

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้
ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก /

2. จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัณจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง /

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,338,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ข่อมไหล่ทาง และคันทาง จากน้ำกัดเซาะ /

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 23 ก.พ. 2567 เป็นเงิน 1,339,173.55 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

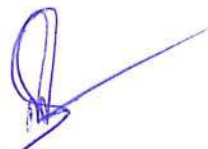
7.3 กาญจนา ชลารัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน



(นายสมักร เลือดวงหัด)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จังหวัดกาฬสินธุ์ กรมแม่ข่ายปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคม 0100 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1


หน่วยโดยวัดคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง


ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	135.000	47.37	6,394.95	1.3822	65.47	8,839.09
2	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,500.000	171.00	256,500.00	1.3822	236.35	354,534.30
3	2.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS) 2.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	170.000	240.00	40,800.00	1.3822	331.72	56,393.76

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:06


(นางสาวโสภภาพ ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมาการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมาการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมาการฯ

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างเหมาบริการแก้ไขปัญหาการรั่วซึมของทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนควน 0100 ตอน โทตาบรู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แพ่ง, ใต้วิธีคัดเลือก แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	4.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	820.000	244.00	200,080.00	1.3822	337.25	276,550.57
10	5.1.1 6.1.5(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	50.000	288.00	14,400.00	1.3822	398.07	19,903.68
รวมราคากลาง								1,275,403.39
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								1,339,173.55

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลรัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:06


(นางสาวสุภาพร ระองลม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

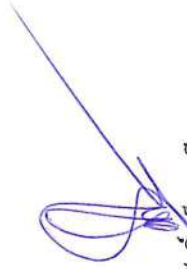
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จำหนากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง



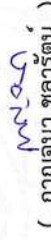
(โสภพร ละอองสม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ



(นายสมักร เลือดวงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

23 ก.พ. 2567

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศบริเวณถนน 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งโต ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศบริเวณถนน 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งโต ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
มูลที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:14

(นางสาวโสภณ ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศบริเวณถนน 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตบารู - บึงเต็งโต ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศบริเวณถนน 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตบารู - บึงเต็งโต ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:14

(นางสาวโสภพร ละองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาบริการแม่ข่ายหากการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาบริการแม่ข่ายหากการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
 . เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้าง ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:14

Prasom

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณิ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

Mlan
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาบริการแม่ข่ายปัญหาการสัญญาณแรงดัน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาบริการแม่ข่ายปัญหาการสัญญาณแรงดัน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:14

(นางสาวโสภพร ละองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาบริการแม่ข่ายปัญหาการสัญญาณแรงดัน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
โดยวิธีตัดเลือก / จ้างเหมาบริการแม่ข่ายปัญหาการสัญญาณแรงดัน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โทตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจำนวนการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:14

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาบริการแม่ข่ายปัญหาการสื่อสารเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคม 0100 ตอน โทคาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นรวมทั้งโครงการ 922,734.35 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 922,734.35 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 1,338,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %


Factor F งานก่อสร้างทาง


ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:14


(นางสาวโสภพร ละองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาบริการแม่ข่ายปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างเหมาบริการแม่ข่ายปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาบริการแม่ข่ายปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควคุม 0100 ตอน โคตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 -

สาย	4066	กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน	โกตาบารู - ปือเล็งใต้	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตแดนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		15.00%
		7.00%
		30.39
		บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	22,266.67	1,000.00	1,559.77	35.00	0.00	23,861.44	ม.ค. 2567	บ้านทักสิบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	22,280.00	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	23,864.77	ม.ค. 2567	บ้านทักสิบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	22,113.33	1,000.00	1,559.77	25.00	0.00	23,698.10	ม.ค. 2567	บ้านทักสิบ
4	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	44,600.32	ม.ค. 2567	บ้านทักสิบ
5	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	44,600.32	ม.ค. 2567	บ้านทักสิบ

กาญจนา ชลารัตน์
21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:22

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

mlon
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : งานหมากกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง : งานหมากกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / งานหมากกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 -

สาย 4066 กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาม้ำมันโซลา 30.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
6	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	62,600.32	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	122,600.32	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	หินผสมACWearing	ลบ.ม.	507.00	38.00	134.45	0.00	0.00	641.45	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
9	หินผสมACBinder	ลบ.ม.	511.00	38.00	134.45	0.00	0.00	645.45	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อยเบอร์1ราคาเดิมโรจิงมี	ลบ.ม.	542.06	38.00	134.45	0.00	0.00	676.51	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	หินย่อยราคาโรงโม่หินย่อย3/4"	ลบ.ม.	542.06	38.00	134.45	0.00	0.00	676.51	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวโสภพร ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ
21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:22

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธานำงาน กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมาบริการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : จ้างเหมาบริการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมาบริการเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 -

สาย 4066 กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตอน โคตาบารู - บือเล็งใต้

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา เขตมณฑก ฝนชุก 1 ราคามัมนโซลา บาท/ลิตร 30.39

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ราคาไม้จริง	ลบ.ม.	542.06	38.00	134.45	0.00	0.00	676.51	ม.ค. 2567	
12	หินย้อยราคาไม้หินย้อย3/8"ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	38.00	134.45	0.00	0.00	620.43	ม.ค. 2567	
13	หินปูนหินปูนราคาโรงโม่	ลบ.ม.	485.98	38.00	134.45	0.00	0.00	620.43	ม.ค. 2567	
14	หินคลุกหินคลุกราคาโรงโม่	ลบ.ม.	392.52	38.00	134.45	0.00	0.00	526.97	ม.ค. 2567	
15	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	16.00	57.62	0.00	0.00	97.62	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ
16	วัสดุตัดเลือก"ก"	ลบ.ม.	37.00	16.00	57.62	0.00	0.00	94.62	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

กาญจนา ชลารัตน์

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

หน้า 3 จาก 4

ประธานคณะกรรมการฯ

กรรมการฯ

กรรมการฯ

โครงการ : แจ้งเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอน โกตาบารู - บ่อเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : แจ้งเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม.
ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีตัดเลือก / แจ้งเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 -

สาย 4066 กม.14+000 (L.T.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

ตอน โกตาบารู - บ่อเล็งใต้

อยู่ในท้องที่จังหวัด ยะลา

เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาม้ำฝนไหล

30.39 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)

7.00% เงินลงทุนจ่าย

15.00%

เงินประกันผลงานหัก

10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	16.00	57.62	0.00	0.00	94.62	ม.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธานาญงาน
กรรมการฯ

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:22

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

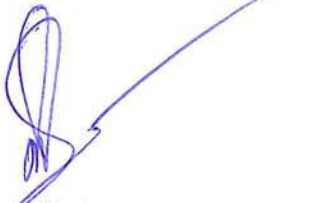
1 [2] งานดิน (EARTHWORK)

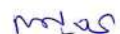
1.1 [2.2] งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(1)] งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	= 11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 20.110 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.110	= 25.137 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.240 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.37 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:11

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.3] งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 [2.3(1)] งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	57.620 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	117.270 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 117.270 X 1.600	=	187.632 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	48.640 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	236.272 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	171.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	171.00 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)


2.2 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.2.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	57.620 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	128.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 128.320×1.60	=	205.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	263.672 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	240.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	240.00 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:11

หน้า 3 จาก 10

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

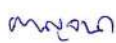
3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1)] งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	33.700 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	57.620 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	131.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 131.320×1.60	=	210.112 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	268.472 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	242.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	242.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:11

หน้า 4 จาก 10

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย


3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)


3.2 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1 [3.2(1)] งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	392.520 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.000 กม.	=	134.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	526.970 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 526.970×1.50	=	790.455 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	25.760 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $790.455 + 25.760 + 93.750$	=	909.965 บาท/ลบ.ม.
ค่างานที่คิดให้	=	715.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	715.00 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:11

หน้า 5 จาก 10

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง


รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

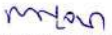
4.1 [4.1] งานไพรมโคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)

ค้ำยง CSS-1 อัตราการลาด 1.0 ลิตร/ตร.ม. X (23,864.770	=	23.864 บาท/ตร.ม.
บาท/ตัน) / 1,000		
ค้ำดำเนินการ + ค้ำเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโคท)	=	7.440 บาท/ตร.ม.
ค้ำใช้จ่ายรวม = 23.864 + 7.440	=	31.304 บาท/ตร.ม.
ค้ำงานต้นทุน	=	31.30 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:11

หน้า 6 จาก 10

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 [4.1] งานไพรม์โคท และแทคโคท (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)

ค่าจ้าง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร @ (23,698.100 บาท/ตัน)	=	7.109 บาท/ตร.ม.
/1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคท)	=	7.270 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.109 + 7.270	=	14.379 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.37 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 23,861.440 = 1,114.329 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 645.450 บาท/ลบ.ม. = 477.633 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน) = 131.030 บาท/ตัน

ค่าใช้จายรวม = 2,118.532 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,118.532 / 8.330 = 254.325 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่คิดให้ = 245.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 245.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) = 0.046 ตัน @ 23,861.440 = 1,114.329 บาท/ตัน

บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 641.450 บาท/ลบ.ม. = 474.673 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 387.400 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 102.542 บาท/ตัน

ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,087.084 บาท/ตัน

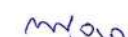
ค่างานต้นทุน = 2,087.084 / 8.330 = 250.550 บาท/ตร.ม.

ค่างานที่คิดให้ = 244.000 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 244.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:11

หน้า 9 จาก 10

โครงการ : จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม. ปริมาณงาน 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก / จ้างเหมากิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง กม.13+300 - กม.14+000 (LT.) ระยะทาง 0.700 กม.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

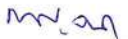
5.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 [6.15(2)] 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี THERMOPLASTIC 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.600 (บาท/กก.)	= 267.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.600 (บาท/กก.)	= 25.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.520 (บาท/ตร.ม.)	= 24.520 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.м.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 330.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานที่คิดให้	= 288.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.00 บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 กุมภาพันธ์ 2567 10:34:11

หน้า 10 จาก 10