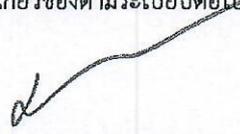


แขวงทางหลวงปัตตานี  
 เลขรับ ๑๗๗๗  
 วันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๗  
 เวลา ๑๘.๑๕

งานพัสดุและสัญญา  
 เลขรับ ๓๐๙  
 วันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๖๗  
 เวลา ๑๕.๕๐ น.

ที่ สทล.๑๘.๒/๑๖๑๖ - ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๗

- ๑) เรียน ผอ.ขท.ปัตตานี, งานพัสดุฯ
- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
  - วงเงิน ๒๙,๖๘๕,๑๒๓.๐๐ บาท
  - (ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน)
  - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

  
 (นายจอมปวีร์ จันทร์ธีรฎ)

พส.ทล.๑๘

- ๒) จอ.รท.๑๐๑, (เม)
- คุณวิฑิตยาฯ (งานวางแผน)
- คุณณัฐริดาฯ (งานพัสดุและสัญญา)
- ใ้ถือกรม
  - ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
  - ตามระเบียบต่อไป

  
 (นายสุวิชัย นวลฉวี)  
 ขอ.ขท.ปัตตานี (ป) รักษาการแทน  
 ผอ.ขท.ปัตตานี  
 ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๗

- ๓) คุณอรอนงค์
- ประมวลฎหมาย
-   
 (นางณัฐริดา สะเทม)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน  
 - ๒ เม.ย. ๒๕๖๗



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
ที่ -

วันที่ 29 มีนาคม 2567

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
เรียน ผส.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ชท.ปัตตานี  
ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.ปัตตานี.1 (ง.3)/512 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

### 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567  
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี  
ระหว่าง กม. 92+131 - กม.93+776 LT., RT. ระยะทาง 1.645 กิโลเมตร  
ปริมาณงาน 1.645 กม.  
วงเงินงบประมาณ 29,999,900.00 บาท  
ราคากลางที่เสนอ 29,685,123.00 บาท

### 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ชท.ปัตตานี

### 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	29,685,123.00 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	29,783,207.58 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	<u>น้อยกว่า</u> 98,084.58 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ชท.ปัตตานี เสนอแล้ว  
มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้  
ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ชท.ปัตตานี เสนอ วงเงิน 29,685,123.00 บาท  
(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วพ.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ธีระกุล)

วพ.ทล.18

กรรมการ

(นายเอกาสร สมไฉนิก)

วพ.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ



## บันทึกข้อความ

สำนักงานทางหลวงที่ 18
รับที่ 4334
วันที่ 29 มิ.ค. ๖๗
เวลา 16.06.

ส่วนราชการ... แขวงทางหลวงปัตตานี งานวางแผน โทร.๐-๗๓๓๓-๖๐๕๑ โทรสาร.๐-๗๓๓๓-๑๘๘๔  
ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (ง.๓) / ๕๖๒ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗  
เรื่อง... ขอเสนอราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งแขวงฯปัตตานี ที่ สทล.๑๘ ขท.ปัตตานี.๑ (พ.๑)/๑๐๕/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๔๒ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ตอน ตอนยาง - บ้านดี ระหว่าง กม.๙๒+๑๓๓ - กม.๙๓+๗๗๖ LT., RT. ระยะทาง ๑.๖๔๕ กม. ปริมาณงาน ๑.๖๔๕ กม. จำนวน ๑๑ รายการ วงเงินงบประมาณ ๒๙,๙๙๙,๙๐๐ บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน) นั้น

แขวงฯ ปัตตานี ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้าง ด้วยวิธีคัดเลือก วงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อแขวงทางหลวงปัตตานี จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

๒) คณะกรรมการทางหลวงภาคกลาง

(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชรุ์)  
รักษาราชการแทน ผอ.ขท.ปัตตานี

(นายจอมปวีร์ จันทร์ทิรัญ)  
ผส.ทล.๑๘

๒๙ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี  
ระหว่าง กม. 92+131 - กม.93+776 LT., RT. ระยะทาง 1.645 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,999,900.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 29,685,123.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1	สรุปราคากลาง	จำนวน	2 หน้า
5.2	รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน	12 หน้า
5.3	รายละเอียดการคำนวณ Factor F	จำนวน	1 หน้า
5.4	แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการฯ	จำนวน	1 หน้า
5.5	แบบสรุปค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า
5.6	ข้อมูลระยะทางขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	จำนวน	1 หน้า
5.7	รายละเอียด ค่าชี้แจง ความจำเป็นในการสืบราคา (ถ้ามี)	จำนวน	หน้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

นายสมกิตต์	กิตติไศภิชฐ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน	ประธานกรรมการ
		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี	
นายประกาศ	พุ่มสุวรรณ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
นายวิทยา	ทนิเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
นางสาวกชกร	ล้วนมณี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
นางสาวทัศนีย์	สะนาวี	พนักงานโยธา	กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควบคุม 0202 ตอนตอนยาง - บ้านดี ระหว่าง กม. 92+131 - กม.93+776 LT., RT.

ราคากลาง = 29,685,123.00 /- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ยี่สิบเก้าล้านหกแสนแปดหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงปัตตานี สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

วันที่ 29 มีนาคม 2567

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่งภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโงะระหว่งภาค

ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคูม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี

ระหว่าง กม. 92+131 - กม.93+776 L.T., RT. ระยะทาง 1,645 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาต่อค่า			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อ	เพิ่ม 5%	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ใช้สำหรับทำลึบผิว...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	31,100.00	15.82	492,002.00	1.2427	19.66	20.64	20.50	637,550.00
2	งานขุดไส้ผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) (เป็นเงิน...ใช้สำหรับทำลึบผิว...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	31,100.00	21.14	657,454.00	1.2427	26.27	27.58	27.00	839,700.00
3	3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...พื้นที่ทั้งหมดร้อยละสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	3,666.00	886.74	3,250,788.84	1.2427	1,101.95	1,157.05	1,157.00	4,241,562.00
4	3.5 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK) (เป็นเงิน...ใช้สำหรับปรับพื้นที่...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30,554.00	14.15	432,339.10	1.2427	17.58	18.46	18.00	549,372.00
5	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (เป็นเงิน...ใช้สำหรับปรับพื้นที่...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30,554.00	31.53	963,367.62	1.2427	39.18	41.14	41.00	1,252,714.00
6	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์ลอกโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ใช้สำหรับปรับพื้นที่...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,255.00	14.27	460,278.85	1.2427	17.75	18.62	18.00	580,590.00
7	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 60-70) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	30,554.00	249.40	7,620,167.60	1.2427	309.93	325.43	325.00	9,930,050.00
8	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (GRADE AC. 40-50) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	32,255.00	261.88	8,446,939.40	1.2427	325.44	341.71	341.00	10,998,955.00
9	6.15(2) ใช้น้ำจางชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	493.00	331.16	163,261.88	1.2427	399.00	418.95	418.00	206,074.00

สรุปราคากลาง โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี พ.ศ. 2567  
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ทางหลวงหมายเลข 42 ตอนควนคม 0202 ตอน ดอนยาง - บ้านดี  
 ระหว่าง กม. 92+131 - กม.93+776 LT., RT. ระยะทาง 1.645 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข 6.15(2) เบลูรองชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดได้	เป็นเงิน (บาท)	
10		ตร.ม.	706.00	391.16	233,798.96	1.2427	399.00	418.95	418.00	295,108.00	
11		หน.จาย	1.00	117,140.07	117,140.07	1.2427	145,569.96	152,848.46	152,848.00	152,848.00	
						รวมค่างานต้นทุน	22,837,538.32	รวมราคากลาง			29,685,123.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)  
 (เงินยี่สิบล้านหกหมื่นแปดพันห้าร้อยยี่สิบสามบาทถ้วน)

หมายเหตุ  
 - เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี  
 - เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%  
 - อยู่ในขั้นที่ จบิสดนนี้ ใช้ Factor F ปกติ ราคาน้ำมันดีเซล 30.33 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2567

**เห็นชอบ**  
 (นายจอมปวีร์ จันทร์ศิริชัย)  
 ผ.ศ.พล.๑๘

FACTOR F (ROAD WORKS)  
 ค่างานทุนไม่เกิน F = 1.2521  
 ค่างานทุนไม่เกิน F = 1.2191  
 ค่างานทุน F = 1.2427

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
 ( นายสมภักดิ์ กิตติไศภังษ์ )  
 วิศวกรโยชานาญการพิเศษ รักษาการแทน  
 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงปัตตานี

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นายวิทยา หนิงเจริญ )  
 นายช่างโยชานาญการ

(ลงนาม).....กรรมการและเลขานุการ  
 ( นางสาวทัศนีย์ สอนาวี )  
 พนักงานโยธา

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นายประภาศ ชุ่มสุวรรณ )  
 นายช่างโยชานาญการ

(ลงนาม).....กรรมการ  
 ( นางสาวชกร ถ้วนเมธี )  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการฯ  
 แขวงฯ พิจิตรมาแล้ว 1 ครั้ง ขอขอบคุณเสมอ  
 ( นายสมภักดิ์ กิตติไศภังษ์ )  
 รักษาการแทน ผ.อ.จท.ปัตตานี