18 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	49.14 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง


กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

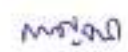
และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

5	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25×20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	49.14×1.10	=	54.05 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	54.05 บาท/ลบ.ม.

6	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)		
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	9.12 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.65 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	20.77 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25×20.77	=	25.96 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	23.18 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	49.14 บาท/ลบ.ม.
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
	49.14×1.10	=	54.05 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	54.05 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ


ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

7	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.72 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 27 กม.	=	102.91 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	163.63 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 163.63	=	261.81 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บตหับ)	=	50.89 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		312.70 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านบาใจ


ตำบลท่าตง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

8	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 27 กม.	=	102.91	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>175.13</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 175.13	=	280.21 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		61.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		341.28 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านบาโ


ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

9	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)		
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	35.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 27 กม.	=	102.91 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	178.13 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนอุบหัว	1.60 × 178.13	= 285.01 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	61.07 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	346.08 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 คอน รามัน - จะรังศาลง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 คอนควบคุม 0100 คอน รามัน - จะรังศาลง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

ค่าบาทของ อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3,000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

10	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.52 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 32 กม.	=	121.65 บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>514.17 บาท/ลบ.ม.</u>
	ส่วนอุบตัว	1.50 x 514.17	= 771.26 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.47 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	97.64 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	895.37 บาท/ลบ.ม.

โสภาพร
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

กาญจนา
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาดง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ


ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3,000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750


และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง


11

3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อชั้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	15.62	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อชั้นทางหินคลุกเดิมหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=		15.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =		15.62	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะริงคาง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

ตำบลท่าซง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

12	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)					
	ค้ำยง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	27.84	= 27.84 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 8.08 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	35.92 บาท/ตร.ม.
13	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30	ลิตร/ตร.ม.	0.30 x	27.67	= 8.30 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.87 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	16.17 บาท/ตร.ม.

Tamar
(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

พวงจนา
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะริงตาดง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750


และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

14

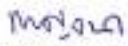
4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีโพรมิได้ค)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	28,389.90	=	1,325.81 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	632.65	=	468.16 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.000 / 4 = 0.000	กม. คิดให้	1.00)=		8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมพลาสติก และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีโพรมิได้ค)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.56	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	137.94 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,381.55 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,381.55 /	8.33	=		285.90 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านนาไผ่

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

15

4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกได้)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	28,389.90	=	1,325.81 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	628.65	=	465.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต				=	441.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.000 / 4 = 0.000 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.32 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปลูต และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกได้)					
= 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.86 บาท/ตร.ม. X 1.00 =				=	107.12 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,347.77 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,347.77 / 8.33	=		281.85 บาท/ตร.ม.

Tanna

(นางสาวโสภาร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

พญ.จนา

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

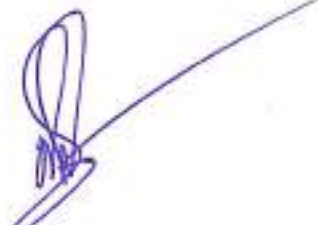
กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

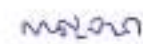
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3,000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

16	5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	2.160 ลบ.ม. @	54.05	=	116.75 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	1,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	53.00 กม. = ((143.07 x 13) + 300) / 18		=	120.00 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	421.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	2,257.75 บาท/ม.
17	5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)				
	ขุดดิน	3.000 ลบ.ม. @	54.05	=	162.15 บาท/ม.
	ค่าท่อ			=	2,600.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	31.00 กม. = ((84.2 x 13) + 300) / 10		=	139.46 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	3,411.61 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านบาโจ

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง


18 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)


(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)


คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม. @	2,127.60 / บาท	=	1,361.66	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	296.45 / บาท	=	207.52	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	54.05 / บาท	=	54.05	บาท
ค่าขีตหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00 / บาท	=	-	บาท
					<u>รวม = 1,623.23</u>	บาท
ค่างานต้นทุน	1,623.23 / 0.64			=	<u>2,536.30</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียนแล้ว


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านบาวัง


ตำบลท่าซ่ง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

19	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	(DWG.NO.DS - 201)
	คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 = 6.240 ตร.ม.)	(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)
	ขุดแต่งแบบดิน	0.500 ลบ.ม. @ 99.00 บาท = 49.50 บาท
	คอนกรีต CLASS E	0.500 ลบ.ม. @ 2,127.60 บาท = 1,063.80 บาท
	ไม้แบบ (2)	0.161 ตร.ม. @ 296.45 บาท = 47.73 บาท
	ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	2.237 ตร.ม. @ 66.00 บาท = 147.64 บาท
	ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m.	0.700 เมตร @ 140.19 บาท = 98.13 บาท
	PVC CAP	2.000 อัน @ 10.00 บาท = 20.00 บาท
	หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117 ลบ.ม. @ 641.28 บาท = 75.03 บาท
	เหล็กเสริม (RB 6)	15.927 กก. @ 30.57 บาท = 486.89 บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.398 กก. @ 31.69 บาท = 12.61 บาท
	SAND ASPHALT ยานวน	1.005 คิว @ 45.00 บาท = 45.23 บาท
		รวมค่าใช้จ่าย = 2,046.56 บาท
	ค่างานต้นทุน =	2,046.56 / 6.24 = 327.97 บาท/ตร.ม.
	หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว	


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาตง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาตง ในเขตพื้นที่บ้านบาใจ

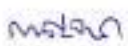
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

20	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)	(DWG.NO. SP-101)		
	ค่าหญ้า	=		6.00 บาท/ตร.ม.
	ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=		2.00 บาท/ตร.ม.
	ค่ารดน้ำ + ป่ารุงรักษา	=		2.00 บาท/ตร.ม.
		ค่างานต้นทุน =	10.00	บาท/ตร.ม.
21	6.7(1) งานดินคลุมผิว (TOP SOIL)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (จุดตัด)	=	23.72	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 27.00 กม.	=	102.91	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	161.63	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.25 x 161.63 =		202.04 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) คิด	50% x 50.89 =		25.45 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	227.49	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณั)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 6092 ตอน รามัน - ะรังศาลง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนคูม 0100 ตอน รามัน - ะรังศาลง โบนะดินที่บ้านยาไ้

สายหลักจะ ยำเกอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

22 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I " , TYPE " II ")


ตามแบบเลขที่ RS-603

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " II "

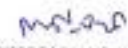
Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยหน่วยตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./เมตร) จำนวน 32.00 เมตร ; ค่ารวม = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 93.56 กก./เมตร)	เมตร	32.00	3,470.00	111,040.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./เมตร)	เมตร	2.00	1,160.00	2,320.00	- บ.บ.ไม้จุ่มชุบ ZMC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./เมตร)	เมตร	2.00	1,150.00	2,300.00	
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./คัน)	คัน	33.00	1,160.00	38,280.00	
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค้ำสอดหลังเสากำระระดับแล้วเสร็จ	คัน	33.00	30.00	990.00	
8	ค้ำประกอบหลังเสร็จแล้วเสร็จ	ม.	128.00	47.00	6,016.00	
9	LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	2.49	1,768.59	4,403.79	
10	ค้ำยึดค้ำข้างสะพานบนเสากำระระดับ (High Intensity Grade)	คัน	33.00	39.00	1,287.00	
11	ค้ำขนส่ง	ม.	128.00	59.00	7,552.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x0.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	33.00	176.19	5,814.27	
13	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.51	2,013.66	
14	ค้ำเชื่อม STEEL PLATE บนลำ สัดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
รวมค่างานดินทุน					191,190.72	บาท/เมตร (128 ม.)
เฉลี่ยค่างานดินทุน (191,190.72 / 128.00)					1,493.68	บาท/ม.


(นางสาวโสภณ หะฮอม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายพิชิต เท็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกชุนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามีน - จะรังคาคพ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามีน - จะรังคาคพ โนเซพพื้นที่บ้านบงไธ

ตำบลท่าธง อำเภอรามีน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3,000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง บาท/ตัน/กม.
ค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รอบรถทุก 10 ตัน (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ภูมิประเทศทางราบ มีลาดตยาง และการจราจรปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอัตรา 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร	1,000	2.69

การศึกษาค่าขนส่งในส่วนของสถานีกรณีต่าง ๆ ขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.	=	100.00	ตัน
- ระยะขนส่ง (ตามจริง)	=	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ	=	2.69	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คน ค่าแรง(300x2 = 600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม. ต่อการยกขึ้น-ลง ทำงานวันละ 8 ชม.)	=	(600 บาท/วัน)/(0.50 ตัน/ชม.) x 8 ชม.)	
	=	150.00	บ./ตัน
- เสာ 100 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน	=	2.00	ตัน
- ค่าขนส่ง = ((1,000 x 2.69) + 150) x 2 / 100)	=	56.80	บ./ตัน
	คิดให้	57.00	บ./ตัน

การประเมินศึกษาค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard Rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness

- ระยะขนส่งประเมิน (ตามจริง)	=	1,000.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (ตามจริง)	=	2.69	บ./ตัน/กม.
- ค่าขนขึ้น-ลง	=	150.00	บ./ตัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 หน้า 4.0 มม. = 33 ต้น (20.00 กก./ต้น)	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.
รวมน้ำหนักขนส่ง	=	2,657.34	กก.
- ค่าขนส่ง = (((1,000 x 2.69 x 2.657) + (2.657 x 150)) / 128)	=	58.95	บ./ม.
	คิดให้	59.00	บ./ม.

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ขุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

$$= (300 \times 2) / 20$$

$$= 30.00 \text{ บ./วัน}$$

คิดให้



(นางสาวโสกาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะริงคาง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ในเขตพื้นที่บ้านบาไจ

กั้นล่ทำรง อ้าเภอรามัน จ้งหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน	=	2	วัน
- ความยาว	=	128.00	ม.
- ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คัน รวมค่าเชื้อเพลิง (920+(26.5x15))	=	1,317.50	บ./วัน
- ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน	=	500.00	บ./วัน
- ค่าจ้างคนงาน 4 คน (300x4=1,200)	=	1,200.00	บ./วัน
- รวมค่าใช้จ่าย (1,317.50 + 500 + 1,200)	=	3,017.50	บ./วัน
- ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ ((3,017.50 x 2) / 128)	=	47.15	บ./ม.
คิดได้	=	47.00	บ./ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ตัน ((0.05x0.15)x2 จ้าง ใช้ 0.02)	=	0.02	ตร.ม.
- แผ่นสะท้อนแสง (High Intensity Grade) สีต่าง ๆ	=	1,865.00	บ./ตร.ม.
- ค่าแรง (คนงาน 1 คน (300 บาท/วัน) คิดได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน)	=	75.00	บ./ตร.ม.
- รวมเป็นเงิน (1,865.00 + 75) x 0.02	=	38.80	บ./ตัน
คิดได้	=	39.00	บ./ตัน


การประเมินคิดหาราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1 กก. (ขูบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย	=	23.30	บาท/กก.
- ราคาขนส่งเหล็ก(เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 1,000 กม.(ตามจริง)	=	2.46	บาท/กก.
- ราคาทำขึ้น - ลง = 1x150/1,000	=	0.15	บาท/กก.
- ราคาค่าขึ้นรูป+ประกอบเหล็กรูปพรรณ	=	10.00	บาท/กก.
- ราคาค่าขูบ ZINC			
- ค่าขูบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.	=	10.00	บาท/กก.
- รวมราคาค่าวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กขึ้นงาน ต่อ 1.00 กก.	=	45.91	บาท/กก.


ที่	รายการ		ราคา
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L= 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	176.19
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	30.51

คอนกรีตส่วนผสม 1:3:5 (คอนกรีตพยายาม)

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	260	กก. @	3.40	บาท	=	884.00	บาท
- ทรายหยาบ	0.62	ลบ.ม. @	406.54	บาท	=	252.05	บาท
- หินเบอร์ 1-2	1.03	ลบ.ม. @	611.25	บาท	=	629.59	บาท
- น้ำมันคอนกรีต	180	ลิตร @	0.0164	บาท	=	2.95	บาท
ค่างานต้นทุน	1	ลบ.ม.			=	1,768.59	บาท


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตากง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตากง โคนเขตพื้นที่บ้านบาโจ

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750


และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

23 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

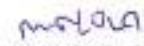
รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.

24 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.74	268.74	6 กก./ตร.ม., @ 44.79 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.12	25.12	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.79 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.56	24.56	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.79 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				332.42	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังศาลง


กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควนดุม 0100 ตอน รามัน - จะรังศาลง ในเขตพื้นที่บ้านบาโ

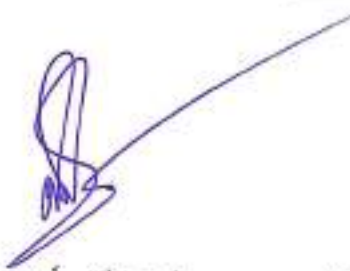
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

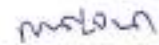
และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

งานติดตั้ง Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.79	=	25.12 บาท/ตร.ม.
3.) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน		=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.79	=	24.56 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงติดตั้งจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถติดตั้ง	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ	2,200,000 / (7x180)		=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร =	1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1	ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง =	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,511.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชสารรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตากง


กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตากง ในเขตพื้นที่บ้านบาไ

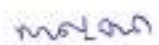
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร	=	1,065.00	บาท/วัน
					รวม =	1,985.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม.	= (4.1)+(4.2)+(4.4)				=	8,696.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา	= {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600				=	14.49	บาท/ตร.ม.
	คิดให้				=	14.00	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ขลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตาลง


กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนสวนคูม 0100 ตอน รามัน - จะรังตาลง โบนะพื้นที่บ้านบาโ


ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3,000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

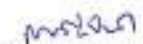
และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;		อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	44.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00	กก. @	44.79	=	268.74	บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	62.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40	กก.@	62.79	=	25.12	บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (การรองพื้น) ;		อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)					=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,688.72	บาท/ตัน			=	2.69 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
					รวม =	122.79 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น)	0.20	กก.@	122.79	=	24.56	บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.						
4.1) ค่ารถดีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)					
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)				=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 35.50 บาท/ลิตร				=	1,420.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง				=	345.00 บาท/วัน
					รวม =	3,511.03 บาท/วัน


 (นางสาวไสภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย


กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะรังตากง


กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควมคุม 0100 ตอน รามัน - จะรังตากง ในเขตพื้นที่บ้านบาไ

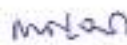
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	35.50	บาท/ลิตร	=	1,065.00	บาท/วัน
					รวม =	1,985.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,696.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคา = $\frac{((4.1)+(4.2)+(4.4))}{600}$					=	14.49	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะริงตาดง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงตาดง ในเขตพื้นที่บ้านบาไ
ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750
และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

25 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ


บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

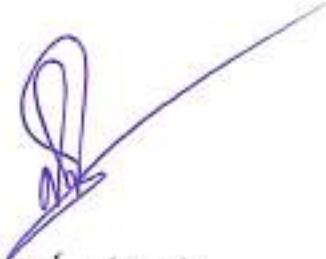
1 ชุด @ 17,596.23 = 17,596.23 บาท


ค่างานต้นทุน = 17,596.23 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ
และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, มีนาคม 2561)


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอน รามัน - จะริงคาง

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 4092 ตอนควบคุม 0100 ตอน รามัน - จะริงคาง ในเขตพื้นที่บ้านนาโ

ตำบลท่าธง อำเภอรามัน จังหวัดยะลา ปริมาณงาน 3.000 กิโลเมตร ระหว่าง กม.12+000 - กม.13+750

และ กม.14+850 - กม.16+100 จำนวน 1 สายทาง

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายบังคับ บ.3	๑90	0.64	3,255.00	2.00	แผ่น	2,070.18	4,140.36
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตก.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,255.00	2.00	แผ่น	4,849.95	9,699.90
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตก.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,255.00	2.00	แผ่น	6,151.95	12,303.90
4	ป้ายเตือน ตก.7 / ตก.8	90x90	0.81	3,255.00	1.00	แผ่น	2,636.55	2,636.55
5	ป้ายเตือน ตก.4 หรือ ตก.5	90x240	2.16	3,465.00	2.00	แผ่น	7,484.40	14,968.80
6	ป้ายแนะนำ ตก.26	90x180	1.62	3,465.00	2.00	แผ่น	5,613.30	11,226.60
7	ป้ายแนะนำ ตก.23 หรือ ตก.24	80x120	0.96	3,465.00	1.00	แผ่น	3,326.40	3,326.40
8	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				9.00	แผง	1,608.92	14,480.28
9	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				2.00	ดวง	1,150.00	2,300.00
10	แอมเคอร์รี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
11	สัญญาณธง				2.00	ชุด	100.00	200.00
12	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	180.80	-
13	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี)					เมตร	190.46	-
14	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				-	วัน	-	-
15	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง)				3.00	คน	-	-

รวม 80,282.79 บาท

ระยะเวลาทำการ 240 วัน

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม/บาท) x เวลาทำการ(วัน) / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}

ค่างานต้นทุน = 17,596.23 บาท

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ