

บ.ข.พ.ท.พ.ล.ว.ง.ป.ต.ด.น.ี  
เลขรับ 2625  
วันที่ 27 มี.ค. 2567  
เวลา 11.05

ที่ สทล.18.2/1539 - 26 มีนาคม 2567

- ๒) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุฯ
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ  
วงเงิน 29,941,421.00 บาท  
(ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบเอ็ด  
บาทถ้วน)
  - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)

ผส.ทล.18

๓) สอ.พ.(ง) ๗ (๑)  
คุณณัฐริดา (งานพัสดุและสัญญา)  
คุณวิฑิตยา (งานวางแผน)  
เพื่อทราบดำเนินการต่อไป

๔) คุณสรปภัสน์

- ประ.มอ. สรทท.ท.ว.ท.ใน.ร.ท.พ.๗

DJPM

(นางณัฐริดา สะเทม)  
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

27 มี.ค. 2567

(นายสมกิตติ กิตติโสภิษฐ์)  
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี  
27 มี.ค. 2567

E-MAIL

๓๑/๒๗ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๗



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 26 มีนาคม 2567

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/468 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2567 สรุปลงได้ดังนี้

## 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
รหัสงาน	23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข	418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 1 ระหว่าง กม.23+539 - กม.25+481 LT. และ กม.23+700 - กม.25+250 RT.
ปริมาณงาน	35,680 ตร.ม.
วงเงินงบประมาณ	30,000,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ	29,941,421.00 บาท

## 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

## 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	29,941,421.00 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ กำหนดได้	29,979,626.39 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	น้อยกว่า 38,205.39 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 29,941,421.00 บาท (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ว.ทล.18  
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯและเลขานุการ



# บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 4068
วันที่ 26 มี.ค. 67
เวลา 14:28

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.0-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.0-๗๓๓๓-๑๘๘๔

ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓) / ๔๖๘ วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ส่วนแผนงาน
เลขรับ 556
วันที่ 26 มี.ค. 67
เวลา 15:06

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๑๑๒/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน งามแม่ - ยูโป ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๓+๕๓๙ - กม.๒๕+๔๘๑ LT. และ กม.๒๓+๗๐๐ - กม.๒๕+๒๕๐ RT. ระยะทาง ๓.๔๙๒ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๓๕,๖๘๐ ตร.ม. จำนวน ๑๑ รายการ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๑) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

-สำนักงานทล.๑๘

(นายจอมปวีร์ จันทรหิรัญ)

ผส.ทล.๑๘

๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

(นายสมกิตต์ กิตติไศษิษฐ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างเหมา งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 1

ระหว่าง กม.23+539 - กม.25+481 LT. และ กม.23+700 - กม.25+250 RT. ระยะทาง 3.492 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 29,941,421.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	11 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	3 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2 หน้า
5.7	รายละเอียด คำชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)จำนวน		หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมกิตต์ กิตติไศษิษฐ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	ประธานกรรมการ
นายประกาศ พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นายรอชาติ ลือมะ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
นางสาวทัศนีย์ สະนาวี	พนักงานโยธา	กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 1

ระหว่าง กม.23+539 - กม.25+481 LT. และ กม.23+700 - กม.25+250 RT. ระยะทาง 3.492 กิโลเมตร

ราคากลาง = 29,941,421.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 26 มีนาคม 2567

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคู่ม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 1

ระหว่าง กม.23+539 - กม.25+481 L.T. และ กม.23+700 - กม.25+250 RT. ระยะทาง 3.492 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...ยี่สิบห้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	18,568.00	19.45	361,147.60	1.2422	24.16	25.37	25.25	468,842.00
2	งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สามสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	14,256.00	28.40	404,870.40	1.2422	35.28	37.04	37.00	527,472.00
3	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,938.00	808.20	3,182,691.60	1.2422	1,003.95	1,054.15	1,054.00	4,150,652.00
4	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่หนา 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,824.00	14.15	464,459.60	1.2422	17.58	18.46	18.25	599,038.00
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,824.00	31.53	1,034,940.72	1.2422	39.17	41.13	41.00	1,345,784.00
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทยี่สิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	35,680.00	14.27	509,153.60	1.2422	17.73	18.62	18.50	660,080.00
7	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คองกรีท หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,824.00	244.75	8,033,674.00	1.2422	304.03	319.23	319.00	10,470,856.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 1

ระหว่าง กม.23+539 - กม.25+481 L.T. และ กม.23+700 - กม.25+250 RT. ระยะทาง 3.492 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	35,680.00	240.97	8,597,809.60	1.2422	299.33	314.30	314.00	11,203,520.00
9	6.1.5(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง) (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	524.00	331.16	173,527.84	1.2422	399.00	418.95	418.00	219,032.00
10	6.1.5(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว) (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	655.00	331.16	216,909.80	1.2422	399.00	418.95	418.00	273,790.00

สรุปราคากลาง กิจกรรมปรับปรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป่ ตอน 1

ระหว่าง กม.23+539 - กม.25+481 L.T. และ กม.23+700 - กม.25+250 RT. ระยะทาง 3.492 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
11	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสามร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหลี่ยม้าย	1.00	17,140.07	17,140.07	1.2422	21,291.39	22,355.96	22,355.00	22,355.00
				รวมค่างานต้นทุน						29,941,421.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)

หมายเหตุ

- เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
  - เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
  - อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.33 บาท/ลิตร
- เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

( นายสมเกียรติ กิตติไศรยงษ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ

( นายวิฑูยา ทนเจริญ )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ

( นางสาวศุภนิษฐ์ สอนาวี )

พนักงานโยธา



(ลงนาม).....กรรมการ

( นายประกาศ พูนสุวรรณ )

นายช่างโยธาอาวุโส



(ลงนาม).....กรรมการ

( นายรอชาติ ลือเมะ )

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**เห็นชอบ**



( นายจอมปรีร์ จันทร์เจริญ )

พ.ศ. ๒๕๖๘

คณะกรรมการ  
แขวงฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามเสนอ

( นายสมเกียรติ กิตติไศรยงษ์ )

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี