



บันทึกข้อความ

วันที่ 29 มีนาคม 2567

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567

เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.ปัตตานี

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/502 ลงวันที่ 28 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

| | |
|-----------------|---|
| กิจกรรม | โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 |
| รหัสงาน | 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค |
| ทางหลวงหมายเลข | 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอตอ |
| | ระหว่าง กม.139+465 - กม.141+218 RT. ระยะทาง 1.753 กิโลเมตร |
| ปริมาณงาน | 1.753 กิโลเมตร |
| วงเงินงบประมาณ | 19,999,900.00 บาท |
| ราคากลางที่เสนอ | 19,754,190.51 บาท |

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.ปัตตานี

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

| | |
|---|------------------------|
| (1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ | 19,754,190.51 บาท |
| (2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ | 19,805,967.14 บาท |
| ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ | น้อยกว่า 51,776.63 บาท |

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.ปัตตานี เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 19,754,190.51 บาท (สิบเก้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาทห้าสิบบัดสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ผ.ทล.18
ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ อีระกุล)
ว.ทล.18
กรรมการ

- ลาภักดิ์ชน -
(นายโอภาส สมใจนึก)
ว.ทล.18
กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯและเลขานุการ

แขวงทางหลวงปัตตานี
 เลขรับ 2759
 วันที่ 29 มี.ค. 2567
 เวลา 16.56

ที่ สทล.18.2/1634 29 มีนาคม 2567

- ๑) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุ
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
วงเงิน 19,754,190.51 บาท
(สืบทอดงานเจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันหนึ่งร้อยเก้าสิบบาท
ห้าสิบเอ็ดสตางค์)
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิพย์)

ผส.ทล.18

- ๒) ขอ.ทท. (อ), (ม)
คุณวิทยา (งานวางแผน)
คุณณัฐริดา (งานพัสดุและสัญญา)
- เชิญทบทวน
 - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ตามระเบียบต่อไป

(นายสมเกียรติ กิตติโกภิชฐ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

29 มี.ค. 2567

พ่วงมา

งานพัสดุและสัญญา
 เลขรับ 660
 วันที่ 29 มี.ค. 2567
 เวลา 19.00 น

๓) ด่วนขอปิด

- ประมวลร่างทบทวนระเบียบ

ณัฐริดา

(นางณัฐริดา สขะหมี่
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน)

29 มี.ค. 2567



บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
 รับผิดชอบ 4239
 วันที่ 28 มี.ค. 67
 เวลา 17:09 Lk

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔

ที่ สทล.๑๘.ขท.ปัตตานี.๑(ง.๓)/๕๐๒ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ส่วนแผนงาน
 เลขรับ 592
 วันที่ 29 มี.ค. 67
 เวลา 9.20

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๑๑๓/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๔ ตอน ปาลีส - กอตอ ระหว่าง กม.๑๓๙+๕๖๕ - กม.๑๔๑+๒๑๘ RT. ระยะทาง ๑.๗๕๓ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑.๗๕๓ กิโลเมตร จำนวน ๑๔ รายการ วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๙๙,๙๐๐ บาท (เงินสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้าง ด้วยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๒) คณะกรรมการทางหลวง ๙๑๖๓๓ กสท
 - จ่าไว้ใน ทบต่อไป

(นายสมกิตดี กิตติไศภิชฐ์)

รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทริญ)

ผส.ทล.๑๘

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน
ปาลีส - กอตอ ระหว่าง กม.139+465 - กม.141+218 RT. ระยะทาง 1.753 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1.753 กิโลเมตร จำนวน

2. 14 รายการ โดยวิธีคัดเลือก / งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 42
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี / กรมทางหลวง
ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอตอ ระหว่าง กม.139+465 - กม.141+218 RT. ระยะทาง 1.753 กิโลเมตร ปริมาณงาน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,999,900.00 บาท
1.753 กิโลเมตร

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปรับปรุงชั้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN PLACE RECYCLING และเสริมผิว

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **28 ส.ค. 2567** เป็นเงิน 19,754,190.51 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สมกิตดี กิตติไศภิชฐ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี
- 7.2 วิทยา หนีเจริญ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 กชกร ล้วนมณี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
- 7.4 ประกาศ พุ่มสุวรรณ กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี ฝ่ายวิศวกรรม
- 7.5 ทศนีย์ สะนาวี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

ทศนีย์ สะนาวี

28 มีนาคม 2567 15:50:35

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมากิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ป่าตีส - กอดตอ ระหว่าง กม.139+465 - กม.141+218 RT. ระยะทาง 1.753

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กิโลเมตร ปริมาณงาน 1.753 กิโลเมตร จำนวน 14 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|------------|--------|----------------------|------------|
| 1 | 1. งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 งานขุดเสฉิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) | ตร.ม. | 15,385.000 | 16.93 | 260,468.05 | 1.2832 | 21.72 | 334,232.60 |
| 2 | 1.2 งานขุดเสฉิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 1.3 งานดิน | ตร.ม. | 5,795.000 | 23.36 | 135,371.20 | 1.2832 | 29.97 | 173,708.32 |
| 3 | 1.3.1 2.2(5) งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION) (EXCAVATION ONLY) 1.3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.3.2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES) | ลบ.ม. | 190.000 | 50.64 | 9,621.60 | 1.2832 | 64.98 | 12,346.43 |
| 4 | 1.3.2.1.1 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ลบ.ม. | 65.000 | 469.01 | 30,485.65 | 1.2832 | 601.83 | 39,119.18 |

ทัศนีย์ สนะนวี

28 มีนาคม 2567 15:50:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานจ้างเหมากิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ป่าลี้ส - กอตอ ระหว่าง กม.139+465 - กม.141+218 RT. ระยะทาง 1.753

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กิเลมตร ปริมาณงาน 1.753 กิโลเมตร จำนวน 14 รายการ โดยวิธีคัดเลือก
 แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 5 | 1.3.2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.3.2.2.1 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | 130.000 | 1,043.19 | 135,614.70 | 1.2832 | 1,338.62 | 174,020.78 |
| 6 | 1.3.2.2.2 3.2(5) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) | ตร.ม. | 20,557.000 | 91.62 | 1,883,432.34 | 1.2832 | 117.56 | 2,416,820.37 |
| 7 | 2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.1.1 งานไพรมโคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) | ตร.ม. | 20,557.000 | 29.00 | 596,153.00 | 1.2832 | 37.21 | 764,983.52 |
| 8 | 2.1.1.1 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทาง Recycling ไซยาง EAP) 2.1.1.2 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยาง CSS-1) | ตร.ม. | 425.000 | 31.50 | 13,387.50 | 1.2832 | 40.42 | 17,178.84 |

ที่ศูนย์ สธนาวี

28 มีนาคม 2567 15:50:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : สำนักงานจังหวัดน่านกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนชุม 0204 ตอน ป่าใต้ - กอดอ ระหว่าง กม.139+465 - กม.141+218 RT. ระยะทาง 1.753

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กิ่งเขตร ปริมาณงาน 1.753 กิโลเมตร จำนวน 14 รายการ โดยวัดคัดเลือก
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|--------------|
| 9 | 2.1.1.3 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) 2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) | ตร.ม. | 21,180.000 | 14.26 | 302,026.80 | 1.2832 | 18.29 | 387,560.78 |
| 10 | 2.2.1 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) | ตร.ม. | 20,982.000 | 256.72 | 5,386,499.04 | 1.2832 | 329.42 | 6,911,955.56 |
| 11 | 2.2.2 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) | ตร.ม. | 21,180.000 | 268.96 | 5,696,572.80 | 1.2832 | 345.12 | 7,309,842.21 |
| 12 | 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) | ตร.ม. | 262.000 | 310.94 | 81,466.28 | 1.2832 | 398.99 | 104,537.53 |

ทัศนีย์ สมนาวี

28 มีนาคม 2567 15:50:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สำนักงานเจ้าพนักงานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ป่าสัก - กอดอ ระหว่าง กม.139+465 - กม.141+218 RT. ระยะทาง 1.753

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิโลเมตร ปริมาณงาน 1.753 กิโลเมตร จำนวน 14 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|---|--|----------|---------|--------------|------------|--------|-------------------|---------------|
| 13 | 3.1.2 6.15(2) เสนจางชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) | ตร.ม. | 375.000 | 310.94 | 116,602.50 | 1.2832 | 398.99 | 149,624.32 |
| 4. | งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | | | | | | | |
| 14 | 4.1.7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | เหมาจ่าย | 1.000 | 13,703.51 | 13,703.51 | 1.2832 | 17,584.34 | 17,584.34 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 18,813,514.78 |
| บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้) | | | | | | | | 19,754,190.51 |

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

ทัศนีย์ สะนาวิ

28 มีนาคม 2567 15:50:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง จ้างงานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0204 ตอน ปาลีส - กอตอ ระหว่าง กม.139+465 - กม.141+218 RT. ระยะทาง 1.753 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1.753 กิโลเมตร จำนวน 14 รายการ โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงปัตตานี/กรมทางหลวง

(สมกิตต์ กิตติโคกขันธ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(วิทยา หนีเจริญ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ทศนีย์ สะนาวิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กษกร ล้วนณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ประภาศ พุ่มสุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายจอมปรีร์ จันทร์หิรัญ)

พล.ทล.๑๘