

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

2. ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา / กรมทางหลวง

(รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

3,000,000.00

ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) บาท

4. ลักษณะบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

โดยสังเขป ดีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 มีนาคม 2567 เป็นเงิน 3,000,152.82 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โสภพร ละอองสม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สมศักดิ์ เพ็ชรเมณี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 กาญจนา ชลรัตน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสมัคร เลือดวงหัด)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

๒๘ มี.ค. ๒๕๖๗

โสภพร ละอองสม

28 มีนาคม 2567 08:45:14

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

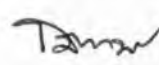
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100  
งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงยะลา กรมทางหลวง  
ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. เดียวคัดเลือก


ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 1.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม. ✓	2,360.000	288.02	679,727.20	1.3822	398.10	939,518.93
2	1.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม. ✓	4,735.000	288.02	1,363,774.70	1.3822	398.10	1,885,009.39
3	1.1.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโพลีเอสเตอร์ ลัดพลาสติก (COLD PLASTIC)	ตร.ม. ✓	27.000	877.83	23,701.41	1.3822	1,213.33	32,760.08
<b>รวมราคากลาง</b>								2,857,288.40
บวกเพิ่ม 5% ของราคากลาง (เฉพาะ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้)								3,000,152.82

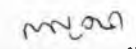
หมายเหตุ ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0408.5/158 ลงวันที่ 5 มกราคม 2548 เรื่องการช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพรับเหมาก่อสร้างในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ข้อ 3.5 กำหนดให้ราคาค่ารวมราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ปกติ และบวกเพิ่มเป็นค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน จำนวนร้อยละ 5 ของราคากลางที่คำนวณได้

โสภภาพ ละเอียด

26 มีนาคม 2567 16:07:00

  
(นางสาวโสภภาพ ละเอียด)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100

งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงยะลา/กรมทางหลวง

( สมศักดิ์ เพ็ชรเมธี )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( โสภพร สะอองสม )  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( กาญจนนา ชลารัตน์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายสมิคร เลือดวงหัด)  
ผู้ช่วยการแขวงทางหลวงยะลา

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**


เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

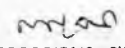
ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โสภภาพ ละเอียด

26 มีนาคม 2567 16:07:06

  
 (นางสาวโสภภาพ ละเอียด)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างาน	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โสภาพร ละอองสม

26 มีนาคม 2567 16:07:06

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

Factor F งานก่อสร้างทาง

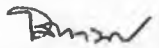
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

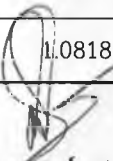
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

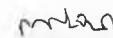
ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนซูก 1	Factor F ผนซูก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โสภาพร ละอองสม

26 มีนาคม 2567 16:07:06

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100  
 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095  
 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างาน	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โสภพร ละอองสม  
 26 มีนาคม 2567 16:07:06

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	คาคอเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โสภพร ละอองสม  
26 มีนาคม 2567 16:07:06

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ



โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,067,203.31 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,067,203.31 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท


จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง


เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	


Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3822

โสภภาพ ละเอียดองสม  
 26 มีนาคม 2567 16:07:06

  
 (นางสาวโสภภาพ ละเอียดองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก)					
สาย 4070	จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.					
ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ยะลา	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.39	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุสีThermoplastic(สีเหลือง)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	44,500.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	วัสดุสีThermoplastic(สีขาว)	ตัน	42,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	44,500.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	วัสดุลูกแก้ว	ตัน	60,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	62,500.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	Primer(การรองพื้น)	ตัน	120,000.00	1,000.00	2,500.32	100.00	0.00	122,500.32	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โสภภาพ ละออสม

26 มีนาคม 2567 16:07:10

(นางสาวโสภภาพ ละออสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
 ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะหา - บาละ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

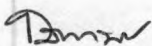
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**


1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

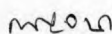
1.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.600 (บาท/กก.)	= 267.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.600 (บาท/กก.)	= 25.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.520 (บาท/ตร.ม.)	= 24.520 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 22.000 (บาท/ตร.ม.)	= 22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 339.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	= 288.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.02 บาท/ตร.ม.

  
 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

  
 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

  
 (นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จัดก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะทา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะทา - บาละ  
ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.


**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**


1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)


1.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.600 (บาท/กก.)	=	267.600 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.600 (บาท/กก.)	=	25.040 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.520 (บาท/ตร.ม.)	=	24.520 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 22.000 (บาท/ตร.ม.)	=	22.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	339.160 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (คิดให้)	=	288.020 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	288.02 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070  
 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
 ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะหา - บาละ  
 ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)**

**1.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)**

**1.1.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์พลาสติก (COLD PLASTIC)**

ราคาน้ำมันดีเซล 30.00 - 30.99 บาท/ลิตร

**1. คาวีสดู**

**1.1) คาวีสดูเคลือบผิว PMMA**

- คาวีสดูเคลือบผิว PMMA = 158.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. เป็นเงิน 2,500.320 บาท/ตัน = 2.500 บาท/กก.
- ค่าขน - ถาย 100.000 บาท/ตัน = 0.100 บาท/กก.

รวมคาวีสดูเคลือบผิว = 160.600 บาท/กก.

คาวีสดูเคลือบผิว ผสมวัสดุมวลรวม 30% (5.00 กก./ตร.ม.) @ 5.000  
 กก. @ 160.600 = 803.000 บาท/ตร.ม.

**1.2) ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)**

- คาวีสดู (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน) = 120.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000.000 กก. เป็นเงิน 2,500.320 บาท/ตัน = 2.500 บาท/กก.
- ค่าขน - ถาย = 100.000 บาท/ตัน = 0.100 บาท/กก.

รวมค่า Primer = 122.600 บาท/กก.

ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) 0.20 กก./ตร.ม. @ 0.200 กก.@  
 122.600 = 24.520 บาท/ตร.ม.

**1.3) คาวีสดูทำให้แข็ง (Hardener) (0.25 กก./ตร.ม.) @ 0.250 กก.@  
 400.000 = 100.000 บาท/ตร.ม.**

รวมคาวีสดู (1) = 1.1+1.2+1.3 = 927.520 บาท/ตร.ม.

**2. ค่าดำเนินการ ต่อ 1 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)**

**2.1) ค่ารถบริการ**

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ) = 920.000 บาท/วัน

โสภพร ละอองสม

26 มีนาคม 2567 16:07:03

(นางสาวโสภพร ละอองสม)  
 นายช่างโยธาอาวุโส  
 ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการฯ

โครงการ : จ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2567  
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070  
ตอนควบคุม 0100 ตอน ยะหา - บาละ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง  
ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม. โดยวิธีคัดเลือก / งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4070 ตอนควบคุม 010 ตอน ยะหา - บาละ  
ตอน 2 ระหว่าง กม.0+000 - กม.18+000 (เป็นช่วงๆ) (รวมบริเวณทางแยก) จ.ยะลา ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 7,095 ตร.ม.

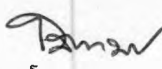
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**


1 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

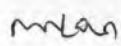
1.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

1.1.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์พลาสติก (COLD PLASTIC)

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) 30.000 ลิตร/วัน @ 30.500 บาท/ลิตร	=	915.000 บาท/วัน
รวมค่าบริการ	=	1,835.000 บาท/วัน
2.2) ค่าเช่าเครื่องปั่นสีและเครื่องปั่นไฟ	=	83.330 บาท/วัน
2.3) ค่าแรง		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) 2.000 คน @ 500.000 บาท/วัน	=	1,000.000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป 6.000 คน @ 300.000 บาท/วัน	=	1,800.000 บาท/วัน
รวมค่าแรง	=	2,800.000 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการทั้งหมด	=	4,718.330 บาท/วัน
คำนวณต้นทุนค่าดำเนินการ 4,718.330 / 600.000	=	7.863 บาท/ตร.ม.
รวมค่าดำเนินการทั้งหมด (2)	=	7.863 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน (1) + (2)	=	935.383 บาท/ตร.ม.
ราคาแนะนำงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางประเภทวัสดุโคลด์พลาสติก		
ก คือ 902 - 932 บาท/ตร.ม.		
คิดให้	=	877.830 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน	=	877.83 บาท/ตร.ม.

  
(นางสาวโสภาพร ละอองสม)  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ประธานคณะกรรมการฯ

  
(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯ

  
(นางสาวกัญญา ชลรัตน์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการฯ

โสภาพร ละอองสม

26 มีนาคม 2567 16:07:03

หน้า 4 จาก 4