

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข
 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง
 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,800,000.00 บาท
 ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
 4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 1,809,754.90 บาท
 6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรธณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน


 (นายสมัคร เลือดวงหัด)
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา
 ๒๖ มี.ค. ๒๕๖๗

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกป้ายเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานรื้อถอนอู่ทราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบองตึง - สันป่าหลัง ตอน I ระหว่าง กม.0+000 - กม.1.6+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต I แห่ง ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL) 1.1.1 รวางกั้นอู่ทราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.) (CLASS " I ", TYPE " II ")	ม.	800.000	1,499.92	1,199,936.00	1.3822	2,073.18	1,658,551.53
2	1.1.2 เสาเสริม Steel Post Ø 0.10x2.00 ม.	ต้น	27.000	1,742.38	47,044.26	1.3822	2,408.31	65,024.57
				รวมราคากลาง				1,723,576.10
				บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)				1,809,754.90

หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการรายย่อยในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้ ข้อ 3.5

กำหนดให้การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปฏิบัติ และบางแห่งเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

กาญจนา ชลารัตน์

(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

21 มีนาคม 2567 15:32:44

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จากก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจการรวมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510

งบราคารับโอนตรงราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนความคืบ 0100 ตอน ตะบองตึง - สันกำแพง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

(โสภพร ละอองสุม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กาญจนา ชลารัตน์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เบ็ญจอน

(นายสมิตรี เลือดวงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

กาญจนา ชลารัตน์

21 มีนาคม 2567

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ กิจกรรมอันเกี่ยวข้องความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรอกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึง - สันกาลหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานรอกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึง - สันกาลหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
Factor F งานก่อสร้างขี้นผิว : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

กาญจนา ชลรัตน์

21 มีนาคม 2567 15:32:50

(นางสาววิภาพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาวินิจฉัยงาน
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกเรียบร้อยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีตัดเสือก / งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
Factor F งานก่อสร้างทางเสือก : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจาก 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

กาญจนา ชลารัตน์

21 มีนาคม 2567 15:32:50

(นางสาววิลาพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมอำนวยการก่อสร้างตามแปลนคีย์ทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 3.1510 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1.6+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีตัดเลือก / งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.1.6+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
Factor F งานก่อสร้างขึงลวด : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางจาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1535	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1529	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

กาญจนา ชลรัตน์

21 มีนาคม 2567 15:32:50

(นางสาวสุภาพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ วิศวกรโยธาชำนาญงาน
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมงานด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีตัดเหล็ก / งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) ระยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
Factor F งานก่อสร้างเพิ่ม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนทางกาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

กาญจนา ชลารัตน์

21 มีนาคม 2567 15:32:50

(นางสาววิลาพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาช่างาน
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการกิจกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรวากับอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จะละลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรวากับอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จะละลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
Factor F งานก่อสร้างหนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนหักจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

กาญจนา ชลารัตน์

21 มีนาคม 2567 15:32:50

(นางสาวโสฬษาพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส

ประธานคณะกรรมการ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอันมีความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกภัยป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 1,246,980.26 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 1,246,980.26 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 1,800,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจากย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

กาญจนา ชลารัตน์
 21 มีนาคม 2567 15:32:50
 (นางสาวโสภภาพ ละอองสม) นายช่างโยธาอาวุโส ประธานคณะกรรมการ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรณณี) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรากันอันตราย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน	
	31510 งานรากันอันตราย	ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
สาย	4273	ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรากันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตั้ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700
ตอน	ตะบึงตั้ง - สันกาหลง	(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
อยู่ในท้องถิ่นจังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนกระจาย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		30.39
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราอินทรีเพชรพลัส	ตัน	3,401.87	0.00	0.00	50.00	0.00	3,451.87	ก.พ. 2567	
2	หินยอราคาโรงโม่หินยอเบอร์ราคาโรงโม่	ลบ.ม.	542.06	44.00	155.40	0.00	0.00	697.46	ก.พ. 2567	
3	แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00	0.00	0.00	0.00	75.00	1,865.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาวสุภาพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)

21 มีนาคม 2567 15:32:53 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมงานด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดิน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายการ กิจกรรมงานด้านความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานด้านความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนคันดิน		
สาย	4273	ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานรื้อถอนคันดิน	รายการ 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึง - สันภาพลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
ตอน	ตะบึงตึง - สันภาพลง	(เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา	ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	ราคาน้ำมันโซลา 30.39 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	แผ่นGuardrailหนา3.2มม.ยาว4ม. ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	3,470.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,470.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	แผ่นปิดหัวท้ายหนา3.2มม. ชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	แผ่นSpliceชุบสังกะสี1,100กรัม/ตร.ม.	แผ่น	1,150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,150.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	เสาDia.0.10x2.00ม.หนา4มม.	แผ่น	1,160.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,160.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	นอตยาว3cm.	ชุด	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

กาญจนา ชลารัตน์ (นางสาววิลาพร ละอองสม) (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี) (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 21 มีนาคม 2567 15:32:53 นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ประธานคณะกรรมการฯ กรรมการฯ กรรมการฯ
 หน้า 2 จาก 3

โครงการ : งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	งานก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนาจความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510	
สาย	4273	ปริมาณงาน 800 ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงตึง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นขงงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง
ตอน	ตะบึงตึง - สันกาหลง	(เป็นขงงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจากย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาจ้างม.โซลา
		30.39
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ	ระยะขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้นลง	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	นอตยาว15-18cm.	ชุด	30.00 (บาท)	0.00 (กม.)	0.00 (บาท)	0.00 (บาท)	0.00 (บาท)	30.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

(นางสาวโสภภาพร ละอองสม) *Dansa*
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการ
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ
 (นางสาวภาณุจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

21 มีนาคม 2567 15:32:53
 หน้า 3 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 -
 กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย

1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)

1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " L " , TYPE " LL ")

Single W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " L " ,
 Type " LL "

Min.Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32.00 = 128.00 ม.

แผ่น ; ความยาว

1 แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น = 111,040.000 บาท

@ 3,470.000 บาท

2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ = 2,320.000 บาท

1,160.000 บาท

3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท = 2,300.000 บาท

4 เสาคขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม. (W = 33.000 ตัน @ = 38,280.000 บาท

1,160.000 บาท

5 น๊อตยาว 3 cm. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท = 6,534.000 บาท

6 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท = 1,980.000 บาท

7 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ตัน @ 30.000 บาท = 990.000 บาท

8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 47.000 บาท = 6,016.000 บาท

9 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 2.490 ลบ.ม. @ 2,308.560 บาท = 5,748.314 บาท

10 ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 1,254.000 บาท

33.000 ตัน @ 38.000 บาท

11 ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 55.000 บาท = 7,040.000 บาท

12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 = 5,814.270 บาท

กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.190 บาท

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @ = 2,013.660 บาท

กาญจนา ชลารัตน์

21 มีนาคม 2567 15:32:48

(นางสาวโสภณา ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม
0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 -
กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย


1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)


1.1.1 [6.8(1)] ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 มม. (W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM.)

(CLASS " I " , TYPE " II ")

30.510 บาท		2,013.660 บาท
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด	=	660.000 บาท
@ 10.000 บาท		
ค่างานต้นทุนรวม (x 1)	=	191,990.244 บาท
ค่างานต้นทุน = 191,990.24 / 128.00	=	1,499.92 บาท/ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 มีนาคม 2567 15:32:48

หน้า 2 จาก 3

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม
 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 - กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.
 โดยวิธีคัดเลือก / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 4273 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตะบึงดิ่ง - สันกาหลง ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.16+700 (เป็นช่วงๆ) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 800 ม.


1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


1.1 [6.8] งานแผงกั้นจราจร (GUARDRAIL)


1.1.2 เสาเสริม Steel Post ϕ 0.10x2.00 ม.

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม. ทน 4 มม. จำนวน 1 ต้น

1 ค่าชุดหลุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
2 เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.ทน 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
3 น๊อตยาว 15 - 18 cm. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
4 LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5 0.080 ลบ.ม. @ 2,308.560 บาท	=	184.684 บาท
5 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น 1.000 ต้น @ 38.000 บาท	=	38.000 บาท
6 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) 1.000 ชุด @ 176.190 บาท	=	176.190 บาท
7 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 1.000 ชุด @ 30.510 บาท	=	30.510 บาท
8 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1.000 ชุด @ 10.000 บาท	=	10.000 บาท
9 ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 53.000 บาท	=	53.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	=	1,742.384 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,742.38 / 1.00	=	1,742.38 บาท/ต้น


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

กาญจนา ชลารัตน์

21 มีนาคม 2567 15:32:48

หน้า 3 จาก 3