



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ .. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ..

ที่ .. ปช.๑๑๐/๒๕๖๖ .. วันที่ .. ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ..

เรื่อง .. รายงานผลการคำนวณราคากลาง.จ้างเหมาบริการแม่ไก่ปัญหาเร่งด่วน ..

(๑) เรียน ผอ.ชท.ยะลา ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

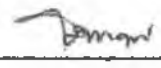
ตามคำสั่งกระทรวงมหาดไทยที่ สทล.๑๘ ชท.ยะลา.๑/๘๕๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการกระทรวงมหาดไทย คณะกรรมการฯ ขอรายงานผลการคำนวณราคากลางตามรายละเอียด ดังนี้

๑. รายละเอียดงาน

ชื่อโครงการ	จ้างเหมาบริการแม่ไก่ปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข ๔๑๗๖	ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปะแค - บาละ
กม.ดำเนินการ	กม.๗+๕๕๐ - กม.๘+๐๐๐ (LT.)
ปริมาณงาน	๑ แห่ง
วงเงินงบประมาณ	๑,๘๘๒,๐๐๐.๐๐ บาท
ราคากลางที่เสนอ	๑,๘๘๕,๓๙๖.๓๒ บาท


๒. คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ ได้คำนวณราคากลางงานดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ของกรมบัญชีกลาง เสนอวงเงิน ๑,๘๘๕,๓๙๖.๓๒ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นห้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทสามสิบสองสตางค์) เห็นควรพิจารณาเห็นชอบราคากลาง ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางนำเสนอต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสนม) นายช่างโยธาอาวุโส


(๒) เรียน ผอ.ชท.ยะลา

- เพื่อโปรดพิจารณาในความเห็นชอบ ตาม (๑)


(นางสาวดวงเดือน ศรีทอง)
รอ.ชท.ยะลา (บ)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

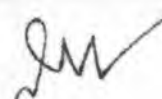
ที่ สทล.๑๘ ชท.ยะลา.๑(ก)/๔ - ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖

(๔) งานพัสดุและสัญญา
- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสนม)
ประธานกรรมการฯ

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลางตามที่ คณะกรรมการกำหนด
ราคากลางเสนอ วงเงิน ๑,๘๘๕,๓๙๖.๓๒ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่น
ห้าพันสามร้อยเก้าสิบบาทสามสิบสองสตางค์)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป


(นายสมนึก เคียรอุ่น)
ผอ.ชท.ยะลา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง
กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

2. จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง
กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,882,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งกล่องเบี่ยงป้องกันน้ำกัดเซาะคันทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 เป็นเงิน 1,885,396.32 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

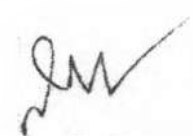
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายสมนึก เกียรติสุนทร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท

โสภพร ละอองสม

27 พฤศจิกายน 2566 11:13:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	300.000	47.37	14,211.00	1.3822	65.47	19,642.44
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)	ลบ.ม.	800.000	241.16	192,928.00	1.3822	333.33	266,665.08
3	2.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	35.000	325.12	11,379.20	1.3822	449.38	15,728.33
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)							

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:42

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	35.000	329.92	11,547.20	1.3822	456.01	15,960.53
5	3.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	50.000	1,150.01	57,500.50	1.3822	1,589.54	79,477.19
6	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT) 4.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก/ดิน ผสมซีเมนต์ ไซยาง EAP)	ตร.ม.	225.000	30.46	6,853.50	1.3822	42.10	9,472.90
7	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 4.2.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	225.000	276.28	62,163.00	1.3822	381.87	85,921.69
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:42

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

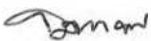
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

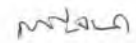
โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	5.1 งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION) 5.1.1 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)	ตร.ม.	300.000	66.34	19,902.00	1.3822	91.69	27,508.54
9	5.1.2 กลองลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	150.000	1,722.15	258,322.50	1.3822	2,380.35	357,053.35
10	5.1.3 กลองลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.	ลบ.ม.	300.000	1,711.38	513,414.00	1.3822	2,365.46	709,640.83
11	5.1.4 งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา 30 ซม. (RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION 30 CM. THICK) 5.2 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)	ลบ.ม.	30.000	2,562.01	76,860.30	1.3822	3,541.21	106,236.30

กาญจนา ชลารัตน์
24 พฤศจิกายน 2566 09:37:42


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม


ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: งานเพิ่มกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแ - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง


โดยวิธีคัดเลือก
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

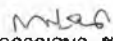
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	5.2.1 ราวกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " (" , TYPE " " (")	ม.	50.000	1,480.37	74,018.50	1.3822	2,046.16	102,308.37
รวมราคากลาง								1,795,615.55
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								1,885,396.32

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์
24 พฤศจิกายน 2566 09:37:42


(นางสาวไสภาพร ละองงสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างเหมาบริการถมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปะแต - บาสะ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (L.T.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก

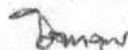
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



(สมศักดิ์ เฟ็ชรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ไทภาพร สะอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมนึก เสียรุ่น)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

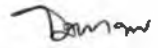
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:49


 (นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

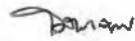
โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)


Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

กาญจนา ชลารัตน์
 24 พฤศจิกายน 2566 09:37:49


 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธานาฏช่าง
 กรรมการ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (L.T.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควนคูม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (L.T.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:49

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

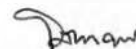
Factor F งานก่อสร้างทาง

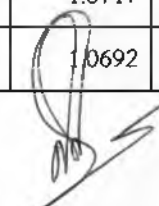
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

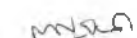
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:49


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานแรงดัน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (L.T.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
 / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานแรงดัน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (L.T.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

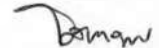
Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

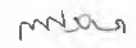
ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างาน	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:49


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดมหากิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,299,099.70 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,299,099.70 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	1,882,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

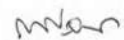
ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:49


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม.					
	ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณฐานเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	4176					
ตอน	ปะแต - บาละ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราช้าง	ตัน	3,364.49	0.00	0.00	50.00	0.00	3,414.49	ต.ค. 2566	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	26,800.00	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	28,394.77	ต.ค. 2566	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKตระตรา	ตัน	27,200.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	28,784.77	ต.ค. 2566	
4	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	28.00	99.53	0.00	0.00	606.53	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
5	หินใหญ่	ลบ.ม.	485.98	28.00	99.53	0.00	0.00	585.51	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:51

Banman
(นางสาวโสภณา ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

Wichit
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรสมบัติ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Manan
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาบริการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างเหมาบริการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาบริการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	4176					
ตอน	ปะแต - บาละ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	หินฝุ่น	ลบ.ม.	485.98	28.00	99.53	0.00	0.00	585.51	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
7	หินคลุก	ลบ.ม.	392.52	28.00	99.53	0.00	0.00	492.05	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	71.00	249.65	0.00	0.00	429.65	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
9	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	27.00	96.03	0.00	0.00	136.03	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
10	วัสดุคัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	27.00	96.03	0.00	0.00	133.03	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
11	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	27.00	96.03	0.00	0.00	133.03	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
 (นางสาวโสภียร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:51

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการ

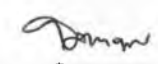
โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

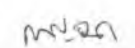
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	4176					
ตอน	ปะแต - บาละ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	แผ่นใยสังเคราะห์GEOTEXTILE	ตร.ม.	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
13	กลองGabion 1.5x1x1ม.=1.50ลบ.ม.	กลอง	1,280.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,280.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
14	กลองGabion 2x1x1ม.=2.00ลบ.ม.	กลอง	1,715.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,715.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
15	RENOMATTRESS 2x1x0.3ม.=0.60ลบ.ม.	กลอง	955.00	0.00	0.00	0.00	0.00	955.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
16	แผ่นGuardrailหนา2.5มม.ยาว4ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์
24 พฤศจิกายน 2566 09:37:51


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (L.T.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก


**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

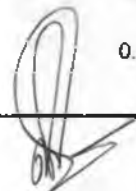
โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (L.T.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (L.T.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	4176					
ตอน	ปะแต - บาละ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

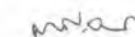
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
16	ซุงสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	2,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,890.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
17	แผ่นGuardrailหนา3.2มม.ยาว4ม. ซุงสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
18	แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา2.5มม.ซุงสังกะสี1, 100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
19	แผ่นปิดหัว-ท้ายหนา3.2มม.ซุงสังกะสี1, 100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:51


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จัดเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จัดเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จัดเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง					
สาย	4176					
ตอน	ปะแต - บาละ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
20	แผ่นSpliceชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ
21	เสาDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.	ต้น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	ต.ค. 2566	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:51

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

โครงการ : จัดทำกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จัดทำกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

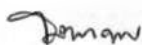
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

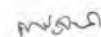
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	= 25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.37 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาฏงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 1 จาก 13

โครงการ : จัดทำกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จัดทำกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

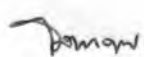
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

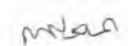
2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 [2.3(1.1)] งานดินถมเสริมกำลัง (SELECTED BACKFILL)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	96.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	155.680 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว = 155.680 X 1.600	=	249.088 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.728 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	241.160 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	241.16 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 2 จาก 13

โครงการ : จัดทำกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จัดทำกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

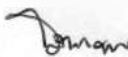
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

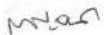
2.2 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.2.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	96.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	166.730 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 166.730×1.60	=	266.768 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	325.128 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	325.12 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 3 จาก 13

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

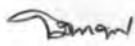
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

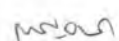
3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1)] งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	96.030 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	169.730 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 169.730×1.60	=	271.568 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	329.928 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	329.92 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 4 จาก 13

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)


3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(3)] งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

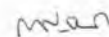
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.000 กม.	=	99.530 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	492.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 492.050×1.50	=	738.075 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ $3,414.490 / 1000$	=	170.724 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $150,000.000 / 3,000.000$ (ปริมาณงาน)	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	49.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.680 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $738.075 + 170.724 + 50.000 + 49.790 + 93.750$	=	1,150.019 บาท/ลบ.ม.
+ 47.680		
ค่างานต้นทุน	=	1,150.01 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 5 จาก 13

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

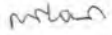
4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก/ดิน ผสมซีเมนต์ ใช้ยาง EAP)

ค่างาน EAP อัตราการลาด 0.8 ลิตร/ตร.ม. @ (28,784.770 บาท/ตัน) = 23.027 บาท/ตร.ม. /1,000	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท) = 7.440 บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.027 + 7.440 = 30.467 บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน = 30.46 บาท/ตร.ม.	


(นางสาวโสภพร ละอองลม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 6 จาก 13

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

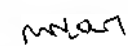
4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 28,394.770 บาท/ตัน	= 1,326.035 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 606.530 บาท/ลบ.ม.	= 448.832 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 387.400 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC ทหนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 131.030 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,301.437 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,301.43 / 8.33	= 276.28 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 7 จาก 13

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.1 [6.1(5)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ (GEOTEXTILE SLOPE PROTECTION)

น้ำหนักแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile Weight) 200.000 กรัม/ตร.ม.

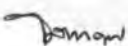
(g/SQ.M.)


ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) = 60.000 บาท

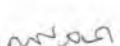
ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. = 0.310 บาท

ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) (10 % ของค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง) = 6.031 บาท

ค่างานต้นทุน = 66.34 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 8 จาก 13

โครงการ : จัดทำกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จัดทำกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

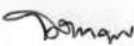
5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.2 [6.1(6.6)] กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.

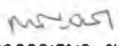
1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 1.50 x 1.00 x 1.00 ม.	= 1.50 ลบ.ม.
- ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง	= 1,280.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 12.8 กก./กล่อง)	= 19.970 บาท/กล่อง
- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	= 90.000 บาท/กล่อง
รวม	= 1,389.970 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,389.970 / 1.50	= 926.646 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

- ค่าหิน (หินใหญ่)	= 485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 28.000 กม.	= 99.530 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่	= 210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 795.510 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,722.15 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 9 จาก 13

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแฉ - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแฉ - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

5.1.3 [6.1(6.7)] กล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนา 100 ซม. (GABIONS 100 CM. THICK) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม.

1. ขนาดกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS SIZE) ขนาด 2.00 x 1.00 x 1.00 ม. = 2.00 ลบ.ม.

1.00 x 1.00 ม.

- ค่ากล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,715.000 บาท/กล่อง

- ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. (น้ำหนัก 17.15 กก./กล่อง) = 26.750 บาท/กล่อง

- ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง = 90.000 บาท/กล่อง

รวม = 1,831.750 บาท/กล่อง

ค่างานต้นทุน = 1,831.750 / 2.00 = 915.875 บาท/ลบ.ม. ...(1)

2. หินสำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ (GABIONS)

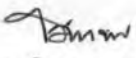
- ค่าหิน (หินใหญ่) = 485.980 บาท/ลบ.ม.


- ค่าขนส่ง 28.000 กก. = 99.530 บาท/ลบ.ม.

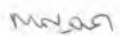
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ = 210.000 บาท/ลบ.ม.

รวม = 795.510 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 1,711.38 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 10 จาก 13

โครงการ : จัดเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จัดเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 [6.1] งานป้องกันเชิงลาด (SLOPE PROTECTION)

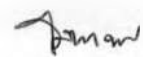
5.1.4 [6.1(7)] งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้ RENO MATTRESS หนา 30 ซม. (RENO MATTRESS SLOPE PROTECTION 30 CM. THICK)

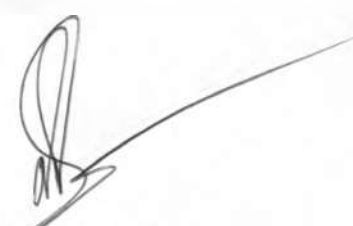
1. ขนาด RENO MATTRESS (RENO MATTRESS SIZE) 2.00 ม. x 1.00 ม. x 0.30 ม.	=	0.60 ลบ.ม.
- ค่างล่อง RENO MATTRESS พร้อมสวดพันกล่อง	=	955.000 บาท/กล่อง
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กม. (น้ำหนัก 9.55 กก./กล่อง)	=	14.900 บาท/กล่อง
- ค่าดีกกล่อง ประกอบ ติดตั้ง	=	90.000 บาท/กล่อง
รวม	=	1,059.900 บาท/กล่อง
ค่างานต้นทุน = 1,059.900 / 0.60	=	1,766.500 บาท/ลบ.ม. ...(1)

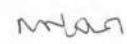
2. หินสำหรับบรรจุในกล่อง RENO MATTRESS

- ค่าหิน (หินใหญ่)	=	485.980 บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 28.000 กม.	=	99.530 บาท/ลบ.ม.
- ค่าแรงบรรจุหินลงในกล่อง RENO MATTRESS	=	210.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	795.510 บาท/ลบ.ม. ...(2)

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 2,562.01 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 11 จาก 13

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.2.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " I " , TYPE " II ")

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " ,

Type " II "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น @ = 111,040.000 บาท

3,470.000 บาท

แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 1,150.000 บาท

เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 33.000 = 38,280.000 บาท

ต้น @ 1,160.000 บาท

น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 2.490 ลบ.ม. @ 1,816.770 บาท = 4,523.757 บาท

ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 33.000 = 1,254.000 บาท

ต้น @ 38.000 บาท

ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 54.000 บาท = 6,912.000 บาท

BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) = 5,814.270 บาท

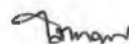
33.000 ชุด @ 176.190 บาท


STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 2,013.660 บาท

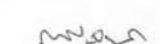
30.510 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47


(นางสาวไสภาพ ระยองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

หน้า 12 จาก 13

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4176 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปะแต - บาละ ระหว่าง กม.7+950 - กม.8+000 (LT.) ระยะทาง 0.050 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

5.2.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM ทหนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

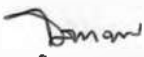
(CLASS " I " , TYPE " II ")


ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด @ = 660.000 บาท

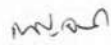
10.000 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 189,487.687 บาท/แห่ง (128 ม.)

เฉลี่ยค่างานต้นทุน = $189,487.68 / 128 = 1,480.37$ บาท/ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

24 พฤศจิกายน 2566 09:37:47

หน้า 13 จาก 13