

งานพัสดุและสัญญา  
เลขรับ 638  
วันที่ 27 มี.ค. 2567  
เวลา 13.19 น

แขวงทางหลวงปัตตานี  
เลขรับ 2624  
วันที่ 27 มี.ค. 2567  
เวลา 11.05

ที่ สทล.18.2/1538 - 26 มีนาคม 2567

- เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุ
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ  
วงเงิน 79,999,989.00 บาท  
(เจ็ดสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปด  
สิบล้านบาทถ้วน)
  - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)

ผส.ทล.18

๓) จอ พ.(ม), (๑)  
คุณณัฐริดาฯ (งานพัสดุและสัญญา)  
คุณวิทยาฯ (งานวางแผน)  
เพื่อทราบดำเนินการต่อไป

(นายสมกิตติ กิตติโสภิชฐ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี  
27 มี.ค. 2567

๔) คุณรุ่งโรจน์

- ประมวลราคาากลางใหม่

(นางณัฐริดา สะเทม)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

27 มี.ค. 2567

E-MAIL

10.30 27 มี.ค. 2567



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 26 มีนาคม 2567

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี  
ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/466 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

## 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0200 ตอน วังพญา - พิเทน

ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025

ปริมาณงาน 1 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 80,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 79,999,989.00 บาท

## 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

## 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 79,999,989.00 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ 80,409,732.79 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 409,743.79 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว  
มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 79,999,989.00 บาท

(เจ็ดสิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
ว.ทล.18  
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ธีระกุล)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯและเลขานุการ



# บันทึกข้อความ

|                       |
|-----------------------|
| สำนักงานทางหลวงที่ 18 |
| รับที่ 4066           |
| วันที่ 26.1.68        |
| เวลา 10.25.0          |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร ๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔

ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓) / ๔33 วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

|                |
|----------------|
| ส่วนแผนงาน     |
| เลขรับ 558     |
| วันที่ 26.3.67 |
| เวลา 15.15     |

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๑๐๖/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน รหัสงาน ๑๑๗๐๐ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน วังพญา - พิเทน ระหว่าง กม.๑๔+๒๐๐ - กม.๑๙+๐๒๕ จ.ปัตตานี ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินแปดสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อให้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้าง ด้วยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑) คณะกรรมการราคากลาง  
- ส.ก.น.ทล.๑๘

(นายสมกิตติ กิตติไศภิชู)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

(นายจอมปวีร์ จันทร์พิริย)

ผส.ทล.๑๘

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมา งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0200 ตอน วังพญา - พิเทน

ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 80,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายทางจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 79,999,989.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

|     |  |       |         |
|-----|--|-------|---------|
| 5.1 | สรุปราคากลาง                                       | จำนวน | 7 หน้า  |
| 5.2 | รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย           | จำนวน | 44 หน้า |
| 5.3 | รายละเอียดการคำนวณ Factor F                        | จำนวน | 1 หน้า  |
| 5.4 | แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ             | จำนวน | 10 หน้า |
| 5.5 | แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)         | จำนวน | หน้า    |
| 5.6 | ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน          | จำนวน | 7 หน้า  |
| 5.7 | รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี) | จำนวน | หน้า    |

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                         |  |                     |
|-------------------------|--|---------------------|
| นายสมกิตต์ กิตติโคภิชฐ์ | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน<br>ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี | ประธานกรรมการ       |
| นายประกาศ พุ่มสุวรรณ    | นายช่างโยธาอาวุโส  | กรรมการ             |
| นายวิทยา หนีเจริญ       | นายช่างโยธาชำนาญงาน  | กรรมการ             |
| นายรอชาติ ลือമ്മะ       | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  | กรรมการ             |
| นางสาวทัศนีย์ สະນาวี    | พนักงานโยธา  | กรรมการและเลขานุการ |



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0200 ตอน วังพญา - พิเทน

ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร

ราคากลาง = 79,999,989.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( เจ็ดสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยแปดสิบล้านเก้าบาทถ้วน )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 26 มีนาคม 2567

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนคูม 0200 ตอน วังพญา - พิเเทน

ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต้นทุน   |               | Factor "F" | ราคากลาง                  |                        |                          |                |
|-------|--|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|----------------|
|       |  |       |           | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) |            | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามสถิติ กรม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดไว้ที่ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1     | งานขุดเสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)<br>(เป็นเงิน...สี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)          | ตร.ม. | 41,000.00 | 36.78        | 1,507,980.00  | 1.1980     | 44.06                     | 46.26                  | 46.00                    | 1,886,000.00   |
| 2     | 2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)<br>(เป็นเงิน...สี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)                                      | ตร.ม. | 85,500.00 | 3.67         | 313,785.00    | 1.1980     | 4.40                      | 4.62                   | 4.50                     | 384,750.00     |
| 3     | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)<br>(เป็นเงิน...ห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)   | ลบ.ม. | 3,000.00  | 46.07        | 138,210.00    | 1.1980     | 55.19                     | 57.95                  | 57.00                    | 171,000.00     |
| 4     | 2.2(4) งานขุดวัสดุที่ไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)<br>(เป็นเงิน...หกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)                      | ลบ.ม. | 50.00     | 50.68        | 2,534.00      | 1.1980     | 60.71                     | 63.75                  | 63.00                    | 3,150.00       |
| 5     | 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY)<br>(เป็นเงิน...หกสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 50.00     | 50.68        | 2,534.00      | 1.1980     | 60.71                     | 63.75                  | 63.00                    | 3,150.00       |
| 6     | 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)<br>(เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)                                     | ลบ.ม. | 57,600.00 | 198.66       | 11,442,816.00 | 1.1980     | 237.99                    | 249.89                 | 249.00                   | 14,342,400.00  |
| 7     | 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)<br>(เป็นเงิน...สี่ร้อยแปดสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)                              | ลบ.ม. | 3,560.00  | 386.34       | 1,375,370.40  | 1.1980     | 462.84                    | 485.98                 | 484.00                   | 1,723,040.00   |
| 8     | 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)<br>(เป็นเงิน...สี่ร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)                     | ลบ.ม. | 3,438.00  | 391.14       | 1,344,739.32  | 1.1980     | 468.59                    | 492.02                 | 492.00                   | 1,691,496.00   |

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0200 ตอน วังพญา - พิษณุ

ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต้นทุน   |               | Factor "F" | ราคากลาง                     |                        |                          |                |  |
|-------|--|-------|-----------|--------------|---------------|------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------|--|
|       |  |       |           | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) |            | Factor ต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามสถิติ ครม. | ราคาที่ต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |  |
| 9     | 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)<br><br>(เป็นเงิน...ทั้งที่นับและคิดสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)                                       | ลบ.ม. | 12,586.00 | 860.58       | 10,831,259.88 | 1.1980     | 1,030.97                     | 1,082.52               | 1,082.00                 | 13,618,052.00  |  |
| 10    | 3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK)<br><br>(เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)     | ตร.ม. | 41,000.00 | 14.15        | 580,150.00    | 1.1980     | 16.95                        | 17.80                  | 17.00                    | 697,000.00     |  |
| 11    | 4.1(1) งานลาดมอสฟิลต์พริมาโคท (PRIME COAT) (เส้นทางหินคลุก ใซ้ียง CSS-1)<br><br>(เป็นเงิน...สามสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ตร.ม. | 59,480.00 | 31.53        | 1,875,404.40  | 1.1980     | 37.77                        | 39.66                  | 39.00                    | 2,319,720.00   |  |
| 12    | 4.1(2) งานลาดมอสฟิลต์แมคโคท (TACK COAT)<br><br>(เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ตร.ม. | 58,500.00 | 14.27        | 834,795.00    | 1.1980     | 17.10                        | 17.96                  | 17.00                    | 994,500.00     |  |
| 13    | 4.4(1) งานปรับระดับด้วยมอสฟิลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)<br><br>(เป็นเงิน...สองพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)                             | ตัน   | 5.00      | 2,033.09     | 10,165.45     | 1.1980     | 2,435.64                     | 2,557.42               | 2,557.00                 | 12,785.00      |  |
| 14    | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางมอสฟิลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70)<br><br>(เป็นเงิน...สามร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 59,480.00 | 247.85       | 14,742,118.00 | 1.1980     | 296.92                       | 311.77                 | 310.00                   | 18,438,800.00  |  |
| 15    | 4.4(4) งานชั้นผิวทางมอสฟิลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70)<br><br>(เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ตร.ม. | 58,500.00 | 244.07       | 14,278,095.00 | 1.1980     | 292.40                       | 307.02                 | 307.00                   | 17,959,500.00  |  |

**สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงแผ่นดิน**  
**รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง**  
**ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0200 ตอน ทุ่งหญ้า - ทัพทัน**  
**ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร**

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน   |               |            | ราคากลาง                  |                      |                       |                |  |
|-------|--|-------|-------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|--|
|       |  |       |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | Factor "F" | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |  |
| 16    | 5.2(2.1) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.17+935.500 ขนาด 3-(3.60 x 3.60) (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.17+935.500 SIZE 3-(3.60 x 3.60))<br>(เป็นเงิน...หนังสือพิมพ์...ต่อหน่วย) | ม.    | 6.00  | 159,454.84   | 956,729.04    | 1.1757     | 187,471.06                | 196,844.61           | 193,000.00            | 1,158,000.00   |  |
| 17    | 5.2(2.2) งานต่อความยาวท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.18+344.000 ขนาด 3-(3.30 x 3.00) (EXTENSION OF EXISTING R.C.BOX CULVERTS AT STA.18+344.000 SIZE 3-(3.30 x 3.00))<br>(เป็นเงิน...หนังสือพิมพ์...ต่อหน่วย) | ม.    | 6.00  | 128,228.50   | 769,371.00    | 1.1757     | 150,758.25                | 158,296.16           | 157,000.00            | 942,000.00     |  |
| 18    | 5.3(4.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2)<br>(เป็นเงิน...สองพันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ม.    | 6.00  | 2,204.22     | 13,225.34     | 1.1980     | 2,640.66                  | 2,772.69             | 2,772.00              | 16,632.00      |  |
| 19    | 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2)<br>(เป็นเงิน...สี่พันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)   | ม.    | 15.00 | 3,318.46     | 49,776.89     | 1.1980     | 3,975.51                  | 4,174.29             | 4,174.00              | 62,610.00      |  |
| 20    | 5.3(6.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2)<br>(เป็นเงิน...ห้าพันสามร้อยห้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ม.    | 10.00 | 4,255.75     | 42,557.53     | 1.1980     | 5,098.39                  | 5,353.31             | 5,353.00              | 53,530.00      |  |
| 21    | 5.3(7.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.50 M. CLASS 2)<br>(เป็นเงิน...เจ็ดพันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ม.    | 15.00 | 6,238.80     | 93,581.97     | 1.1980     | 7,474.08                  | 7,847.78             | 7,847.00              | 117,705.00     |  |



สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควบคุม 0200 ตอน รังษญา - พิเทน

ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้นหรือ   | หน่วย   | จำนวน     | ราคาต้นทุน   |               | Factor "F" | ราคากลาง                     |                      |                       |                |
|-------|--|---------|-----------|--------------|---------------|------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
|       |  |         |           | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) |            | Factor ต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 22    | 6.3(5.1) กำแพงปาทางสำหรับก่อผนังคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)<br>(เป็นเงิน...สามพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)       | ลบ.ม.   | 10.00     | 2,764.69     | 27,646.90     | 1.1980     | 3,312.10                     | 3,477.71             | 3,477.00              | 34,770.00      |
| 23    | 6.3(5.2) กำแพงปาทางสำหรับก่อผนังคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL)<br>(เป็นเงิน...ห้าพันห้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)    | ลบ.ม.   | 10.00     | 4,020.63     | 40,206.30     | 1.1980     | 4,816.71                     | 5,057.55             | 5,057.00              | 50,570.00      |
| 24    | 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)<br>(เป็นเงิน...สี่ร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ตร.ม.   | 1,000.00  | 336.89       | 336,890.00    | 1.1980     | 403.59                       | 423.77               | 423.00                | 423,000.00     |
| 25    | 6.6(2) งานปลูกหญ้าแบบเป็นแถบ (STRIP SODDING)<br>(เป็นเงิน...สิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ตร.ม.   | 65,580.00 | 10.00        | 655,800.00    | 1.1980     | 11.98                        | 12.58                | 12.00                 | 786,960.00     |
| 26    | 6.8(1) ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "1" TYPE "2")<br>(เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม.      | 200.00    | 1,485.37     | 297,074.00    | 1.1980     | 1,779.47                     | 1,868.44             | 1,868.00              | 373,600.00     |
| 27    | 6.10(1) หลักรูปทาง (GUIDE POST)<br>(เป็นเงิน...เจ็ดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)   | หลักรูป | 30.00     | 625.72       | 18,771.60     | 1.1980     | 749.61                       | 787.09               | 787.00                | 23,610.00      |
| 28    | 6.10(2) หลักรูปเมตร (KILOMETER STONE)<br>(เป็นเงิน...สามพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | หลักรูป | 4.00      | 2,472.48     | 9,889.92      | 1.1980     | 2,962.03                     | 3,110.13             | 3,110.00              | 12,440.00      |

**สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน**  
**รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง**  
**ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนคูม 0200 ตอน วังพญา - พิเทน**  
**ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร**

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเบื้องต้น  | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน   |               | Factor "F" | ราคากลาง   |                      |                       |                |
|-------|---|-------|-------|--------------|---------------|------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------|
|       |   |       |       | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) |            | Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดใช้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 29    | 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร (SIGN PLATE) ไม่มีพรน ใช้แผ่นลูมิเนียมหนา 2.00 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด Very High Intensity Grade แบบที่ 9, 11 พื้นตัวอักษร ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ สะท้อนแสงโดยวิธีการตัด-ปะ<br>(เป็นเงิน...เงินที่หักลบจากบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 12.00 | 5,938.54     | 71,262.48     | 1.1980     | 7,114.37   | 7,470.09             | 7,056.00              | 84,672.00      |
| 30    | 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.)<br>(เป็นเงิน...ห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)   | ม.    | 80.00 | 398.56       | 31,884.80     | 1.1980     | 477.47     | 501.34               | 500.00                | 40,000.00      |
| 31    | 6.11(2.2) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.15 x 0.15 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.15x0.15 M.)<br>(เป็นเงิน...ห้าร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ม.    | 25.00 | 452.68       | 11,317.00     | 1.1980     | 542.31     | 569.43               | 569.00                | 14,225.00      |
| 32    | งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Maintenance of Road Lighting) (ติดตั้งเสาไฟฟ้าเดิม)<br>(เป็นเงิน...สองหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | ต้น   | 6.00  | 22,082.80    | 132,496.80    | 1.1980     | 26,455.19  | 27,777.95            | 27,777.00             | 166,662.00     |
| 33    | 6.12(3.1) งานนำหลอดติดตั้งใหม่สำหรับเสาไฟฟ้าเดิมแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. (RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT ) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET)<br>(เป็นเงิน...สองหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยหกสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)                               | ต้น   | 4.00  | 20,480.58    | 81,922.32     | 1.1980     | 24,535.73  | 25,762.52            | 25,762.00             | 103,048.00     |
| 34    | 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟจราจร (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) ติดตั้งระบบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิดหลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.)<br>(เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)   | แผง   | 2.00  | 23,095.00    | 46,190.00     | 1.1980     | 27,667.81  | 29,051.20            | 29,050.00             | 58,100.00      |

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
 รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0200 ตอน รังพญา - พิแทน  
 ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข   | หน่วย | จำนวน    | ราคาต้นทุน   |               | Factor "F" | ราคากลาง                  |                      |                       |                |
|-------|---|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
|       |   |       |          | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) |            | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 35    | 6.15(2) เ็นจางจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))<br>(เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 300.00   | 331.16       | 99,348.00     | 1.1980     | 396.73                    | 416.57               | 416.00                | 124,800.00     |
| 36    | 6.15(2) เ็นจางจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))<br>(เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)     | ตร.ม. | 1,670.00 | 331.16       | 553,037.20    | 1.1980     | 396.73                    | 416.57               | 416.00                | 694,720.00     |
| 37    | 6.15(3.1) งานปูมะสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI-DIRECTION) สีขาว<br>(เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)      | อัน   | 400.00   | 200.33       | 80,132.00     | 1.1980     | 240.00                    | 252.00               | 240.00                | 96,000.00      |
| 38    | ทบุตสะท้อนแสง 360 องศา<br>(เป็นเงิน...ห้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)  | อัน   | 200.00   | 417.36       | 83,472.00     | 1.1980     | 500.00                    | 525.00               | 500.00                | 100,000.00     |
| 39    | 6.16 รวามัดการรับรถบริเวณทางแยก (PERMANENT TIMBER BARRICADE)<br>(เป็นเงิน...ห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)                   | ม.    | 12.00    | 4,531.52     | 54,378.24     | 1.1980     | 5,428.76                  | 5,700.20             | 5,700.00              | 68,400.00      |
| 40    | งานวัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการสึกน้ล (Anti Skid)<br>(เป็นเงิน...เจ็ดร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)                     | ตร.ม. | 68.00    | 611.47       | 41,579.96     | 1.1980     | 732.54                    | 769.17               | 769.00                | 52,292.00      |
| 41    | งานเคลือบผิวจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอสเตอร์ติก (COLD PLASTIC)<br>(เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)   | ตร.ม. | 55.00    | 930.46       | 51,175.30     | 1.1980     | 1,114.69                  | 1,170.42             | 1,170.00              | 64,350.00      |

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการช่วยยพทางหลวงแผ่นดิน

รหัสงาน 11720 งานก่อสร้างเพิ่มเติมมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4071 ตอนควนชุม 0200 ตอน วังพญา - พิเทพ

ระหว่าง กม.14+200 - กม.19+025 ระยะทาง 4.825 กิโลเมตร

| ลำดับ         | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข  | หน่วย    | จำนวน | ราคาต้นทุน    |               |            | ราคากลาง                  |                      |                       |                |
|---------------|--|----------|-------|---------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|----------------|
|               |  |          |       | ราคาต่อหน่วย  | ราคาทุน (บาท) | Factor "F" | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 42            | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)<br>(เป็นเงิน...สามหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แห่งจ่าย | 1.00  | 25,772.09     | 25,772.09     | 1.1980     | 30,874.96                 | 32,418.71            | 31,950.00             | 31,950.00      |
| รวมต่างต้นทุน |  |          |       | 63,955,445.13 |               |            |                           |                      |                       |                |
| รวมราคากลาง   |  |          |       |               |               |            |                           |                      |                       | 79,999,989.00  |

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินที่ลืบบ้างส่วนเกินส่วนเกินที่เพิ่มเข้าพร้อมลืบบ้างบาทถ้วน)

FACTOR F (ROAD WORKS)

|                        |         |     |        |
|------------------------|---------|-----|--------|
| ต่างทุนไม่เกิน 60.0000 | ล้านบาท | F = | 1.2004 |
| ต่างทุนไม่เกิน 70.0000 | ล้านบาท | F = | 1.1945 |
| ต่างทุน 63.95545       | ล้านบาท | F = | 1.1980 |

เห็นชอบ

(นายจอมปรีดิ์ จันทศิริรัฐ)

ผ.ล.ท.ล.๑๘

FACTOR F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)

|                        |         |     |        |
|------------------------|---------|-----|--------|
| ต่างทุนไม่เกิน 60.0000 | ล้านบาท | F = | 1.1786 |
| ต่างทุนไม่เกิน 65.0000 | ล้านบาท | F = | 1.1750 |
| ต่างทุน 63.95545       | ล้านบาท | F = | 1.1757 |

คณะกรรมการฯ

นางสาวจรรยาพร ฤกษ์ศรี

(นายสมเกียรติ กิตติเสถียร)

รักษาราชการแทน ผอ.ชท.ปัตตานี

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% / ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
- เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
- อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคานับนับตั้งแต่ 30.33 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

( นายสมเกียรติ กิตติเสถียร )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการฯ

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายธิยา ทวีเจริญ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายอรชชาติ ลือณะ )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ

( นางสาวทัศนีย์ สระบัว )

พนักงานโยธา