



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

งานเลขานุการ ผวจ.ยล.

เลขที่รับ 157
รับวันที่ ๑๕ พค ๒๕๖๖ เวลา ๑๖.๐๐ น.

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงยะลา โทร. ๐-๗๗๒๑๑-๒๐๕๓ โทรสาร ๐-๗๗๒๑๑-๕๑๕๕
ที่ สทล.๑๘ ขย.ยะลา.๑/๖๕๖ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามหนังสือจังหวัดยะลา ด่วนที่สุด ที่ ยล ๐๐๓๗.๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๒+๔๐๑ (รวมบริเวณทางแยกปารามิแต) ระยะทาง ๐.๖๑๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท โดยแขวงทางหลวงยะลา รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการโครงการดังกล่าว (เอกสารแนบ ๑)

๑.๒ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้เห็นชอบราคากลาง จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๒+๔๐๑ (รวมบริเวณทางแยกปารามิแต) ระยะทาง ๐.๖๑๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท วงเงินราคากลาง ๓๙,๕๕๐,๓๕๕.๖๙ บาท เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ (เอกสารแนบ ๒)

๑.๓ ตามคำสั่งจังหวัดยะลา ที่ ๒๙๔๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข ๔๑๐ ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.๔๒+๔๐๐ - กม.๔๒+๔๐๑ (รวมบริเวณทางแยกปารามิแต) ระยะทาง ๐.๖๑๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เอกสารแนบ ๓)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณราคากลางไว้ ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้ให้ความเห็นชอบราคากลาง เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และยังไม่ได้จัดทำหนังสือเชิญชวน ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) ได้ตัดระบบขั้นตอนการทำงานในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) เนื่องจากระยะเวลาของราคากลางเกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา ได้ให้ความเห็นชอบราคากลาง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๓๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๑๘ กรณีที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณไว้แล้ว และยังไม่ประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ยังไม่ประกาศสอบราคา ยังไม่ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ยังไม่ทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธียัดเลือกหรือวิธีเฉพาะเจาะจงหรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐได้ให้ความเห็นชอบราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐมอบหมายให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางที่คำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น พิจารณาทบทวนราคากลางให้มีความเป็นปัจจุบันแล้วนำเสนอ

/หัวหน้าหน่วยงาน...

หัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการประกาศเผยแพร่ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดของพัสดุและร่างเอกสารเชิญชวนเพื่อรับฟังความคิดเห็น (กรณีที่ต้องประกาศเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็น) ก่อนการประกาศสอบราคา ก่อนการประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ก่อนการจัดทำหนังสือเชิญชวนกรณีวิธีคัดเลือกหรือวิธีเฉพาะเจาะจง หรือตามที่กำหนดสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการอื่น แล้วแต่กรณี

๒.๒ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๓๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๑๙,๒๓๐,๕๒๘.๓๔ บาท (เงินสิบเก้าล้านสองแสนสามหมื่นห้าร้อยยี่สิบแปดบาทสามสิบสี่สตางค์) ตามรายละเอียดการคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ชื่อระเบียบ

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๓ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๓๗ ง วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ตามราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๙ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

๓.๔ หนังสือกรมบัญชีกลางส่วนที่สุต ที่ กค.๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณา เห็นชอบราคากลาง เพื่อนำไปประกอบกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

เห็นชอบ



(นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย)
ผู้ว่าราชการจังหวัดยะลา
๑๘ พ.ค. ๒๕๖๖


(นางสาวโสภพร สะอองสม)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ฝ่ายวิศวกรรม รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงติง กม.42+400 - กม.42+800
 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,500,000.00
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 พฤษภาคม 2566 เป็นเงิน 19,230,528.34
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.3 กาญจนร ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กาญจนร ชลารัตน์


23 พฤษภาคม 2566 15:42:35

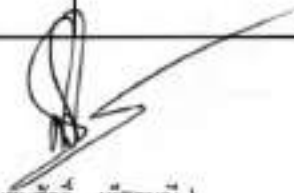
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

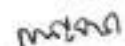
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตาง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามัต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	17,610.000	14.83	261,156.30	1.3051	19.35	340,835.08
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) 2.1.1 งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	500.000	48.07	24,035.00	1.3051	62.73	31,368.07
3	2.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.2.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	900.000	200.22	180,198.00	1.3051	261.30	235,176.40
4	2.2.2 งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) 2.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	1,200.000	200.22	240,264.00	1.3051	261.30	313,568.54

กาญจนา ชลาวิรัตน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:18


(นางสาวนงนอญ ละออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรัตน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ


หน้า 1 จาก 7


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

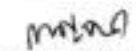
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ข้างถนนโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ขยายถนน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ชะลา - ตบิ้งดิ่ง กม.42+400 - กม.52+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงชะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาถาง
5	2.3.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	20.000	228.10	4,562.00	1.3051	297.69	5,953.86
6	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) 3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ลบ.ม.	20.000	232.90	4,658.00	1.3051	303.95	6,079.15
7	3.2.1 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	30.000	788.24	23,647.20	1.3051	1,028.73	30,861.96
8	4.1.1 งานลาดแอลฟัลด์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้ยาง CSS-1)	ตร.ม.	100.000	35.10	3,510.00	1.3051	45.80	4,580.90
9	4.1.2 งานลาดแอลฟัลด์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	17,610.000	15.68	276,124.80	1.3051	20.46	360,370.47

กาญจนา ชลารัตน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:18


(นางสาวโสภพร สดองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงรี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามัต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

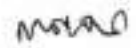
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	100.000	272.36	27,236.00	1.3051	355.45	35,545.70
11	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	17,610.000	288.18	5,074,849.80	1.3051	376.10	6,623,186.47
12	5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES) 5.1 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M. CLASS 3)	ม.	60.000	730.61	43,836.60	1.3051	953.51	57,211.14
13	5.2 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)	ม.	30.000	4,349.19	130,475.70	1.3051	5,676.12	170,283.83

กาญจนา ชลาวัฒน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:18


 (นางสาวโสภภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายเสกศักดิ์ เทีชรณณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าว พากหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามัต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

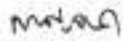
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	5.3 งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) 6: งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)	ม.	815.000	3,719.97	3,031,775.55	1.3051	4,856.93	3,956,770.27
15	6.1.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER)	แห่ง	60.000	27,621.52	1,657,291.20	1.3051	36,048.84	2,162,930.74
16	6.1.1.2 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.)	แห่ง	1.000	31,229.70	31,229.70	1.3051	40,757.88	40,757.88

กาญจนา ชอว์รัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:18


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เท็ชรณีนี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชอว์รัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

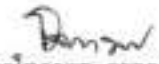
หน้า 4 จาก 7


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

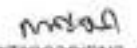
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จัดเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำยาว ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	6.1.2 ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแผลงจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)	ม.	60.000	1,665.72	99,943.20	1.3051	2,173.93	130,435.87
18	6.1.3 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING) 6.1.3.1 รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	500.000	330.12	165,060.00	1.3051	430.83	215,419.80
19	6.1.4 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL) 6.1.4.1 กำแพงกันดินแบบที่ 1 (RETAINING WALL TYPE 1) (X<H < 0.60)	ม.	800.000	1,234.84	987,872.00	1.3051	1,611.58	1,289,271.74
20	6.1.4.2 กำแพงกันดินแบบที่ 2A (สำหรับทางเท้า)(RETAINING WALL TYPE 2A) (H = 0.61 - 2.00 M)	ม.	100.000	3,434.51	343,451.00	1.3051	4,482.37	448,237.90
21	6.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER) 6.2.1 ขอบคันหินรางดิน (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	900.000	648.11	583,299.00	1.3051	845.84	761,263.52

กาญจนา ชลาวัฒน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:18


(นางสาวโสภณภร สดองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิ่งฝั่งรี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารายัด) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก

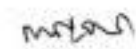
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	6.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK) 6.3.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเจาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)	ตร.ม.	2,400.000	258.21	619,704.00	1.3051	336.98	808,775.69
23	6.4 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 6.4.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	280.000	305.02	85,405.60	1.3051	398.08	111,462.84
24	6.4.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	400.000	305.02	122,008.00	1.3051	398.08	159,232.64
	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							

กาญจนา ซอวรัตน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:18


(นางสาวโสภพร สอดอสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ซอวรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

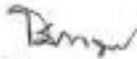
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จำนวนโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามัตต์) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โคจรวิศัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

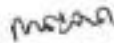
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	7.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	๗	1.000	11,653.09	11,653.09	1.3051	15,208.44	15,208.44
รวมราคากลาง								18,314,788.90
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								19,230,528.34

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง คำนวณที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลาวัฒน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:18


(นางสาวโสภณภร ละช่องงม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารังมีแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก

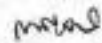
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(โสภพร ละอองสน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566

โครงการ : จัดเพิ่มโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง จี กม.42+400 - กม.42+800
(รวมบริเวณทางแยกปารามัต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานต่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง


Factor F งานก่อสร้างทาง

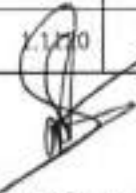
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานพัค	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

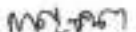
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
<5.00	20.8340	0.8000	5.5000	27.1340	1.2713	1.0700	1.3603	1.3800	1.3997
10.00	16.0809	0.7750	5.5000	22.3559	1.2236	1.0700	1.3093	1.3296	1.3499
20.00	10.6385	0.7625	5.5000	16.9010	1.1690	1.0700	1.2508	1.2691	1.2873
30.00	7.5561	0.7625	5.5000	13.8186	1.1382	1.0700	1.2179	1.2343	1.2507
40.00	7.4312	0.7250	5.0000	13.1562	1.1316	1.0700	1.2108	1.2287	1.2467
50.00	6.9413	0.7125	5.0000	12.6538	1.1265	1.0700	1.2054	1.2234	1.2414
60.00	6.3773	0.7000	5.0000	12.0773	1.1208	1.0700	1.1993	1.2172	1.2352
70.00	6.3436	0.6875	4.5000	11.5311	1.1153	1.0700	1.1934	1.2118	1.2301
80.00	6.0234	0.6750	4.5000	11.1984	1.1100	1.0700	1.1898	1.2083	1.2268

กาญจนา ชลาวัฒน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:25


(นางสาวโสภณพร สธองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำดาว ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800

(รวมบริเวณทางแยกปารามัต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง


Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

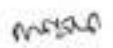
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4724	0.6750	4.5000	10.6474	1.1065	1.0700	1.1840	1.2018	1.2197
100.00	5.1694	0.6750	4.5000	10.3444	1.1034	1.0700	1.1806	1.1982	1.2157
110.00	4.7483	0.6750	4.0000	9.4233	1.0942	1.0700	1.1708	1.1878	1.2049
120.00	4.6292	0.6625	4.0000	9.2917	1.0929	1.0700	1.1694	1.1866	1.2039
130.00	4.4430	0.6625	4.0000	9.1055	1.0911	1.0700	1.1675	1.1845	1.2015
140.00	4.3286	0.6500	4.0000	8.9786	1.0898	1.0700	1.1661	1.1832	1.2004
150.00	4.1868	0.6500	4.0000	8.8368	1.0884	1.0700	1.1646	1.1816	1.1985
160.00	4.0855	0.6375	4.0000	8.7230	1.0872	1.0700	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	4.0052	0.6375	4.0000	8.6427	1.0864	1.0700	1.1624	1.1795	1.1965

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:25


(นางสาวนิภาพร สอดอสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 2 จาก 5

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800
(รวมบริเวณทางแยกปารามิแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานต่อเนื่อง

เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

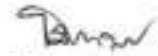
Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

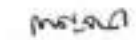
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9482	0.6375	4.0000	8.5857	1.0859	1.0700	1.1619	1.1788	1.1958
190.00	4.1809	0.6125	3.5000	8.2934	1.0829	1.0700	1.1587	1.1765	1.1943
200.00	4.1572	0.6125	3.5000	8.2697	1.0827	1.0700	1.1585	1.1762	1.1940
210.00	4.0541	0.6000	3.5000	8.1541	1.0815	1.0700	1.1572	1.1751	1.1929
220.00	4.0279	0.6000	3.5000	8.1279	1.0813	1.0700	1.1570	1.1748	1.1926
230.00	3.9408	0.6000	3.5000	8.0408	1.0804	1.0700	1.1560	1.1737	1.1914
240.00	3.8617	0.6000	3.5000	7.9617	1.0796	1.0700	1.1552	1.1727	1.1903
250.00	3.7523	0.6000	3.5000	7.8523	1.0785	1.0700	1.1540	1.1714	1.1888
260.00	3.6513	0.6000	3.5000	7.7513	1.0775	1.0700	1.1529	1.1702	1.1874

กาญจนา ชลาวัฒน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:25


(นางสาวโสภัทร ละออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เตีชรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง กม.42+400 - กม.42+800
(รวมบริเวณทางแยกปารามิแคว) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม
เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

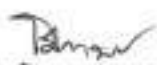
Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %


ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5578	0.6000	3.5000	7.6578	1.0766	1.0700	1.1520	1.1691	1.1861
280.00	3.4710	0.6000	3.5000	7.5710	1.0757	1.0700	1.1510	1.1680	1.1849
290.00	3.3902	0.6000	3.5000	7.4902	1.0749	1.0700	1.1501	1.1670	1.1838
300.00	3.3147	0.6000	3.5000	7.4147	1.0741	1.0700	1.1493	1.1660	1.1827
350.00	3.2737	0.6000	3.5000	7.3737	1.0737	1.0700	1.1489	1.1655	1.1822
400.00	3.1486	0.5750	3.5000	7.2236	1.0722	1.0700	1.1473	1.1641	1.1809
450.00	3.1268	0.5750	3.5000	7.2018	1.0720	1.0700	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	3.0168	0.5625	3.5000	7.0793	1.0708	1.0700	1.1458	1.1625	1.1793
700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:25


(นางสาวนิภาพร สะอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 4 จาก 5


โครงการ : จัดเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800
 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานต่อเชื่อม
 เลขที่หนังสือ : ประกาศกรมบัญชีกลาง

Factor F งานก่อสร้างทาง

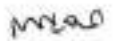
เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7735	0.5625	3.5000	6.8360	1.0684	1.0700	1.1432	1.1595	1.1759

กาญจนา ชลาวัฒน์
 16 พฤษภาคม 2566 15:36:25


 (นางสาวนิภาพร สะอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	14,033,245.74 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	14,033,245.74 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	19,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

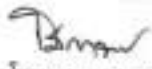
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

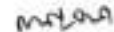
ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3296
14,033,245.74	1.3051
20,000,000.00	1.2691

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:25


(นางสาวนิภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เจ็ชรฉน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**


โครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามีแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


สาย	410			
ตอน	ยะลา - ตะบิงดิงจี			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา			
เขตแดนตก	ฝั่งซีก 1	ราคามัถมนโยธา	32.39	บาท/เมตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

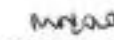
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเสริมทิวไป RB 6-9 มม.	ตัน	24,075.00	1,000.00	1,610.05	80.00	4,100.00	29,865.05		
2	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยม จัดวูลเหล็กทก.4.0มม.ขนาดตาราง0.25x0. 25ม.ตราที่เยี่ยม	ตร.ม.	27.00	0.00	0.00	0.00	0.00	27.00	เม.ย. 2566	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR 24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	24,450.00	1,000.00	1,610.05	80.00	4,100.00	30,240.05	เม.ย. 2566	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR 24(มอก.)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	23,700.00	1,000.00	1,610.05	80.00	4,100.00	29,490.05	เม.ย. 2566	
5	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR 24(มอก.)	ตัน	23,550.00	1,000.00	1,610.05	80.00	3,300.00	28,540.05	เม.ย. 2566	

กาญจนา ชลาวิวัฒน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:29


(นางสาวโสภัทร สธออสณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เห็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 7

โครงการ: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงคิงจี กม.42+400 - กม.42+800

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงคิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามัต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

สาย	410
ตอน	ยะลา - ตะบิงคิงจี
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
เขตแผนก	แผนก 1
ราคาน้ำวันโหล	32.39 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	23,550.00	1,000.00	1,610.05	80.00	3,300.00	28,540.05	เม.ย. 2566	
6	เหล็กเส้นกลมผิวขี้ดอ้อยSD.400(อก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	24,112.15	0.00	0.00	80.00	3,300.00	27,492.15	เม.ย. 2566	
7	ลวดผูกเหล็กวงคดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	29,420.00	1,000.00	1,610.05	80.00	0.00	31,110.05	เม.ย. 2566	
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,345.80	0.00	0.00	50.00	0.00	3,395.80	เม.ย. 2566	
9	ปูนซีเมนต์สกรวดราคาขายส่งปูนซีเมนต์สกรวดบรรจุ50กก./ถุงตราเสือ	ตัน	3,074.77	0.00	0.00	50.00	0.00	3,124.77	เม.ย. 2566	

กาญจนา ชลาวิทย์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:29

(นางสาวโสภภาพร ละออสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลาวิทย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 2 จาก 7

โครงการ: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

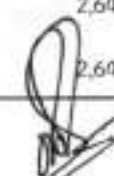
โครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


สาย	410
ตอน	ยะลา - ตะบิงตัง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
เขตफलก	फलก 1
ราคาน้ำหนักโยธา	32.39
บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (M.R)	6.00%
	เงินลงทุนจ่าย
	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ยางAC60-70	ตัน	27,100.00	452.00	727.77	35.00	0.00	27,862.77	พ.ศ. 2566	บันทึกสืบ
11	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวช้าเกรดCS-1บรรจุBULK	ตัน	25,773.33	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	27,408.38	เม.ย. 2566	บันทึกสืบ
12	ยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,606.67	1,000.00	1,610.05	25.00	0.00	27,241.72	เม.ย. 2566	บันทึกสืบ
13	ยางAC40-50	ตัน	30,600.00	452.00	727.77	50.00	0.00	31,377.77	พ.ศ. 2566	บันทึกสืบ
14	วัสดุลูกรัง	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,649.44	100.00	0.00	62,649.44	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
15	วัสดุเสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,649.44	100.00	0.00	44,749.44	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:29


(นางสาวโสภาร ระอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800


แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


โครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามัตต์) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


สาย	410
ตอน	ยะลา - ตะบิงตัง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา
เขตฝนตก	ฝนทุก 1
ราคาน้ำมันโซลา	32.39
บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%
เงินลงทุน	เงินลงทุนจ่าย
บาท/ลิตร	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,649.44	100.00	0.00	44,649.44	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
17	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,649.44	100.00	0.00	122,649.44	ก.ย. 2557	บันทึกสืบ
18	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	14.00	52.07	0.00	0.00	563.07	เม.ย. 2566	บันทึกสืบ
19	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	14.00	52.07	0.00	0.00	559.07	เม.ย. 2566	บันทึกสืบ
20	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	14.00	52.07	0.00	0.00	594.13	เม.ย. 2566	
21	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	14.00	52.07	0.00	0.00	594.13	เม.ย. 2566	

กาญจนา ชลารัตน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:29


(นางสาวไสภาพร สธองธม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นางสมศักดิ์ เจริญณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี
กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกป่ารามันแด) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

สาย	410					
ตอน	ยะลา - ตะบิงตังจี					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตส่นตก	ส่นตูก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	14.00	53.49	0.00	0.00	703.49	ณ.ย. 2566	ยะลา
23	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย 3/8" ราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	14.00	53.49	0.00	0.00	539.47	ณ.ย. 2566	
24	หินฝุ่นหินฝุ่นราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	14.00	53.49	0.00	0.00	539.47	ณ.ย. 2566	
25	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	392.52	14.00	52.07	0.00	0.00	444.59	ณ.ย. 2566	
26	ไม้กระบอก	ลบ.พ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	ณ.ย. 2566	บันทึกสืบ
27	วัสดุคัดเลือก ก"	ลบ.ม.	37.00	9.00	34.10	0.00	0.00	71.10	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
28	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	9.00	34.10	0.00	0.00	71.10	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:29

(นางสาวโสภกร ละอองสม)
นางช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสนธิศักดิ์ เท็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นางช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

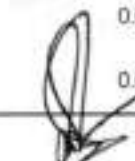
โครงการ/งานก่อสร้าง : จัดเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปาวามีแค) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

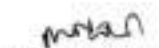
สาย	410					
ตอน	ยะลา - ตะบิงดิงจี					
อยู่ใต้งานที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาม้วนโซลา	32.39	บาท/เมตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
29	ทรายผสมตะกอนกรวด	ลบ.ม.	180.00	41.00	149.11	0.00	0.00	329.11	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
30	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	9.00	34.10	0.00	0.00	74.10	ก.ค. 2565	บันทึกสืบ
31	ไม้ค้ำวาว	ลบ.ฟ.	589.72	0.00	0.00	0.00	0.00	589.72	เม.ย. 2566	บันทึกสืบ
32	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	คัน	55.00	0.00	0.00	0.00	0.00	55.00	เม.ย. 2566	บันทึกสืบ
33	แผ่นไม้ยึดข้างชนิดไขภายในเกรดขนาด 4 x 8 ฟุตหนา 4 ซม.	ตร.ม.	95.10	0.00	0.00	0.00	0.00	95.10	เม.ย. 2566	
34	ตะปูดอกไม้ตะปูดอกไม้ชนิดสองขนาด 3 นิ้ว	กก.	39.72	0.00	0.00	0.00	0.00	39.72	เม.ย. 2566	
35	เหล็กฉากขนาด 50x50x6 มม.	เมตร	131.62	0.00	0.00	0.00	0.00	131.62	เม.ย. 2566	

กาญจนา ชลาวิรัตน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:29


(นางสาวโสภภาพร สระองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวิรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าว ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าว ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแด) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

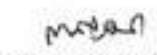
สาย	410					
ตอน	ยะลา - ตะบิงตัง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันมันโซลา	32.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานพัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
35	ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	เมตร	131.62	0.00	0.00	0.00	0.00	131.62	ณ.ย. 2566	
36	ท่อขนาดDIA.0.40ม.CLASSIII	ม.	480.00	0.00	0.00	0.00	0.00	480.00	ก.ค. 2565	บิตทานี
37	ท่อขนาดDIA.1.20ม.CLASSIII	ม.	2,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,700.00	ก.ค. 2565	บิตทานี
38	ท่อขนาดDIA.1.20ม.CLASSII	ม.	3,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,300.00	ก.ค. 2565	บิตทานี
39	เหล็กฉากขนาด50x50x4ม.ยาว6เมตรน้ำ หนัก18.4กก.	เมตร	83.72	0.00	0.00	0.00	0.00	83.72	ณ.ย. 2566	

กาญจนา ชลาวัฒน์
16 พฤษภาคม 2566 15:36:29


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ


โครงการ : ข้างเขมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

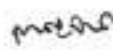
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเหว	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3395.80	1,426.23	1,247.95	1,247.95	1,140.98	784.42	1,782.79
3. ทราย 1.20 x 329.11	170.61	198.25	189.96	201.41	155.20	295.80
4. หิน 1.15 x 594.13	503.55	489.20	482.37	493.30	575.97	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	2,100.39	1,935.40	1,920.28	1,835.69	1,515.59	2,078.59


(นางสาวไสภาพร สะทองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายพิชิตศักดิ์ เพ็ชรณณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:38

หน้า 1 จาก 2


โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร
ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามัต) ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก /
งานก่อสร้างสะพานต่อเชื่อม


ข้อมูลงานคอนกรีต
ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

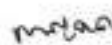
หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีอื่นๆ

Class of Concrete	คอนกรีต CLASS D	คอนกรีต CLASS E	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3395.80	1,247.95	1,069.67	784.42
2. ทราซซียาน 1.20 x 329.11	174.16	184.03	155.20
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 594.13	0.00	452.31	575.97
4. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00
5. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00
6. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 594.13	452.31	0.00	0.00
7. ค่าแรงผสม	211.05	0.00	0.00
8. ค่าแรงเท	419.00	0.00	0.00
9. ค่าแรงผสม-เท	0.00	466.00	426.00
รวม	2,504.47	2,172.01	1,941.59


(นางสาวโศภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ซารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ซารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:38

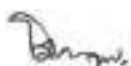
หน้า 2 จาก 2

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

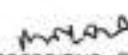
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	198.266 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	342.26 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสกาพร สออสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสุตพงศ์ เพ็ชรเมธ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ซารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการ

กาญจนา ซารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:46


หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ข้างเหนือโครงการพัฒนาโครงการขั้วคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร

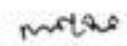
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	589.720 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำราว 0.30 ลบ.ฟ. @ 589.720	=	176.916 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 55.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	16.500 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 39.720	=	9.930 บาท/ตร.ม.
รวม	=	793.06 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	158.613 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	139.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	302.61 บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ แซ่ซวงฉิม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:46


หน้า 2 จาก 3

โครงการ : จัดเพิ่มโครงการพัฒนาโครงการขั้วคมนาคนและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร


รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ทรายหยาบคอดีแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	180.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 41.000 กม.	=	149.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุบตัว = 1.40×329.110	=	460.754 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมคอดี 75% (บดทับ) 49.540×0.75	=	37.155 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าทรายคอดีแน่น	=	497.90 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาร ละอองสม.)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:46

หน้า 3 จาก 3


โครงการ : จัดเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

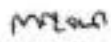
1 [1] งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)

ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.050 ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย 1.600×0.050	=	0.080 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 3,000 กม. $16,830 \times 0.080$	=	1,346 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 5 ซม.	=	13,490 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14,836 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.83 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร สอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเต)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

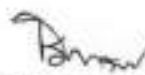
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

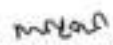
2.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

2.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ดัก)	=	8.870 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.370 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.370	=	25.462 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.610 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	48.07 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวนิตาพร ตรีทองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายณิศศักดิ์ เท็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

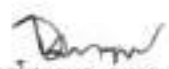
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

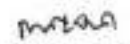
2.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	= 34.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 94.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 94.180×1.600	= 150.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 200.22 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ล้อออสณ)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 3 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

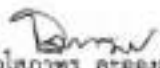
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

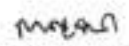
2.2 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.2.2 [2.3(5.1)] งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	23.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9,000 กม.	=	34.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	94.180 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 94.180 X 1.60	=	150.688 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.540 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	200.228 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	200.22 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 4 จาก 27

โครงการ : อ่างเก็บน้ำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกป่ารามีแค)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)


2.3 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.3.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก n (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 37,000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34,310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9,000 กม.	= 34,100 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 105,410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $105,410 \times 1.60$	= 168,656 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 59,450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 228,106 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 228.10 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรณณ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 5 จาก 27

โครงการ : จัดเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี้ กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกป่ารามินต์)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

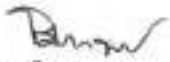
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

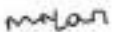
3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1)] งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	=	34.100 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	108.410 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยุ้มตัว 108.410×1.60	=	173.456 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.450 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	232.906 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	232.90 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสนม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 6 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี้ กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)


3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.000 กม.	=	52.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	444.590 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 444.590×1.50	=	666.885 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	26.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.310 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $666.885 + 26.050 + 95.310$	=	788.245 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	788.24 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ตะฮองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชมนัน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 7 จาก 27

โครงการ : ข้างเหนือโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกป่ารามิแค)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานต่อเชื่อม

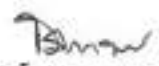
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

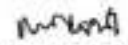
4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

ค่าจ้าง CSS-1 อัตราการลาด 1.0 ลิตร/ตร.ม. @ X (27,408.380 บาท/ตัน) / 1,000	= 27.408 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท)	= 7.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 27.408 + 7.700	= 35.108 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 35.10 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสกาพร สะอองสน)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 8 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเตด)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานต่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

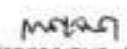
4.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. @ (27,241.720 บาท/ตัน) /1,000	= 8.172 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	= 7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.172 + 7.510	= 15.682 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.68 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภัทร สธองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 9 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิงจี่ กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานต่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 27,862.770 บาท/ตัน	= 1,301.191 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 563.070 บาท/ลบ.ม.	= 416.671 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,268.821 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,268.82 / 8.33	= 272.36 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสกาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแต)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานต่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

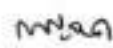
4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @ 31,377.770 บาท/ตัน	= 1,465.341 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 559.070 บาท/ลบ.ม.	= 413.711 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.210 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,400.606 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,400.60 / 8.33	= 288.18 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร หนองสนม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชธรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแตร)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

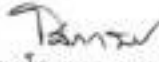
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

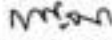
5.1 [5.3(2.2)] งานท่อกลม ค.ส.ถ. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.

CLASS 3)

ขุดดิน 0.840 ลบ.ม. @ 52.880	= 44.419 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 480.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 54.000 กม. = (139.870 X 13) + 300	= 2,118.310 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,118.310 / 32	= 66.197 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 730.616 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 730.61 บาท/ม.


(นางสาวสุภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานำงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 12 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะปิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกบารามันต์)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)


5.2 [5.3(6.1)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.

CLASS 2)

ขุดดิน 3.960 ลบ.ม. @ 52.880	= 209.404 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 3,300.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 54.000 กม. = (139.870 X 13) + 300	= 2,118.310 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 2,118.310 / 8	= 264.788 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575.000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,349.192 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,349.19 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายเชษฐศักดิ์ เพ็ชรณิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 13 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตางี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเน็ต)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [5] งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

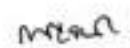
5.3 [5.3(6.2)] งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.

CLASS 3)

ขุดดิน 3.960 ลบ.ม. @ 52.880	= 209,404 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,700,000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน	
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 47,000 กม. = (121,890 X 13) + 300	= 1,884,570 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,884,570 / 8	= 235,571 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575,000 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,719,975 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,719.97 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร สธองธม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เท็ชธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฎงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 14 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงถิงมี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามินต์)
 ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

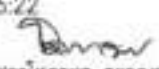
6.1.1.1 [6.3(1.3.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M. WITH R.C. COVER)


ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

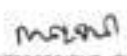
ขุดดิน 17.727 ลบ.ม. @ 52.880	= 937.403 บาท
ดินถม 12.060 ลบ.ม. @ 200.230	= 2,414.773 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.273 ลบ.ม. @ 497.909	= 135.929 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.273 ลบ.ม. @ 1,941.590	= 530.054 บาท
คอนกรีต CLASS E 2.045 ลบ.ม. @ 2,172.010	= 4,441.760 บาท
ไม้แบบ (1) 25.599 ตร.ม. @ 342.266	= 8,761.667 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 245.477 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 7,239.129 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 6.935 กก. @ 30,240.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 209.714 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก. @ 31,110.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 196.304 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 3.600 ม. @ 131.620	= 473.832 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 0.898 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 26.482 บาท
ค่าเชื่อม 18.000 จุด @ 5.000	= 90.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม. @ 70.000	= 100.800 บาท
สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม. @ 35.000	= 25.200 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 200.000	= 200.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 25,783.047 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)	
คอนกรีต CLASS E 0.039 ลบ.ม. @ 2,172.010	= 84.708 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 3.969 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 117.046 บาท

กาญจนา ชารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

(นางสาวเสาวพร ลือออลง) 
 นายช่างโยธาอาวุโส
 หน่วยงานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เด็ชธรรมณี) 
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชารัตน์) 
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

หน้า 15 จาก 27

โครงการ : อ่างเก็บน้ำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามินเต)
 ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

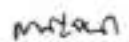
6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.1 [6.3(1.3.2)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER)

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 31,110.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 3.079 บาท
ไม้แบบ (2) 0.643 ตร.ม. @ 302.613	= 194.580 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 2.600 ม. @ 131.620	= 342.212 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.699 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 20.613 บาท
ค่าเชื่อม 12.000 จุด @ 5.000	= 60.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม.ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ 30.000	= 6.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 70.000	= 72.800 บาท
สีน้ำมัน 0.520 ตร.ม. @ 35.000	= 18.200 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 1 ฝา	= 919.238 บาท
ค่างานต้นทุนฝาทะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 2x 919.238	= 1,838.476 บาท
ค่างานต้นทุน : ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด	
= 25,783.04 + 1,838.47	= 27,621.52 บาท/EACH


 (นางสาวไสภาพ สอดสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสิตติศักดิ์ เกียรติรัตน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกบาราเมียด)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.2 [6.3(1.4.4)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. \varnothing 1.20 M.)

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE) (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน 18.676 ลบ.ม. @ 52.880	= 987.586 บาท
ดินถม 11.758 ลบ.ม. @ 200.230	= 2,354.304 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.300 ลบ.ม. @ 497.909	= 149.372 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.300 ลบ.ม. @ 1,941.580	= 582.474 บาท
คอนกรีต CLASS E 2.230 ลบ.ม. @ 2,172.010	= 4,843.582 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 342.266	= 9,852.126 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 284.468 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 8,388.975 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 6.935 กก. @ 30,240.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 209.714 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 31,110.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 226.636 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 131.620	= 705.483 บาท
Anchorage Bar \varnothing 9 มม.x10 ซม. 1.198 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 35.329 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 5.000	= 120.000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. @ 70.000	= 150.080 บาท
สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 35.000	= 37.520 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 200.000	= 200.000 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	= 28,843.181 บาท
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.)	
คอนกรีต CLASS E 0.072 ลบ.ม. @ 2,172.010	= 156.384
เหล็กเสริม (RB 9) 11.143 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 328.607 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

(นางสาวโสภาพร อมอองสน์)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เด็ชมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

หน้า 17 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเน็ต)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

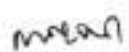
6.1.1 [6.3(1)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

6.1.1.2 [6.3(1.4.4)] อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด D สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. (R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.)

สวดผูกเหล็ก 0.279 กก. @ 31,110.050 (บาท/ตัน) / 1,000	=	8,679 บาท
ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. @ 302.613	=	325,611 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7mm. 0.400 ม. @ 591.120	=	236,448 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	=	23,533 บาท
ค่าเชื่อม 16,000 จุด @ 5,000	=	80,000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม. @ 30,000	=	6,000 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น 0.320 ตร.ม. @ 70,000	=	22,400 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 35,000	=	5,600 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา	=	1,193,262 บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = 2 x 1,193,262	=	2,386,524 บาท
ค่างานต้นทุน	=	ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด
= 28,843.181 + 2,386,524	=	31,229,705 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	31,229.70 บาท/EACH


(นางสาวไศยาพร ละอองชม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เท็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดเก็บโครงการพัฒนาโครงการขั้วคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำอ่าว ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิ้งตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามินต์)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.2 [6.3(4)] ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB

INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E 0.100 ลบ.ม. @ 2,172.010 = 217,201 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 29,865.050 (บาท/ตัน) / 1,000 = 173,038 บาท

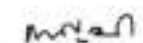
ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 31,110.050 (บาท/ตัน) / 1,000 = 4,511 บาท

ไม้แบบ (2) 4.200 ตร.ม. @ 302.613 = 1,270.974 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,665.72 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายเชษต์ศักดิ์ เพ็ชรณัฏฐ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 19 จาก 27

โครงการ : จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงติงจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามินต์)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

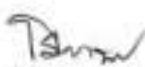
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

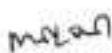
6.1.3 [6.3(12)] รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.3.1 [6.3(12.2)] รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.08	=	6.240 ตร.ม.)
ขุดแต่งแบบดิน 0.500 ลบ.ม. @ 99.000	=	49.500 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.500 ลบ.ม. @ 2,172.010	=	1,086.005 บาท
ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 302.613	=	48.720 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M. 2.237	=	147.642 บาท
ตร.ม. @ 66.000		
ท่อ PVC Ø 75 mm. @0.10 m. 0.700 ม. @ 151.400	=	105.980 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 10.000	=	20.000 บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2") 0.117 ลบ.ม. @ 537.690	=	62.909 บาท
เหล็กเสริม (RB 6) 15.927 กก. @ 30,240.050 (บาท/ตัน) / 1,000	=	481.633 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 31,110.050 (บาท/ตัน) / 1,000	=	12.381 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1.005 ลิตร @ 45.000	=	45.225 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,059.995 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,059.99 / 7.557	=	330.12 บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภาพ สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชอรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชอรัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 20 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะปิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแต)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

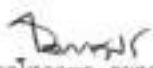
6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

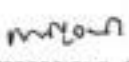
6.1.4 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.4.1 [6.3(14.1)] กำแพงกันดินแบบที่ 1 (RETAINING WALL TYPE 1))(H 0.60)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต Class D 0.500 ลบ.ม. @ 2,504.470	= 1,252.235 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 342.266	= 4,175.645 บาท
เหล็กเสริม (RB 9) 88.812 กก. @ 29,490.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,619.070 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 31,110.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 69.064 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.260 ลบ.ม. @ 99.000	= 1,312.740 บาท
คอนกรีตหยาบ 1.326 ลบ.ม. @ 1,941.580	= 2,574.535 บาท
ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 497.909	= 330.113 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" 1.000 ชิ้น @ 15.000	= 15.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 12,348.402 บาท
ค่างานต้นทุน = 12,348.40 / 10	= 1,234.84 บาท/ม.


(นางสาวนงกมลพร สอนองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เทีธรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ซลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ซลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 21 จาก 27

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแต)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 [6.3] งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

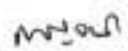
6.1.4 [6.3(14)] กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

6.1.4.2 [6.3(14.2.1)] กำแพงกันดินแบบที่ 2A (สำหรับทางเท้า)(RETAINING WALL TYPE 2A) (H = 0.61 - 2.00 M)

คิดจากความสูง H = 1.20 ม. ความยาว	= 10.00 ม.
คอนกรีต CLASS D 4.575 ลบ.ม. @ 2,504.470	= 11,457.950 บาท
ไม้แบบ (1) 24.882 ตร.ม. @ 342.266	= 8,516.262 บาท
เหล็กเสริม (DB 12) 347.392 กก. @ 27,492.150 (บาท/ตัน) / 1,000	= 9,550.553 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.685 กก. @ 31,110.050 (บาท/ตัน) / 1,000	= 270.190 บาท
ขุดดินปรับพื้น 10.710 ลบ.ม. @ 99.000	= 1,060.290 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.071 ลบ.ม. @ 1,941.580	= 2,079.432 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 1.071 ลบ.ม. @ 497.909	= 533.260 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1' 1.000 ชิ้น @ 7.180	= 7.180 บาท
ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE 13.182 ตร.ม. @ 66.000	= 870.012 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	= 34,345.129 บาท
ค่างานต้นทุน = 34,345.12 / 10	= 3,434.51 บาท/ม.


(นางสาวสุภาพร สอดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 22 จาก 27

โครงการ : จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงดิง ี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเตด)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 [6.4] งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

6.2.1 [6.4(1)] ขอบคันหินรางตีน (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 99.000 = 99.000 บาท


คอนกรีต CLASS E 1.600 ลบ.ม. @ 2,172.010 = 3,475.216 บาท

ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 302.613 = 2,771.935 บาท

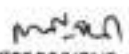
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 4.500 ตร.ม. @ 30.000 = 135.000 บาท

รวม = 6,481.151 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,481.15 / 10 = 648.11 บาท/ม.


(นางสาวนิภาพร สระองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณนิ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกัญญา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กัญญา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 23 จาก 27

โครงการ : อ่างเก็บน้ำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิต)
 ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีตัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานต่อเชื่อม

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 [6.5] งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

6.3.1 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระ่อง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 180.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด - ซม) = 23.080 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 41.000 กก. = 149.110 บาท/ลบ.ม.

รวม = 352.190 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 352.190 X 1.40 X 90% = 443.759 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ) 70 % ของ 49,540 = 34.678 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 478.437 บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ชุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 8.750 บาท = 612.500 บาท

CONCRETE CLASS E 4,900 ลบ.ม.ๆ ละ 2,172.010 บาท = 10,642.849 บาท

WIRE MESH DIA.4 MM, @ 0.25 M. 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 31.770 = 2,223.900 บาท

ค่าวาง WIRE MESH 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 5.000 บาท = 350.000 บาท

ไม้แบบ (2) 0.700 ตร.ม.ๆ ละ 302.613 บาท = 211.829 บาท

SAND ASPHALT ยานว 10.370 ลิตร ๗ ละ 25.000 บาท = 259.250 บาท

SAND BEDDING 3.500 ลบ.ม.ๆ ละ 478.440 บาท = 1,674.540 บาท


ค่าขัดหยาบผิวพื้น 70.000 ตร.ม.ๆ ละ 30.000 บาท = 2,100.000 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 18,074.868 บาท

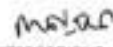
ค่างานต้นทุน = 18,074.86 /70 = 258.21 บาท/ตร.ม.

กาญจนา ชลรัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเนติศักดิ์ เนติชนน)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

โครงการ : จัดเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตังจี กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิต)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

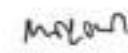
6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.680 (บาท/กก.)	= 268.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.680 (บาท/กก.)	= 25.072 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 331.692 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 305.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.02 บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณีย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดทำโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิแค)
ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

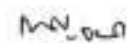
6.4 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.4.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.680 (บาท/กก.)	= 268.080 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.680 (บาท/กก.)	= 25.072 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.540 (บาท/ตร.ม.)	= 24.540 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	= 331.692 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 305.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 305.02 บาท/ตร.ม.


(นางสาวไสภัทร สathongse)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เทีชรณณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 26 จาก 27


โครงการ : จ้างเหมาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ชายแดน
 กิจกรรมก่อสร้างทางระบายน้ำถาวร ทางหลวงหมายเลข 410 ตอน ยะลา - ตะบิงตัง กม.42+400 - กม.42+800 (รวมบริเวณทางแยกปารามิเน็ต)
 ระยะทาง 0.610 กิโลเมตร โดยวิธีคัดเลือก / งานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


7 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 [7.1] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ชุดอื่นๆ 1.000 ชุด 60,762.560	=	60,762.560 บาท
รวม	=	60,762.560 บาท
ระยะเวลาทำการ	=	210.000 วัน
ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / (อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี))	=	11,653.093
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	11,653.09 บาท


 (นางสาวไดภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายคมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลาวัฒน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

กาญจนา ชลาวัฒน์

16 พฤษภาคม 2566 15:36:22

หน้า 27 จาก 27