

แขวงทางหลวงปัตตานี
 เลขรับ 2771
 วันที่ 30 มี.ค. ๒๕๖๗
 เวลา 12.38

งานพัสดุและสัญญา
 เลขรับ 708
 วันที่ 2 เม.ย. 2567
 เวลา 15.49 น.

ที่ สทล.18.2/1689 - 29 มีนาคม 2567

๑) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุฯ

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
 วงเงิน 24,699,599.50 บาท
 (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบเก้า
 บาทห้าสิบบาทสตางค์)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทริฎ)

ผส.ทล.18

๒) จอ.ชท.๑๓, ๑๓)

คุณวิทยาฯ (งานวางแผน)

คุณณัฐริดาฯ (งานพัสดุและสัญญา)

- เกือบหมด
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 ตามระเบียบต่อไป

(นายสุวิชัย นวลฉวี)

จ.ขท.ปัตตานี (ป) รักษาการผอ.ขท.

ผอ.ขท.ปัตตานี

๓๐ มี.ค. ๒๕๖๗

๓) คุณอรช้อย

- ประมวลงานในรอบ

ณ

(นางณัฐริดา สหะหม)

เจ้าหน้าที่งานพัสดุชำนาญงาน

- ๒ เม.ย. ๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง
ที่ -

วันที่ 29 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ชท.ปัตตานี ตามหนังสือที่ สทล.18 ชท.ปัตตานี.1 (ง.3)/515 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567
รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 4
บริเวณ กม.10+927 (Ramp)

ปริมาณงาน 28,710 ตร.ม.

วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 24,699,599.50 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ชท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 24,699,599.50 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ 24,729,764.10 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 30,164.60 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ชท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ชท.ปัตตานี

เสนอ วงเงิน 24,699,599.50 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบลสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วพ.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

วบ.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนึก)

วว.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ



บันทึกข้อความ

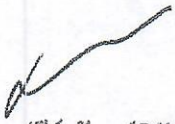
ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔
ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑(ง.๓)/๕๑๕ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมาบูรณะผิวทางแอสฟัลต์


เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๑๐๙/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๔๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน งามแม่ - ยูโป ตอน ๔ บริเวณ กม.๑๐+๙๒๗ (Ramp) ปริมาณงาน ๒๘,๗๑๐ ตร.ม. จำนวน ๑๓ รายการ วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อให้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานีจะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายจอมปวีร์ จันทร์หิรัญ)
ผส.ทล.๑๘


(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชู)
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
 ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน งาแม่ - ยูโป ตอน 4
 บริเวณ กม.10+927 (Ramp)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป ปรับปรุงชั้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING และเสริมผิว

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 24,699,599.50 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	13 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	2 หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมกิตต์	กิตติโคภิชฐ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน	ประธานกรรมการ
		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	
นายประกาศ	พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา	หนีเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นางสาวกชกร	ล้วนมณี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
นางสาวทัศนีย์	สนาวารี	พนักงานโยธา	กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควบคุม 0100 ตอน จาแม่ - ยูโป ตอน 4 บริเวณ กม.10+927 (Ramp)

ราคากลาง = 24,699,599.50 .-บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร) (ยี่สิบสี่ล้านหกแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 29 มีนาคม 2567

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนคูม 0100 ตอน งานแม่ - ยูโป ตอน 4
บริเวณ กม.10+927 (Ramp)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยคิดได้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยคิดได้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) (เป็นเงิน...ทุกสิ่งทุกอย่าง...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	157.00	50.68	7,956.76	1.2254	62.10	65.21	65.00	10,205.00
2	3.1(1) งานรองพื้นทางลาดลูกรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	59.00	262.62	15,494.58	1.2254	321.81	337.90	337.00	19,883.00
3	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	98.00	876.28	85,875.44	1.2254	1,073.79	1,127.48	1,127.00	110,446.00
4	3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	27,328.00	85.08	2,325,066.24	1.2254	104.26	109.47	109.00	2,978,752.00
5	3.2(6) งานหินคลุกปรับระดับ (พลาสม) (เป็นเงิน...หกร้อยห้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม. (พลาสม)	2,772.00	509.50	1,412,334.00	1.2254	624.34	655.56	655.00	1,815,660.00
6	4.1(1) งานลาดเอสที่ลิตโพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ใช้ EAP) (เป็นเงิน...สามสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	27,328.00	29.02	793,058.56	1.2254	35.56	37.34	37.25	1,017,968.00
7	4.1(1) งานลาดเอสที่ลิตโพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซ้ยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	394.00	31.53	12,422.82	1.2254	38.64	40.57	40.50	15,957.00
8	4.1(2) งานลาดเอสที่ลิตโพรมโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	28,710.00	14.27	409,691.70	1.2254	17.49	18.36	18.25	523,957.50
9	4.1(3) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	27,722.00	248.78	6,896,679.16	1.2254	304.86	320.10	320.00	8,871,040.00
10	4.1(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยยี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	28,710.00	245.00	7,033,950.00	1.2254	300.22	315.23	315.00	9,043,650.00

สรุปราคากลาง กิจกรรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567

รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

ทางหลวงหมายเลข 418 ตอนควนชุม 0100 ตอน งามเ - ญี่ไป ตอน 4

ปริมาณ กม.10+927 (Ramp)

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน (บาท)		ราคาต่อ หน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)		
11	6.15(2) สีรองจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	195.00	331.16	64,576.20	1.2254	399.00	418.95	418.00	81,510.00	
12	6.15(2) สีรองจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	451.00	331.16	149,353.16	1.2254	399.00	418.95	418.00	188,518.00	
13	7. งานจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันห้าสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	1.00	17,140.07	17,140.07	1.2254	21,003.44	22,053.61	22,053.00	22,053.00	
				รวมค่างานต้นทุน	19,223,598.69					รวมราคากลาง	24,699,599.50

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสี่สิบล้านหกหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบเก้าบาทห้าสิบสองสตางค์)

เห็นชอบ

FACTOR F (ROAD WORKS)
 ค่างานหมู่ไม่เกิน 20,000 ล้านบาท F = 1.2521
 ค่างานหมู่ไม่เกิน 30,000 ล้านบาท F = 1.2191
 ค่างานต้นทุน ID 67024999 19,223,60 ล้านบาท
 ค่างานต้นทุน ID 67026191 8,862,231 ล้านบาท
 ผลรวมค่างานต้นทุน 28,085,91 ล้านบาท F = 1.2254

หมายเหตุ
 - เงินส่วนหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี
 - เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%
 - อยู่ในพื้นที่ จ.ปัตตานี ใช้ Factor F ปกติ ราคามันดีเฉลี่ย 30.33 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
 (นายสมภิตต์ กิตติไศยงษ์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ
 (นายวิฑูรย์ หนิมเจริญ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ
 (นางสาวทัศนีย์ สระบัว)
 พนักงานโยธา

(ลงนาม).....กรรมการ
 (นายประภาศ พูนสุวรรณ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม).....กรรมการ
 (นางสาวกชกร สิวานนท์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการ
 แขวงพัชรบูรณ์แล้ว เห็นชอบตามเสนอ
 (นายสมภิตต์ กิตติไศยงษ์)
 รักษาการแทน ผอ.จท.ปัตตานี