



บันทึกข้อความ

งานเลขานุการ หวจ.ยล.

เลขที่รับ ๐๘๒
รับวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖

ส่วนราชการ...แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๗๒๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๗๒๑-๕๑๕๘
ที่ สทล.๑๘ พท.ยะลา ๑๕๕๕ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบรางวัลกลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๒+๘๐๐ (รวมบริเวณทางแยกป่ารามิแต) ระยะทาง ๐.๖๑๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้อนุมัติแผนงานรายประมาณการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน ประจำปี ๒๕๖๖ กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๒+๘๐๐ (รวมบริเวณทางแยกป่ารามิแต) ระยะทาง ๐.๖๑๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๓ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้เห็นชอบประกาศเผยแพร่แผนการจัดซื้อจัดจ้าง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๒+๘๐๐ (รวมบริเวณทางแยกป่ารามิแต) ระยะทาง ๐.๖๑๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๓)

๑.๔ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๑๙๒๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๒+๘๐๐ (รวมบริเวณทางแยกป่ารามิแต) ระยะทาง ๐.๖๑๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๔)

๒. ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๔ ตอนพิเศษ ๒๗๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๓๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๓๙,๔๕๐,๓๕๕.๖๙ บาท (สิบเก้าล้านสี่แสนห้าหมื่นเจ็ดร้อยห้าสิบบาทหกสิบเก้าสตางค์) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๓๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๓๗๗ ง วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางด่วนที่สุด ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป



(นายสมนึก เตียรอุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

เห็นชอบ



(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย)

ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ จ้างเหมาก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกป่ารามิแต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดยะลา โดย แขวงทางหลวงยะลา

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ส.ค. 2566 เป็นเงิน 19,450,745.69 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

| | | |
|---|-------|---------|
| 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม | จำนวน | 8 หน้า |
| 6.2 รายงาน Factor F | จำนวน | 6 หน้า |
| 6.3 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ | จำนวน | 9 หน้า |
| 6.4 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน | 27 หน้า |
| 6.5 ข้อมูลงานคอนกรีต | จำนวน | 1 หน้า |
| 6.6 รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ | จำนวน | 3 หน้า |
| 6.7 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) | จำนวน | 4 หน้า |
| 6.8 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) | จำนวน | 4 หน้า |
| 6.9 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) | จำนวน | 4 หน้า |
| 6.10 รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | จำนวน | 4 หน้า |

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| นางสาวโสภพร ละอองสม | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการฯ |
| นางสาวกาญจนา ชลารัตน์ | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : **จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - พะนังคีรี กม.02+400 - (กม.02+800) (รวมบริเวณทางแยกปรางค์มาศ) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยมีจุดเลือก**
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : **แขวงทางหลวงชนบทกรมทางหลวง**

วันที่ 21/05/2566

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคาช่าง |
|------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1 | 1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) | ตร.ม. | 17,610.000 | 15.25 | 268,552.50 | 1.3041 | 19.88 | 350,219.31 |
| 2 | 2.1.1 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 500.000 | 48.79 | 24,395.00 | 1.3041 | 63.62 | 31,813.51 |
| 3 | 2.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 900.000 | 203.28 | 182,952.00 | 1.3041 | 265.09 | 238,587.70 |
| 4 | 2.2.2 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) 2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) | ลบ.ม. | 1,200.000 | 203.28 | 243,936.00 | 1.3041 | 265.09 | 318,116.93 |

[Signature]
 (นางสาวไพกาพร สะดอสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

[Signature]
 (นายสมศักดิ์ เท็ชธณัณ)
 วิศวกรโยธายุติบริการ
 กรรมการ

[Signature]
 (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลาทัศน์
 24 มีนาคม 2566 10:52:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างถนนและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ชุมชนจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบบน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน เขตฯ - พะนังคีรี กม.42+400 -

กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปรางหมื่น) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก
หน่วยงาน/กิจกรรม/งานก่อสร้าง : แนวทางหลวงระบบน้ำถาวร/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 5 | 2.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) | ต.บ. | 20,000 | 231.63 | 4,632.60 | 1,3041 | 302.05 | 6,061.37 |
| 6 | 3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) | ต.บ. | 20,000 | 236.43 | 4,728.60 | 1,3041 | 308.32 | 6,166.56 |
| 7 | 3.2.1 งานพื้นทางหินตุ๊ก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแท็คโคท (PRIME COAT & TACK COAT) | ต.บ. | 30,000 | 792.20 | 23,766.00 | 1,3041 | 1,033.10 | 30,993.26 |
| 8 | 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินตุ๊ก ไซยา CSS-1) | ต.บ. | 100,000 | 35.94 | 3,594.00 | 1,3041 | 46.86 | 4,686.93 |
| 9 | 4.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคท (TACK COAT) | ต.บ. | 17,610,000 | 16.09 | 283,364.90 | 1,3041 | 20.98 | 369,510.08 |

กาญจนา ชารีตัน

24 มีนาคม 2566 10:52:11

(นางสาวสุภาภร ส่องแสง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ นิ่มรัมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

นางสาว
(นางสาวกาญจนา ชารีตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ข้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขุดลอกและระบบโดสิติกสันพื้นที่ชุ่มน้ำจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะปือฝั่ง กม.42+400 -

ท.ม. 92+800 (รวมบริเวณทางแยกบางซื่อแต่) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงและทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคาทาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 10 | 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 300.000 | 275.55 | 27,555.00 | 1,3041 | 359.34 | 35,934.47 |
| 11 | 4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | ตร.ม. | 17,610.000 | 291.26 | 5,129,088.60 | 1,3041 | 379.83 | 6,688,844.44 |
| 12 | 5.1 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3) | ม. | 60.000 | 732.87 | 43,972.20 | 1,3041 | 955.73 | 57,344.14 |
| 13 | 5.2 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) | ม. | 30.000 | 4,358.70 | 130,761.00 | 1,3041 | 5,686.18 | 170,525.42 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

24 มีนาคม 2566 10:52:11

(นางสาวโสภณพร ละอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

พ.จ.น.ค.
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ข้างซ้ายโครงการพัฒนาโคราชชายแดนและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และบริเวณรอบๆ 410 ถนน ยะลา - ตะบองเพชร กม. 42+400 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กม. 42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามเตา) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร เดชวิสัยคัดเลือก
 แขวง/จังหวัด : แขวงพญาไท กรุงเทพมหานคร

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 14 | 5.3 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. MANHOLES) | ม. | 815,000 | 3,728.67 | 3,038,866.05 | 1,3041 | 4,862.55 | 3,962,985.21 |
| 15 | อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับขนาด ϕ 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. ϕ 1.20 M. WITH R.C. COVER) | แผง | 60,000 | 28,491.81 | 1,709,508.60 | 1,3041 | 37,156.16 | 2,229,370.16 |
| 16 | อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับขนาด ϕ 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. ϕ 1.20 M.) | แผง | 1,000 | 31,924.24 | 31,924.26 | 1,3041 | 41,632.40 | 41,632.40 |

กาญจนา ชารีตัน

24 มีนาคม 2566 10:52:11

(นางสาวไมภพร ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายพงศ์ศักดิ์ ศรีธรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชารีตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและระบบระบายน้ำใต้ถ้ำทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิง กม.62+000 -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรมทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบทน่าน โดยวิธีคัดเลือก

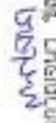
| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|------------|----------------|--------------|-----------------|-------------|----------------------|------------|
| 22 | 6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 6.3.1 งานพื้นที่ทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) 6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.4.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) 6.4.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) | ตร.ม. / | 2,400.000 / | 257.76 / | 618,624.00 / | 1,3041 / | 336.14 / | 806,747.55 |
| 23 | งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | ตร.ม. / | 280.000 / | 305.26 / | 85,472.80 / | 1,3041 / | 398.08 / | 111,465.07 |
| 24 | | ตร.ม. / | 400.000 / | 305.26 / | 122,104.00 / | 1,3041 / | 398.08 / | 159,235.82 |

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:11


 (นางสาวนงกรณ์ สอนจอม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายณัฐภัทร์ เกษมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกป่ารามันแต่) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


(โสภพร สะอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(สมศักดิ์ เจริญมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : จากก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายขนาดและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิ้งตั้ง กม. 0.2+400 - กม. 42+800 (รวมบริเวณทางแยกบาราบิมัต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเสียด /

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F กลุ่มที่ 1 | Factor F กลุ่มที่ 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|------------------------|------------------------|
| | ค่าจ้างยกยกร | ค่าดอกเบี้ย | ค่าทำใจ รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 5.00 | 20.8340 | 0.8000 | 27.1340 | 1.2713 | 1.0700 | 1.3603 | 1.3800 | 1.3997 |
| 10.00 | 16.0809 | 0.7750 | 22.3559 | 1.2236 | 1.0700 | 1.3093 | 1.3296 | 1.3499 |
| 20.00 | 10.6385 | 0.7625 | 16.9010 | 1.1690 | 1.0700 | 1.2508 | 1.2691 | 1.2873 |
| 30.00 | 7.5561 | 0.7625 | 13.8186 | 1.1382 | 1.0700 | 1.2179 | 1.2343 | 1.2507 |
| 40.00 | 7.4312 | 0.7250 | 13.1562 | 1.1316 | 1.0700 | 1.2108 | 1.2287 | 1.2467 |
| 50.00 | 6.9413 | 0.7125 | 12.6538 | 1.1265 | 1.0700 | 1.2054 | 1.2236 | 1.2414 |
| 60.00 | 6.3773 | 0.7000 | 12.0773 | 1.1208 | 1.0700 | 1.1993 | 1.2172 | 1.2352 |
| 70.00 | 6.3436 | 0.6875 | 11.5311 | 1.1153 | 1.0700 | 1.1934 | 1.2118 | 1.2301 |

กาญจนา ชลรัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:25

(นางสาวไฉกาพร ละอองชม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรชัย)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างพัฒนาโครงการจ่ายค่าตอบแทนและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิ้งดีงี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) สำนัगत | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F สรุท 1 | Factor F สรุท 2 |
|----------------------|--------------------------------------|-----------|---------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|
| | ค่าจ้างยกร | ค่าออกเบย | ค่าทำโร | | | | | |
| 80.00 | 6.0234 | 0.6750 | 4.5000 | 1.1120 | 1.0700 | 1.1898 | 1.2083 | 1.2268 |
| 90.00 | 5.4724 | 0.6750 | 4.5000 | 1.1065 | 1.0700 | 1.1840 | 1.2018 | 1.2197 |
| 100.00 | 5.1694 | 0.6750 | 4.5000 | 1.1034 | 1.0700 | 1.1806 | 1.1982 | 1.2157 |
| 110.00 | 4.7483 | 0.6750 | 4.0000 | 1.0942 | 1.0700 | 1.1708 | 1.1878 | 1.2049 |
| 120.00 | 4.6292 | 0.6625 | 4.0000 | 1.0929 | 1.0700 | 1.1694 | 1.1866 | 1.2039 |
| 130.00 | 4.4430 | 0.6625 | 4.0000 | 1.0911 | 1.0700 | 1.1675 | 1.1845 | 1.2015 |
| 140.00 | 4.3286 | 0.6500 | 4.0000 | 1.0898 | 1.0700 | 1.1661 | 1.1832 | 1.2004 |
| 150.00 | 4.1868 | 0.6500 | 4.0000 | 1.0884 | 1.0700 | 1.1646 | 1.1816 | 1.1985 |

กาญจนา ชอรัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:25

Banas
 (นางสาวโสภณ วรรณสม) นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ ตั้งจรณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

กมลอรุณ
 (นางสาวกาญจนา ชอรัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายความครอบคลุมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางรถยนต์ หมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิ่ง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปรางเมือ) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ชุด 1 | Factor F หมู่ชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าจ้างยกยกร | ค่าดอกเบี้ย | ค่าทำใจ รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0855 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0872 | 1.0700 | 1.1633 | 1.1804 | 1.1975 |
| 170.00 | 4.0052 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0864 | 1.0700 | 1.1624 | 1.1795 | 1.1965 |
| 180.00 | 3.9482 | 0.6375 | 4.0000 | 1.0859 | 1.0700 | 1.1619 | 1.1788 | 1.1958 |
| 190.00 | 4.1809 | 0.6125 | 3.5000 | 1.0829 | 1.0700 | 1.1587 | 1.1765 | 1.1943 |
| 200.00 | 4.1572 | 0.6125 | 3.5000 | 1.0827 | 1.0700 | 1.1585 | 1.1762 | 1.1940 |
| 210.00 | 4.0541 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0815 | 1.0700 | 1.1572 | 1.1751 | 1.1929 |
| 220.00 | 4.0279 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0813 | 1.0700 | 1.1570 | 1.1748 | 1.1926 |
| 230.00 | 3.9408 | 0.6000 | 3.5000 | 1.0804 | 1.0700 | 1.1560 | 1.1737 | 1.1914 |

กาญจนา พลสารีรัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:25

(นางสาวฉัตรภร ลือทองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เก่งขำณัน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นายสุภกร
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกพราหมินต์) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | รวมใบรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F หมู่ที่ 1 | Factor F หมู่ที่ 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|----------------------|----------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|
| | ค่าจ้างยกกร | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | | | | | |
| 400.00 | 3.1486 | 0.5750 | 3.5000 | 1.0722 | 1.0700 | 1.1473 | 1.1641 | 1.1809 |
| 450.00 | 3.1268 | 0.5750 | 3.5000 | 1.0720 | 1.0700 | 1.1470 | 1.1638 | 1.1806 |
| 500.00 | 3.0168 | 0.5625 | 3.5000 | 1.0708 | 1.0700 | 1.1458 | 1.1625 | 1.1793 |
| 700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |
| ≥700.00 | 2.7735 | 0.5625 | 3.5000 | 1.0684 | 1.0700 | 1.1432 | 1.1595 | 1.1759 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

24 มีนาคม 2566 10:52:25

(นางสาวไฉกาทร ระยองชม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ



(นายณศักดิ์ ศรีธรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

นางสาว
 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคอมพิวเตอร์และระบบแปลงดิจิทัลในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงจี กม.42+400 - กม.
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

| | |
|------------------------------|-------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 14,204,830.78 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง | 14,204,830.78 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 19,500,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------|-------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 6.00 % | ต่อปี |
| เงินประกันผลงานพัค | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % | |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3296 |
| 14,204,830.78 | 1.3041 |
| 20,000,000.00 | 1.2691 |

กาญจนา ชลรัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:25


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เกียรติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกไคร้มีแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเสียด /

สาย 410

ตอน ยะลา - ตะบิงตัง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตแดน ส่วนที่ 1 ราคาน้ำมันโยธา 34.51 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|--|------------|
| 1 | เหล็กเสริมทั่วไป RS 6-9 มม. | ตัน | 24,125.00 | 1,000.00 | 1,660.33 | 80.00 | 4,100.00 | 29,965.33 | | |
| 2 | ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดรูเพื่อตัด 4.0 มม. ขนาดพาดวาง 0.25x0.25 ม.ตารางที่เสริม | ตร.ม. | 27.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 27.00 | ก.พ. 2566 | |
| 3 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR 24(มอก.พจนท.ส) หน้าศูนย์กลางวงกลมยาว 10 เมตร | ตัน | 24,550.00 | 1,000.00 | 1,660.33 | 80.00 | 4,100.00 | 30,390.33 | ก.พ. 2566 | |
| 4 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR 24(มอก.ส) | ตัน | 23,700.00 | 1,000.00 | 1,660.33 | 80.00 | 4,100.00 | 29,540.33 | ก.พ. 2566 | |

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:28


(นางสาวโสภณภร ฤทธิชัย)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : ข้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการชดเชยขนาดและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง กม. 42+400 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ข้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการชดเชยขนาดและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกพาราเมียด) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

| | |
|----------------------------|------------------|
| สาย | 410 |
| พจน | ยะลา - ตะบิงดิง |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | 34.51 |
| | บาท/ลิตร |
| | 15.00% |
| | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4 | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางรวมยาว10เมตร | คัน | 23,700.00 | 1,000.00 | 1,660.33 | 80.00 | 4,100.00 | 29,540.33 | ก.พ. 2566 | |
| 5 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR 24(ขนาด)ขนาดเส้น ผ่าศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร | คัน | 23,450.00 | 1,000.00 | 1,660.33 | 80.00 | 3,300.00 | 28,490.33 | ก.พ. 2566 | |
| 6 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSD.40(ขนาด)ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร | คัน | 23,887.85 | 1,000.00 | 1,660.33 | 80.00 | 3,300.00 | 28,928.18 | ก.พ. 2566 | |
| 7 | ราวผูกเหล็กขนาดผูกเหล็กก.1.25มม.(เงา \$18) | กก. | 30,920.00 | 1,000.00 | 1,660.33 | 80.00 | 0.00 | 32,660.33 | ก.พ. 2566 | |

กาญจนา ขาวรัตน์
24 มีนาคม 2566 10:52:28
(นางสาวไสภาพร ละอองชน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ขาวรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิง กม. 42+400 - กม.

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : **จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิง กม. 42+400 - กม. 42+800 (รวมบริเวณทางแยกปรางเมือ) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเสียบ /**

| | |
|----------------------------|-----------------|
| สาย | 410 |
| ตอน | ยะลา - ตะบิงถิง |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R) | 6.00% |
| เงินประกบกับผลงานหัก | 10.00% |
| ส่วนชุด 1 | ราคาฉบับโยธา |
| | 34.51 บาท/ลิตร |
| | 15.00% |
| | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 8 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง | ตัน | 3,345.80 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 3,395.80 | ก.พ. 2566 | |
| 9 | ปูนซีเมนต์ผสมราคาขายส่งปูนซีเมนต์ผสมบรรจุ 50 กก./ถุงตราเสือ | ตัน | 3,074.77 | 0.00 | 0.00 | 50.00 | 0.00 | 3,124.77 | ก.พ. 2566 | |
| 10 | ยาง AC 60-70 | ตัน | 27,100.00 | 452.00 | 750.65 | 35.00 | 0.00 | 27,885.65 | มี.ค. 2566 | บันติกสิน |
| 11 | ยาง AC 40-50 | ตัน | 30,600.00 | 452.00 | 750.65 | 50.00 | 0.00 | 31,400.65 | มี.ค. 2566 | บันติกสิน |
| 12 | ช่างตลอดชีพยิงยิงตีตัวงานทาสี | ตัน | 26,313.33 | 1,000.00 | 1,660.33 | 25.00 | 0.00 | 27,998.66 | ก.พ. 2566 | |

กาญจนา ชลาทัศน์ (นางสาวไพภากร ระยอง) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ

มนต์ (นายสมศักดิ์ ศรีธรรม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

Ms. Son (นางสาวกาญจนา ชลาทัศน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

โครงการ : ข้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงต็ง กม. 42+400 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : ข้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงต็ง
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามีแแต่) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก /

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------|--------------|-------|-----------|--|--|--|--|--------|--|
| สาย | 410 | | | | | | | | | | | |
| ตอน | ยะลา - ตะบิงต็ง | | | | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตปกครอง | ส่วนที่ 1 | ราคากลางโยธา | 34.51 | บาท/ลิตรา | | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินสมทบจ่าย | | | | | | | | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | | | | | | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าติดตั้ง ค่าเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|--------------|---|------------|
| 12 | 1บรรจุBULK | ตัน | 26,313.33 | 1,000.00 | 3,660.33 | 25.00 | 0.00 | 27,998.66 | ก.พ. 2566 | |
| 13 | ขามะทองชนิดเอ็นแข็งตัวเร็วการCRS- 2บรรจุBULK | ตัน | 26,146.67 | 1,000.00 | 3,660.33 | 25.00 | 0.00 | 27,832.00 | ก.พ. 2566 | |
| 14 | วัสดุThermoplastic(สีเหลือง) | ตัน | 42,000.00 | 1,000.00 | 2,649.44 | 100.00 | 0.00 | 44,749.44 | ก.ย. 2557 | บึงกีสืบ |
| 15 | วัสดุThermoplastic(สีขาว) | ตัน | 42,000.00 | 1,000.00 | 2,649.44 | 100.00 | 0.00 | 44,749.44 | ก.ย. 2557 | บึงกีสืบ |
| 16 | วัสดุอุกแก้ว | ตัน | 60,000.00 | 1,000.00 | 2,649.44 | 100.00 | 0.00 | 62,749.44 | ก.ย. 2557 | บึงกีสืบ |

กาญจนา ชลารัตน์
(นางสาวโสภณพร สอนสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เกียรติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

พชรภ
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปรางีแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------|---------|-----------------|----------------|-------|----------|--|--|--|--|--|--|
| สาย | 410 | | | | | | | | | | | |
| ตอน | ยะลา - ตะบิงตัง | | | | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา | เขตต์ตง | สนชก 1 | ราคาน้ำมันโซลา | 34.51 | บาท/ลิตร | | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.L.R) | 6.00% | | เงินลงทุนจ่าย | | | 15.00% | | | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% | | | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|-------------------------------------|---------------|
| 17 | Primer(การรองพื้น) | ตัน | 120,000.00 | 1,000.00 | 2,649.44 | 100.00 | 0.00 | 122,749.44 | ก.ย. 2557 | บ้านฝักเสี้ยน |
| 18 | หินผสมACBnder | ลบ.ม. | 511.00 | 14.00 | 53.49 | 0.00 | 0.00 | 564.49 | มี.ค. 2566 | บ้านฝักเสี้ยน |
| 19 | หินผสมACWearing | ลบ.ม. | 507.00 | 14.00 | 53.49 | 0.00 | 0.00 | 560.49 | มี.ค. 2566 | บ้านฝักเสี้ยน |
| 20 | หิน2" | ลบ.ม. | 542.06 | 14.00 | 53.49 | 0.00 | 0.00 | 595.55 | มี.ค. 2566 | บ้านฝักเสี้ยน |
| 21 | หินย่อยราคาไม่ถึงกิโลเมตร/ราคากม.ไร่ งไม้ | ลบ.ม. | 542.06 | 14.00 | 53.49 | 0.00 | 0.00 | 595.55 | ก.พ. 2566 | บ้านฝักเสี้ยน |


(นางสาวโสภณ ระยอง)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ จิตธรรมดี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแด) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก /

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|---------|---------|-----------------|-------|----------|--|--|--|--|--|--|
| สาย | 410 | | | | | | | | | | | |
| คยบ | ยะลา - ตะบิงตัง | | | | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด | ยะลา | เขตฝนตก | ฝนชุก 1 | ราคามันไม้เสา | 34.51 | บาท/เมตร | | | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | | | เงินลงทุนขาย | | 15.00% | | | | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | | | | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------|--------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 27 | พรมแสมคอนกรีต | ส.บ.บ. | 180.00 | 41.00 | 153.29 | 0.00 | 0.00 | 333.29 | ก.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 28 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | ส.บ.บ. | 40.00 | 9.00 | 35.02 | 0.00 | 0.00 | 75.02 | ก.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 29 | วัสดุตัดเลือก* | ส.บ.บ. | 37.00 | 9.00 | 35.02 | 0.00 | 0.00 | 72.02 | ก.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 30 | ดินถมคันทาง | ส.บ.บ. | 37.00 | 9.00 | 35.02 | 0.00 | 0.00 | 72.02 | ก.ค. 2565 | บันทึกสืบ |
| 31 | ไม้กระบาก | ส.บ.พ. | 589.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 589.72 | มี.ค. 2566 | บันทึกสืบ |
| 32 | ไม้ค้ำ | ส.บ.พ. | 589.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 589.72 | มี.ค. 2566 | บันทึกสืบ |

กาญจนา ชารีตัน
24 มีนาคม 2566 10:52:28

(นางสาวโลกพร ระออสณ)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เท็ชธนะ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชารีตัน)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๕10 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /

| | |
|----------------------------|------------------|
| สาย | 410 |
| ตอน | ยะลา - ตะบิงตัง |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | ยะลา |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% |
| | เงินล่วงหน้าจ่าย |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |
| | 34.51 |
| | บาท/เมตร |
| | 15.00% |
| | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 33 | ไม้ท่อนกลม | คัน | 55.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 55.00 | มี.ค. 2566 | บ้านต๋อง |
| 34 | แผ่นไม้อัดข้างซิงค์ใช้ภายในเขตเทศบาล x8ฟุตหนา4cm. | ตร.ม. | 95.10 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 95.10 | ก.พ. 2566 | |
| 35 | ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดขนาด3นิ้ว | กก. | 39.72 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 39.72 | ก.พ. 2566 | |
| 36 | เหล็กฉากขนาด50x50x4mm.ยาว6เมตร หน้า18.4mm. | เมตร | 116.20 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 116.20 | ก.พ. 2566 | |
| 37 | เหล็กฉากขนาด50x50x6mm. | ฟุต | 198.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 198.13 | ก.พ. 2566 | |

กาญจนา ขวารีทัน
24 มีนาคม 2566 10:52:28
(นางสาววิภากร ละเอียด)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมบัติ เกษรัมย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ขวารีทัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง กม.42+400 - กม.

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแล) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก /

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-------|----------|--------|--|--|--|
| สาย | 410 | | | | | | | | |
| ตอน | ยะลา - ตะบิงดิง | | | | | | | | |
| อยู่ในท้องถิ่น | ยะลา | เขตส่วนที่ 1 | ราคาบ้านไม้เสา | 34.51 | บาท/เมตร | | | | |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 6.00% | เงินลงทุนจ่าย | | | | 15.00% | | | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | | 7.00% | | | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระพรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-----------------------------|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 37 | ยาวถนนหน้าทับ 26.8กม. | ท่อน | 198.13 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 198.13 | ก.พ. 2566 | |
| 38 | ท่อขนาด DIA.0.40m CLASS III | ม. | 480.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 480.00 | ก.ค. 2565 | ปัตตานี |
| 39 | ท่อขนาด DIA.1.20m CLASS III | ม. | 2,700.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2,700.00 | ก.ค. 2565 | ปัตตานี |
| 40 | ท่อขนาด DIA.1.20m CLASS III | ม. | 3,300.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3,300.00 | ก.ค. 2565 | ปัตตานี |
| 41 | น้ำชักท่อตัวไม้ | ตร.ม. | 5.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 5.00 | มี.ค. 2566 | บ้านทับลิบ |

(นางสาวโสภพร สะออสสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชระณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายสวาทกาญจนา ชัยรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชัยรัตน์
24 มีนาคม 2566 10:52:28

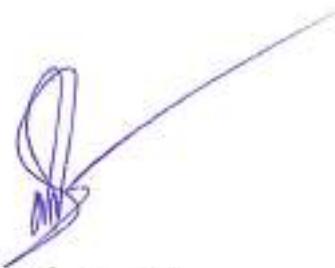
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

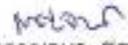
1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

| | |
|---|---------------------|
| ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม | = 0.050 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย 1.600 x 0.050 | = 0.080 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3.000 กม. 17.140 x 0.080 | = 1.371 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม. | = 13.880 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = 15.251 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 15.25 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวไนทณ สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เล็ชรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

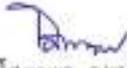
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

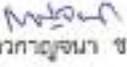
2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

| | |
|---|--------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = 9.040 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. | = 11.600 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 20.640 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.640 | = 25.800 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = 22.990 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 48.79 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภัทพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะปิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

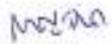
2.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

| | |
|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = 37.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = 23.510 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 9,000 กม. | = 35.020 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = 95.530 บาท/ลบ.ม. |
| สวนยุบตัว = 95.530 X 1.600 | = 152.848 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = 50.440 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 203.28 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภาพร ออองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

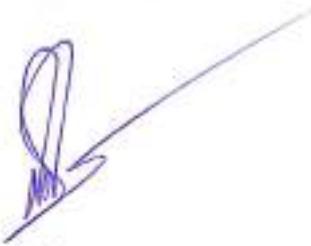
2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

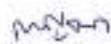
2.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.2 [2.3(5.1)] งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บุค - ขน) | = | 23.510 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 9.000 กม. | = | 35.020 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 95.530 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว : 95.530 X 1.60 | = | 152.848 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บคหับ) | = | 50.440 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 203.288 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 203.28 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภากพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสนศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชอรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ๕๗๙ - ตะบึงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

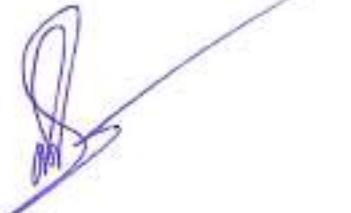
2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.3 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.3.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ชม) | = | 34.920 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 9.000 กม. | = | 35.020 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 106.940 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 106.940 x 1.60 | = | 171.104 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 60.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 231.634 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 231.63 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภากพร สะอองหม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ แซ่ซงหม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:20

หน้า 5 จาก 27

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

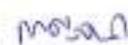
3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1)] งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 40.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) | = | 34.920 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 9.000 กม. | = | 35.020 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 109.940 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 109.940×1.60 | = | 175.904 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 60.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 236.434 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 236.43 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ นี้อิ่มดี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:20

หน้า 6 จาก 27

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 392.520 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 14.000 กม. | = | 53.490 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 446.010 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 446.010×1.50 | = | 669.015 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 26.330 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 96.860 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = $669.015 + 26.330 + 96.860$ | = | 792.205 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 792.20 บาท/ลบ.ม. |


(นางสาวไสภาพร สะอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ พิษขรณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

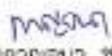
4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่าจ้าง CSS-1 อัตราการลาด 1.0 ลิตร/ตร.ม. @ X (27,998.660 | = | 27.998 บาท/ตร.ม. |
| บาท/ตัน) / 1,000 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท) | = | 7.950 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 27.998 + 7.950 | = | 35.948 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 35.94 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภพร ละยองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าวทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะปิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามีแด)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

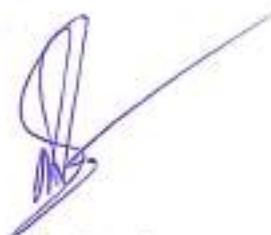
4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

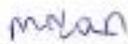
4.1 [4.1] งานโพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. @ (27,832.000 | = | 8.349 บาท/ตร.ม. |
| บาท/ตัน) /1,000 | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท) | = | 7.750 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.349 + 7.750 | = | 16.099 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 16.09 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวไสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:20

หน้า 9 จาก 27

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

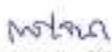
4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

| | |
|--|---------------------|
| ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 27,885.650 บาท/ตัน | = 1,302.259 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 564.490 บาท/ลบ.ม. | = 417.722 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = 430.540 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1,000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = 8.290 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวโพรมีโต้ต บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | = 136.528 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,295.339 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,295.33 / 8.33 | = 275.55 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภาพร ละยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

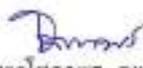
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

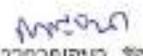
4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

| | |
|---|---------------------|
| ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 31,400.650 / | = 1,466.410 บาท/ตัน |
| บาท/ตัน | |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 560.490 บาท/ลบ.ม. | = 414.762 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = 430.540 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) | = 8.290 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 | = 106.207 บาท/ตัน |
| ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,426.209 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,426.20 / 8.33 | = 291.26 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสกาพร ส่องสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เต็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

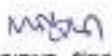
5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 [5.3(2.2)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3)

| | |
|---|-------------------------------|
| ชุดดิน 0.840 ลบ.ม. @ 53.670 | = 45.082 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 480.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | |
| ค่าขนส่ง 54.000 กม. = (143.800 X 13) + 300 | = 2,169.400 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,169.400 / 32 | = 67.793 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = 140.000 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 732.875 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 732.87 บาท/ม. |


(นางสาวโสภภาพร ละสองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสนทักดิ์ เลิศรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)

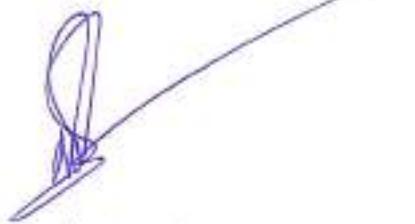
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

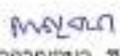
5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 [5.3(6.1)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)

| | |
|---|-------------------------------|
| ขุดดิน 3.960 ลบ.ม. @ 53.670 | = 212.533 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 3,300.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท | |
| ค่าขนส่ง 54.000 กม. = (143.800 X 13) + 300 | = 2,169,400 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,169,400 / 8 | = 271.175 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = 575.000 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 4,358.708 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 4,358.70 บาท/ม. |


(นางสาวนิภาพร ณะอสงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ชะลา - ตะปิงติงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

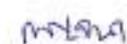
5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3 [5.3(6.2)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3)

| | |
|---|-------------------------------|
| ชุดคืบ 3.960 ลบ.ม. @ 53.670 | = 212.533 บาท/ม. |
| ค่าท่อ | = 2,700.000 บาท/ม. |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | |
| ค่าขนส่ง 47.000 กม. = (125.320 X 13) + 300 | = 1,929.160 บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,929.160 / 8 | = 241.145 บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | = 575.000 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 3,728.678 บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 3,728.67 บาท/ม. |


(นางสาวไสภาพร ละสองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เต้ชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 [6.3(1.3.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M. WITH R.C. COVER)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

| | |
|---|------------------|
| ซุดดิน 17.727 ลบ.ม. @ 53.670 | = 951.408 บาท |
| ดินถม 12.060 ลบ.ม. @ 203.290 | = 2,451.677 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 504.436 | = 137.711 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 2,063.910 | = 563.447 บาท |
| คอนกรีต CLASS E 2.045 ลบ.ม. @ 2,254.410 | = 4,610.268 บาท |
| ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 342.266 | = 8,761.667 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) 245.477 กก. @ 29,540.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 7,251.471 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6) 6.935 กก. @ 30,390.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 210.756 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 32,660.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 206.086 บาท |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 198.130 | = 713.268 บาท |
| Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,540.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 26.527 บาท |
| ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000 | = 90.000 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 70.000 | = 100.800 บาท |
| สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 35.000 | = 25.200 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 200.000 | = 200.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = 26,300.286 บาท |
| ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.) | |
| คอนกรีต CLASS E 0.039 ลบ.ม. @ 2,254.410 | = 87.922 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) 3.969 กก. @ 29,540.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 117.245 บาท |

กาญจนา ชลาวัฒน์

24 มีนาคม 2566 10:52:20

(นางสาวโสภาพร ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณีย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

หน้า 15 จาก 27
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

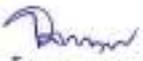
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

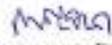
6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 [6.3(1.3.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M. WITH R.C. COVER)

| | |
|---|----------------------|
| สวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 32,660.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 3,233 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 302.613 | = 194,580 บาท |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 2.600 ม. @ 198.130 | = 515,138 บาท |
| Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.699 กก. @ 29,540.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 20,648 บาท |
| ค่าเชื่อม 12,000 จุด @ 5,000 | = 60,000 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 30,000 | = 6,000 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 70,000 | = 72,800 บาท |
| สีน้ำมัน 0.520 ตร.ม. @ 35,000 | = 18,200 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 1 ฝา | = 1,095,766 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2x 1,095,766 | = 2,191,532 บาท |
| ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | |
| = 26,300.28 + 2,191.53 | = 28,491.81 บาท/EACH |


(นางสาวโสภพร สอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เต็มขันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชอรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.2 [6.3(1.4.4)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

| | |
|---|------------------|
| ชุดดิน 18.676 ลบ.ม. @ 53.670 | = 1,002.340 บาท |
| ดินถม 11.758 ลบ.ม. @ 203.290 | = 2,390.283 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 504.436 | = 151.330 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 0.300 ลบ.ม. @ 2,063.910 | = 619.173 บาท |
| คอนกรีต CLASS E 2.230 ลบ.ม. @ 2,254.410 | = 5,027.334 บาท |
| ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 342.266 | = 9,852.126 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) 284.468 กก. @ 29,540.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 8,403.278 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6) 6.935 กก. @ 30,390.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 210.756 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 32,660.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 237.930 บาท |
| เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 198.130 | = 1,061.976 บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. 1.198 กก. @ 29,540.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 35.389 บาท |
| ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000 | = 120.000 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 70.000 | = 150.080 บาท |
| สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 35.000 | = 37.520 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 200.000 | = 200.000 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | = 29,499.515 บาท |
| ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.) | |
| คอนกรีต CLASS E 0.072 ลบ.ม. @ 2,254.410 | = 162.317 |
| เหล็กเสริม (RB 9) 11.143 กก. @ 29,540.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 329.167 บาท |

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:20

(นางสาวโสภียร ละอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายพนศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 17 จาก 27
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

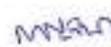
6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.2 [6.3(1.4.4)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M.)

| | |
|---|--------------------------|
| ลวดผูกเหล็ก 0.279 กก. @ 32,660.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 9.112 บาท |
| ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. @ 302.613 | = 325.611 บาท |
| เหล็กฉาก L100x100x7มม. 0.400 ม. @ 591.120 | = 236.448 บาท |
| Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 44,749.440 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 35.710 บาท |
| ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 5.000 | = 80.000 บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม. @ 30.000 | = 6.000 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 70.000 | = 22.400 บาท |
| สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 35.000 | = 5.600 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | = 1,212.365 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2 x 1,212.365 | = 2,424.730 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด |
| = 29,499.515 + 2,424.730 | = 31,924.245 บาท/EACH |
| ค่างานต้นทุน | = 31,924.24 บาท/EACH |


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ชะลา - ตะบิ้งดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 [6.3(4)] ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.100 ลบ.ม. @ 2,254.410 = 225.441 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 29,965.330 (บาท/ตัน) / 1,000 = 173.619 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 32,660.330 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4.735 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 302.613 = 1,270.974 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,674.76 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เล็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ซอรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ซอรัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:20

หน้า 19 จาก 27

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

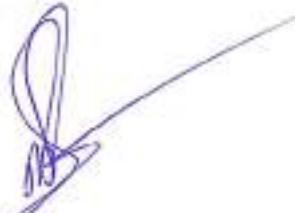
6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

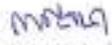
6.1.3 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.3.1 [6.3(12.2)] รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

| | |
|---|--------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08 | = 6,240 ตร.ม.) |
| ชุดแต่งแบบดิน 0.500 ลบ.ม. @ 99,000 | = 49,500 บาท |
| คอนกรีต CLASS E 0.500 ลบ.ม. @ 2,254,410 | = 1,127,205 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 302,613 | = 48,720 บาท |
| ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 | = 147,642 บาท |
| ตร.ม. @ 66,000 | |
| ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m. 0.700 ม. @ 151,400 | = 105,980 บาท |
| PVC CAP 2,000 อัน @ 10,000 | = 20,000 บาท |
| หินตัดขนาด (3/8" - 2") 0.117 ลบ.ม. @ 539,650 | = 63,139 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6) 15.927 กก. @ 30,390.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 484,026 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 32,660.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 12,998 บาท |
| SAND ASPHALT ยานนว 1.005 ลิตร @ 45,000 | = 45,225 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = 2,104,435 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 2,104.43 / 7.557 | = 337.24 บาท/ตร.ม. |


 (นางสาวไสภาพร ละตองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

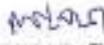
6.1.4 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.4.1 [6.3(14.1)] กำแพงกันดินแบบที่ 1 (RETAINING WALL TYPE 1)(H 0.60)

| | |
|---|-------------------|
| คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว | = 10.00 ม. |
| คอนกรีต Class D 0.500 ลบ.ม. @ 2,514.690 | = 1,257.345 บาท |
| ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 342.266 | = 4,175.645 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) 88.812 กก. @ 29,540.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 2,623.535 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 32,660.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 72.505 บาท |
| ชุดดินปรับพื้น 13.260 ลบ.ม. @ 99.000 | = 1,312.740 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1.326 ลบ.ม. @ 2,063.910 | = 2,736.744 บาท |
| ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 504.436 | = 334.441 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 15.000 | = 15.000 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | = 12,527.955 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 12,527.95 / 10 | = 1,252.79 บาท/ม. |


(นางสาวไสกพร สธองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชธรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

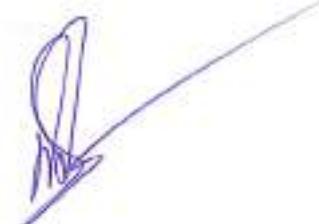
6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

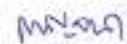
6.1.4 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.4.2 [6.3(14.2.1)] กำแพงกันดินแบบที่ 2A (สำหรับทางเท้า)(RETAINING WALL TYPE 2A) (H = 0.61 - 2.00 M)

| | |
|---|-------------------|
| คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว | = 10.00 ม. |
| คอนกรีต CLASS D 4.575 ลบ.ม. @ 2,514.690 | = 11,504.706 บาท |
| ไม้แบบ (1) 24.882 ตร.ม. @ 342.266 | = 8,516.262 บาท |
| เหล็กเสริม (DB 12) 347.392 กก. @ 28,490.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 9,897.312 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 8.685 กก. @ 32,660.330 (บาท/ตัน) / 1,000 | = 283.655 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น 10.710 ลบ.ม. @ 99.000 | = 1,060.290 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.071 ลบ.ม. @ 2,063.910 | = 2,210.447 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.071 ลบ.ม. @ 504.436 | = 540.251 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 7.180 | = 7.180 บาท |
| ผ้าฉนวนใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. @ 66.000 | = 870.012 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | = 34,890.115 บาท |
| ค่างานต้นทุน = 34,890.11 / 10 | = 3,489.01 บาท/ม. |


 (นางสาวโสกาพร ธรรมอสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เล็ชรณณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.4] งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 99.000 = 99.000 บาท

คอนกรีต CLASS E 1.600 ลบ.ม. @ 2,254.410 = 3,607.056 บาท

ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 302.613 = 2,771.935 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.500 ตร.ม. @ 30.000 = 135.000 บาท

รวม = 6,612.991 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,612.99 / 10 = 661.29 บาท/ม.



(นางสาวโสกาพร สอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เกียรติขันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ซอรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.5] งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 180.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 23.510 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 41.000 กม. = 153.290 บาท/ลบ.ม.

รวม = 356.800 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 356.800 X 1.40 X 90% = 449.568 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 50.440 = 35.308 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 484.876 บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 8.750 บาท = 612.500 บาท

CONCRETE CLASS E 4,900 ลบ.ม.ๆ ละ 2,254.410 บาท = 11,046.609 บาท

WIRE MESH DIA.4 MM. @ 0.25 M. 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 25.230 = 1,766.100 บาท

ค่าวาง WIRE MESH 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 5.000 บาท = 350.000 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม.ๆ ละ 302.613 บาท = 211.829 บาท

SAND ASPHALT ยานว 10.370 ลิตร ๗ ละ 25.000 บาท = 259.250 บาท

SAND BEDDING 3.500 ลบ.ม.ๆ ละ 484.880 บาท = 1,697.080 บาท

ค่าขัดหยาบผิวพื้น 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 30.000 บาท = 2,100.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 18,043.368 บาท

ค่างานต้นทุน = 18,043.36 /70 = 257.76 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:20

(นางสาวโสภิตาภร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท้ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามินต์)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.750 (บาท/กก.) | = 268.500 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.750 (บาท/กก.) | = 25.100 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.550 (บาท/ตร.ม.) | = 24.550 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 332.150 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่คิดให้ | = 305.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 305.26 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวนิษฐา อระองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลาวัฒน์

24 มีนาคม 2566 10:52:20

หน้า 25 จาก 27

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

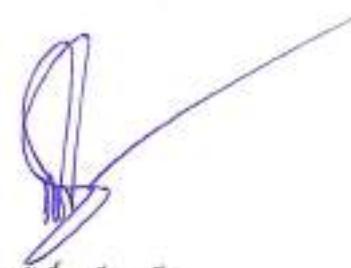
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

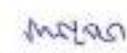
6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

| | |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.750 (บาท/กก.) | = 268.500 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.750 (บาท/กก.) | = 25.100 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.550 (บาท/ตร.ม.) | = 24.550 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.م. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = 0.000 บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = 332.150 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่คิดให้ | = 305.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 305.26 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวไสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เล็ชรมนี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

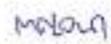
7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7.1] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

| | |
|---|------------------|
| ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960 | = 0.000 บาท |
| ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520 | = 0.000 บาท |
| ชุดอื่นๆ 1.000 ชุด 60,762.560 | = 60,762.560 บาท |
| รวม | = 60,762.560 บาท |
| ระยะเวลาทำการ | = 210.000 วัน |
| ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)) | = 11,653.093 |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = 11,653.09 บาท |


 (นางสาวโสภัทร สะฮองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เล็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

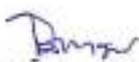
โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก /

ข้อมูลงานคอนกรีต ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

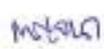
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

| Class of Concrete | คอนกรีต CLASS D | คอนกรีต CLASS E | Lean 1:3:6 |
|--|--------------------|--------------------|-----------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 350 : 441 : 662 | 300 : 466 : 662 | 220 : 393 : 843 |
| 1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3395.80 | 1,247.95 | 1,069.67 | 784.42 |
| 2. ทรายหยาบ 1.20 x 333.29 | 176.37 | 186.37 | 157.17 |
| 3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 595.55 | 453.39 | 453.39 | 577.35 |
| 4. ค่าแรงผสม | 217.98 | 217.98 | 217.98 |
| 5. ค่าแรงเท | 419.00 | 327.00 | 327.00 |
| รวม | 2,514.69 | 2,254.41 | 2,063.92 |


(นางสาวเสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เห็ชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:48

หน้า 1 จาก 1

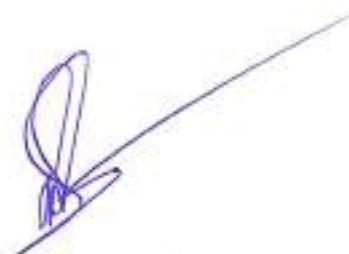
โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

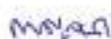
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720 | = | 589.720 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720 | = | 176.916 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 16.500 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 39.720 | = | 9.930 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 793.06 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1) | = | 198.266 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันหาผิวไม้ | = | 5.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 342.26 บาท/ตร.ม. |


(นางสาวโสภาร ละเอียดงอน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประชาชนและกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชอลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชอลรัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:52

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | |
|--|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720 | = | 589.720 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720 | = | 176.916 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.) | = | 16.500 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู 0.25 กก. @ 39.720 | = | 9.930 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 793.06 บาท/ตร.ม. (1) |
| เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1) | = | 158.613 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | = | 139.000 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | = | 5.000 บาท/ตร.ม. |
| รวม | = | 302.61 บาท/ตร.ม. |



(นางสาวโสภณ ละอองหม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ ศรีธรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชอรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบบดอัดแน่น

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง | = | 180.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 41.000 กม. | = | 153.290 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว = 1.40×333.290 | = | 466.606 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75% (บดทับ) 50.440×0.75 | = | 37.830 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่าทรายบดอัดแน่น | = | 504.43 บาท/ลบ.ม. |



(นางสาวโสภภาพร สะอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามันต์)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพายุทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.84 | 19.37 |
| 2 | 15.77 | 22.07 |
| 3 | 17.70 | 24.78 |
| 4 | 19.63 | 27.48 |
| 5 | 21.56 | 30.18 |
| 6 | 23.49 | 32.88 |
| 7 | 26.09 | 36.53 |
| 8 | 29.48 | 41.27 |
| 9 | 32.86 | 46.01 |
| 10 | 36.25 | 50.75 |
| 11 | 39.64 | 55.50 |
| 12 | 43.03 | 60.24 |
| 13 | 46.41 | 64.98 |
| 14 | 49.80 | 69.72 |
| 15 | 53.19 | 74.46 |
| 16 | 56.58 | 79.21 |
| 17 | 59.96 | 83.95 |
| 18 | 63.35 | 88.69 |
| 19 | 66.74 | 93.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 70.12 | 98.17 |
| 21 | 73.51 | 102.91 |
| 22 | 76.90 | 107.66 |
| 23 | 80.29 | 112.40 |
| 24 | 83.67 | 117.14 |
| 25 | 87.06 | 121.88 |
| 26 | 90.45 | 126.63 |
| 27 | 93.83 | 131.37 |
| 28 | 97.22 | 136.11 |
| 29 | 100.61 | 140.85 |
| 30 | 103.99 | 145.59 |
| 31 | 107.38 | 150.34 |
| 32 | 110.77 | 155.08 |
| 33 | 114.16 | 159.82 |
| 34 | 117.54 | 164.56 |
| 35 | 120.93 | 169.31 |
| 36 | 124.32 | 174.05 |
| 37 | 127.71 | 178.79 |
| 38 | 131.09 | 183.53 |
| 39 | 134.48 | 188.27 |
| 40 | 137.87 | 193.02 |
| 41 | 141.26 | 197.76 |
| 42 | 144.64 | 202.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 148.03 | 207.24 |
| 44 | 151.41 | 211.98 |
| 45 | 154.80 | 216.72 |
| 46 | 158.19 | 221.47 |
| 47 | 161.58 | 226.22 |
| 48 | 164.97 | 230.96 |
| 49 | 168.36 | 235.70 |
| 50 | 171.74 | 240.44 |
| 51 | 175.13 | 245.18 |
| 52 | 178.51 | 249.92 |
| 53 | 181.90 | 254.66 |
| 54 | 185.29 | 259.40 |
| 55 | 188.68 | 264.15 |
| 56 | 192.07 | 268.89 |
| 57 | 195.45 | 273.63 |
| 58 | 198.83 | 278.37 |
| 59 | 202.22 | 283.11 |
| 60 | 205.61 | 287.86 |
| 61 | 209.01 | 292.61 |
| 62 | 212.39 | 297.35 |
| 63 | 215.78 | 302.09 |
| 64 | 219.16 | 306.82 |
| 65 | 222.56 | 311.58 |

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34

(นางสาวไฉกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฎยงาน
กรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเน็ต)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 225.94 | 316.31 |
| 67 | 229.33 | 321.06 |
| 68 | 232.71 | 325.79 |
| 69 | 236.10 | 330.55 |
| 70 | 239.49 | 335.29 |
| 71 | 242.88 | 340.04 |
| 72 | 246.27 | 344.77 |
| 73 | 249.65 | 349.51 |
| 74 | 253.03 | 354.24 |
| 75 | 256.43 | 359.00 |
| 76 | 259.81 | 363.73 |
| 77 | 263.19 | 368.47 |
| 78 | 266.58 | 373.21 |
| 79 | 269.97 | 377.95 |
| 80 | 273.36 | 382.70 |
| 81 | 276.74 | 387.44 |
| 82 | 280.13 | 392.18 |
| 83 | 283.52 | 396.92 |
| 84 | 286.92 | 401.69 |
| 85 | 290.30 | 406.42 |
| 86 | 293.67 | 411.14 |
| 87 | 297.07 | 415.89 |
| 88 | 300.45 | 420.64 |
| 89 | 303.83 | 425.37 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 307.24 | 430.13 |
| 91 | 310.63 | 434.88 |
| 92 | 314.01 | 439.62 |
| 93 | 317.38 | 444.34 |
| 94 | 320.77 | 449.08 |
| 95 | 324.19 | 453.86 |
| 96 | 327.55 | 458.57 |
| 97 | 330.94 | 463.31 |
| 98 | 334.34 | 468.08 |
| 99 | 337.73 | 472.82 |
| 100 | 341.10 | 477.54 |
| 101 | 344.49 | 482.28 |
| 102 | 347.90 | 487.05 |
| 103 | 351.28 | 491.80 |
| 104 | 354.65 | 496.51 |
| 105 | 358.04 | 501.25 |
| 106 | 361.44 | 506.02 |
| 107 | 364.82 | 510.75 |
| 108 | 368.22 | 515.51 |
| 109 | 371.59 | 520.23 |
| 110 | 374.98 | 524.98 |
| 111 | 378.39 | 529.75 |
| 112 | 381.77 | 534.48 |
| 113 | 385.17 | 539.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 388.53 | 543.95 |
| 115 | 391.92 | 548.68 |
| 116 | 395.32 | 553.44 |
| 117 | 398.68 | 558.15 |
| 118 | 402.06 | 562.89 |
| 119 | 405.46 | 567.64 |
| 120 | 408.87 | 572.42 |
| 121 | 412.25 | 577.15 |
| 122 | 415.65 | 581.90 |
| 123 | 419.00 | 586.60 |
| 124 | 422.42 | 591.39 |
| 125 | 425.81 | 596.13 |
| 126 | 429.21 | 600.89 |
| 127 | 432.56 | 605.59 |
| 128 | 435.93 | 610.31 |
| 129 | 439.32 | 615.05 |
| 130 | 442.72 | 619.81 |
| 131 | 446.13 | 624.59 |
| 132 | 449.50 | 629.30 |
| 133 | 452.88 | 634.03 |
| 134 | 456.28 | 638.79 |
| 135 | 459.69 | 643.56 |
| 136 | 463.04 | 648.26 |
| 137 | 466.41 | 652.98 |

กาญจนา ชลาวัฒน์
24 มีนาคม 2566 10:52:34

(นางสาวโสกาพร สะอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายคมศักดิ์ เสิชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการ

หน้า 2 จาก 4
(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างโยธานาฎยาน
กรมการ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเน็ต)

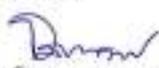
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 469.87 | 657.82 |
| 139 | 473.20 | 662.48 |
| 140 | 476.61 | 667.25 |
| 141 | 479.96 | 671.95 |
| 142 | 483.40 | 676.77 |
| 143 | 486.79 | 681.50 |
| 144 | 490.18 | 686.25 |
| 145 | 493.51 | 690.92 |
| 146 | 496.93 | 695.71 |
| 147 | 500.29 | 700.41 |
| 148 | 503.74 | 705.23 |
| 149 | 507.12 | 709.97 |
| 150 | 510.52 | 714.72 |
| 151 | 513.84 | 719.38 |
| 152 | 517.26 | 724.17 |
| 153 | 520.61 | 728.86 |
| 154 | 524.06 | 733.68 |
| 155 | 527.43 | 738.40 |
| 156 | 530.82 | 743.14 |
| 157 | 534.22 | 747.90 |
| 158 | 537.63 | 752.68 |
| 159 | 540.96 | 757.34 |
| 160 | 544.39 | 762.15 |
| 161 | 547.75 | 766.85 |

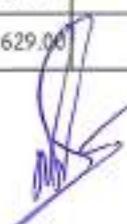
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 551.11 | 771.56 |
| 163 | 554.49 | 776.29 |
| 164 | 557.88 | 781.03 |
| 165 | 561.28 | 785.79 |
| 166 | 564.69 | 790.57 |
| 167 | 568.12 | 795.36 |
| 168 | 571.45 | 800.03 |
| 169 | 574.90 | 804.86 |
| 170 | 578.26 | 809.56 |
| 171 | 581.62 | 814.27 |
| 172 | 585.00 | 819.00 |
| 173 | 588.39 | 823.75 |
| 174 | 591.79 | 828.51 |
| 175 | 595.20 | 833.29 |
| 176 | 598.51 | 837.92 |
| 177 | 601.95 | 842.73 |
| 178 | 605.39 | 847.55 |
| 179 | 608.74 | 852.23 |
| 180 | 612.09 | 856.92 |
| 181 | 615.45 | 861.63 |
| 182 | 618.94 | 866.52 |
| 183 | 622.33 | 871.26 |
| 184 | 625.72 | 876.01 |
| 185 | 629.00 | 880.60 |

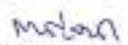
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 632.41 | 885.38 |
| 187 | 635.84 | 890.18 |
| 188 | 639.28 | 894.99 |
| 189 | 642.59 | 899.63 |
| 190 | 646.05 | 904.47 |
| 191 | 649.39 | 909.15 |
| 192 | 652.74 | 913.83 |
| 193 | 656.23 | 918.72 |
| 194 | 659.59 | 923.43 |
| 195 | 662.97 | 928.16 |
| 196 | 666.35 | 932.90 |
| 197 | 669.75 | 937.65 |
| 198 | 673.16 | 942.42 |
| 199 | 676.43 | 947.00 |
| 200 | 679.85 | 951.79 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.40 | 4.76 |

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34


(นางสาวนิตยา ละสองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชระณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

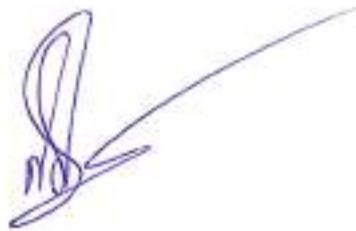
หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงสี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)

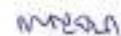
- ระยะชนค้ำตั้ง 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งหินดิบ กม. ละ 3.40 บาท/คัน
4.76 บาท/พ.ม.
- การศึกษาถนน ไร่ยะพาจนละ ศูนย์บริการท่าขนส่งต่อหิน
หรือถ่อ ย.บ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



(นางสาวไสภาพร สระองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชอาร์ธน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชอาร์ธน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช่วยคนยากและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี่ กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกป่ารามันแค)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.29 | 11.60 |
| 2 | 10.26 | 14.37 |
| 3 | 12.24 | 17.14 |
| 4 | 14.22 | 19.91 |
| 5 | 16.20 | 22.68 |
| 6 | 18.18 | 25.45 |
| 7 | 20.16 | 28.22 |
| 8 | 22.37 | 31.32 |
| 9 | 25.01 | 35.02 |
| 10 | 27.65 | 38.71 |
| 11 | 30.29 | 42.41 |
| 12 | 32.93 | 46.10 |
| 13 | 35.57 | 49.80 |
| 14 | 38.21 | 53.49 |
| 15 | 40.85 | 57.19 |
| 16 | 43.49 | 60.89 |
| 17 | 46.13 | 64.58 |
| 18 | 48.76 | 68.27 |
| 19 | 51.41 | 71.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 54.05 | 75.67 |
| 21 | 56.68 | 79.36 |
| 22 | 59.33 | 83.06 |
| 23 | 61.96 | 86.75 |
| 24 | 64.61 | 90.45 |
| 25 | 67.25 | 94.15 |
| 26 | 69.89 | 97.84 |
| 27 | 72.53 | 101.54 |
| 28 | 75.17 | 105.24 |
| 29 | 77.79 | 108.91 |
| 30 | 80.45 | 112.62 |
| 31 | 83.07 | 116.30 |
| 32 | 85.73 | 120.02 |
| 33 | 88.37 | 123.71 |
| 34 | 91.01 | 127.41 |
| 35 | 93.63 | 131.09 |
| 36 | 96.28 | 134.79 |
| 37 | 98.93 | 138.50 |
| 38 | 101.57 | 142.20 |
| 39 | 104.21 | 145.89 |
| 40 | 106.84 | 149.57 |
| 41 | 109.49 | 153.29 |
| 42 | 112.13 | 156.98 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 114.76 | 160.66 |
| 44 | 117.41 | 164.37 |
| 45 | 120.04 | 168.05 |
| 46 | 122.69 | 171.76 |
| 47 | 125.32 | 175.44 |
| 48 | 127.96 | 179.15 |
| 49 | 130.58 | 182.82 |
| 50 | 133.22 | 186.51 |
| 51 | 135.88 | 190.23 |
| 52 | 138.50 | 193.90 |
| 53 | 141.14 | 197.60 |
| 54 | 143.80 | 201.32 |
| 55 | 146.42 | 204.99 |
| 56 | 149.06 | 208.68 |
| 57 | 151.71 | 212.39 |
| 58 | 154.37 | 216.12 |
| 59 | 157.00 | 219.79 |
| 60 | 159.63 | 223.48 |
| 61 | 162.28 | 227.19 |
| 62 | 164.95 | 230.92 |
| 63 | 167.56 | 234.58 |
| 64 | 170.18 | 238.25 |
| 65 | 172.81 | 241.94 |

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรพันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : งานก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะปิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามันแด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 175.46 | 245.65 |
| 67 | 178.12 | 249.37 |
| 68 | 180.72 | 253.01 |
| 69 | 183.41 | 256.77 |
| 70 | 186.03 | 260.44 |
| 71 | 188.66 | 264.12 |
| 72 | 191.30 | 267.82 |
| 73 | 193.96 | 271.54 |
| 74 | 196.62 | 275.27 |
| 75 | 199.21 | 278.89 |
| 76 | 201.90 | 282.66 |
| 77 | 204.50 | 286.30 |
| 78 | 207.11 | 289.96 |
| 79 | 209.84 | 293.78 |
| 80 | 212.48 | 297.47 |
| 81 | 215.13 | 301.18 |
| 82 | 217.67 | 304.73 |
| 83 | 220.33 | 308.47 |
| 84 | 223.01 | 312.22 |
| 85 | 225.70 | 315.98 |
| 86 | 228.28 | 319.59 |
| 87 | 230.86 | 323.20 |
| 88 | 233.58 | 327.01 |
| 89 | 236.18 | 330.66 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 238.79 | 334.31 |
| 91 | 241.55 | 338.17 |
| 92 | 244.18 | 341.85 |
| 93 | 246.82 | 345.55 |
| 94 | 249.47 | 349.25 |
| 95 | 251.97 | 352.76 |
| 96 | 254.63 | 356.49 |
| 97 | 257.31 | 360.23 |
| 98 | 259.99 | 363.99 |
| 99 | 262.69 | 367.76 |
| 100 | 265.22 | 371.31 |
| 101 | 267.94 | 375.11 |
| 102 | 270.49 | 378.68 |
| 103 | 273.22 | 382.51 |
| 104 | 275.78 | 386.09 |
| 105 | 278.54 | 389.95 |
| 106 | 281.11 | 393.56 |
| 107 | 283.70 | 397.18 |
| 108 | 286.29 | 400.80 |
| 109 | 289.08 | 404.72 |
| 110 | 291.69 | 408.36 |
| 111 | 294.30 | 412.02 |
| 112 | 296.92 | 415.69 |
| 113 | 299.55 | 419.37 |

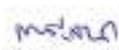
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 302.18 | 423.05 |
| 115 | 304.82 | 426.75 |
| 116 | 307.47 | 430.46 |
| 117 | 310.13 | 434.18 |
| 118 | 312.79 | 437.91 |
| 119 | 315.46 | 441.65 |
| 120 | 318.14 | 445.40 |
| 121 | 320.59 | 448.82 |
| 122 | 323.28 | 452.60 |
| 123 | 325.99 | 456.38 |
| 124 | 328.70 | 460.18 |
| 125 | 331.16 | 463.62 |
| 126 | 333.89 | 467.44 |
| 127 | 336.62 | 471.27 |
| 128 | 339.10 | 474.73 |
| 129 | 341.85 | 478.59 |
| 130 | 344.61 | 482.46 |
| 131 | 347.10 | 485.94 |
| 132 | 349.88 | 489.83 |
| 133 | 352.37 | 493.32 |
| 134 | 355.17 | 497.24 |
| 135 | 357.67 | 500.74 |
| 136 | 360.18 | 504.25 |
| 137 | 363.00 | 508.20 |

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34


(นางสาวโสภภาพ ระอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสนธิศักดิ์ เสือธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิ้งมี๊ กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 365.52 | 511.73 |
| 139 | 368.36 | 515.71 |
| 140 | 370.89 | 519.24 |
| 141 | 373.42 | 522.78 |
| 142 | 376.28 | 526.80 |
| 143 | 378.82 | 530.35 |
| 144 | 381.37 | 533.91 |
| 145 | 384.27 | 537.97 |
| 146 | 386.82 | 541.55 |
| 147 | 389.38 | 545.13 |
| 148 | 391.94 | 548.72 |
| 149 | 394.51 | 552.31 |
| 150 | 397.45 | 556.44 |
| 151 | 400.03 | 560.05 |
| 152 | 402.62 | 563.66 |
| 153 | 405.20 | 567.28 |
| 154 | 407.79 | 570.91 |
| 155 | 410.39 | 574.55 |
| 156 | 412.99 | 578.19 |
| 157 | 415.60 | 581.84 |
| 158 | 418.62 | 586.07 |
| 159 | 421.24 | 589.74 |
| 160 | 423.87 | 593.42 |
| 161 | 426.50 | 597.10 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 429.14 | 600.79 |
| 163 | 431.78 | 604.49 |
| 164 | 434.42 | 608.19 |
| 165 | 437.07 | 611.90 |
| 166 | 439.73 | 615.62 |
| 167 | 442.39 | 619.35 |
| 168 | 445.06 | 623.09 |
| 169 | 447.26 | 626.17 |
| 170 | 449.94 | 629.91 |
| 171 | 452.62 | 633.66 |
| 172 | 455.30 | 637.43 |
| 173 | 458.00 | 641.20 |
| 174 | 460.70 | 644.98 |
| 175 | 463.40 | 648.76 |
| 176 | 466.12 | 652.56 |
| 177 | 468.84 | 656.37 |
| 178 | 471.03 | 659.45 |
| 179 | 473.76 | 663.26 |
| 180 | 476.49 | 667.09 |
| 181 | 479.23 | 670.93 |
| 182 | 481.98 | 674.77 |
| 183 | 484.74 | 678.63 |
| 184 | 486.94 | 681.71 |
| 185 | 489.70 | 685.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 492.47 | 689.46 |
| 187 | 495.25 | 693.35 |
| 188 | 497.45 | 696.43 |
| 189 | 500.23 | 700.33 |
| 190 | 503.03 | 704.24 |
| 191 | 505.83 | 708.16 |
| 192 | 508.03 | 711.24 |
| 193 | 510.84 | 715.18 |
| 194 | 513.66 | 719.13 |
| 195 | 516.49 | 723.09 |
| 196 | 518.69 | 726.17 |
| 197 | 521.53 | 730.14 |
| 198 | 524.38 | 734.13 |
| 199 | 526.58 | 737.21 |
| 200 | 529.44 | 741.21 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.65 | 3.71 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34

(นางสาวโศภิตา ละออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญ
กรรมการ

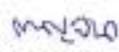
หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตริงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเนต)

- ระยะขนส่งสินค้า 201.00 กม. ถึง 1500.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.65 บาท/ตัน
3.71 บาท/ตัน.
- การศึกษาค้นคว้า ใช้ระบบทางรถไฟ คู่ขนานยึดราคาขนส่งท้องถิ่น
หรือต่อ ระบบ
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร


(นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เตีชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิต)

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพหุทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๒๓ ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.60 | 6.44 |
| 2 | 6.09 | 8.53 |
| 3 | 7.58 | 10.61 |
| 4 | 9.07 | 12.69 |
| 5 | 10.55 | 14.78 |
| 6 | 12.04 | 16.86 |
| 7 | 13.53 | 18.94 |
| 8 | 15.02 | 21.03 |
| 9 | 16.51 | 23.11 |
| 10 | 17.99 | 25.19 |
| 11 | 19.48 | 27.27 |
| 12 | 20.97 | 29.36 |
| 13 | 22.46 | 31.44 |
| 14 | 23.95 | 33.53 |
| 15 | 25.44 | 35.61 |
| 16 | 27.15 | 38.01 |
| 17 | 28.81 | 40.33 |
| 18 | 30.46 | 42.65 |
| 19 | 32.12 | 44.97 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20 | 33.78 | 47.29 |
| 21 | 35.44 | 49.62 |
| 22 | 37.10 | 51.93 |
| 23 | 38.76 | 54.26 |
| 24 | 40.41 | 56.58 |
| 25 | 42.07 | 58.90 |
| 26 | 43.73 | 61.22 |
| 27 | 45.39 | 63.54 |
| 28 | 47.05 | 65.87 |
| 29 | 48.70 | 68.18 |
| 30 | 50.36 | 70.51 |
| 31 | 52.02 | 72.83 |
| 32 | 53.68 | 75.15 |
| 33 | 55.33 | 77.47 |
| 34 | 56.99 | 79.79 |
| 35 | 58.65 | 82.11 |
| 36 | 60.31 | 84.43 |
| 37 | 61.96 | 86.75 |
| 38 | 63.62 | 89.07 |
| 39 | 65.29 | 91.40 |
| 40 | 66.94 | 93.72 |
| 41 | 68.60 | 96.04 |
| 42 | 70.26 | 98.37 |

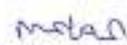
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43 | 71.91 | 100.67 |
| 44 | 73.57 | 103.00 |
| 45 | 75.23 | 105.32 |
| 46 | 76.89 | 107.65 |
| 47 | 78.55 | 109.97 |
| 48 | 80.20 | 112.28 |
| 49 | 81.86 | 114.61 |
| 50 | 83.52 | 116.93 |
| 51 | 85.18 | 119.26 |
| 52 | 86.83 | 121.57 |
| 53 | 88.49 | 123.89 |
| 54 | 90.15 | 126.21 |
| 55 | 91.81 | 128.54 |
| 56 | 93.46 | 130.85 |
| 57 | 95.12 | 133.17 |
| 58 | 96.78 | 135.49 |
| 59 | 98.44 | 137.82 |
| 60 | 100.11 | 140.15 |
| 61 | 101.76 | 142.47 |
| 62 | 103.42 | 144.78 |
| 63 | 105.08 | 147.11 |
| 64 | 106.74 | 149.43 |
| 65 | 108.38 | 151.74 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34


(นางสาวไสภาพร สอนองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เห็ชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ช่างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเด)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66 | 110.05 | 154.07 |
| 67 | 111.70 | 156.39 |
| 68 | 113.36 | 158.70 |
| 69 | 115.02 | 161.02 |
| 70 | 116.68 | 163.35 |
| 71 | 118.34 | 165.68 |
| 72 | 120.01 | 168.01 |
| 73 | 121.65 | 170.31 |
| 74 | 123.33 | 172.66 |
| 75 | 124.98 | 174.97 |
| 76 | 126.63 | 177.28 |
| 77 | 128.29 | 179.60 |
| 78 | 129.94 | 181.92 |
| 79 | 131.61 | 184.25 |
| 80 | 133.27 | 186.58 |
| 81 | 134.94 | 188.91 |
| 82 | 136.57 | 191.20 |
| 83 | 138.25 | 193.55 |
| 84 | 139.89 | 195.85 |
| 85 | 141.57 | 198.20 |
| 86 | 143.22 | 200.50 |
| 87 | 144.87 | 202.81 |
| 88 | 146.52 | 205.12 |
| 89 | 148.17 | 207.44 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90 | 149.86 | 209.81 |
| 91 | 151.52 | 212.13 |
| 92 | 153.15 | 214.40 |
| 93 | 154.81 | 216.73 |
| 94 | 156.48 | 219.07 |
| 95 | 158.14 | 221.40 |
| 96 | 159.82 | 223.74 |
| 97 | 161.45 | 226.02 |
| 98 | 163.12 | 228.37 |
| 99 | 164.76 | 230.66 |
| 100 | 166.44 | 233.01 |
| 101 | 168.07 | 235.30 |
| 102 | 169.76 | 237.67 |
| 103 | 171.40 | 239.96 |
| 104 | 173.05 | 242.26 |
| 105 | 174.74 | 244.64 |
| 106 | 176.39 | 246.94 |
| 107 | 178.04 | 249.25 |
| 108 | 179.69 | 251.56 |
| 109 | 181.34 | 253.87 |
| 110 | 182.99 | 256.19 |
| 111 | 184.65 | 258.50 |
| 112 | 186.30 | 260.82 |
| 113 | 187.96 | 263.18 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114 | 189.62 | 265.47 |
| 115 | 191.29 | 267.80 |
| 116 | 192.95 | 270.13 |
| 117 | 194.62 | 272.47 |
| 118 | 196.29 | 274.81 |
| 119 | 197.96 | 277.15 |
| 120 | 199.57 | 279.40 |
| 121 | 201.25 | 281.75 |
| 122 | 202.93 | 284.10 |
| 123 | 204.54 | 286.35 |
| 124 | 206.22 | 288.71 |
| 125 | 207.90 | 291.07 |
| 126 | 209.52 | 293.33 |
| 127 | 211.21 | 295.69 |
| 128 | 212.90 | 298.06 |
| 129 | 214.52 | 300.33 |
| 130 | 216.21 | 302.70 |
| 131 | 217.84 | 304.97 |
| 132 | 219.46 | 307.24 |
| 133 | 221.16 | 309.62 |
| 134 | 222.78 | 311.90 |
| 135 | 224.49 | 314.29 |
| 136 | 226.12 | 316.57 |
| 137 | 227.83 | 318.96 |

กาญจนา ชลาวิทย์
24 มีนาคม 2566 10:52:34

(นางสาวโสภภาพร ละยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการ

โครงการ : อ่างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการช้ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแล)

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138 | 229.66 | 321.24 |
| 139 | 231.09 | 323.53 |
| 140 | 232.72 | 325.81 |
| 141 | 234.44 | 328.22 |
| 142 | 236.08 | 330.51 |
| 143 | 237.71 | 332.80 |
| 144 | 239.44 | 335.22 |
| 145 | 241.08 | 337.51 |
| 146 | 242.72 | 339.80 |
| 147 | 244.36 | 342.10 |
| 148 | 246.00 | 344.40 |
| 149 | 247.74 | 346.84 |
| 150 | 249.38 | 349.14 |
| 151 | 251.03 | 351.44 |
| 152 | 252.68 | 353.75 |
| 153 | 254.32 | 356.05 |
| 154 | 255.97 | 358.36 |
| 155 | 257.62 | 360.67 |
| 156 | 259.28 | 362.99 |
| 157 | 260.93 | 365.30 |
| 158 | 262.58 | 367.62 |
| 159 | 264.24 | 369.93 |
| 160 | 265.90 | 372.25 |
| 161 | 267.55 | 374.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162 | 269.21 | 376.90 |
| 163 | 270.88 | 379.23 |
| 164 | 272.54 | 381.55 |
| 165 | 274.20 | 383.88 |
| 166 | 275.87 | 386.21 |
| 167 | 277.53 | 388.55 |
| 168 | 279.20 | 390.88 |
| 169 | 280.87 | 393.22 |
| 170 | 282.54 | 395.56 |
| 171 | 284.22 | 397.91 |
| 172 | 285.89 | 400.25 |
| 173 | 287.44 | 402.41 |
| 174 | 289.11 | 404.76 |
| 175 | 290.79 | 407.11 |
| 176 | 292.47 | 409.46 |
| 177 | 294.16 | 411.82 |
| 178 | 295.84 | 414.17 |
| 179 | 297.38 | 416.34 |
| 180 | 299.07 | 418.70 |
| 181 | 300.76 | 421.06 |
| 182 | 302.45 | 423.43 |
| 183 | 304.14 | 425.79 |
| 184 | 305.68 | 427.96 |
| 185 | 307.38 | 430.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186 | 309.07 | 432.70 |
| 187 | 310.77 | 435.08 |
| 188 | 312.32 | 437.24 |
| 189 | 314.02 | 439.62 |
| 190 | 315.72 | 442.01 |
| 191 | 317.42 | 444.39 |
| 192 | 318.97 | 446.55 |
| 193 | 320.67 | 448.94 |
| 194 | 322.38 | 451.34 |
| 195 | 323.93 | 453.50 |
| 196 | 325.64 | 455.90 |
| 197 | 327.35 | 458.30 |
| 198 | 328.90 | 460.46 |
| 199 | 330.62 | 462.86 |
| 200 | 332.33 | 465.27 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.66 | 2.33 |

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:34

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต)

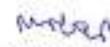
- ระยะชนสองฝั่งละ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.56 บาท/ตัน
2.33 บาท/ตัน
- การติดตั้งเครื่องใช้ระยะทางชนสอง ศูนย์ด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือคิด คิดเป็น
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 34.50 บาท/ลิตร



(นางสาวโสภณา ละออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เจริญณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 34.00 - 34.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานวางป่าขุดตอ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.56 | 0.22 | 0.28 | 1.78 | 1.84 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.94 | 0.78 | 0.98 | 5.72 | 5.92 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.24 | 0.55 | 0.69 | 3.79 | 3.93 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 19.12 | 3.51 | 4.39 | 22.63 | 23.51 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 36.94 | 10.80 | 13.50 | 47.74 | 50.44 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 19.16 | 3.06 | 3.83 | 22.22 | 22.99 |
| | - ดันและหัก | ลบ.ม. หลวม | 61.48 | 19.00 | 23.75 | 80.48 | 85.23 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 64.64 | 4.66 | 5.83 | 69.30 | 70.47 |
| | - ดันและหัก | ลบ.ม. หลวม | 36.98 | 5.18 | 6.48 | 42.16 | 43.46 |
| | หินลู - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 30.88 | 3.34 | 4.18 | 34.22 | 35.06 |
| | - หัก | ลบ.ม. หลวม | 6.91 | 1.70 | 2.13 | 8.61 | 9.04 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 26.77 | 6.52 | 8.15 | 33.29 | 34.92 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 44.33 | 12.96 | 16.20 | 57.29 | 60.53 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.63 | 1.46 | 1.83 | 10.09 | 10.46 |
| 5 | งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ | | | | | | |

กาญจนา ซาวัฒน์

24 มีนาคม 2566 10:52:39

(นางสาวโสภิตา ละอองชม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายชนศักดิ์ ลิขิตระวี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ซาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | เศษชุก | ปกติ | เศษชุก |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 16.23 | 2.75 | 3.44 | 18.98 | 19.67 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 52.73 | 20.90 | 26.13 | 73.63 | 78.86 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 21.08 | 4.20 | 5.25 | 25.28 | 26.33 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 64.72 | 25.71 | 32.14 | 90.43 | 96.86 |
| 7 | งานติดตั้งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.73 | 1.66 | 2.08 | 8.39 | 8.81 |
| 8 | งานซุกหรือคั่นทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 9.23 | 2.11 | 2.64 | 11.34 | 11.87 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 10.00 | 1.75 | 2.19 | 11.75 | 12.19 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 11.27 | 3.38 | 4.23 | 14.65 | 15.50 |
| 9 | งานวางยางโฟมโค้ด | ตร.ม. | 7.17 | 0.62 | 0.78 | 7.79 | 7.95 |
| 10 | งานวางยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.65 | 0.88 | 1.10 | 7.53 | 7.75 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 15.46 | 2.21 | 2.76 | 17.67 | 18.22 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 46.52 | 6.64 | 8.30 | 53.16 | 54.82 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 31.76 | 4.54 | 5.68 | 36.30 | 37.44 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 21.36 | 3.05 | 3.81 | 24.41 | 25.17 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.88 | 0.49 | 0.61 | 2.37 | 2.49 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.66 | 1.47 | 1.84 | 7.13 | 7.50 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.86 | 1.00 | 1.25 | 4.86 | 5.11 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.60 | 0.68 | 0.85 | 3.28 | 3.45 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 409.58 | 16.77 | 20.96 | 426.35 | 430.54 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม. | 9.90 | 2.28 | 2.85 | 12.18 | 12.75 |

กาญจนา ชลาวัฒน์

24 มีนาคม 2566 10:52:39

(นางสาววิภาพร สะออลงม)
นางช่างไม้ช่างอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เจริญณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นางช่างไม้ช่างชำนาญ
กรรมการ

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : จัดก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโคต | ตร.ม. | 12.86 | 2.82 | 3.53 | 15.68 | 16.39 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.76 | 1.06 | 1.33 | 9.82 | 10.09 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 13.05 | 2.39 | 2.99 | 15.44 | 16.04 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.83 | 2.53 | 3.16 | 24.36 | 24.99 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.39 | 1.92 | 2.40 | 12.31 | 12.79 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.99 | 1.74 | 2.18 | 15.73 | 16.17 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 174.04 | 35.15 | 43.94 | 209.19 | 217.98 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกฉิ่ง | ลบ.ม. แบน | 34.34 | 11.03 | 13.79 | 45.37 | 48.13 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แบน | 43.78 | 5.29 | 6.61 | 49.07 | 50.39 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แบน | 37.77 | 11.03 | 13.79 | 48.80 | 51.56 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกฉิ่ง | ลบ.ม. แบน | 43.78 | 5.29 | 6.61 | 49.07 | 50.39 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ซุสติกเจ็ลลี่ 15 ซม. | ตร.ม. | 23.46 | 5.92 | 7.40 | 29.38 | 30.86 |
| | ซุสติกเจ็ลลี่ 30 ซม. | ตร.ม. | 46.91 | 11.83 | 14.79 | 58.74 | 61.70 |
| | ซุสติกเจ็ลลี่ 25 ซม. | ตร.ม. | 39.09 | 9.86 | 12.33 | 48.95 | 51.42 |
| | ซุสติกเจ็ลลี่ 20 ซม. | ตร.ม. | 29.32 | 7.39 | 9.24 | 36.71 | 38.56 |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.96 | 2.07 | 2.59 | 13.03 | 13.55 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.53 | 0.39 | 0.49 | 2.92 | 3.02 |

กาญจนา ชอาร์ตัน

24 มีนาคม 2566 10:52:39

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นางช่างโสภาอรุณี
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

หน้า 3 จาก 4
(นางสาวกาญจนา ชอาร์ตัน)
นางช่างโสภาอรุณี
กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ค.ศ. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าจ้างบริการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|---------------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ผันซุก | ปกติ | ผันซุก |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | บดตีก 3 ชม. | ตร.ม. | 45.68 | 5.86 | 7.33 | 51.54 | 53.01 |
| | บดตีก 6 ชม. | ตร.ม. | 91.21 | 9.00 | 11.25 | 100.21 | 102.46 |
| | บดตีก 5 ชม. | ตร.ม. | 75.22 | 8.11 | 10.14 | 83.33 | 85.36 |
| | บดตีก 4 ชม. | ตร.ม. | 62.09 | 7.39 | 9.24 | 69.48 | 71.33 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | บดตีก 5 ชม. | ตร.ม. | 11.42 | 1.97 | 2.46 | 13.39 | 13.88 |
| | บดตีก 10 ชม. | ตร.ม. | 13.32 | 2.30 | 2.88 | 15.62 | 16.20 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าบดซีเมนต์ | ลบ.ม.แน่น | 20.38 | 2.44 | 3.05 | 22.82 | 23.43 |


(นางสาวโสภาพร ละช่องถม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสิตติศักดิ์ เต็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

24 มีนาคม 2566 10:52:39

หน้า 4 จาก 4