



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ที่ -

วันที่ 29 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/503 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปี 2567
รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร
ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ
ระหว่าง กม.17+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 35,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 34,993,599.50 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 34,993,599.50 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ 35,163,225.53 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 169,626.03 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 34,993,599.50 บาท

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบบาทห้าสิบบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

ว.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

ว.ทล.18

กรรมการ

- คาพิภรณ์ -

(นายโอกาส สมเจนิก)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมธ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส ทุนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

แขวงทางหลวงปัตตานี	
เลขรับ	2754
วันที่	29 มี.ค. 2567
เวลา	16.53

ที่ สทล.18.2/1635 29 มีนาคม 2567

- ๑) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุฯ
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
วงเงิน 34,993,599.50 บาท
(สามสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบก
เก้าบาทห้าสิบสตางค์)
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทล.18

๕) รอ.จท.(อ), (ม)

คุณวิทยาฯ (งานวางแผน)

คุณณัฐริดาฯ (งานพัสดุและสัญญา)

- เชื้อทหม
- ค่าเช่าพื้นที่ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ตามหมายไป



(นายสมกิตต์ กิตติโสภิชฐ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

29 มี.ค. 2567

งานพัสดุและสัญญา
เลขรับ 656
วันที่ 29 มี.ค. 2567
เวลา 18.56 น.

๓) คุณรพีระ

- ประมวลราคาทกรับ

ณัฐริดา

(นางณัฐริดา สะเทม)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

29 มี.ค. 2567



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 4848
วันที่ 25.0.68
เวลา 18.00 Lr

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔

ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓) / ๕๐๓ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ส่วนแผนงาน
เลขรับ 593
วันที่ 29 มี.ค. 68
เวลา 9.22

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๙๐/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ ระหว่าง กม.๑๗+๓๑๐ - กม.๑๘+๐๑๓ (ต่อเขตควบคุมฯ) จ.ปัตตานี ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้าง ด้วยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชฐ์)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

๒) ด่วน: ธรรม ธรรมาสอบราคา กทท
- จำเป็น อย. ๐๖

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริณ)
ผส.ทล.๑๘

๒๘ มี.ค. ๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาเกต - ป่าพ้อ

ระหว่าง กม.17+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 35,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง เป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน **34,993,599.50** บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	6 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	52 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	2 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	5 หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมกิตต์ กิตติโคภิชฐ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน	ประธานคณะกรรมการ
	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นายอนก สีเต็ม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควบคุม 0100 ตอน นาเกตุ - ป่าพ้อ

ระหว่าง กม.17+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

ราคากลาง = 34,993,599.50 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(สามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสามพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 28 มีนาคม 2567

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควม 0100 ตอน นาคู - ป่าฝ้อ

ระหว่าง กม.17+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคารวม (บาท)			เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด ให้	เป็นเงิน (บาท)
1	1.5 งานรื้อท่อกลมเดิม (REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS) (เป็นเงิน...พร้อมแปลแบบทุกถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	40.00	146.10	5,844.00	1.2289	179.54	188.52	188.00	7,520.00
2	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบสี่บาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,300.00	18.90	156,870.00	1.2289	23.23	24.39	24.25	201,275.00
3	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สามสิบห้าบาทสี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	8,300.00	27.28	226,424.00	1.2289	33.52	35.20	35.00	290,500.00
4	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สิบบาทห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,200.00	3.67	55,784.00	1.2289	4.51	4.74	4.50	68,400.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทสี่สิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	4,700.00	46.07	216,529.00	1.2289	56.62	59.45	59.25	278,475.00
6	2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบบาทสี่สิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	50.68	2,534.00	1.2289	62.28	65.39	65.25	3,262.50
7	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...หกสิบบาทสี่สิบบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	50.68	2,534.00	1.2289	62.28	65.39	65.25	3,262.50
8	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	8,100.00	178.74	1,447,794.00	1.2289	219.65	230.63	230.00	1,863,000.00
9	2.3(4.1) งานดินถมบริเวณเกาะกลาง (EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,170.00	150.66	326,932.20	1.2289	185.15	194.41	194.00	420,980.00
10	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สองร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,040.00	178.74	185,889.60	1.2289	219.65	230.63	230.00	239,200.00
11	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,220.00	204.40	453,768.00	1.2289	251.19	263.75	263.00	583,860.00
12	3.1(1) งานรองพื้นทางรัศมีรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สองร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2,480.00	209.20	518,816.00	1.2289	257.09	269.94	269.00	667,120.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0100 ตอน นาเกตุ - ป่าห้อย

ระหว่าง กม.17+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนึ่งสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด	เป็นเงิน (บาท)
13	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...ถ้าร้อยละสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3,130.00	741.00	2,319,330.00	1.2289	956.14	956.00	2,992,280.00
14	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	7,420.00	14.15	104,993.00	1.2289	18.26	18.25	135,415.00
15	4.1(1) งานลาดแอสฟัลท์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใช้งาน CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบลบาทสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,530.00	31.53	489,660.90	1.2289	40.69	40.50	628,965.00
16	4.1(2) งานลาดแอสฟัลท์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,390.00	14.27	219,615.30	1.2289	18.42	18.25	280,867.50
17	4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตัน	5.00	1,974.10	9,870.50	1.2289	2,547.27	2,547.00	12,735.00
18	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,530.00	240.77	3,739,158.10	1.2289	310.67	310.00	4,814,300.00
19	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	15,390.00	236.99	3,647,276.10	1.2289	305.80	305.00	4,693,950.00
20	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ กม.17+755 ขนาด 1-(1.80x1.80)x34 ม. (NEW R.C.BOX CULVERTS AT STA.17+755 SIZE 1-(1.80x1.80)x34 M.) (เป็นเงิน...สองหมื่นสี่พันบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	34.00	15,724.67	534,638.78	1.2120	20,011.22	20,011.00	680,374.00
21	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	57.00	580.47	33,086.79	1.2289	749.01	749.00	42,695.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงการขุดวางแนวถนนดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0100 ตอน นากตุ - ป่าเพื่อ

ระหว่าง กม.17+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน			ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้	เป็นเงิน (บาท)
22	5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...ห้าพันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	20.00	4,235.52	84,710.40	1.2289	5,205.03	5,465.28	5,465.00	109,300.00
23	5.3(6.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สี่พันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	860.00	3,558.51	3,060,318.60	1.2289	4,373.05	4,591.70	4,591.00	3,948,260.00
24	6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.20 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามพันหนึ่งพันสามร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	57.00	24,330.06	1,386,813.42	1.2289	29,899.21	31,394.17	31,394.00	1,789,458.00
25	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	68.00	1,680.38	114,265.84	1.2289	2,065.02	2,168.27	2,168.00	147,424.00
26	6.3(1.2.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,000.00	335.96	335,960.00	1.2289	412.86	433.50	433.00	433,000.00
27	6.3(1.4.1) กำแพงกั้นดินชนิดที่ 1B (RETAINING WALL TYPE IB) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	771.38	38,569.00	1.2289	947.95	995.35	995.00	49,750.00
28	6.3(1.4.2.1) กำแพงกั้นดินชนิดที่ 2 สำหรับทางเท้า (RETAINING WALL TYPE IIA (FOR SIDE WALK)) (เป็นเงิน...แปดพันเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	50.00	6,252.93	312,646.50	1.2289	7,684.23	8,068.44	8,068.00	403,400.00
29	6.4(1) ขอบคันหินรางคัน (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	2,190.00	692.21	1,515,939.90	1.2289	850.66	893.19	893.00	1,955,670.00
30	6.4(5.5) CONCRETE BARRIER SINGLE SLOPE TYPE II (เป็นเงิน...สี่พันแปดร้อยสามสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	80.00	3,743.61	299,488.80	1.2289	4,600.52	4,830.55	4,830.00	386,400.00
31	6.4(6.3) แผงกั้นคอนกรีตส่วนเข้าสู่ ชนิด C (APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C) (เป็นเงิน...หกพันสี่พันเจ็ดร้อยสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	1.00	50,145.25	50,145.25	1.2289	61,623.50	64,704.68	64,704.00	64,704.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องทางจราจร

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนครบคุม 0100 ตอน นานเทตุ - ป่าท้อ

ระหว่าง กม.17+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาหลัง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้	เป็นเงิน (บาท)	
32	6.5(3) งานหินทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,305.00	292.00	1,257,060.00	1.2289	358.84	376.78	376.00	1,618,680.00
33	6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING) (เป็นเงิน...สิบสองบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,800.00	10.00	18,000.00	1.2289	12.29	12.90	12.75	22,950.00
34	6.8(1) รากกันอันตราย W-BEAM ทน 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I" TYPE "2") (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	876.00	1,461.12	1,279,941.12	1.2289	1,795.57	1,885.35	1,885.00	1,651,260.00
35	6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) มีเฟรม ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ ทน 2.0 มม. สติกเกอร์ที่สะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 7 แบบที่ 8 และ แบบที่ 10) และ VERY HIGH INTENSITY GRADE(แบบที่ 9 และ แบบที่ 11) ด้วยอีพ็อกซีสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(เห็นแสง) โดยวิธีการตัด-แปะ (เป็นเงิน...หกพันสองร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18.00	4,860.01	87,480.18	1.2289	5,972.47	6,271.09	6,271.00	112,878.00
36	6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	64.00	398.56	25,507.84	1.2289	489.79	514.28	514.00	32,896.00
37	6.11(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	25.00	455.41	11,385.25	1.2289	559.65	587.63	587.00	14,675.00
38	6.11(3.1) แผ่นป้ายจราจรหรือหีอะ ติดตั้งบนโครงข่ายหมอนเหล็กและเสาเหล็ก (OVERHEAD SIGN BOARDS MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE) แผ่นป้ายจราจรแนวสูง (OVERHEAD SIGN) ชนิดมีเฟรม ใช้อลูมิเนียม ทน 3.0 มม. สติกเกอร์ที่สะท้อนแสงชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7 หรือ แบบที่ 8) หรือ VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9) ด้วยอีพ็อกซีสีเทา เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสง โดยวิธีการตัด-แปะ (เป็นเงิน...เก้าพันสองร้อยเก้าสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	61.00	7,204.95	439,501.95	1.2289	8,854.16	9,296.87	9,296.00	567,056.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควนคูม 0100 ตอน นานเทว - ป่าพ้อ

ระหว่าง กม.174+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)			เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้	เป็นเงิน (บาท)
39	6.11(5.1) ฐานรากและเสาเหล็กสำหรับแม่ข่ายเพื่อจราจร (FOUNDATION AND STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN) (เป็นเงิน...สองแสนห้าหมื่นสองพันห้าร้อยเก้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	1.00	195,756.56	195,756.56	1.2289	240,565.24	252,593.50	252,593.00	252,593.00
40	6.12(1.2) เสาให้พื้นแบบกิ่งสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...ห้าหมื่นหกพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ต้น	21.00	43,941.02	922,761.42	1.2289	53,999.12	56,699.08	56,699.00	1,190,679.00
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...หนึ่งแสนเก้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00					195,500.00	195,500.00	195,500.00
42	6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกะพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดตรงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าพันแปดร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	4.00	23,114.28	92,457.12	1.2289	28,405.14	29,825.40	29,825.00	119,300.00
43	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	110.00	331.16	36,427.60	1.2289	399.00	418.95	418.00	45,980.00
44	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,103.00	331.16	365,269.48	1.2289	399.00	418.95	418.00	461,054.00
45	6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	190.00	78.77	14,966.30	1.2289	96.80	101.64	101.00	19,190.00
46	6.17(5) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด E (BUS STOP SHELTER TYPE 'E') (เป็นเงิน...หนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แผง	2.00	121,163.21	242,326.42	1.2289	148,897.47	156,342.34	156,342.00	312,684.00
47	งานตัดคูเคลือบผิวจราจรเพื่อด้านทานการสึกนไถ (Anti Skid) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	134.00	611.47	81,936.98	1.2289	751.44	789.01	789.00	105,726.00

สรุปราคากลาง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 409 ตอนควมคม 0100 ตอน นาเขต - ป่าท้อ

ระหว่าง กม.17+310 - กม.18+013 (ต่อเขตควบคุมฯ)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิด ภาษี	เป็นเงิน (บาท)
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)					
48	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอทิลีน (COLD PLASTIC) (เป็นเงิน...ทั้งนี้ต้องร้องขอใบคำนวณ...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	38.00	930.00	35,340.00	1.2289	1,142.88	1,200.02	1,200.00	45,600.00
49	7. งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองวันเก้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วยจ่าย	1.00	22,550.58	22,550.58	1.2289	27,712.41	29,098.03	29,098.00	29,098.00
				รวมค่างานต้นทุน	27,024,874.78				รวมราคากลาง	34,993,599.50

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสามสิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบกิโลบาทห้าสิบสตางค์)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ของเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7 % ต่อปี
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคานั้นมีตั้งแต่ 30.33 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567

FACTOR F (ROAD WORKS)

ค่างานหมู่ไม่เกิน	20.0000	ล้านบาท	F =	1.2521
ค่างานหมู่ไม่เกิน	30.0000	ล้านบาท	F =	1.2191
ค่างานหมู่	27.02487	ล้านบาท	F =	1.2289
Factor F งานก่อสร้างสะพานแตรท่อเหลี่ยม				
ค่างานหมู่ไม่เกิน	25.0000	ล้านบาท	F =	1.2127
ค่างานหมู่ไม่เกิน	30.0000	ล้านบาท	F =	1.2111
ค่างานหมู่	27.02487	ล้านบาท	F =	1.2120

เห็นชอบ

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

พล.ท.ถ.๑๘

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสมภิตต์ กิตติโคภิรักษ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายประภาศ พุ่มสุวรรณ)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายวิชา หนิเจริญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการ

คณะกรรมการ
แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

(นายสมภิตต์ กิตติโคภิรักษ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ
(นายองเอก สีเต็ม)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน